

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Polní cesta s cyklotrasou Jizera v úseku Mnichovo Hradiště - Bakov nad Jizerou
Jméno autora:	Bc. Mihajlo Obradović
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	4roads s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání hodnotím jako náročnější z důvodu prověřování a nalezení reálných variant trasování cyklostezky v poměrně složitém terénu kolem koryta řeky Jizery.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Zadání student splnil v odpovídajícím rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student přistoupil k vypracování práce zodpovědně. Provedl místní šetření a na základě dostupných podkladů navrhl základní varianty řešení trasování cyklostezky. Kladně hodnotím i řešení obsluhy území, které je zemědělsky exponované. Rovněž provedený podrobnější návrh odvodnění považuji za důležitý.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Odborná úroveň práce ve velmi dobrá, student vnímá z doložených podkladů souvislosti problému a navrhuje reálné a správné řešení. Místy je na škodu dokumentace nepřesná, nebo je snížena grafická úroveň či přehlednost.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Práce, vypracování, interpretace výsledků a závěry jsou srozumitelné. Jazyková úroveň je úměrná tématu a významu práce. V některých částech je dokumentace mírně nepřehledná se sníženou grafickou úrovní.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Výběr pramenů odpovídá zadání, citace jsou provedeny dle požadavků.	

Další komentáře a hodnocení
Práci lze vytknout níže uvedené nedostatky:

- Katalogová vozovka PN6-2/D2/TDZ VI vychází z katalogu polních cest.
- Není pro cyklostezku s občasným pojezdem zemědělské techniky Edef,2 = 45 MPa pro TDZ VI zbytečné? Doporučuji konstrukci řešit ideálně zlepšením/úpravou místních materiálů (pokud lze) než dovozem drahého kvalitního kameniva.
- Ve vzorovém řezu, ani PD není uveden vztah nivelety a Q5 - Q100.
- Doporučuji lépe prověřit klopení dostředných a odstředných sklonů a to nejen ve vazbě na oblouky, ale také na odvodnění.
- Proč není trasa v některých částech řešena z přírodních materiálů, např. MZK, které je doporučováno AOPK. Asfaltový povrch není v létě ideálním povrchem z hlediska mikroklimatu.
- Z PD není zřejmý způsob zasakování, resp. je nutno (a je reálné) zasakování v takové blízkosti velké vodoteče? S ohledem na údržbu a přírodě blízké řešení doporučuji spíše realizaci průlehu s doplněným odpočinkovým mobiliářem trasy.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Celkové hodnocení vychází z výše uvedeného. Práce je velmi aktuální a naléhavá z důvodu zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy v řešeném úseku.

Dovolil bych si požádat komisi, aby studentovi položila následující otázku:

- Jaký je pro příslušnou komunikaci vztah výšky nivelety a povodňového průtoku Q20 - Q100?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 24.5.2022

Podpis:



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
ID datové schránky: ik9n547
www.4roads.cz