

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh nákladního výtahu pro pokrývače
Jméno autora:	Jan Škaryd
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav konstruování a částí strojů
Vedoucí práce:	Ing. Jaroslav Kříčka, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav konstruování a částí strojů, FS, ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání odpovídá nárokům na bakalářské práce konstrukčního zaměření.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno s menšími výhradami. Rešeršní část neobsahuje informace o demontovatelných konstrukcích výtahů umístitelných uvnitř nebo vně stavěných nebo rekonstruovaných budov.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student přistupoval k řešení zvoleného tématu aktivně a pracoval samostatně. Na konzultacích předkládal průběžné výsledky řešení. Student prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce má dobrou odbornou úroveň, obsahuje návrh konstrukčního řešení pro konkrétně zvolené parametry. Podle doporučení vedoucího práce se student zaměřil především na návrh převodového mechanismu zvedacího ústrojí výtahu. Součástí řešení jsou i návrhové a kontrolní výpočty. Kontrolní výpočty výstupního hřídele převodovky jsou velmi zjednodušené. Nosná konstrukce vozíku pro umístění přepravovaných břemen je na doporučení vedoucího práce řešena pouze orientačně. Práce je doplněna výkresovou dokumentací. Při řešení autor využil znalosti získané studiem.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální a jazykové stránce je práce na dobré úrovni, obsahuje minimum chyb.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Zdroje použité pro vytvoření práce jsou vhodně zvolené, jejich počet odpovídá rozsahu řešené problematiky.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bakalářská práce se zabývá zajímavým tématem z oblasti transportní techniky. Výsledkem práce je konstrukční návrh, který by pro praktické použití bylo nutné optimalizovat.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Bakalářská práce obsahuje dvě hlavní části. První částí je rešerše výtahů, druhou částí je vlastní konstrukční návrh výtahového stroje včetně potřebných výpočtů. Autor v závěru práce správně konstatuje, že před případnou výrobou navrženého zařízení by bylo nutné provést detailní analýzu a podle požadavků praxe vyvinout další doplňky umožňující variabilitu konstrukce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 10.6.2022

Podpis: