

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Statistika a analýza nehod v železničním provozu
<b>Jméno autora:</b>	Radim Rezek
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	U 12 120 - Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jakub Seidl
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	U 12 120 - Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadáním bakalářské práce bylo uloženo vypracovat tyto body: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rešerši na téma: aktivní a pasivní bezpečnost železničního provozu (vozidel i tratí).</li> <li>2. Statistický přehled nehodovosti železničních vozidel na území České republiky za období 2018 až 2021.</li> <li>3. Analýzu statistiky nehodovosti železničních vozidel.</li> <li>4. Návrh možných opatření ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.</li> </ol>	
Zadání splňuje požadavky kladené na studenta bakalářského studijního oboru TZSI. Splnění zadání vyžadovalo od studenta získat nové znalosti v oboru kolejových vozidel.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Všechny body zadání byly vypracovány v dostatečném rozsahu a kvalitě.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student byl v průběhu řešení úkolů bakalářské práce aktivní a tvorbě BP se věnoval v průběhu celého letního semestru. Svědomitě dodržoval dohodnuté termíny konzultací a na konzultace byl vždy řádně připraven.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Předložená bakalářská práce splňuje odbornou úroveň kladenou na závěrečnou práci absolventa bakalářského studijního programu TZSI. Autor musel vynaložit zvýšené úsilí k získání dostatečných podkladů k vytvoření Statistiky nehodovosti železničních vozidel a detailní rešerše.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Textová část BP splňuje požadovaný rozsah. Textová část BP má některé formální a pravopisné chyby, které však nesnižují kvalitu předložené BP.	

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Bakalářská práce se celkem odkazuje na 58 zdrojů, které jsou uvedeny v přehledu zdrojů. Z hlediska pravidel citování jsou citace z větší části použity správně.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Velmi kvalitním zpracováním řešerše bakalářské práce student prokázal svůj velký zájem o problematiku bezpečnosti železničního provozu. V rámci navazujícího magisterského studijního programu by mohl student v problematice pokračovat a podrobněji se věnovat možnostem řešení problematiky snížení nehodovosti železničních vozidel.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Oceňuji zodpovědný přístup studenta k řešení BP, její velmi přehledné, kvalitní a srozumitelné zpracování.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 16.6.2022

Podpis: