

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	"Innocube" - inovační centrum pro spolupráci města Mladá Boleslav a Škoda Auto a.s.
Jméno autora:	Matějovský Jan
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Vedoucí práce:	prof. Ing. arch. Michal Hlaváček
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra architektury

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno s menšími výhradami
Aktivita, kreativita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
Kvalita architektonického/urbanistického řešení včetně funkčního a prostorového uspořádání	B - velmi dobře
Kvalita technického řešení	C - dobře
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce	B - velmi dobře

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE (doporučený min. rozsah 1000 znaků)

Student pracoval velmi cílevědomě a rozpracovával v rámci diplomního projektu předchozí urbanistickou koncepci z preddiplomu.

Ta vychází z propojení původního objektu depozitáře vozů muzea Škoda Auto (dříve slévárna) s novou budovou s cílem vytvoření Komunikačního multifunkčního centra „Innocube“ pro vytvoření platformy komunikace mezi Škoda Auto a.s. a Městem Mladá Boleslav.

Návrh chytře původní objekt napojuje na novou budovu s cílem celý komplex navázat na nově vzniklé společenské a urbanistické centrum v nově přebudovaném „Starém závodě“ Škody Auto.

Nová část objektu je svou výraznou čelní fasádou orientována do nového prostorového centra areálu a vytváří tím silnou dominantu, naklánějící se směrem k novému „náměstí“.

Objekt je rozdělen do dvou částí, kdy společenské a konferenční centrum je vklíněno částečně do původního objektu slévárny, ale současně je napojeno do nové kompozice vážící se na náměstí.

Ta především obsahuje univerzální multifunkční prostory sloužící k pracovním setkání jak různých sekcí Škoda Auto, tak externích firem nebo organizací města Mladé Boleslavi. Objekt je čistě navržen a jednoduše prezentuje své vnitřní uspořádání i ve svém vnějším výrazu. Je založen na volném půdorysu umožňujícím libovolné uspořádání podle potřebných provozních požadavků.

Poněkud problematická je volba relativně malého modulového konstrukčního systému, který neodpovídá svým drobným měřítkem významu a funkčním požadavkům provozu.

Problematická je rovněž architektonicko-konstrukční vazba mezi vyklenutou částí výchozí částí „nosu“ konstrukce (logicky vážící se na veřejný prostor) a zbytkem standardní konstrukce objektu.

Vnitřní uspořádání návrhu je logické a srozumitelné a odpovídá zadání ze strany Škoda Auto a.s.

Projekt je ucelený, i když provozně poněkud zjednodušený.
Grafická část práce je na vynikající úrovni.

IV. NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 13.6.2022

Podpis:

prof. Ing. arch. Michal Hlaváček