

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Nádraží Krč, přestupní uzel mezi železnicí a metrem
Jméno autora:	Kristina Levina
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Patrik Kotas
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra architektury

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
Aktivita, kreativita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
Kvalita architektonického/urbanistického řešení včetně funkčního a prostorového uspořádání	B - velmi dobře
Kvalita technického řešení	D - uspokojivě
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce	C - dobře

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE (doporučený min. rozsah 1000 znaků)

Splnění zadání práce

Zadání této diplomové práce bylo splněno v celém rozsahu. Celkové urbanistické řešení navazuje na předdiplomní projekt, ve kterém diplomantka stanovila základní koncepci revitalizace této části Krčského údolí.

Aktivita, kreativita a samostatnost při zpracování práce

Diplomantka projevila značnou míru výtvarné a konstrukční kreativity, což se výrazně projevilo v atraktivní koncepci nádražní haly. Naopak v oblasti provozně-dispozičních vazeb u nádražní budovy a u stanice metra byla diplomantka závislá na odborné pomoci, neboť se hůře orientovala ve sféře typologie dopravních staveb.

Kvalita architektonického/urbanistického řešení - včetně funkčního a prostorového uspořádání

Atraktivní dynamicky tvarovaná konstrukce nádražní haly představuje hlavní hodnotu celé diplomové práce. Je to doklad kreativity diplomantky, dávající celé koncepci tohoto dopravního uzlu jasný vizuální charakter a identitu. Naopak provozně-dispoziční uspořádání obsahuje řadu chyb a nevyjasněných provozních vazeb, zejména v oblasti schodišť, výtahů a chybějící bezbariérové přístupnosti. Jsou to sice výrazné provozní nedostatky, avšak jejich náprava je možná, aniž by došlo k porušení základní architektonické koncepce s atraktivní sféricky tvarovanou konstrukcí.

Kvalita technického řešení

Na kvalitu stavebně-konstrukčního řešení, uplatněného v této diplomové práci, je možné pohlížet ze dvou úhlů pohledu. Dominantní prosklená konstrukce zastřešení nádražní haly je dokladem schopnosti diplomantky uchopit stavební konstrukci jako výrazový jazyk své architektury, což je u takovéto dopravní stavby naprosto správný přístup. Avšak schopnost dotažení této konstrukce do reálné stavební podoby je doložena jen částečně.

Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce

Diplomantka prokázala schopnost vytvářet atraktivní koncepční skici, které ukazují základní koncepční vizte a její výtvarné cítění. Naopak chybí přehledné provozně-dispoziční schéma, na kterém by byly vidět autorkou uvažované (nebo chybějící) provozní vazby mezi stanicí metra a železničním nádražím.

IV. NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 16.6.2022

Podpis:

