

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Dynamická analýza mostní konstrukce na vysoké rychlosti</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Vojtěch Dynybyl</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra ocelových a dřevěných konstrukcí
<b>Oponent práce:</b>	doc. Dr. Ing. Jakub Dolejš, IWE
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	ČVUT, fakulta stavební, katedra ocelových a dřevěných konstrukcí

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Zadání patří mezi náročnější, odpovídá požadavkům na bakalářské práce.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Byly splněny všechny body zadání.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Bez výhrad, zvolený postup odpovídá inženýrské praxi.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Autor přesvědčivě prokázal svou odbornost v oblasti analýzy stavebních konstrukcí, oponent v práci nenalezl zásadní rozpory.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>A - výborně</b>
Práce je srozumitelná, jazyková úroveň je dobrá, oponent nenalezl pravopisné chyby.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Autor vycházel z několika zdrojů, všechny korektně citoval.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Jedná se o kvalitní práci, jíž student bezesporu plně prokázal odbornou úroveň potřebnou k dosažení titulu Bc.	

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Následující otázky a poznámky vnímá oponent jen jako podklad k možné diskusi během obhajoby, nesnižují vysokou odbornou úroveň práce.

str. 18 – Termínem „Celkové rozpětí“ je patrně myšlena délka mostu.

str. 41 – tab. 10 – v tabulce vlastních frekvencí je označení „dolní a horní mez“ poněkud zavádějící, mělo by být uvedeno, že se jedná o meze tíhy štěrkového lože.

str. 46 a dále – Projevila se u analýzy zrychlení bodů 1533 a 1563, resp. 1543 a 1553 symetrie mostu?

Lze u mostu s kolejovým ložem uvažovat proporcionální útlum (str. 27)?

Je v modelech (v matici tuhosti) uvažována vlastní tíha vlaků? Pokud ne, jaký by měla vliv na výsledky?

Závěr (str. 57) – Snížením tloušťky desky dochází ke snížení hmotnosti, ale i tuhosti konstrukce. Lze zobecnit, jaký vliv má snížení tloušťky desky mostovky na výsledné hodnoty zrychlení?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.6.2022

Podpis: