

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Technická knihovna s odbornými laboratořemi – Akademie Škoda Auto Mladá Boleslav
Jméno autora:	Bc. Michal Moulis
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Oponent práce:	Ing. arch. Petr Dvořák
Pracoviště oponenta práce:	Arpos – studie, projekty, konzultace

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání	splněno
Kvalita konceptu, kvalita výsledné formy	A - výborně
Provozní řešení, kvalita prostorových vazeb	B - velmi dobře
Kvalita technického řešení	B - velmi dobře
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce	A - výborně

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE

Předložená diplomová práce splňuje v zadání v plném rozsahu. Základy zadání jsou zpracovány v přípravném předdiplomovém projektu, který formou urbanistické studie řešil budoucí zástavbu podél třídy L. Kalmy a V. Kohlera. Vedle řešení dopravních vazeb a vlastního zastavění ploch byla knihovna s laboratořemi umístěna v bloku budoucí občanské vybavenosti v těsné blízkosti stávajícího Středního odborného učiliště Škody Auto.

Koncept řešení knihovny s laboratořemi je zpracovatelem diplomu navržen na základě využití a promítnutí průsečíku komunikačních os z exteriéru (od stávající stavby, parku školního kampusu a ze strany hlavní pěší osy) do interiéru objektu a jeho dělení hmot. Navržené atrium prochází na výšku celým objektem. Křížení tří ramen atria tak odděluje od sebe segmenty technické knihovny (s kavárnou v přízemí) městské knihovny na jižní straně a laboratoří na východní straně bloku. Sevřenost hmot objektu (půdorysu pětiúhelníku o nestejných stranách) proříznutou třemi rameny atria je adekvátní velikosti hmot sousedního SOU. Stejně tak průnik a křížení pěších tras ve středu objektu je pro obyvatelnost navrhované zástavby přínosná. Navržený koncept byl promítnut i do výsledné formy objektu, která svým charakterem sevřeného objektu (podseknutého ustoupením proskleného přízemí) opláštěným pohyblivými žaluziemi vloženými do vodorovných pásů a kontrastním prostřihem prosklení atria ve střeše i svislých fasádách odpovídá jak danému místu, tak i charakteristické zástavbě automobilky i samotného města. Koncept návrhu a kvality výsledné formy lze hodnotit jako výborný doklad schopnosti a invence diplomové práce.

Provozní a prostorové vazby jsou předurčeny samotným konceptem, který je tak dopracován do detailu řešení atria i samostatných bloků technické knihovny, městské knihovny a laboratoří o 5 nadzemních podlažích. 1. PP je navrženo pro parkování vozidel, 2. PP je určeno pro skladování knih a prostora pro technickou vybavenost samotného objektu. Dispozice jednotlivých bloků jsou podrobně vyřešeny s využitím sanitárních bloků opakovaných v každém podlaží. Řešení atria se spojovacími lávkami dosvědčuje schopnost prostorového řešení a

dovršení dynamického výsledku. Jako obecnou připomínku lze jen zmínit otázku, zda míra velikosti prostoru atria bude opravdu plně použita dostatečným počtem pohybujících se pěších. Podobně bez detailních konzultací s uživateli nelze definitivně hodnotit podrobnosti dispozic jednotlivých bloků. Menší plochy dispozic bloků částečně stíněných prostorově výrazným atriem mají za důsledek rozmístění po všech podlažích objektu s následkem částečného ztížení pohybu návštěvníků jako i většího počtu zaměstnanců. Možnost využití ploch střech mezi prosklením atria pro odpočinek a studium v otevřeném prostoru případně s možností i občerstvení zůstala nevyužita. Přes všechny připomínky lze provozní řešení a kvalitu prostorových vazeb (dokumentovaných excelentní vizualizací prostorů atria) hodnotit jako plně odpovídající požadavkům úrovně diplomové práce.

Technické řešení knihovny a laboratoří je dokumentováno výkresovou stavební částí, statikou železobetonové konstrukce, schémata technologického vybavení a požárního řešení včetně příslušných zpráv. Jmenované části jsou kvalitně a podrobně v dostatečném rozsahu zdokumentovány. Zásadní připomínku je však nutno vyslovit k tomu, že v TZB dokumentaci k objektu jsou zdroje medií pouze navázány na horkovod z veřejné sítě, na rekuperaci vzduchu a samotný vliv dostatečných izolačních vlastností stavebních materiálů a není alespoň koncepčně uvažováno s vlastním přispěním objektu k získávání a úsporám energií a ostatních medií.

Úplnost práce, její srozumitelnost a vysoká kvalita grafického zpracování jsou na výborné úrovni.

Předložený diplomový projekt celkově potvrdil odborné schopnosti zpracovatele diplomového projektu, a proto hodnotím celkovou práci stupněm velmi dobrým.

IV. NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 2.6.2022

Podpis: