

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

2022

Romana Škopová

SEZNAM PŘÍLOH:

- A. Zadání, abstrakt, seznam použitých zdrojů
- B. Průvodní zpráva
- C. Výkresová dokumentace
- D. Dokladová část

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Bakalářská práce

Příloha A

Zadání, abstrakt, seznam použitých zdrojů

Vypracovala: Romana Škopová

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

V Praze 2022

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Škopová Jméno: Romana Osobní číslo: 484366
Zadávající katedra: Katedra silničních staveb - K 136
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5

Název bakalářské práce anglicky: Variant solution of the intersection Musílkova x Pod Školou in Prague 5

Pokyny pro vypracování:

Provedení dopravního průzkumu a určení výhledových intenzit dopravy. Variantní návrh rekonstrukce křižovatky, včetně navazujících úseků místních komunikací. Srovnání jednotlivých variant a stávajícího stavu z hlediska kapacity, bezpečnosti, dopravy v klidu a stavebních nákladů.

Seznam doporučené literatury:

Platné technické normy ČSN, technické podmínky - viz www.pjpk.cz

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce: 18. 2. 2022

Termín odevzdání BP v IS KOS: 15. 5. 2022

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení

Tímto čestně prohlašuji, že jsem tuto bakalářskou práci vypracovala samostatně s odbornou pomocí Ing. Michala Uhlíka, Ph.D. z katedry silničních staveb na Fakultě stavební ČVUT. Prohlašuji, že jsem v samostatné kapitole „Seznam použitých zdrojů“ uvedla veškerou literaturu a jiné zdroje, z nichž jsem čerpala potřebné informace.

Během vypracování této bakalářské práce jsem se řídila zákonem č. 121/2000 Sb., Zákon o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně autorského zákona.

V Praze dne 22. května 2022

Romana Škopová

.....

Poděkování

Toto poděkování patří především mému vedoucímu bakalářské práce Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D. za jeho rady, ochotu a čas strávený konzultacemi při vypracovávání bakalářské práce a odborné dohlížení nad jejím zpracováním.

Dále bych ráda poděkovala firmě Atelier PROMIKA s.r.o., která mi umožnila zpracovávat zajímavé téma bakalářské práce. Především bych chtěla poděkovat Ing. Petru Pešťálovi, který mi během práce v Atelieru PROMIKA s.r.o. byl oporou a dal mi mnoho užitečných rad, bez kterých by zpracování bakalářské práce bylo jistě složitější.

Poslední poděkování patří mým nejbližším, svému příteli a rodině, kteří mě při tvorbě bakalářské práce i během celého dosavadního studia podporovali a byli mi vždy oporou.

Abstrakt bakalářské práce

Autor:	Romana Škopová
Název práce:	Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5
Obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Druh práce:	Bakalářská práce
Vedoucí práce:	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
Klíčová slova:	křižovatka, nehodovost, dopravní průzkum, kapacita, výhledové intenzity dopravy, doprava v klidu, stavební náklady, bezpečnost

Abstrakt:

Bakalářská práce se věnuje variantnímu řešení jedné křižovatky s přilehlými úseky místní komunikace. V práci jsou popsány výhody a nevýhody jednotlivých variant, srovnání dle různých kritérií a pohledů. Dále práce obsahuje dopravní průzkum křižovatky, který shrnuje intenzity a chování účastníků dopravy, sleduje také dopravu v klidu. Navržené varianty jsou výsledkem zohlednění dopravního průzkumu a dalších hledisek ovlivňujících dopravní situaci v dané lokalitě. Navržené varianty se snaží zvýšit bezpečnost a plynulost dopravy v dané lokalitě. Každá varianta byla ověřena pomocí rozhledových trojúhelníků a vlečných křivek.

Abstract of Bachelor's thesis

Author: Romana Škopová

Title: Variant solution of the intersection Musílkova x Pod Školou in Prague 5

Branch: Structural and Transportation Engineering

Document type: Bachelor's thesis

Supervisor: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Keywords: intersection, accident, traffic survey, capacity of an intersection, prospective traffic intensities, traffic at rest, construction costs, safety

Abstract:

This bachelor's thesis deals with a variant solution of an intersection with adjacent sections of the local communications. The work describes the advantages and disadvantages of individual variants and compares them based on various criteria. Furthermore, the work contains a traffic survey of the intersection, summarizing traffic intensity and monitoring traffic at rest. The survey also describes the behavior of traffic participants. The proposed variants take into account the traffic survey and other aspects influencing the traffic situation in the given locality. The proposed variants seek to increase the safety and fluidity of traffic in the area. Each variant was verified using viewing triangles and trailing curves.

Seznam použitých zdrojů

Normy:

ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6425-1	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 100	Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 135	Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 188	Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací
TP 189	Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
TP 225	Prognóza intenzit automobilové dopravy

Vzorové listy:

VL 1	Vozovky a krajnice
VL 3	Křižovatky
VL 6.1	Svislé dopravní značení
VL 6.2	Vodorovné dopravní značení

Internetové stránky:

www.mapy.cz

www.google.com/maps

www.pjpk.cz

www.nehody.cdv.cz

www.rsd.cz

Ostatní:

Geodetické zaměření

Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Zákon č. 13/1997 Sb.

Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zákon o pozemních komunikacích

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Bakalářská práce

Příloha B

Průvodní zpráva

Vypracovala: Romana Škopová

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

V Praze 2022

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	5
2.	VSTUPNÍ PODKLADY	6
3.	INFORMACE O ÚZEMÍ A ZHODNOCENÍ ŘEŠENÉ KŘIŽOVATKY	8
3.1	Informace o území.....	8
3.2	Popis stávajícího technického řešení.....	9
3.3	Rozhledové poměry pro zastavení	10
3.4	Zhodnocení stávajícího technického řešení	10
3.5	Nehodovost	11
4.	DOPRAVNÍ PRŮZKUM.....	14
4.1	Úvod	14
4.2	Stávající dopravní zatížení – sčítání dopravy.....	14
4.3	Špičková hodina.....	15
4.4	Intenzity a pohyb chodců	15
4.5	Stanovení výhledových intenzit dopravy v roce 2027	16
5.	NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	17
5.1	Obecně	17
5.2	Variantní řešení A	18
5.2.1	Typ křižovatky.....	18
5.2.2	Ulice vstupující do JOK.....	18
5.2.3	Parametry JOK	18
5.2.4	Pěší	19
5.2.5	Parkovací stání a vjezdy.....	19
5.2.6	Rozhledové poměry v křižovatce.....	19
5.2.7	Vzorový příčný řez	20
5.2.8	Shrnutí	20
5.3	Variantní řešení B	21
5.3.1	Typ křižovatky.....	21
5.3.2	Ulice vstupující do křižovatky	21
5.3.3	Parametry JOK	22
5.3.4	Pěší	22
5.3.5	Parkovací stání a vjezdy.....	22
5.3.6	Rozhledové poměry v křižovatce.....	23

5.3.7	Vzorový příčný řez	23
5.3.8	Shrnutí	23
5.4	Variantní řešení C	24
5.4.1	Typ křižovatky	24
5.4.2	Ulice vstupující do křižovatky	24
5.4.3	Pěší	25
5.4.4	Parkovací stání a vjezdy	25
5.4.5	Rozhledové poměry pro zastavení	25
5.4.1	Rozhledové poměry v křižovatce	26
5.4.2	Vzorový příčný řez	26
5.4.3	Shrnutí	26
5.5	Variantní řešení D	27
5.5.1	Typ křižovatky	27
5.5.2	Ulice vstupující do křižovatky	27
5.5.3	Pěší	28
5.5.4	Rozhledové poměry pro zastavení	28
5.5.5	Parkovací stání a vjezdy	29
5.5.6	Rozhledové poměry v křižovatce	29
5.5.7	Vzorový příčný řez	29
5.5.8	Shrnutí	29
5.6	Variantní řešení E	30
5.6.1	Typ křižovatky	30
5.6.2	Ulice vstupující do MOK	30
5.6.3	Parametry MOK	30
5.6.4	Pěší	31
5.6.5	Parkovací stání a vjezdy	31
5.6.1	Rozhledové poměry v křižovatce	31
5.6.1	Vzorový příčný řez	32
5.6.2	Shrnutí	32
5.7	Rozhledové poměry- přechody pro chodce	33
5.8	Opatření pro nevidomé a slabozraké	33
5.9	Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu	33
5.10	Vlečné křivky	33
5.11	Navržené konstrukce	34
6.	KAPACITNÍ POSOUZENÍ	36

6.1	Stupeň úrovně kvality dopravy (ÚKD)	36
6.2	Grafikon intenzit.....	36
7.	STAVEBNÍ NÁKLADY.....	37
7.1	Shrnutí.....	37
8.	ZÁVĚR	38
9.	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	39
10.	ZDROJE.....	40

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby:	Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5
Katastrální území:	ulice V Cibulkách, Pod Školou, Musílkova, Praha 5, k.ú. Košíře (728764)
Projektový stupeň:	studie proveditelnosti
Objednatel:	České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Katedra silničních staveb Thákurova 7 166 29 Praha 6 - Dejvice
Zhotovitel:	Romana Škopová Děčín skopova.romca@gmail.com
Datum zpracování:	04/2022

2. VSTUPNÍ PODKLADY

Průzkum projektanta, dopravní studie a fotografická dokumentace

Platné normy, technické předpisy, vzorové listy

Normy:

ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6425-1	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště- Část 1: Navrhování zastávek
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 100	Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 135	Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 188	Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací
TP 189	Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
TP 225	Prognóza intenzit automobilové dopravy

Vzorové listy:

VL 1	Vozovky a krajnice
VL 3	Křižovatky
VL 6.1	Svislé dopravní značení
VL 6.2	Vodorovné dopravní značení

Internetové stránky:

www.mapy.cz

www.google.com/maps

www.pjpk.cz

www.nehody.cdv.cz

www.rsd.cz

Ostatní:

Geodetické zaměření

Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

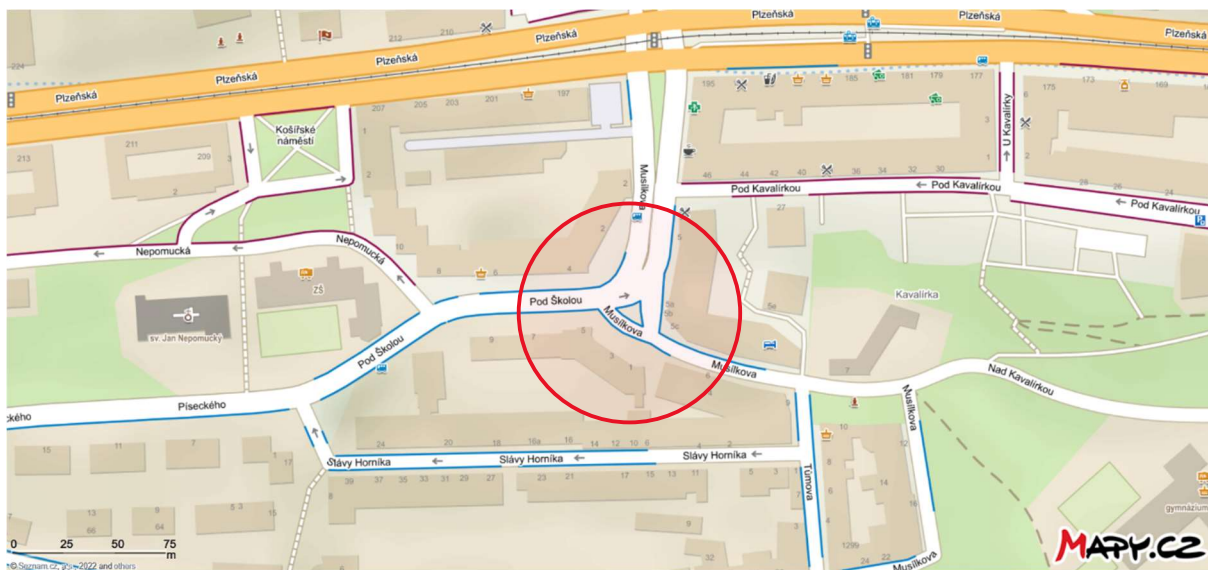
Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

3. INFORMACE O ÚZEMÍ A ZHODNOCENÍ ŘEŠENÉ KŘIŽOVATKY

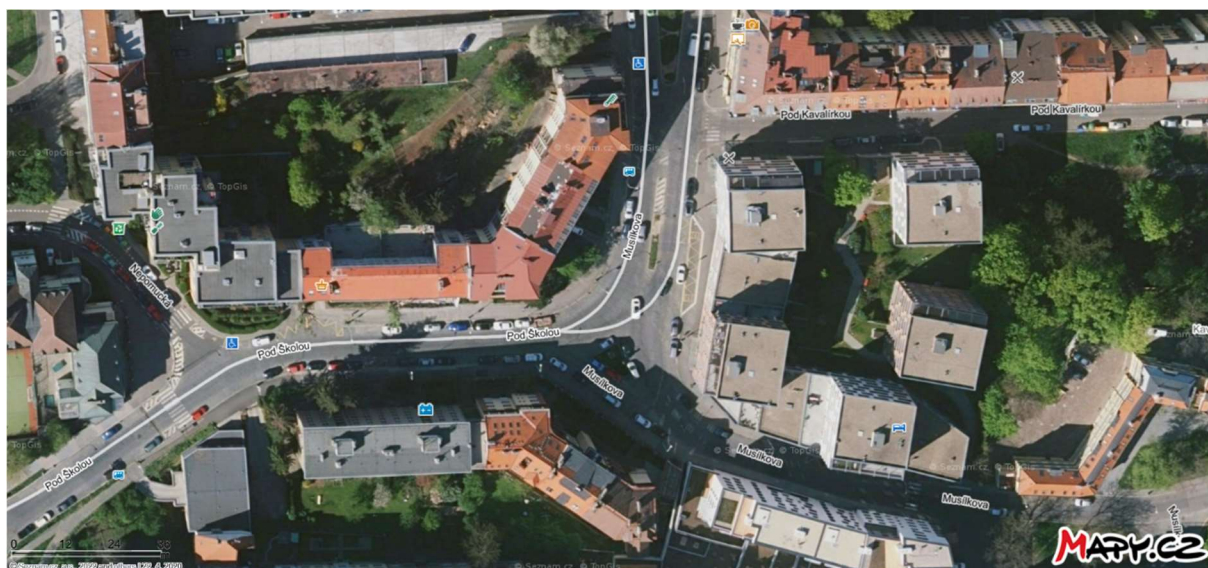
3.1 Informace o území

Řešená křižovatka ulic Musílkova x Pod Školou se nachází na Praze 5 v blízkosti ulice Plzeňská. Křižovatka spojuje ulici Pod Školou s ulicí Musílkovou a umožňuje tak řidičům průjezd do dvou hustě osídlených částí pražské čtvrti Košíře. Oblast, která navazuje na řešenou křižovatku, je především rezidentská, nachází se zde zejména řadové a bytové domy. V bezprostřední blízkosti se nachází také škola, což významně ovlivňuje dopravu a pohyb chodců v ranních i odpoledních hodinách.

Poblíž křižovatky se nachází autobusová zastávka MHD, kterou obsluhuje linka 123.



Obrázek 1- mapa zájmového území, křižovatka Pod Školou x Musílkova zvýrazněna červeně, zdroj [1]



Obrázek 2- letecký snímek zájmového území, zdroj [1]

Přehledná situace je zpracována v příloze C.1

3.2 Popis stávajícího technického řešení

Stavebně se jedná o stykovou křižovatku se zalomenou hlavní komunikací. Hlavní komunikace vede z ulice Musílkova (S) do ulice Pod Školou (Z), vedlejší komunikace je ulice Musílkova (V).

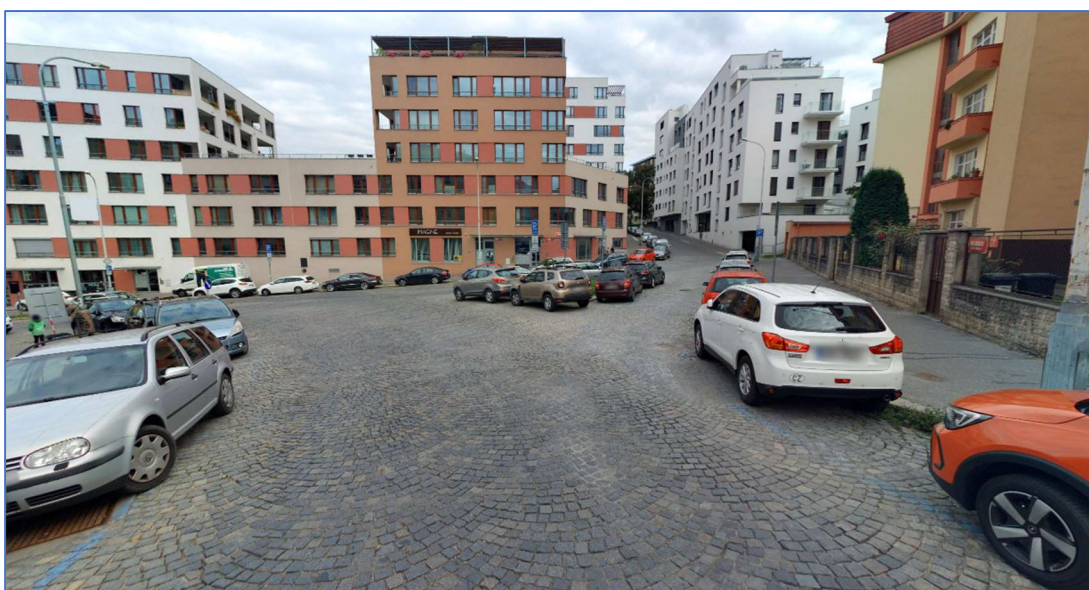
Šířkové uspořádání komunikace tvoří dva protisměrné pruhy, časté podélné parkovací stání a chodník. Prostor místní komunikace je v ulici Musílkova (S) široký, jízdní pruhy jsou široké více než 5 m a dělí je střední dělicí pás, na který navazuje dopravní stín s balisety. Stín s balisety plní také ochrannou funkci, protože je přes něj vedeno místo pro přecházení.



Obrázek 3- panoramatický snímek, ul. Musílkova (S) směrem do křižovatky, zdroj [1]

Naopak v ulicích Musílkova (V) a Pod Školou (Z) jsou jízdní pruhy široké kolem 3 m. V blízkosti křižovatky se nachází několik vjezdů (chodníkových přejezdů) do garáží či dvorů.

Prostor v křižovatce je opatřen parkovacími stánkami pro rezidenty, a to i podél trojúhelníkového dělicího ostrůvku.



Obrázek 4- pohled do křižovatky z ul. Pod Školou (Z), parkování pro rezidenty v prostoru křižovatky, zdroj [1]

V blízkosti křižovatky zcela chybí přechody pro chodce, jediné místo pro přecházení je uvažováno v ulici Musílkova (S) poblíž autobusové zastávky. Lidé přechází vozovku především z ulice Pod Školou na ulici Musílkova a využívají k tomu trojúhelníkový ostrůvek, který jim přecházení zjednodušuje.

Povrch křižovatky a přilehlých úseků je dlážděný. Chodníky jsou částečně s asfaltovým krytem a částečně dlážděné. Povrch vjezdů je řešen individuálně.

3.3 Rozhledové poměry pro zastavení

Rozhledové poměry byly ověřeny dle zdroje [5].

Ve stávajícím stavu se jezdí křižovatkou rychlostí 50 km/h, rychlost není omezena maximální povolenou rychlostí ani značkou zóna. V případě, kdy směr jízdy uvažujeme z ulice Musílkova (S) je stoupání jízdního pruhu > 5%, a proto je $D_z = 30$ m. V opačném případě (vozovka klesá) je $D_z = 35$ m.

Rozhledové poměry pro zastavení jsou zobrazeny v příloze C.2.2.

Z výkresu je patrné, že část parkovacích stání pro rezidenty zasahuje do rozhledových poměrů a zhoršuje bezpečnost provozu. Pokud by měly být rozhledy dodrženy, bylo by zapotřebí zrušit některá stávající stání.

3.4 Zhodnocení stávajícího technického řešení

Mezi hlavní problémy řešené křižovatky patří absence přechodů pro chodce, což způsobuje, že chodci křižují křižovatkou mezi projíždějícími vozidly. Jako další problém křižovatky hodnotím navržená parkovací stání podél středního dělicího ostůvku. Díky těmto parkovacím stáním se křižovatka už na první pohled jeví jako nepřehledná a riziková. Dále v křižovatce nejsou dodrženy rozhledy pro zastavení, kterým brání stávající parkovací stání v pravém oblouku na hlavní komunikaci, viz kapitola 3.3 a příloha C.2.2.

Také se můžou jako nepřehledné jevit stávající výjezdy, kolem kterých se z jedné či z obou stran nachází podélná parkovací stání, která zasahují do rozhledů. Nicméně podle platné normy ČSN 73 6110 (opr.2) jsou v odůvodněných případech v rozhledových trojúhelnících parkovací stání přípustná.

Dlážděný povrch v oblasti křižovatky hodnotím jako nevhodný. Kvůli vysokému dopravnímu zatížení se povrch vozovky zdeformoval a vytvořily se zde vyjeté koleje, které znepříjemňují průjezd.



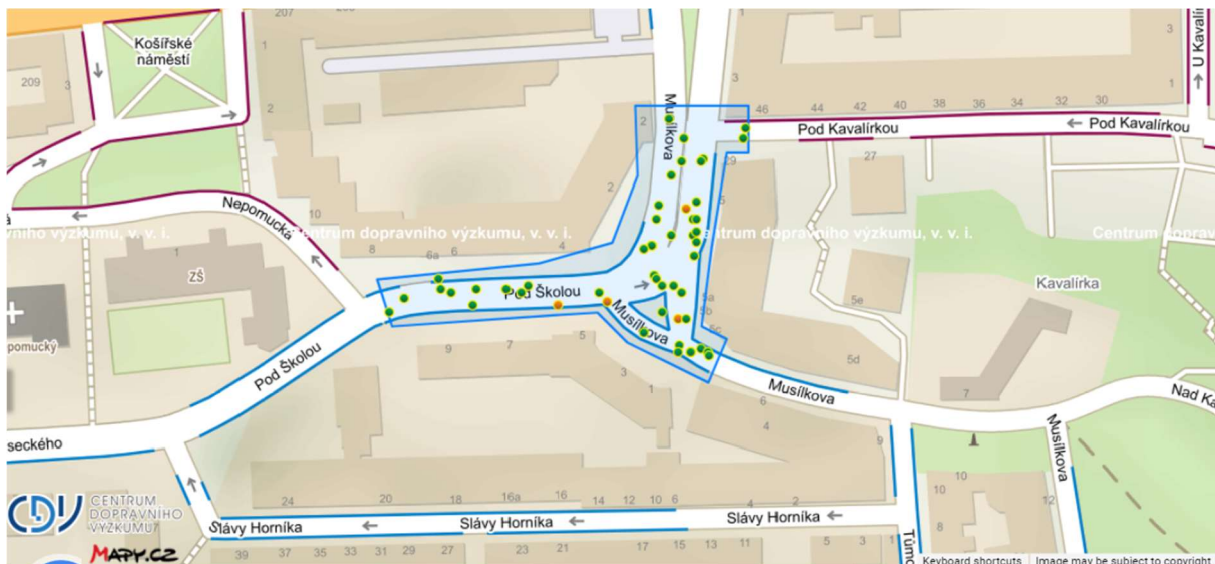
Obrázek 5- vyjeté koleje v dlažbě v křižovatce, zdroj [3]

Přehledná situace a stávající stav jsou zobrazeny v přílohách C.1 a C.2.

3.5 Nehodovost

Nehodovost je jedním faktorem, který ukazuje špatný stávající stav křižovatky. Shrnuje všechny nehody které se staly ve vybraném období a ke každé nehodě přiřadí příčinu, druh a zavinění nehody.

Pro tuto práci bylo vybráno desetileté období v rozmezí od 31.3.2012 do 31.3.2022.



Obrázek 6- mapa nehod, zdroj [2]

Během určeného období se zde událo 51 nehod, pouze 9 z nich mělo za následek lehká zranění.

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem z důvodu vyhýbání se bez dostatečného bočního odstupu od zaparkovaného auta. Mezi ostatní příčiny srážky s jedoucím

nekolejovým vozidlem patří nesprávný způsob jízdy, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nesprávné otáčení či couvání, nedbání příkazu dopravní značky č. P4 „dej přednost“, nebo nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava.

Na mapě nehod je vidět, že se nestávají nehody u výjezdů, z toho vyplývá, že podélná parkovací stání, která překáží rozhledům na výjezdech, zmíněná v kapitole 3.4, nejsou problémová a tím pádem je nový návrh křižovatky zachová dle stávajícího stavu.

Tabulka 1- nehody – všeobecný přehled, zdroj [2]

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	5	9
Bez zranění	46	
Celkem	51	

Tabulka 2- nehody podle druhu, zdroj [2]

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	31	0	0	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	17	0	0	6
Havárie	1	0	0	2
Jiný druh nehody	1	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

Tabulka 3- nehody podle hlavní příčiny, zdroj [2]

Havní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	12	0	0	0
Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	7	0	0	0
Nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtlučky, bláto, mokrá povrch apod.)	5	0	0	3
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5	0	0	1
Nesprávné otáčení nebo couvání	4	0	0	0
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3	0	0	0
Vozidlu přijíždějícímu zprava	2	0	0	0
Při odbočování vlevo	2	0	0	0
Nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	2	0	0	0
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	0	0
Jiné nedání přednosti	2	0	0	0
Nesprávné uložení nákladu	1	0	0	0
Náhlé bezdůvodné snížení rychlosti jízdy, zabrzdění nebo zastavení	1	0	0	2
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	3
Nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	0	0	0
Závada provozní brzdy	1	0	0	0

Tabulka 4- nehody podle druhu vozidla, zdroj [2]

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	78	0	0	7
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	10	0	0	0
Autobus	10	0	0	2
Nezjištěno, řidič ujel	10	0	0	0

Tabulka 5- nehody podle stavu vozovky v době nehody, zdroj [2]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	37	0	0	6
povrch mokrý	13	0	0	2
náhlá změna stavu vozovky (námraza na mostu, místní náledí)	1	0	0	1

Tabulka 6- nehody podle viditelnosti, zdroj [2]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	31	0	0	6
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	16	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	2	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	0
V noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	2

4. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

4.1 Úvod

Pro všechny varianty byl proveden dopravní průzkum, podrobnosti jsou přiloženy v příloze D – Dokladová část.

Dopravní průzkumy jsou nezbytnou součástí dopravního inženýrství, slouží ke zjišťování přesných a aktuálních informací o dopravě v dané oblasti nebo konkrétním místě.

Dopravní průzkumy mohou být různého typu. Pro tuto práci byl proveden směrový dopravní průzkum pro stanovení intenzity dopravy špičkové hodiny. Průzkum byl proveden v souladu s TP 189.

Díky dopravnímu průzkumu bylo možné spočítat také průměrnou intenzitu za 24 hodin a navrhnout tak vhodnou konstrukci vozovky (viz kapitola 5.11). Dopravní průzkum byl základním podkladem pro následné kapacitní posouzení křižovatky (viz kapitola 6).

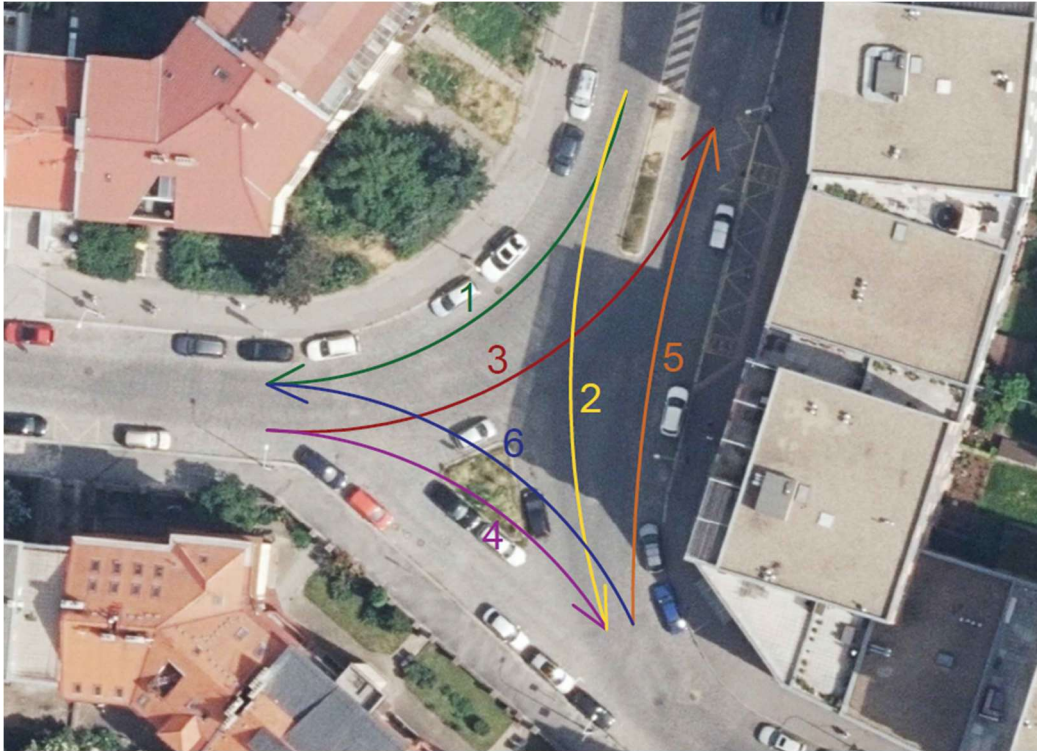
4.2 Stávající dopravní zatížení – sčítání dopravy

Dopravní průzkum byl proveden ve čtvrtek 7.4.2022 ve dvou časových intervalech dle nejvyšších denních intenzit, konkrétně 7:00 – 9:00 pro dopolední dopravní špičku a 15:00 – 17:00 pro odpolední dopravní špičku. Průjezdy vozidel byly sledovány dvěma osobami a zaznamenávány na sčítací archy po 15-minutových intervalech. Pozorovatelé si zvolili stanoviště s dostatečným výhledem tak, aby neovlivnili provoz a bezpečnost.

V průběhu průzkumu byla sčítaná vozidla rozdělena do následujících skupin dle TP 189:

- O – osobní automobily
- M – motocykly
- A – autobusy
- N – nákladní automobily
- K – nákladní soupravy
- C – jízdní kola

Pro uskutečnění dopravního průzkumu, byly jednotlivé pohyby uvažovány následovně:



Obrázek 7- směry pohybů vozidel v křižovatce

Intenzity skupin vozidel (dopolední a odpolední část) jsou zpracovány v příloze D – Dokladová část.

4.3 Špičková hodina

Tabulky týkající se špičkové hodiny jsou zpracované v příloze D – Dokladová část.

Ke zjištění špičkové hodiny byla nejprve sečtena všechna vozidla v jednotlivých 15- minutových intervalech a následně byly provedeny součty pro každou celou hodinu.

Špičková hodina je určena maximálním součtem průjezdu ze čtyř po sobě jdoucích intervalů.

V tomto dopravním průzkumu projelo nejvíce vozidel v čase 7:30 – 8:30, tato hodina je tak uvažována jako špičková a v tabulce je zvýrazněna šedě.

Celková intenzita vozidel na vjezdech do křižovatky ve špičkové hodině je 827 voz/h.

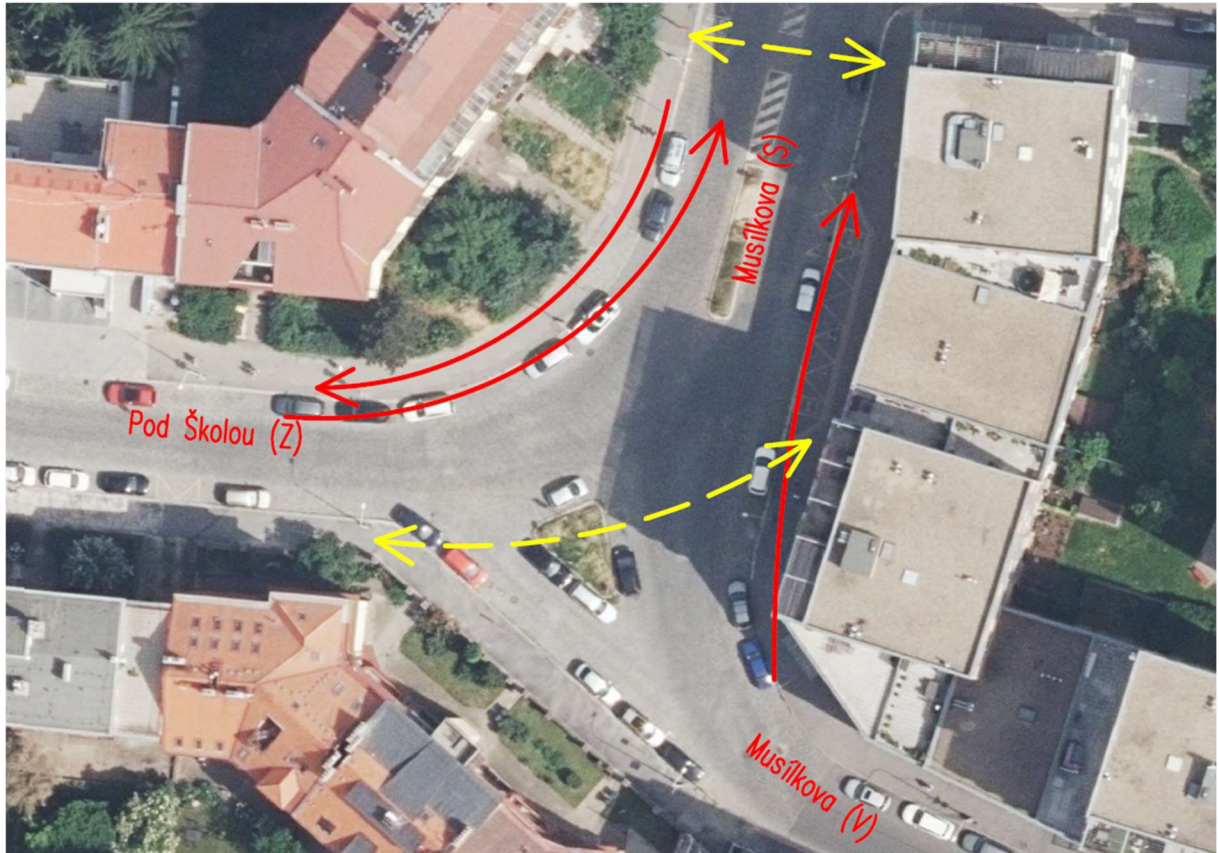
4.4 Intenzity a pohyb chodců

Kromě intenzity dopravy byly počítány během průzkumu i počty chodců.

Ze sledování vyplynulo, že se nejvíce chodců pohybuje směrem z ulice Musílkova (V) do ulice Musílkova (S) a zároveň chodci čteně proudí mezi ulicemi Musílkova (S) a Pod Školou (Z) obousměrně. Nejfrekventovanější směry pohybu chodců jsou v obrázku 8 vyznačeny červeně.

Zároveň bylo zapotřebí všimnout si také směrů proudění přes vozovku, z čehož bylo patrné, že chodci přechází vozovku nejvíce přes ulici Musílkova (S), kde je ve stávajícím stavu místo pro

přecházení. Také chodci často proudí mezi ulicemi Pod Školou (Z) a Musíkova (S), k čemuž využívají ostrůvek v ulici Musíkova (V). Tyto směry jsou v obrázku 8 vyznačeny žlutě.



Obrázek 8- nejméně frekventované směry pohybu chodců (červeně), pohyby chodců přes vozovku (žlutě)

Tabulka intenzit chodců je v příloze D – Dokladová část

4.5 Stanovení výhledových intenzit dopravy v roce 2027

Pro stanovení výhledových intenzit dopravy byly použity dokumenty Technické správy komunikací (TSK).

Řešená křižovatka se nachází na území hl.města Prahy ve středním pásmě.

Dopravní průzkum byl proveden v roce 2022, výhledové intenzity dopravy jsou stanoveny na návrhový rok 2027.

Koeficient- rok průzkumu 2022: 0,99

Koeficient- návrhový rok 2027: 1,02

Přepočtový koeficient pro výpočet výhledových intenzit dopravy je stanoven dle vzorce, zdroj [4]:

$$k = k_{\text{návrhový rok}} : k_{\text{výchozí rok}} = 1,02 : 0,99 = 1,03$$

Shrnutí současných intenzit (rok 2022) a výhledových intenzit (rok 2027) je obsaženo v příloze D – Dokladová část.

5. NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.1 Obecně

Pro řešenou křižovatku bylo navrženo v rámci této bakalářské práce 5 variant řešení. Návrh všech variant proběhl v souladu s ČSN, dopravním průzkumem a vyhodnocením nehodovosti.

Varianty A a B mají podobu jednopruhové okružní křižovatky, varianty C a D jsou řešeny jako stykové křižovatky a poslední varianta E je vyřešena jako miniokružní křižovatka.

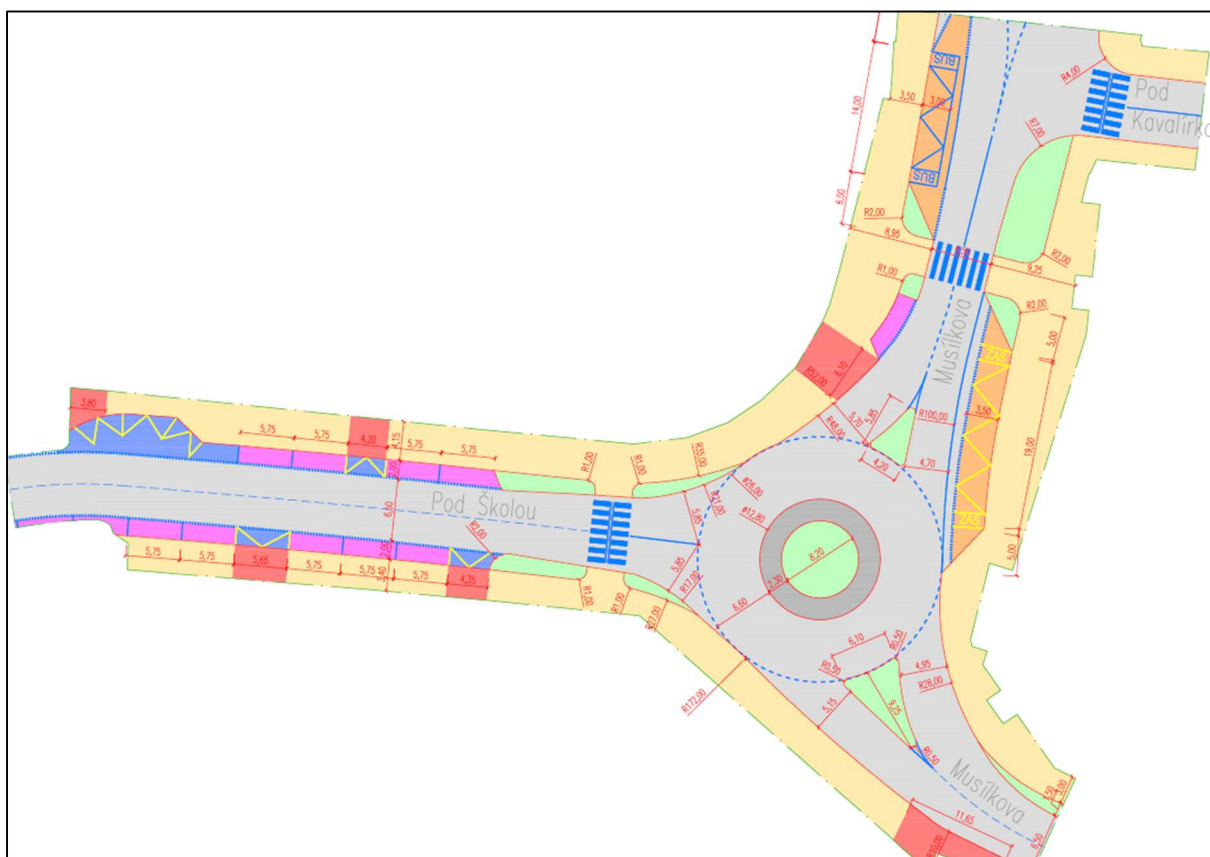
Všechny dílčí výkresy variant jsou součástí přílohy C – Výkresová část.

Při sledování pohybu chodců během dopravního průzkumu bylo patrné, že chodci postrádají přechody pro chodce. Přechází vozovku mezi projíždějícími vozidly, a to především v ulici Musílkova (S) a ve směru z ulice Pod Školou přes stávající ostrůvek na ulici Musílkova (S). Lidé směřují k tramvajové zastávce na ulici Plzeňská. V novém návrhu je tento směr podpořen přechody pro chodce.

Při vytváření jednotlivých variant bylo řešeno také vodorovné a svislé dopravní značení, které se navrhlo dle souvisejících předpisů (TP 100, TP 133, VL 6.1 a VL 6.2).

Doprava v klidu je zajištěna podélnými parkovacími stáními o šířce 2 m a délce 5,75 m, popř. 6,75 m pro krajní stání.

5.2 Variantní řešení A



Výkresy, vztahující se k variantnímu řešení A, jsou zpracovány v přílohách C.3.1 – C.3.6.

5.2.1 Typ křižovatky

Jako první varianta byla navržena jednopruhová okružní křižovatka (JOK).

5.2.2 Ulice vstupující do JOK

Celkem do křižovatky vstupují tři větve, a to ulice Pod Školou (Z), Musílkova (V) a Musílkova (S).

Všechny tři ulice, které vstupují do křižovatky mají šířku vozovky 6,5 m.

5.2.3 Parametry JOK

Parametry JOK jsou následující:

- vnější průměr JOK: 26 m
- šířka jízdního pruhu: 6,6 m
- šířka prstence 2,3 m
- průměr středového ostrova 8,2 m

Prstenec je navržen záměrně nerovný proto, aby se eliminovaly případy pojezdu osobními automobily. Konstrukce prstence i ostatních ploch v řešené křižovatce jsou v kapitole 5.11.

Střední dělicí ostrov byl navržen u napojení ulic Musílkova (S) a Musílkova (V).

Pro všechny paprsky JOK byly dodrženy doporučené poloměry vjezdů a výjezdů, které jsou spolu se šířkami vyznačeny pomocí kót v příloze C.3.1. Šířky se pohybují od 4,7 m do 5,85 m mezi obrubami.

Návrh křižovatky se řídil dle zdrojů [12] a [6]. Návrh rozměrů JOK a šířek vjezdů byl proveden dle zdroje [6]. Výsledný tvar křižovatky byl ověřen vlečnými křivkami směrodatného vozidla (viz kapitola 5.10 a příloha C.3.2) a případně podle nich upraven.

5.2.4 Pěší

V ulicích Musílkova (S), Pod Školou (Z) a Pod Kavalírkou jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4 m, čímž je zajištěn pohyb směrem k ulici Plzeňská, kam směřuje většina chodců. Navržené přechody mají délku menší než 8 m, a není tak třeba je dělit ochranným ostrůvkem. Na dvou přechodech v blízkosti řešené křižovatky jsou ověřeny a dodrženy správné rozhledové poměry, viz kapitola 5.7 a příloha C.3.4. Rozhledové poměry třetího přechodu zasahují mimo zábor řešené oblasti, a navíc je přechod na stejném místě jako ve stávajícím stavu, a tak se předpokládá, že jsou tyto rozhledy již ověřené.

Varianta má vyřešena všechna potřebná opatření pro nevidomé či slabozraké (viz kapitola 5.8) a také pro osoby s omezenou schopností pohybu (viz kapitola 5.9).

5.2.5 Parkovací stání a vjezdy

V blízkosti křižovatky je navrženo 12 parkovacích stání.

Varianta zachovává místa vjezdů na soukromé pozemky (ke garáži či na dvůr). V těchto místech jsou navrženy chodníkové přejezdy, které mají konstrukci odlišnou od chodníku (viz kapitola 5.11) a vjezd na ně je vyřešen sníženou obrubou.

5.2.6 Rozhledové poměry v křižovatce

Pro tuto variantu jsou vyneseny rozhledové trojúhelníky v křižovatce součástí přílohy C.3.3.

V případě jednopruhové okružní křižovatky se vzdálenosti rozhledových trojúhelníků získají z tabulky 3- zdroj [6].

Pro tuto JOK je dosahovaná rychlost $v = 30$ km/h a uvažujeme uspořádání B (bez zastavení vozidla na vjezdu).

Vnější poloměr JOK je 26 m, a proto jsou délky stran rozhledových trojúhelníků následující:

$X_B = 31$ m (pro vozidlo buď již vyskytující se na JOK nebo vozidlo na vjezdu, které má přednost) a

$Y_B = 26$ m (pro vozidlo přijíždějící k JOK, které dává přednost).

Ve výkresu rozhledových poměrů v křižovatce (příloha C.3.3) je patrné, že do vynesení rozhledů nezasahuje žádná překážka, tudíž je z tohoto hlediska křižovatka vyhovující.

Zároveň je dodržena délka rozhledu pro zastavení (D_z) na JOK, která se vynáší ve vzdálenosti 2 m od středového ostrova. Pro rychlost 30 km/h je $D_z = 20$ m. Z vynesného rozhledu pro zastavení na JOK (v příloze C.3.3) je patrné, že se v návrhu do středu ostrova nebude umísťovat opatření na zamezení průhledu křižovatkou.

5.2.7 Vzorový příčný řez

Pro tuto variantu byl vypracován vzorový příčný řez ulicí Pod Školou (Z) (viz příloha C.3.6). Ve vzorovém řezu jsou informace o šířkovém a výškovém uspořádání, skladbě jednotlivých konstrukcí a o způsobu odvodnění.

5.2.8 Shrnutí

Tato varianta výrazně zlepšuje přehlednost a bezpečnost křižovatkou oproti stávajícímu stavu. Výhodou JOK se třemi vjezdy je pouhých 6 kolizních bodů. Nově jsou navrženy přechody pro chodce v místech, kde jsou opodstatněné. Nevýhodou navržené varianty je snížení počtu parkovacích stání, především kvůli tvaru křižovatkou a dodržení rozhledových poměrů.

Kapacitní posouzení (viz kapitola 6) ukázalo, že má varianta A vyšší kapacitu než stávající stav.

Porovnání se stávajícím stavem je patrné ve výkresu v příloze C.3.5, kde je navržená varianta podložena ortofotomapou.

5.3.3 Parametry JOK

Návrh rozměrů JOK a šířek vjezdů byl proveden dle TP 135. Následně byly rozměry ověřeny vlečnými křivkami směrodatného vozidla a případně podle nich upraveny.

Parametry JOK jsou následující:

- vnější průměr JOK: 24 m
- šířka jízdního pruhu: 7 m
- šířka prstence 2,7 m
- průměr středového ostrova 4,6 m

Prstenec je navržen záměrně nerovný proto, aby se eliminovaly případy pojezdu osobními automobily. Konstrukce prstence i ostatních ploch v řešené křižovatce jsou v kapitole 5.11.

Střední dělicí ostrůvky v této variantě nejsou navrženy, ale v ulici Musílkova (S) jeho funkci přebírá dopravní stín, na který navazuje střední dělicí pás.

Pro všechny paprsky JOK byly dodrženy doporučené poloměry vjezdů a výjezdů, které jsou spolu se šířkami vyznačeny pomocí kót v příloze C.4.1. Šířky se pohybují od 4,7 m do 6,4 m mezi obrubami.

Návrh křižovatky se řídil dle zdrojů [12] a [6]. Návrh rozměrů JOK a šířek vjezdů byl proveden dle zdroje [6]. Výsledný tvar křižovatky byl ověřen vlečnými křivkami směrodatného vozidla (viz kapitola 5.10 a příloha C.4.2) a případně podle nich upraven.

5.3.4 Pěší

V ulicích Musílkova (S), Pod Školou (Z) a Pod Kavalírkou jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4 m, čímž je zajištěn pohyb směrem k ulici Plzeňská, kam směřuje většina chodců. Přechody v ulicích Pod Kavalírkou a Pod Školou (Z) mají délku menší než 8 m, a není tak třeba je dělit ochranným ostrůvkem. V ulici Musílkova (S) je délka přecházení 11,3 m, a proto je v tomto případě navržen ochranný dělicí ostrůvek. Na dvou přechodech v blízkosti řešené křižovatky jsou ověřeny a dodrženy správné rozhledové poměry, viz kapitola 5.7 a příloha C.4.4. Rozhledové poměry třetího přechodu zasahují mimo zábor řešené oblasti, navíc je přechod na stejném místě jako ve stávajícím stavu, a tak se předpokládá, že jsou tyto rozhledy již ověřené.

Varianta má vyřešena všechna potřebná opatření pro nevidomé či slabozraké (viz kapitola 5.8) a také pro osoby s omezenou schopností pohybu (viz kapitola 5.9).

5.3.5 Parkovací stání a vjezdy

V blízkosti křižovatky je navrženo 15 parkovacích stání.

Varianta zachovává místa vjezdů na soukromé pozemky (ke garáži či na dvůr). V těchto místech jsou navrženy chodníkové přejezdy, které mají konstrukci odlišnou od chodníku (viz kapitola 5.11) a vjezd na ně je vyřešen sníženou obrubou.

5.3.6 Rozhledové poměry v křižovatce

Pro tuto variantu jsou vyneseny rozhledové trojúhelníky do křižovatky v příloze C.4.3.

V případě jednopruhové okružní křižovatky se vzdálenosti rozhledových trojúhelníků získají z tabulky 3- zdroj [6].

Pro tuto JOK je dosahovaná rychlost $v = 30$ km/h a uvažujeme uspořádání B (bez zastavení vozidla na vjezdu).

Vnější poloměr JOK je 24 m, a proto jsou délky stran rozhledových trojúhelníků následující:

$X_B = 31$ m (pro vozidlo buď již vyskytující se na JOK nebo vozidlo na vjezdu, které má přednost) a

$Y_B = 26$ m (pro vozidlo přijíždějící k JOK, které dává přednost).

Ve výkresu rozhledových poměrů v křižovatce (příloha C.4.3) je patrné, že do vnesených rozhledů nezasahuje žádná překážka, tudíž je z tohoto hlediska křižovatka vyhovující.

Zároveň je dodržena délka rozhledu pro zastavení (D_z) na JOK, která se vynáší ve vzdálenosti 2 m od středového ostrova. Pro rychlost 30 km/h je $D_z = 20$ m. Z vneseného rozhledu pro zastavení na JOK (v příloze C.4.3) je patrné, že se v návrhu do středu ostrova nebude umisťovat opatření na zamezení průhledu křižovatkou.

5.3.7 Vzorový příčný řez

Pro tuto variantu byl vypracován vzorový příčný řez v místě přechodu pro chodce v ulici Musílkova (S) (viz příloha C.4.6). Ve vzorovém řezu jsou informace o šířkovém a výškovém uspořádání, skladbě jednotlivých konstrukcí a o způsobu odvodnění.

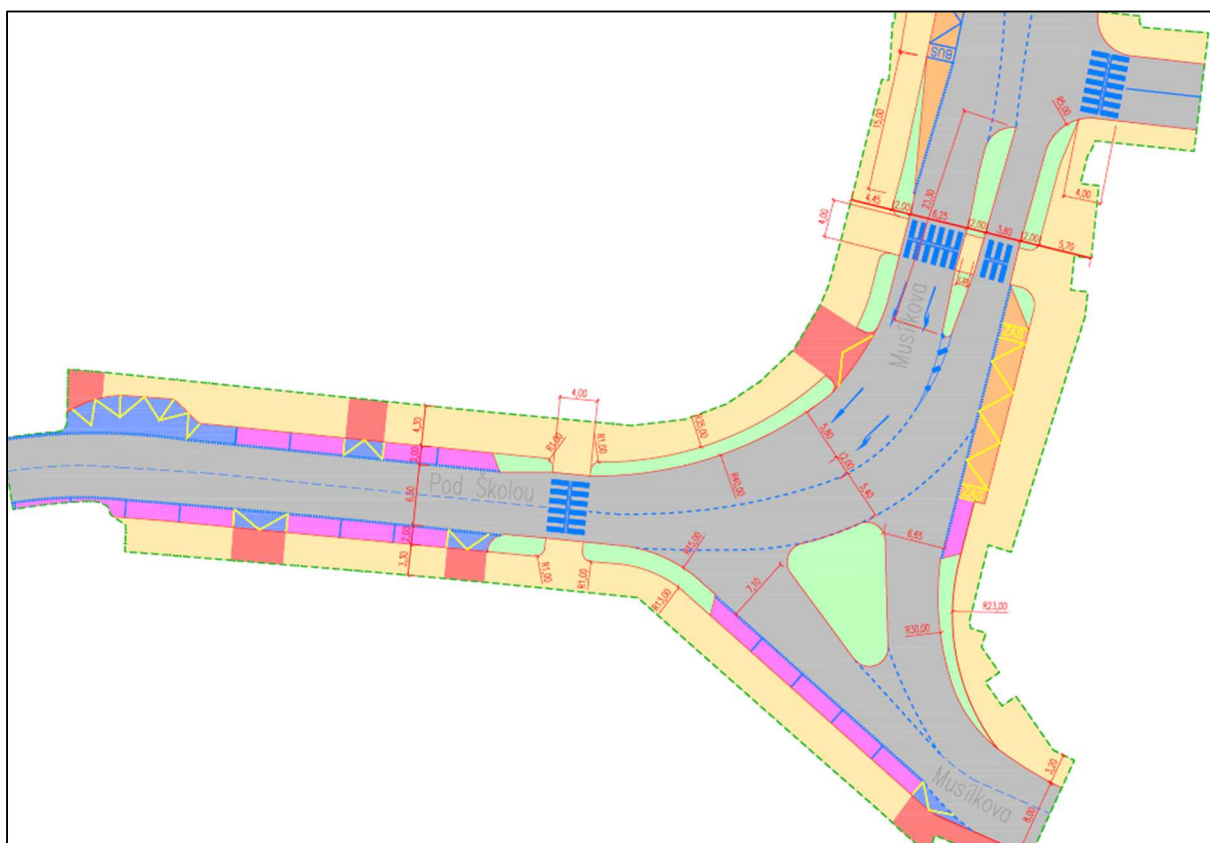
5.3.8 Shrnutí

Tato varianta výrazně zlepšuje přehlednost a bezpečnost křižovatky oproti stávajícímu stavu, na JOK se třemi vjezdy se totiž vyskytuje jen 6 kolizních bodů. Naproti tomu tato varianta oproti stávajícímu stavu redukuje počet parkovacích stání.

Kapacitní posouzení (viz kapitola 6) ukázalo, že má varianta B vyšší kapacitu než stávající stav.

Porovnání se stávajícím stavem je patrné ve výkresu v příloze C.4.5, kde je navržená varianta podložena ortofotomapou.

5.4 Variantní řešení C



Výkresy, vztahující se k variantnímu řešení C, jsou zpracovány v přílohách C.5.1 - C.5.7.

5.4.1 Typ křižovatky

Variantní řešení C řeší křižovatku jako stykovou se zalomenou hlavní komunikací. Podobá se stávajícímu stavu, ale v nepřehledných místech již nejsou navržena parkovací stání a navíc se zde nachází dva nové přechody pro chodce. Ostrůvek usměrňující vozidla v křižovatce má jiný tvar než ve stávajícím stavu.

Křižovatka je zkapacitněna rozšířením jízdního pruhu na vjezdu z ulice Musílkova (S). Umožňuje tak průjezd vozidel rovně a současně řazení vozidel odbočujících z hlavní komunikace vlevo.

Návrh křižovatky se řídil dle zdroje [12]. Výsledný tvar křižovatky byl ověřen vlečnými křivkami směrodatného vozidla (viz kapitola 5.10 a příloha C.5.2) a případně podle nich upraven.

5.4.2 Ulice vstupující do křižovatky

Ulice Musílkova (S) je směrově rozdělena středním dělicím pásem délky 23,3 m, který má též ochrannou funkci, protože je přes něj veden přechod pro chodce. Šířka ostrůvku je proměnná, v místě přechodu je široký 2 m. Na dělicí ostrůvek navazuje dopravní stín, který pomáhá usměrnit vozidla projíždějící křižovatkou. Jednotlivé šířky jízdních pruhů jsou 6,25 m a 3,8 m.

Ulice Musílkova (V) má šířku vozovky 8 m a ulice Pod Školou (Z) 6,5 m.

5.4.3 Pěší

V ulicích Musílkova (S), Pod Školou (Z) a Pod Kavalírkou jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4 m, čímž je zajištěn pohyb směrem k ulici Plzeňská, kam směřuje většina chodců. Přechody v ulicích Pod Kavalírkou a Pod Školou (Z) mají délku menší než 8 m, a není tak třeba je dělit ochranným ostrůvkem. V ulici Musílkova (S) je délka přecházení 12,05 m, a proto je v tomto případě navržen ochranný dělicí ostrůvek. Protože je dělicí ostrůvek úzký a vodící linie na něm je kratší než 1,5 m, je přechod opatřen vodící linií přechodu (viz kapitola 5.8). Na dvou přechodech v blízkosti řešené křižovatky jsou ověřeny a dodrženy správné rozhledové poměry, viz kapitola 5.7 a příloha C.5.4. Rozhledové poměry třetího přechodu zasahují mimo zábor řešené oblasti, navíc je přechod na stejném místě jako ve stávajícím stavu, a tak se předpokládá, že jsou tyto rozhledy již ověřené.

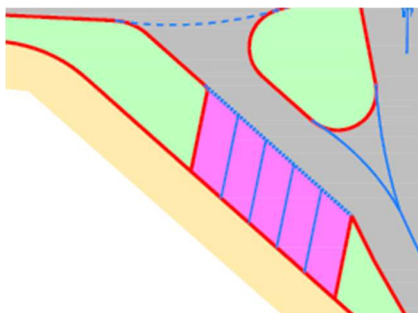
Varianta má vyřešena všechna potřebná opatření pro nevidomé či slabozraké (viz kapitola 5.8) a také pro osoby s omezenou schopností pohybu (viz kapitola 5.9).

5.4.4 Parkovací stání a vjezdy

V blízkosti křižovatky je navrženo 17 parkovacích stání.

Varianta zachovává místa vjezdů na soukromé pozemky (ke garáži či na dvůr). V těchto místech jsou navrženy chodníkové přejezdy, které mají konstrukci odlišnou od chodníku (viz kapitola 5.11) a vjezd na ně je vyřešen sníženou obrubou.

Během zpracovávání variant byl také vyzkoušen návrh šikmých parkovacích stání v oblasti za křižovatkou (viz obrázek 9). Tato varianta stání byla zavržena z důvodu nepřehlednosti a nebezpečnosti při vyjíždění z parkovacího místa. Navíc se do daného úseku vejde stejný počet parkovacích stání šikmých a podélných, a tak se upřednostnila varianta s podélným stáním.



Obrázek 9- šikmá parkovací stání

5.4.5 Rozhledové poměry pro zastavení

Výkres rozhledových poměrů pro zastavení je přílohou C.5.3.

U této varianty byly rozhledy ověřeny pro dvě různé rychlosti (ve výkresu dvěma různými barvami):

- 1) pro návrhovou rychlost $v = 50 \text{ km/h}$
 $Dz = 30 \text{ m}$

2) pro mezní rychlost, která byla spočtena dle vzorce ve zdroji [8]:

$$v_m = \sqrt{127 \cdot R_o \cdot (f + 0,01 \cdot p)}$$

pro poloměr $R = 40$ m a příčný sklon 3 % je $v_m = 38$ km/h (uvažováno 40 km/h)

$$D_z = 25 \text{ m}$$

Ukázalo se, že ani při uvažování nižší rychlosti se do daného oblouku nedají přidat parkovací stání z důvodu dodržení rozhledu na přechod pro chodce.

V pravém oblouku, v němž byly ověřovány rozhledy pro zastavení, se nenachází kolize rozhledu s jakoukoliv pevnou překážkou. Křižovatka tedy vyhovuje.

5.4.1 Rozhledové poměry v křižovatce

Pro vynesení rozhledových trojúhelníků se vychází z normy – zdroj [7]. Pro tuto variantu byla uvažována rychlost 50 km/h, uspořádání A – křižovatka hlavní pozemní komunikace a vedlejší, která je označena dopravní značkou „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě“. Kvůli provozu jízdních souprav je uvažována skupina vozidel 3.

Pro tyto parametry jsou délky stran rozhledových trojúhelníků následující: $X_B = 100$ m a $X_C = 85$ m.

Ve výkresu rozhledových trojúhelníků v křižovatce (viz příloha C.5.4) je vidět, že do rozhledu zasahuje autobusová zastávka. Není to zásadní problém, protože se v blízkosti nachází další křižovatka, komunikace stoupá v podélném sklonu $> 5\%$, a navíc na autobusové zastávce zastavuje autobus jen na krátkou dobu, a tak ve většině případech nebude rozhledu překážet.

Ve výkresu rozhledových poměrů v křižovatce (příloha C.5.4) je patrné, že do vnesených rozhledů nezasahuje (kromě autobusové zastávky) žádná překážka, tudíž je z tohoto hlediska křižovatka vyhovující.

5.4.2 Vzorový příčný řez

Pro tuto variantu byl vypracován vzorový příčný řez ulicí Musílkovou (V) (viz příloha C.5.7). Ve vzorovém řezu jsou informace o šířkovém a výškovém uspořádání, skladbě jednotlivých konstrukcí a o způsobu odvodnění.

5.4.3 Shrnutí

Tato varianta výrazně zlepšuje přehlednost a bezpečnost křižovatky oproti stávajícímu stavu. Naproti tomu tato varianta oproti stávajícímu stavu redukuje počet parkovacích stání.

Kapacitní posouzení (viz kapitola 6) ukázalo, že má varianta C vyšší kapacitu než stávající stav.

Porovnání se stávajícím stavem je patrné ve výkresu v příloze C.5.5, kde je navržená varianta podložena ortofotomapou.

5.5.3 Pěší

V ulicích Musílkova (S), Pod Školou (Z), Musílkova (V) a Pod Kavalírkou jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4 m, čímž je zajištěn pohyb směrem k ulici Plzeňská, kam směřuje většina chodců. Přechody v ulicích Pod Kavalírkou, Musílkova (V) a Pod Školou (Z) mají délku menší než 8 m, a není tak třeba je dělit ochranným ostrůvkem. V ulici Musílkova (S) je délka přecházení 11,5 m, a proto je v tomto případě navržen ochranný dělicí ostrůvek. Přes ulici Musílkova (V) je díky jednomu vjezdu vozovka relativně úzká a navržený přechod je tak krátký a bezpečný.

Na přechodech (kromě Pod Kavalírkou) jsou ověřeny a dodrženy správné rozhledové poměry, viz kapitola 5.7 a příloha C.6.4. Rozhledové poměry přechodu v ulici Pod Kavalírkou zasahují mimo zábor řešené oblasti, navíc je přechod na stejném místě jako ve stávajícím stavu, a tak se předpokládá, že jsou tyto rozhledy již ověřené.

Proudění chodců by pravděpodobně fungovalo i bez navrženého přechodu pro chodce v ulici Pod Školou (Z). Vznikla by tak varianta s vyšším počtem parkovacích stání (+6). Tato varianta není však dále rozpracovaná.

Varianta má vyřešena všechna potřebná opatření pro nevidomé či slabozraké (viz kapitola 5.8) a také pro osoby s omezenou schopností pohybu (viz kapitola 5.9).

5.5.4 Rozhledové poměry pro zastavení

Výkres rozhledových poměrů pro zastavení je přílohou C.6.3

Pro maximalizaci počtů parkovacích stání byla spočítána mezní rychlost a následně ověřena délka pro zastavení v pravém oblouku.

U této varianty byly rozhledy, shodně jako u varianty C, ověřeny pro dvě různé rychlosti (ve výkresu dvěma různými barvami):

- 1) pro návrhovou rychlost $v = 50 \text{ km/h}$
 $Dz = 30 \text{ m}$
- 2) pro mezní rychlost, která byla spočtena dle vzorce ve zdroji [8]:
 $v_m = \sqrt{127 \cdot R_o \cdot (f + 0,01 \cdot p)}$
pro poloměr $R = 25 \text{ m}$ a příčný sklon 3% je $v_m = 30 \text{ km/h}$
 $Dz = 20 \text{ m}$

V tomto případě se ukázalo, že uvažování mezní rychlosti při vynášení rozhledů pro zastavení zlepší situaci s parkováním. Pokud bude uvažována $v_m = 30 \text{ km/h}$, je možné do křižovatky přidat celkem 4 parkovací stání. Počet parkovacích stání tedy u varianty D závisí na rychlosti v křižovatce.

S přidáním parkovacími stáními varianta D již počítá. V následujícím projednávání by bylo dobré tuto možnost probrat s Policií ČR a následně se podle toho rozhodnout.

V pravém oblouku, v němž byly ověřovány rozhledy pro zastavení, se nenachází kolize rozhledu s jakoukoliv pevnou překážkou. Křižovatka tedy vyhovuje.

5.5.5 Parkovací stání a vjezdy

V blízkosti křižovatky je navrženo 16 parkovacích stání (případně +6 při odstranění přechodu zmíněného v kapitole 5.5.3).

Varianta zachovává místa vjezdů na soukromé pozemky (ke garáži či na dvůr). V těchto místech jsou navrženy chodníkové přejezdy, které mají konstrukci odlišnou od chodníku (viz kapitola 5.11) a vjezd na ně je vyřešen sníženou obrubou.

5.5.6 Rozhledové poměry v křižovatce

Pro vynesení rozhledových trojúhelníků se vychází z normy – zdroj [7]. Pro tuto variantu byla uvažována rychlost 50 km/h, uspořádání A – křižovatka hlavní pozemní komunikace a vedlejší, která je označena dopravní značkou „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě“. Kvůli provozu jízdnic souprav je uvažována skupina vozidel 3.

Pro tyto parametry jsou délky stran rozhledových trojúhelníků následující: $X_B = 100$ m a $X_C = 85$ m,

Ve výkresu rozhledových trojúhelníků v křižovatce (viz příloha C.6.4) je vidět, že do rozhledu zasahuje autobusová zastávka. Není to zásadní problém, protože se v blízkosti nachází další křižovatka, komunikace stoupá v podélném sklonu $> 5\%$, a navíc na autobusové zastávce zastavuje autobus jen na krátkou dobu, a tak ve většině případech nebude rozhledu překážet.

Ve výkresu rozhledových poměrů v křižovatce (příloha C.6.4) je patrné, že do vnesených rozhledů nezasahuje (kromě autobusové zastávky) žádná překážka, tudíž je z tohoto hlediska křižovatka vyhovující.

5.5.7 Vzorový příčný řez

Pro tuto variantu byl vypracován vzorový příčný řez ulicí Musílkovou (S) (viz příloha C.6.7). Ve vzorovém řezu jsou informace o šířkovém a výškovém uspořádání, skladbě jednotlivých konstrukcí a o způsobu odvodnění.

5.5.8 Shrnutí

Tato varianta zlepšuje přehlednost a bezpečnost křižovatky oproti stávajícímu stavu. Zároveň varianta zachovává velký počet parkovacích stání, což je v této oblasti žádané.

Kapacitní posouzení (viz kapitola 6) ukázalo, že má varianta D vyšší kapacitu než stávající stav.

Porovnání se stávajícím stavem je patrné ve výkresu v příloze C.6.5, kde je návrh podložen ortofotomapou

Parametry MOK jsou následující:

- vnější průměr MOK: 18 m
- šířka jízdniho pruhu: 4,8 m
- průměr pojízdného středového ostrova: 8,4 m

Pojízdný středový ostrov je navržen záměrně nerovný proto, aby se eliminovaly případy pojezdu osobními automobily. Konstrukce pojízdného ostrova i ostatních ploch v řešené křižovatce jsou v kapitole 5.11.

Střední dělicí ostrůvky v této variantě nejsou navržené, ale v ulici Musílkova (S) jeho funkci přebírá dopravní stín, na který navazuje střední dělicí pás.

Pro všechny paprsky MOK byly dodrženy doporučené poloměry vjezdů a výjezdů, které jsou spolu se šířkami vyznačeny pomocí kót v příloze C.7.1. Šířky se pohybují od 5,45 m do 7,45 m mezi obrubami.

Návrh křižovatky se řídil dle zdrojů [12] a [6]. Návrh rozměrů MOK a šířek vjezdů byl proveden dle zdroje [6]. Výsledný tvar křižovatky byl ověřen vlečnými křivkami směrodatného vozidla (viz kapitola 5.10 a příloha C.7.2) a případně podle nich upraven.

5.6.4 Pěší

V ulicích Musílkova (S), Pod Školou (Z) a Pod Kavalírkou jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4 m, čímž je zajištěn pohyb směrem k ulici Plzeňská, kam směřuje většina chodců. Přechody v ulicích Pod Kavalírkou a Pod Školou (Z) mají délku menší než 8 m, a není tak třeba je dělit ochranným ostrůvkem. V ulici Musílkova (S) je délka přecházení 11,5 m, a proto je v tomto případě navržen ochranný dělicí ostrůvek. Na dvou přechodech v blízkosti řešené křižovatky jsou ověřeny a dodrženy správné rozhledové poměry, viz kapitola 5.7 a příloha C.7.4. Rozhledové poměry třetího přechodu zasahují mimo zábor řešené oblasti, navíc je přechod na stejném místě jako ve stávajícím stavu, a tak se předpokládá, že jsou tyto rozhledy již ověřené.

Varianta má vyřešena všechna potřebná opatření pro nevidomé či slabozraké (viz kapitola 5.8) a také pro osoby s omezenou schopností pohybu (viz kapitola 5.9).

5.6.5 Parkovací stání a vjezdy

V blízkosti křižovatky je navrženo 22 parkovacích stání.

Varianta zachovává místa vjezdů na soukromé pozemky (ke garáži či na dvůr). V těchto místech jsou navrženy chodníkové přejezdy, které mají konstrukci odlišnou od chodníku (viz kapitola 5.11) a vjezd na ně je vyřešen sníženou obrubou.

5.6.1 Rozhledové poměry v křižovatce

Při vynášení rozhledových trojúhelníků na miniokružní křižovatce se postupuje dle zdroje [6]. Obrázek s popisem, jak se vynášejí rozhledové trojúhelníky je ve zdroji [6]. Pro miniokružní křižovatku jsou délky rozhledových trojúhelníků rovny délce pro zastavení Dz.

V našem případě tedy pro $v = 30 \text{ km/h}$, $Dz = 20 \text{ m}$ dle zdroje [5].

Do rozhledových trojúhelníků v křižovatce (viz příloha C.7.3) nezasahuje žádná překážka, která by zhoršovala rozhled. Křižovatka je z tohoto hlediska vyhovující.

5.6.1 Vzorový příčný řez

Pro tuto variantu byl vypracován vzorový příčný řez ulicí Musílkovou (S) v místě chodníkového přejezdu, vjezdu a zásobování (viz příloha C.7.6). Ve vzorovém řezu jsou informace o šířkovém a výškovém uspořádání, skladbě jednotlivých konstrukcí a o způsobu odvodnění.

5.6.2 Shrnutí

Tato varianta výrazně zlepšuje přehlednost a bezpečnost křižovatky oproti stávajícímu stavu, na MOK se třemi vjezdy se totiž vyskytuje jen 6 kolizních bodů. Zároveň varianta zachovává velký počet parkovacích stání, což je v této oblasti žádané. Parkovací stání jsou navržena i po obvodu miniokružní křižovatky v místech, kde nepřekáží rozhledům.

Kapacitní posouzení (viz kapitola 6) ukázalo, že má varianta E vyšší kapacitu než stávající stav.

Porovnání se stávajícím stavem je patrné ve výkresu v příloze C.7.5, kde je navržena varianta podložena ortofotomapou.

5.7 Rozhledové poměry- přechody pro chodce

Bezpečnost pohybu chodců byla ověřena pro každou z variant rozhledovými trojúhelníky.

Pro tuto bakalářskou práci a pro tuto konkrétní křižovatku byla uvažována délka ramen rozhledových trojúhelníků shodná s délkou rozhledu pro zastavení Dz, která je pro rychlost $v = 50$ m rovna:

$Dz = 35$ m pro podélný sklon komunikace < 5 % (klesání)

$Dz = 30$ m pro podélný sklon komunikace > 5 % (stoupání)

Při vynášení rozhledů se místo výhledu chodce umisťuje do vzdálenosti 1 m od hrany obrubníku.

Všechny varianty mají rozhledy a přechody pro chodce dodržené, nezasahují do nich parkovací stání ani jiné překážky, které by vadily v rozhledu.

5.8 Opatření pro nevidomé a slabozraké

Všechny varianty mají vyřešené vodící linie k orientaci nevidomých a slabozrakých dle zdroje [9].

V celé řešené oblasti jsou navrženy přirozené vodící linie v podobě betonových obrubníků 80x250 mm +6, umělé vodící linie šířky 400 mm tvořené podélnými drážkami. Kromě vodících linií jsou navrženy signální pásy v blízkosti přechodů pro chodce nebo autobusové zastávky o šířce 800 mm, vodící pásy přechodu široké 550 mm a v neposlední řadě podél autobusových zastávek varovné pásy v šířce 500 mm.

Umělé vodící linie byly navrženy tam, kde je přerušena přirozená vodící linie v délce větší než 8 m.

Vodící pásy přechodů jsou navrženy v případě, že je trasa přecházení delší než 8 m nebo že trasa nenavazuje kolmo na obrubu chodníku z něhož je vedena. V případě, že ochranný ostrůvek je úzký a signální pás je kratší než 1,5 m, považuje se trasa přecházení jako nerozdělená. Pokud je trasa přecházení delší než 8 m, je navržen vodící pás přechodu.

5.9 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu

Návrhy splňují také požadavky na dopravní stavby pro samostatný, plynulý a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Obrubníky u přechodů pro chodce mají nášlap 20 mm a sklon navazujících šikmých ploch je maximálně 1:8 (12,5 %).

5.10 Vlečné křivky

Pro všechny varianty byla ověřena kritická místa vlečnými křivkami pomocí programu AutoTURN.

Vozidla, kterými se vlečné křivky ověřovaly byly 3:

- | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------------------|
| • Osobní automobil- | OA dle ČSN 73 6056, | bezpečnostní odstup 0,25 m |
| • Návěsová souprava- | návěš 16,5 m dle TP 171, | bezpečnostní odstup 0,5 m |
| • Autobus- | SOR NB 12 CITY, | bezpečnostní odstup 0,5 m |

5.11 Navržené konstrukce

Při návrhu konstrukcí dopravních a jiných ploch se postupovalo v souladu se zdrojem [10]. Podle dopravního průřezu se sečetla všechna těžká nákladní vozidla (TNV) za 4-hodinový průřez zahrnující kromě nákladních vozidel a nákladních souprav také autobusy. Navíc se sečetly osobní automobily (OA) a každých 500 OA se započítalo jako 1 TNV.

4-hodinový součet se převedl na 24-hodinový průměr vynásobením koeficientem, který se vypočetl pomocí dílčích koeficientů (pro hodiny, den v týdnu, a měsíc) ze zdroje [11]. Celkový počet TNV za 24 hod se zvýšil o 5% z důvodu odhadu navýšení intenzity dopravy v návrhovém období- 20 let.

Navrhovaná konstrukce je v oblasti křižovatky, na kterou působí vozidla negativněji než na přímý úsek komunikace. Jelikož se zde vyskytují brzdící a rozjezdové síly, je zde intenzivní provoz autobusů, vyskytuje se zde pomalá doprava, zvýší se počet vozidel zatěžující řešenou oblast dvakrát.

		počet TNV	počet OA
7:00-8:00		32	709
8:00-9:00		36	632
15:00-16:00		31	608
16:00-17:00		24	639
voz/4 hod		123	2588
koeficient		1,80	1,80
voz/24 hod		221	4647
celá TNV/24 hod	500 OA=1 TNV	221	9
celkem		230	
návrhové období (20let)	+ 5%	242	
křižovatka- celkem	x 2	483	

Obrázek 10- tabulka intenzity dopravy – TNV/24 hod

Hodnota 483 TNV/24 hod naznačuje, že nejhorší povolená třída dopravního zatížení dle zdroje [13] je třída IV v rozmezí 101-500 TNV/24 hod. Pro návrh konstrukce pro tuto křižovatku byla zvolena vyšší třída: TDZ III. Pro výběr konkrétních konstrukcí byl použit katalog vozovek, který je součástí zdroje [10].

Konstrukce vozovky:

D1-N-6, TDZ III, P III

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modif.	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S PMB 22/55-60	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285

CELKEM 530 mm

Konstrukce parkovacích stání a chodníkových přejezdů:

D2-D-1, TDZ V, P III

žulová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242
lože z hrubého drceného kameniva	HDK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285

CELKEM 470 mm

Konstrukce chodníků:

D2-D-1, TDZ CH, P III

štípaná žula/ pražská mozaika	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242
lože z hrubého drceného kameniva	HDK _{4/8}	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285

CELKEM 240 mm

Konstrukce prstence a pojízdného středu:

D1-D, TDZ III

žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242
betonové lože	C _{16/20}	100 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6156	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285

CELKEM 560 mm

6. KAPACITNÍ POSOUZENÍ

Pro každou z variant bylo provedeno kapacitní posouzení v návrhovém období (rok 2027) pro následné porovnání variant mezi sebou.

Kapacitní posouzení bylo provedeno pomocí programů:

- KAPNEKR pro stykové křižovatky (stávající stav a varianty C a D)
- KAPOKR pro JOK (varianty A a B) a MOK (varianta E)

Výstupy z programů jsou součástí přílohy D - Dokladová část.

6.1 Stupeň úrovně kvality dopravy (ÚKD)

Všechny varianty podle ÚKD vyhověly na stupeň A- velmi dobrá, a to i na vedlejší komunikaci v případě variant C a D.

Všechny varianty zlepšují ÚKD oproti stávajícímu stavu.

Nejvyšší kapacitu má navržená varianta C, nejhorší kapacitu má navržená varianta E.

Tabulka 7- shrnutí kapacitního posouzení stávajícího stavu a variant A-E

		stáv. stav	varianta A	varianta B	varianta C	varianta D	varianta E
stupeň ÚKD hlavní kom.	-	A	A	A	A	A	A
stupeň ÚKD vedlejší kom.	-	A	-	-	A	A	A
zdržení celkem	h	0,85	1,05	1,07	0,62	0,64	1,17
zdržení celkem	s/voz	3,6	4	4,1	2,6	2,7	4,9
počet zastavení celkem	voz/h	267	265	272	242	249	255
počet zastavení celkem	% voz	31	28	29	28	29	30

6.2 Grafikon intenzit

Jak pro stávající stav, tak pro výhled (rok 2027) byly zpracovány grafikony intenzit, které jsou součástí přílohy D - Dokladová část.

Grafikon intenzit graficky znázorňuje pohyb vozidel v křižovatce.

7. STAVEBNÍ NÁKLADY

Pro všechna variantní řešení byly spočteny předpokládané stavební náklady, následně byly náklady jednotlivých variant porovnány.

K výpočtu stavebních nákladů bylo použito programu Aspe 10. Do rozpočtu byly započteny následující prvky:

- Konstrukce vozovky
- Konstrukce chodníků
- Konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autobusových zastávek a zásobování
- Konstrukce prstence/pojízdného středu
- Zeleň
- Svislé dopravní značení

Pro každou z ploch byly v programu vybrány položky dle jednotlivých vrstev navržených konstrukcí. Přehled navržených konstrukcí a jejich vrstev je v kapitole 5.11.

Každá položka má své identifikační číslo.

Výstupy z programu jsou součástí přílohy D - Dokladová část

7.1 Shrnutí

Porovnání stavebních nákladů je přehledně zobrazeno v následující tabulce, která je shrnutím výstupů z programu Aspe 10 v příloze D - Dokladová část. Pro každou variantu jsou uvedeny dílčí ceny za konstrukci vozovky, konstrukci chodníků, konstrukci parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autobusových zastávek a zásobování, konstrukci prstence/pojízdného středu, zeleň a svislé dopravní značení. Náklady jsou uváděné s již započítanou DPH.

konstrukce	Náklady celkem s DPH				
	Varianta A	Varianta B	Varianta C	Varianta D	Varianta E
vozovka	35 749 244 Kč	36 177 022 Kč	37 476 191 Kč	34 108 970 Kč	33 679 529 Kč
chodníky	3 102 667 Kč	3 069 306 Kč	2 807 021 Kč	3 208 228 Kč	3 077 502 Kč
park. stání, chodník. přejezd, autob. zastávka a zásobování	1 402 221 Kč	2 531 561 Kč	1 406 743 Kč	1 457 826 Kč	1 682 438 Kč
konstrukce prstence/pojízdného středu	332 689 Kč	271 526 Kč	0 Kč	0 Kč	243 010 Kč
zeleň	40 126 Kč	47 469 Kč	53 129 Kč	52 637 Kč	57 117 Kč
svislé dopravní značení	225 641 Kč	291 453 Kč	310 256 Kč	357 265 Kč	338 461 Kč
celkem	40 852 587 Kč	42 388 337 Kč	42 053 340 Kč	39 184 925 Kč	39 078 058 Kč

Po porovnání všech variant se ukázalo, že rozdíl mezi nejlevnější a nejdražší variantou je 3 310 280 Kč. Varianta s nejnižšími náklady je varianta E, naopak nejvyšší náklady má varianta B.

8. ZÁVĚR

Během vypracování této bakalářské práce byly získány informace z dopravního průzkumu. V průběhu vypracování se jedenkrát uskutečnila konzultace s vedoucím odboru městské části Praha 5, panem Ivanem Růžičkou, který sdělil k jednotlivým variantám požadavky a připomínky, které byly dále zapracované do všech variant řešení. Celá práce byla konzultována s vedoucím bakalářské práce Ing. Michalem Uhlíkem, Ph.D.

Výsledkem je 5 navržených variantních řešení, které zlepšují přehlednost, bezpečnost (řidičů i chodců) a kapacitu křižovatky.

Pro uspokojení cílů byly navrženy nové přechody pro chodce a změnil se tvar křižovatky. Současně se varianty snaží o maximalizaci parkovacích stání, to se daří hlavně u variant D a E.

Na základě dopravního průzkumu se spočetly intenzity a kapacity dopravy. Všechny navržené varianty zlepšují kapacitu křižovatky oproti stávajícímu stavu.

Navržené varianty jsou v projektovém stupni studie.

Všechny varianty mají vyřešené trasy pro nevidomé i bezbariérový přístup v celém řešeném území.

Pro bezpečnost návrhu byly pro všechny varianty ověřeny rozhledy v křižovatce i na přechodech.

Osobně bych doporučila jednu ze dvou posledních variant. Obě zachovávají velký počet parkovacích stání, jsou přehledné, bezpečné a mají vysokou kapacitu. Varianta E je navíc podle spočtených stavebních nákladů finančně nejvýhodnější, proto se k ní přikláním nejvíce.

Věřím, že některá z variant bude po další konzultaci s panem Ivanem Růžičkou vyhovující pro následné dopracování a uskutečnění.

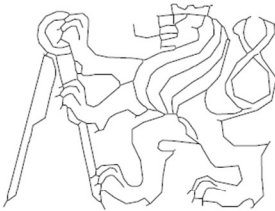
V současné době je křižovatka nebezpečná a nepřehledná. Navržené úpravy by tuto situaci měly podle mého předpokladu zlepšit.

9. SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

MOK	miniokružní křižovatka
JOK	jednopruhová okružní křižovatka
MK	místní komunikace
OA	osobní automobily
TNV	těžká nákladní vozidla
TDZ	třída dopravního zatížení
ÚKD	úroveň kvality dopravy
MHD	městská hromadná doprava
ČR	Česká Republika
ČSN	Česká technická norma
TP	technické předpisy
VL	vzorové listy
Dz	délka rozhledu pro zastavení
TSK	Technická správa komunikací

10. ZDROJE

- [1] Základní mapy, letecké fotografie lokalit a Panorama. Mapy.cz [online]. Seznam.cz, 2022 [cit. 2022-5-5].
Dostupné z: <https://www.mapy.cz/>
- [2] Dopravní nehody v ČR [online]. Centrum dopravního výzkumu, 2021 [cit. 2021-5-3].
Dostupné z: <https://www.nehody.cdv.cz/statistics.php>
- [3] Vlastní fotodokumentace, Romana Škopová
- [4] Technická správa komunikací (TSK)
- [5] ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- [6] TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- [7] ČSN 73 6102/Z1 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [8] ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- [9] Vyhláška č. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [10] TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [11] Ročenka dopravy Praha 2020 (TSK)
- [12] ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [13] ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		
Název přílohy: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE	Datum: 04/2022	Příloha: C

SEZNAM PŘÍLOH:

- C.1 Přehledná situace
- C.2 Stávající stav
- C.3 Varianta A
- C.4 Varianta B
- C.5 Varianta C
- C.6 Varianta D
- C.7 Varianta E

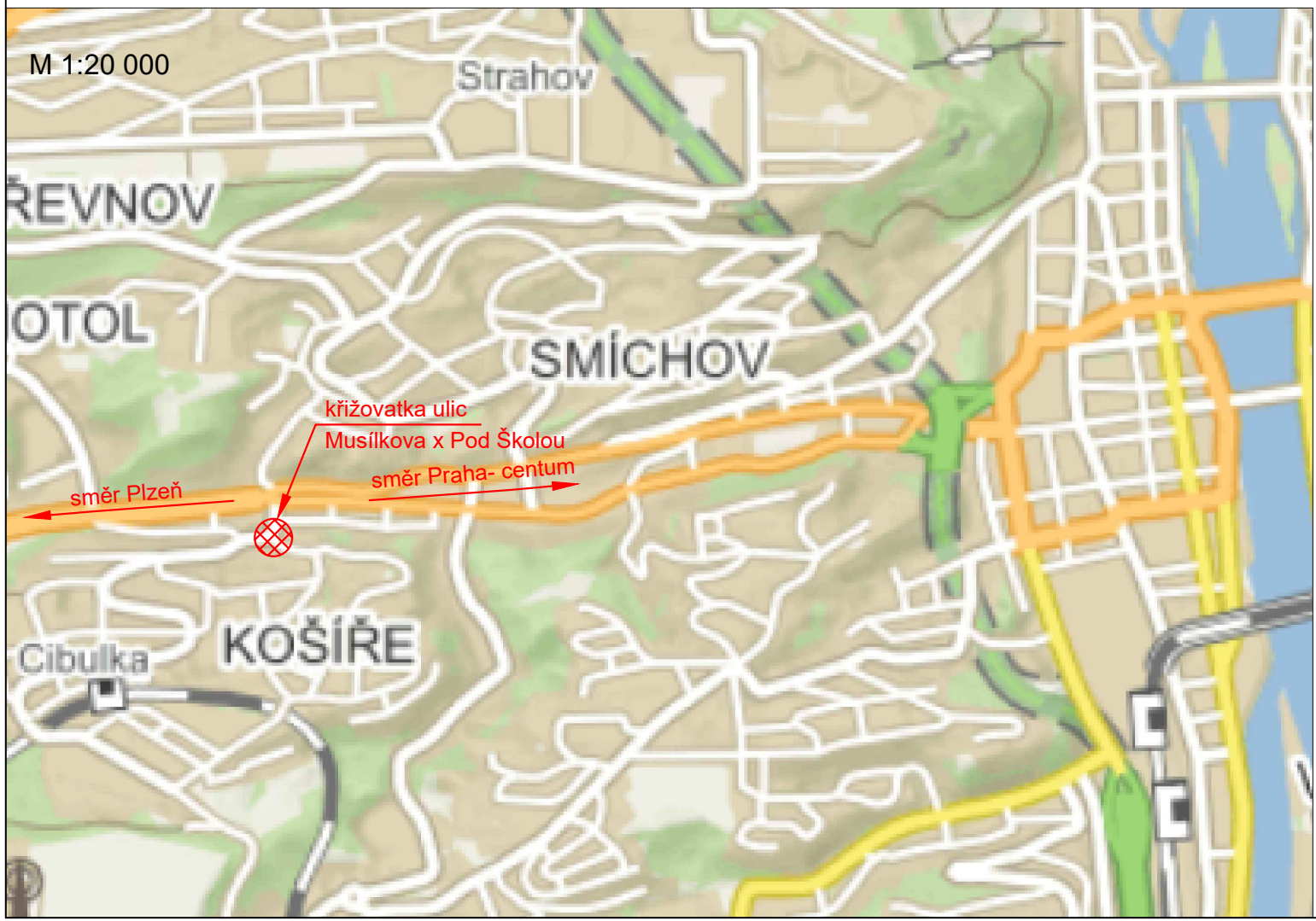
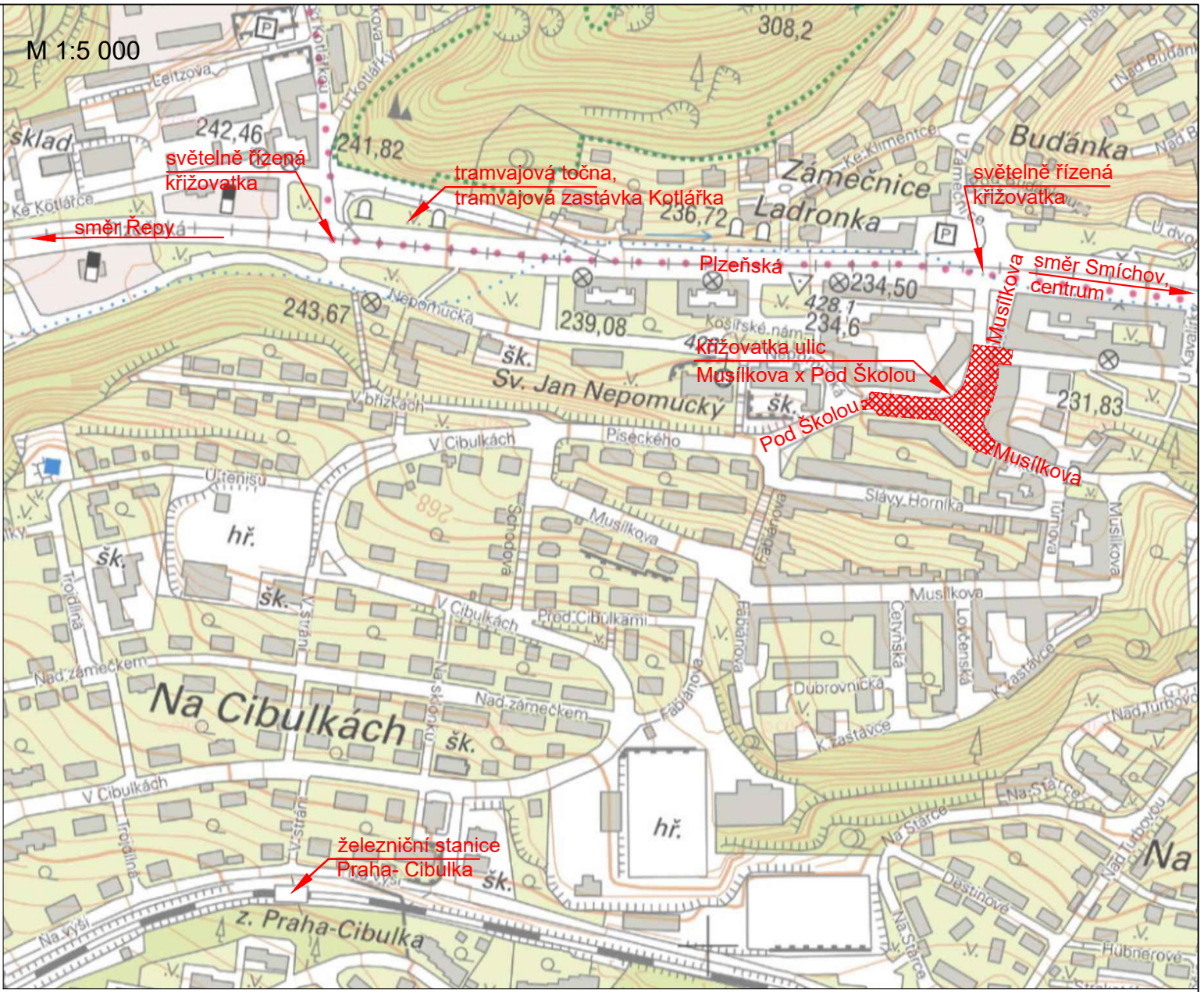
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5			
Název přílohy: STÁVAJÍCÍ STAV	Datum:	04/2022	
		Příloha:	C.2

C.2 SEZNAM PŘÍLOH

C.2.1 Situace

C.2.2 Rozhledové poměry- pro zastavení

C.2.3 Zákres do ortofotomapy



použitá data: Mapy.cz: © Seznam.cz, a.s.

LEGENDA
 řešená oblast

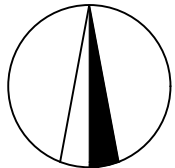


Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136- KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: PŘEHLEDNÁ SITUACE		Formát: 2x A4
		Měřítko:
		Příloha: C.1



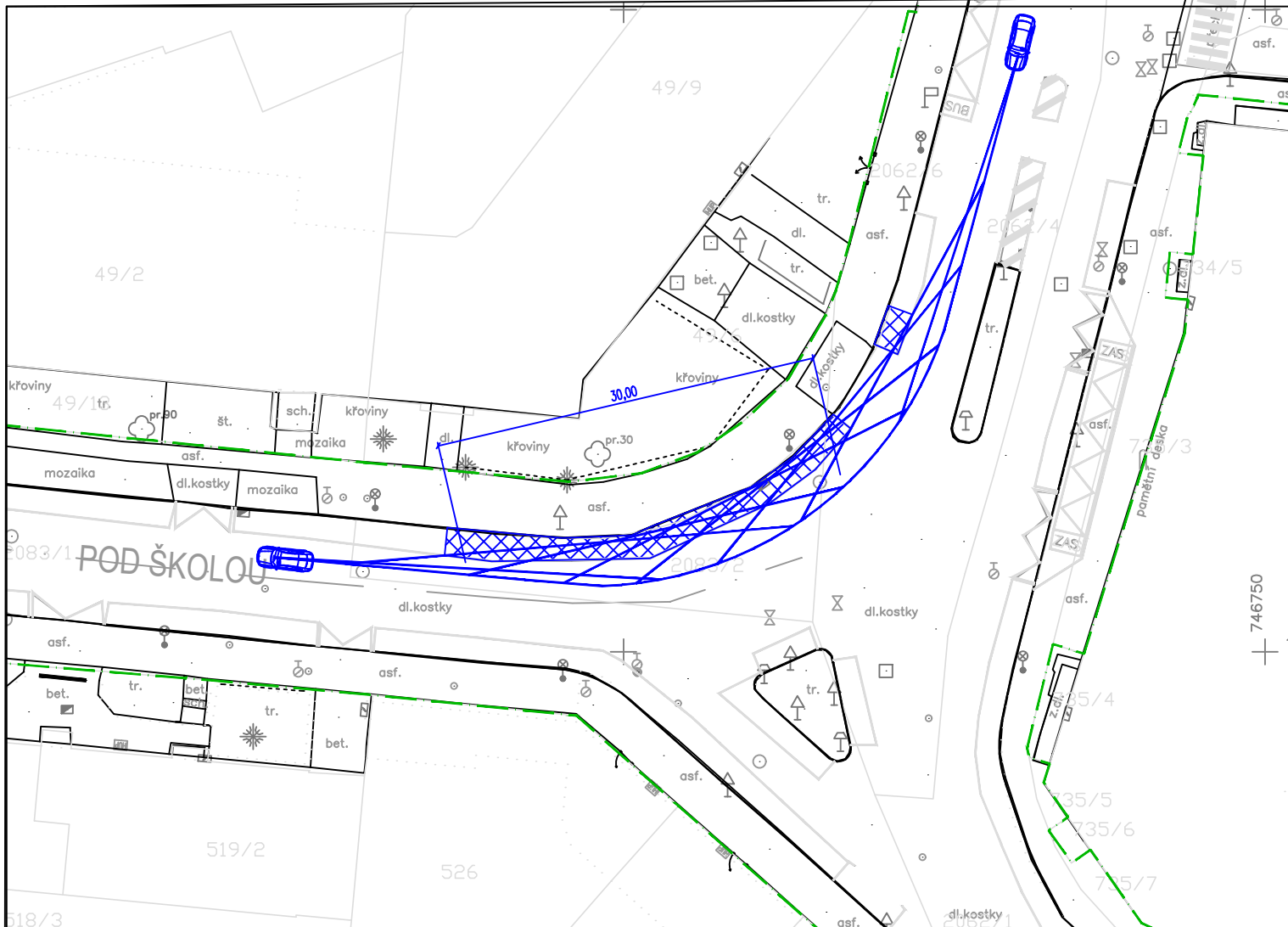
LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zábor stavby
- katastr nemovitostí
- zaměření
- stávající svislé dopravní značení



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5				Datum: 04/2022
Název přílohy: STÁVAJÍCÍ STAV– SITUACE				Formát: 2x A4
				Měřítko: 1:500
				Příloha: C.2.1

SLÁVY HORNÍKA

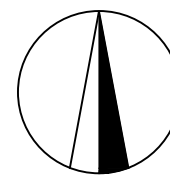


LEGENDA

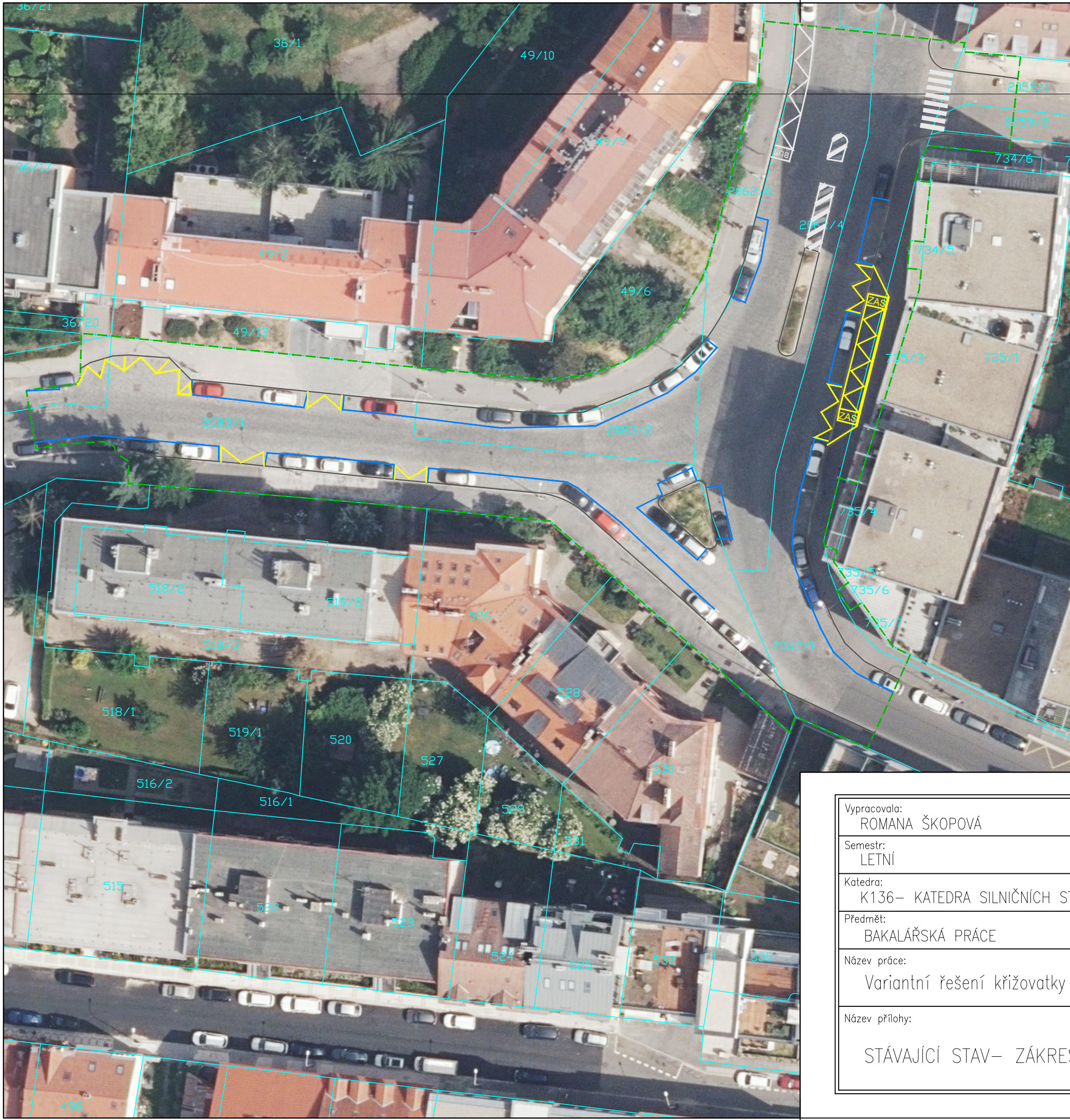
- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - záměr stavby
- katastr nemovitostí
- zaměření
- rozhled pro zastavení
- ▣ parkovací stání v rozhledu pro zastavení

Délka rozhledu pro zastavení Dz:






$v_n=50\text{km/h}$, stoupání jízdního pásu $> 5\%$
 $Dz=30\text{ m}$
 dle ČSN 73 6110

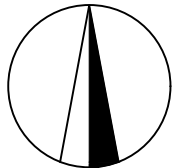


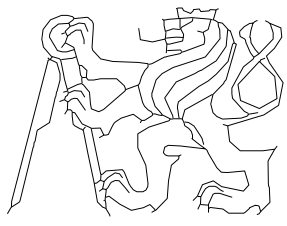
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum:	04/2022	
		Formát:	1x A4	
Název přílohy: STÁVAJÍCÍ STAV – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – PRO ZASTAVENÍ		Měřítko:	1:500	
		Příloha:	C.2.2	

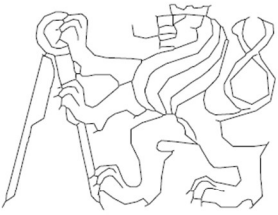


LEGENDA

-  obruba
-  vodorovné dopravní značení
-  zábor stavby
-  záměr stavby
-  katastr nemovitostí



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce:		Datum:		04/2022
Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Formát:		2x A4
Název přílohy:		Měřítko:		1:500
STÁVAJÍCÍ STAV– ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY		Příloha:		C.2.3

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.								
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022								
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY								
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE									
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5									
Název přílohy: VARIANTNÍ ŘEŠENÍ A		Datum:	04/2022						
		Příloha:	C.3						

C.3 SEZNAM PŘÍLOH

C.3.1 Situace

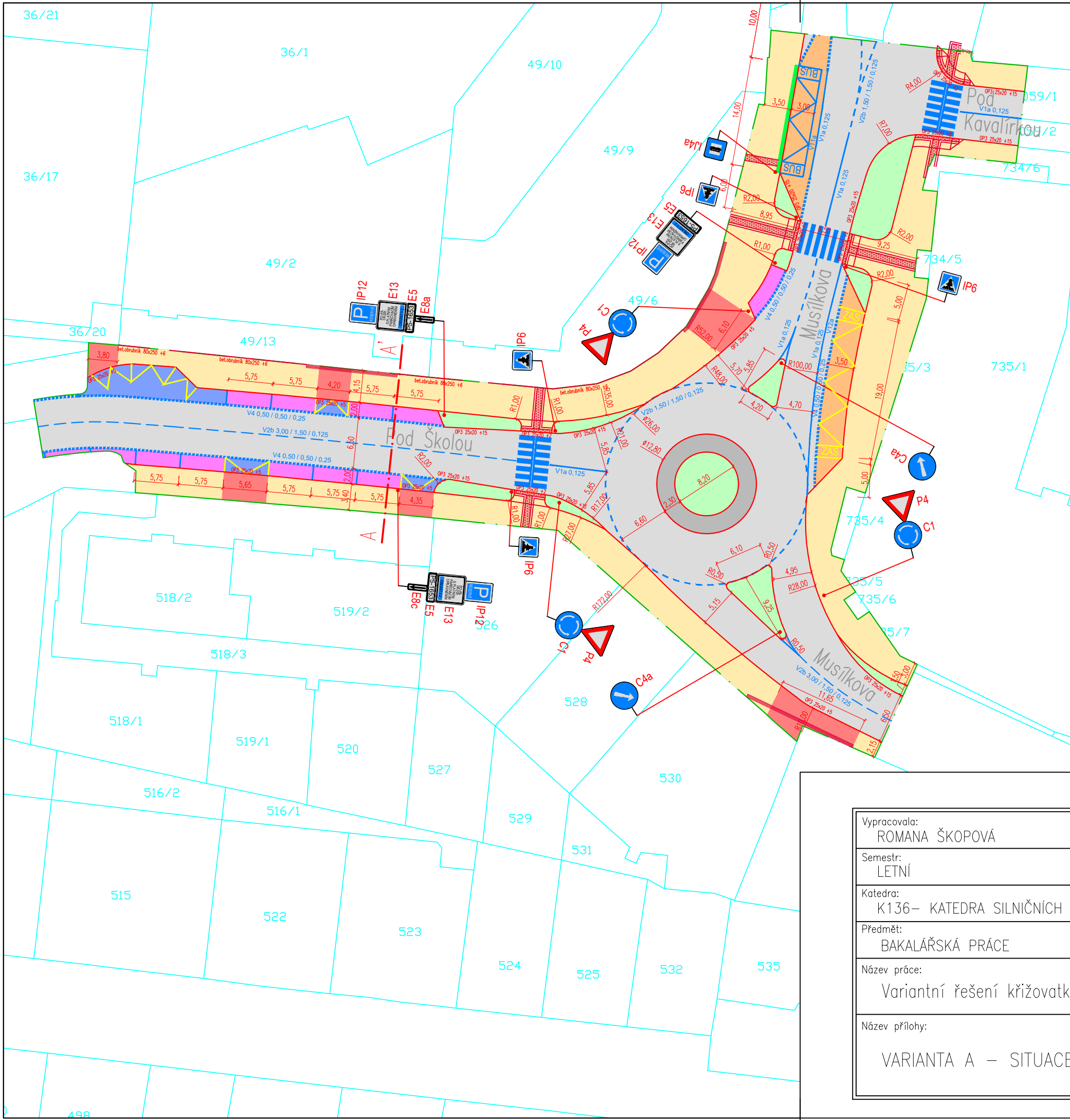
C.3.2 Vlečné křivky

C.3.3 Rozhledové poměry- křižovatka

C.3.4 Rozhledové poměry- chodci

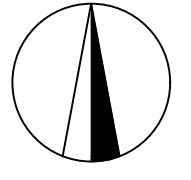
C.3.5 Zákres do ortofotomapy

C.3.6 Vzorový příčný řez

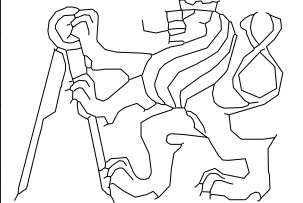


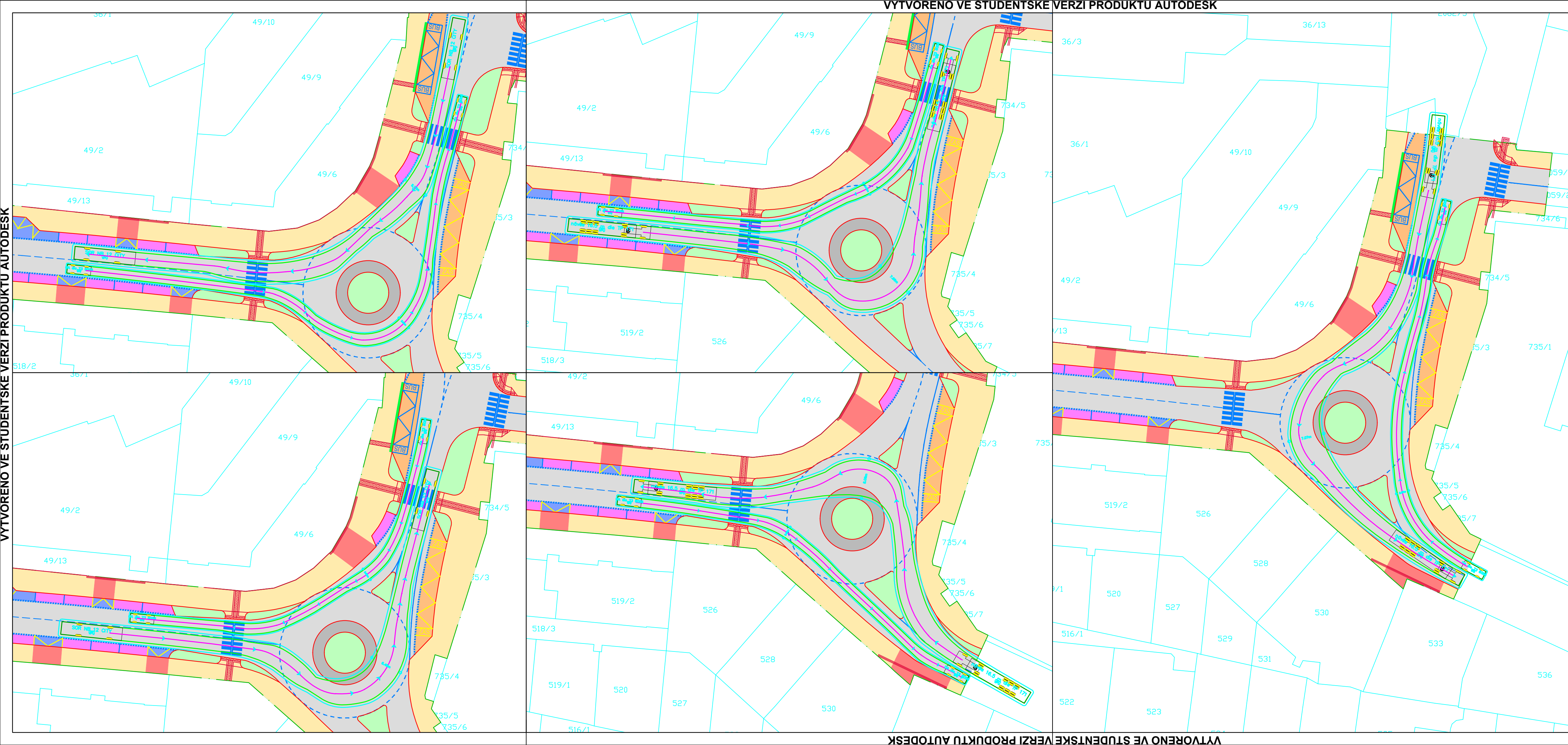
LEGENDA

- obruba
 - vodorovné dopravní značení
 - zábor stavby
 - katastr nemovitostí
 - asfaltový povrch – vozovka
 - dlažba – prstenec
 - dlažba – chodník
 - dlažba – parkovací plocha
 - dlažba – vjezdy
 - dlažba – BUS, zásobování
 - dlažba – chodníkový přejezd
 - zeleň
 - navržené dopravní značení
- opatření pro nevidomé:
- přirozené vodící linie
 - umělé vodící linie
 - signální a varovné pásy
 - kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum:	04/2022
Název přílohy: VARIANTA A – SITUACE		Formát:	2x A4
		Měřítko:	1:500
		Příloha:	C.3.1

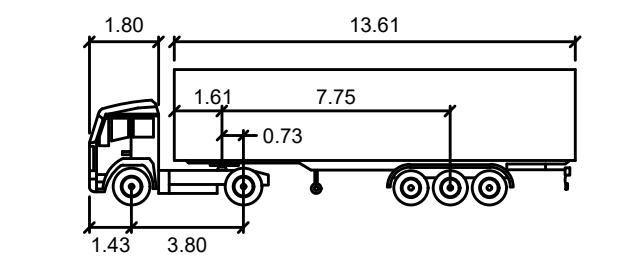




LEGENDA

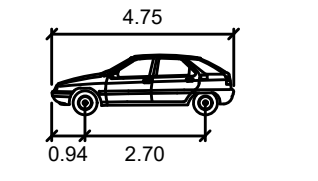
- obruba
- vodorovné dopravní značení
- záběr stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – prstenec
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

VOZIDLA VLEČNÝCH KŘIVEK:



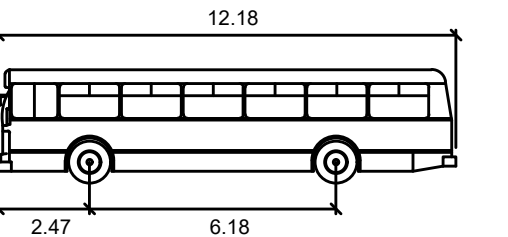
návěs 16.5 m dle TP 171

Tractor Width	2.55	Lock to Lock Time	6.0
Trailer Width	2.55	Steering Angle	42.7
Tractor Track	2.55	Articulating Angle	70.0
Trailer Track	2.55		



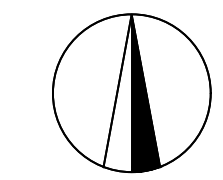
OA dle 73 6056

Width	1.75
Track	1.75
Lock to Lock Time	6.0
Steering Angle	36.1

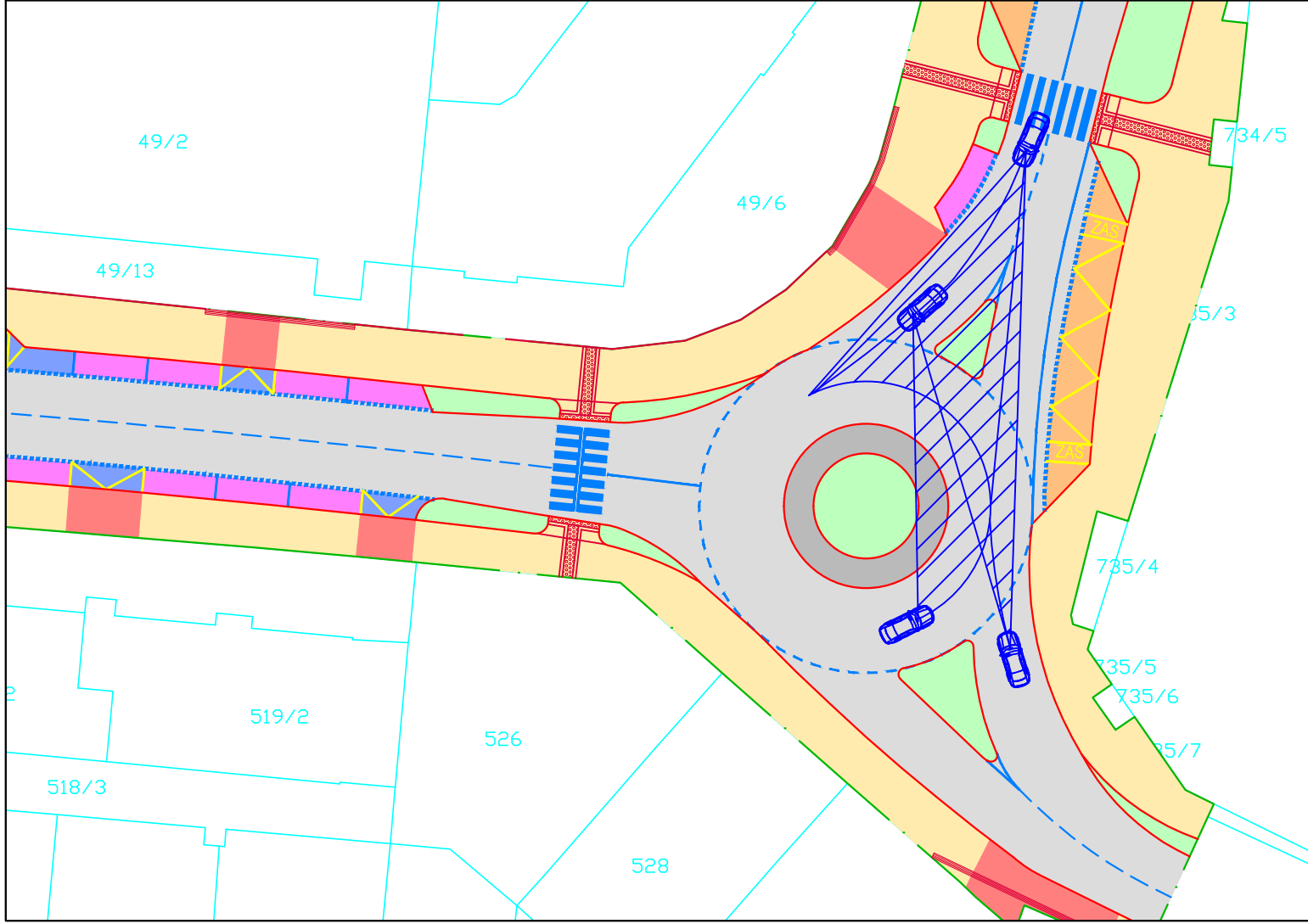
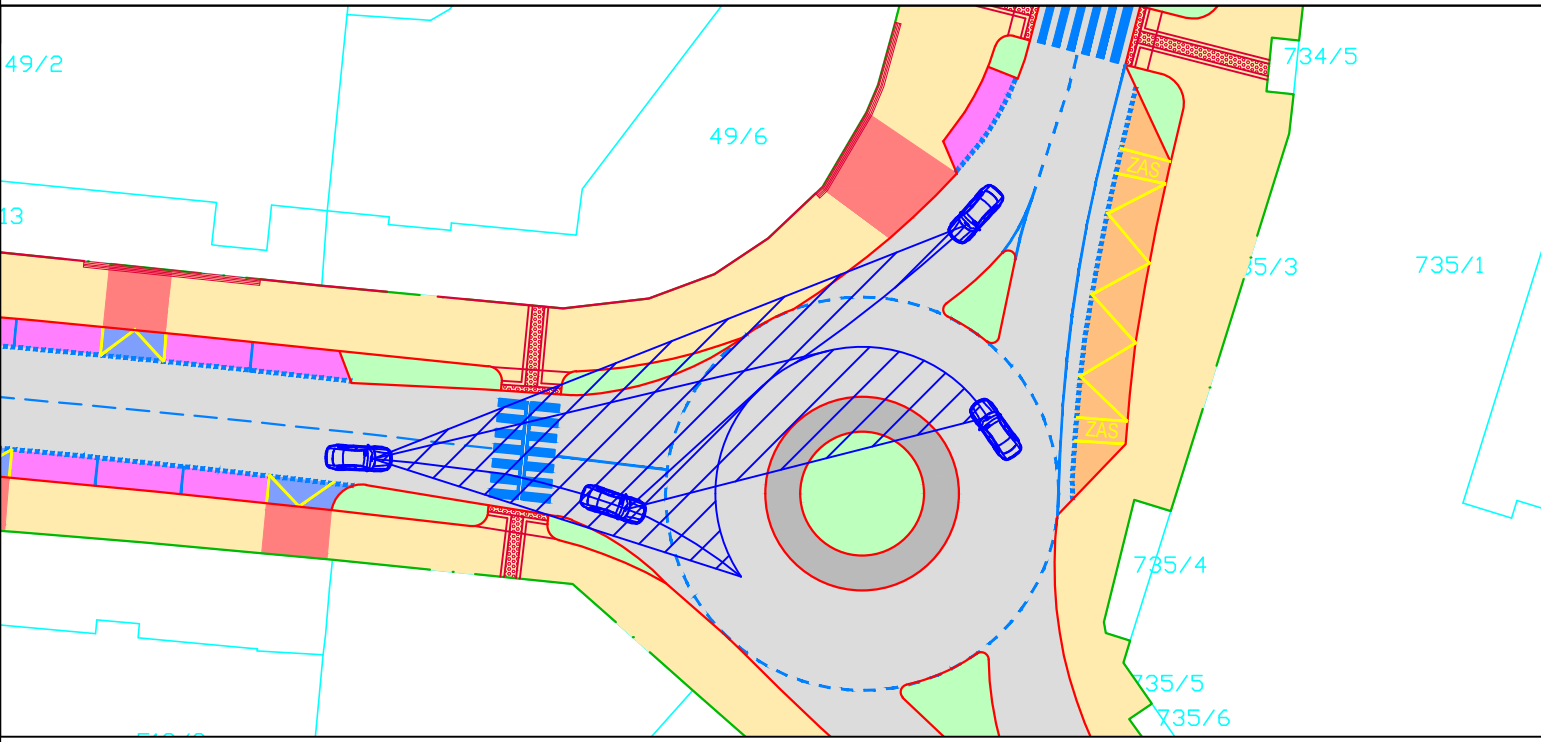
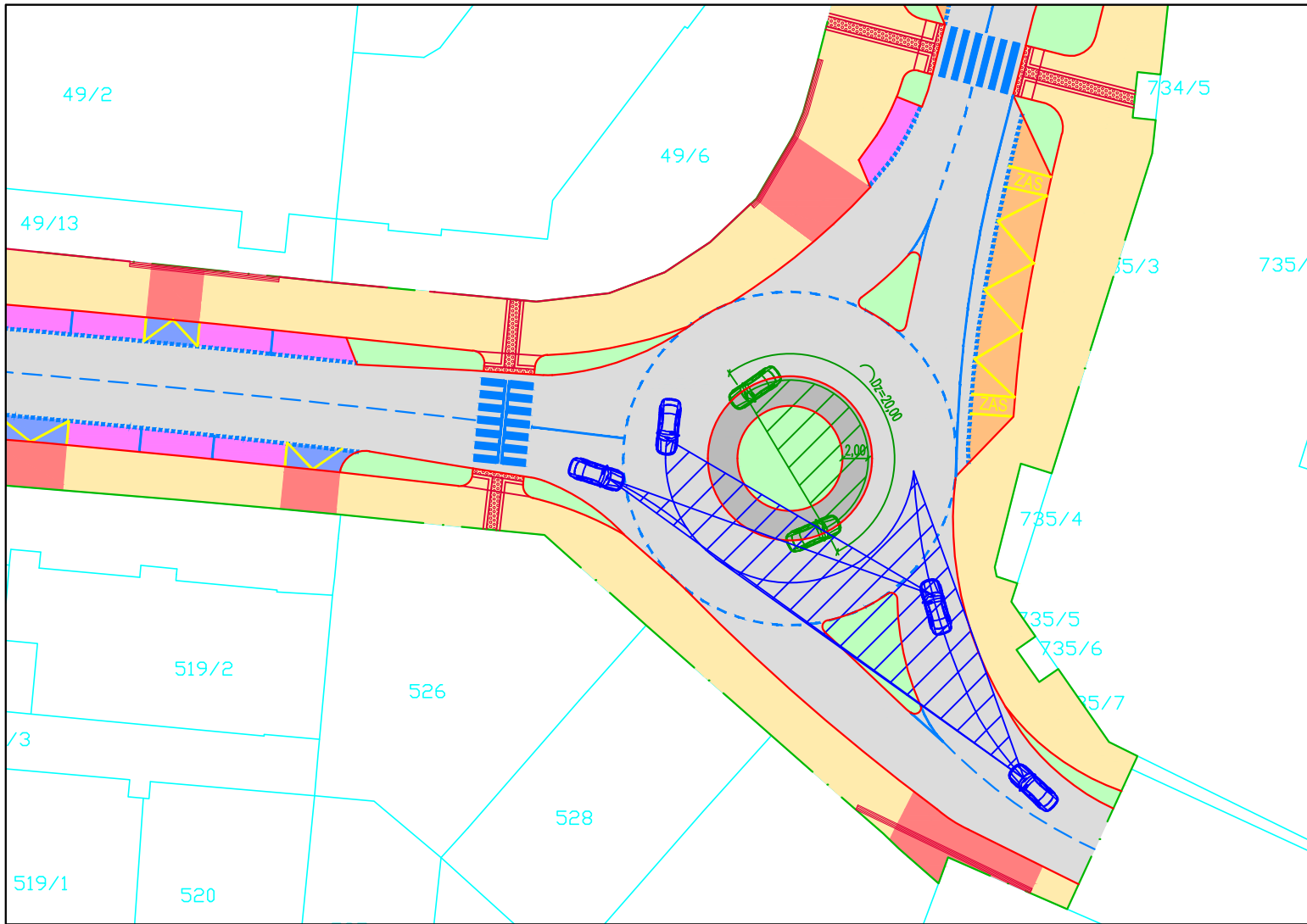


SOR NB 12 CITY

Width	2.55
Track	2.50
Lock to Lock Time	6.0
Steering Angle	38.2



Vpracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5				Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA A – VLEČNÉ KŘIVKY				Formát: 4x A4
				Měřítko: 1:500
				Příloha: C.3.2

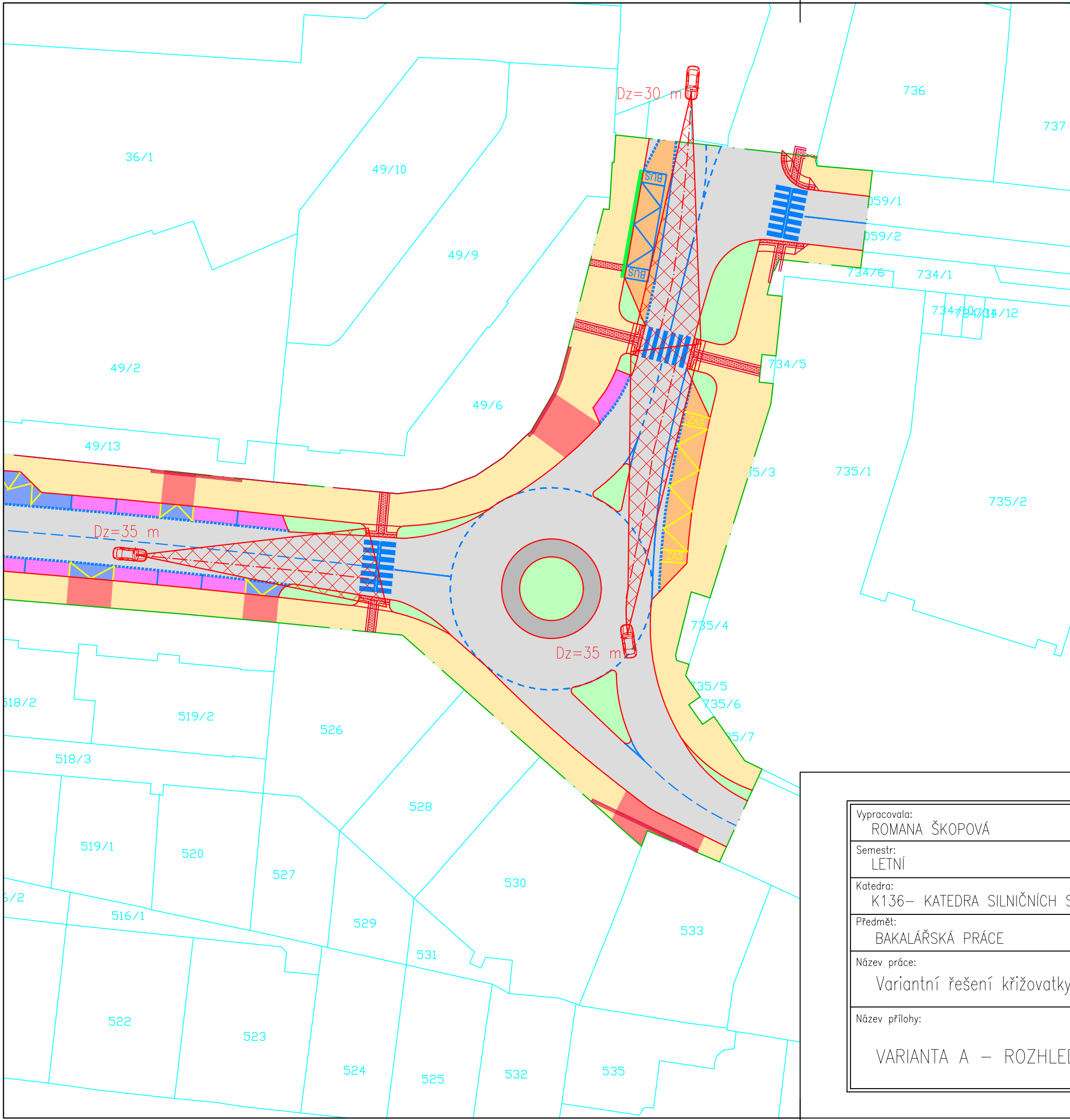


LEGENDA

	obruha		asfaltový povrch – vozovka
	vodorovné dopravní značení		dlažba – prstenec
	záběr stavby		dlažba – chodník
	katastr nemovitostí		dlažba – parkovací plocha
	opatření pro nevidomé		dlažba – vjezdy
	rozhledové poměry na JOK		dlažba – BUS, zásobování
			dlažba – chodníkový přejezd
			zeleň

Strany rozhledových trojúhelníků na JOK:
 vnější průměr JOK $D=26$ m, $v=30$ km/h
 $X_B=31$ m, $Y_B=26$ m, 3 m od okraje JOK,
 $Dz=20$ m
 dle TP 135

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA A – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – KŘÍŽOVATKA		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.3.3

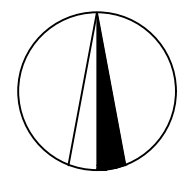


LEGENDA

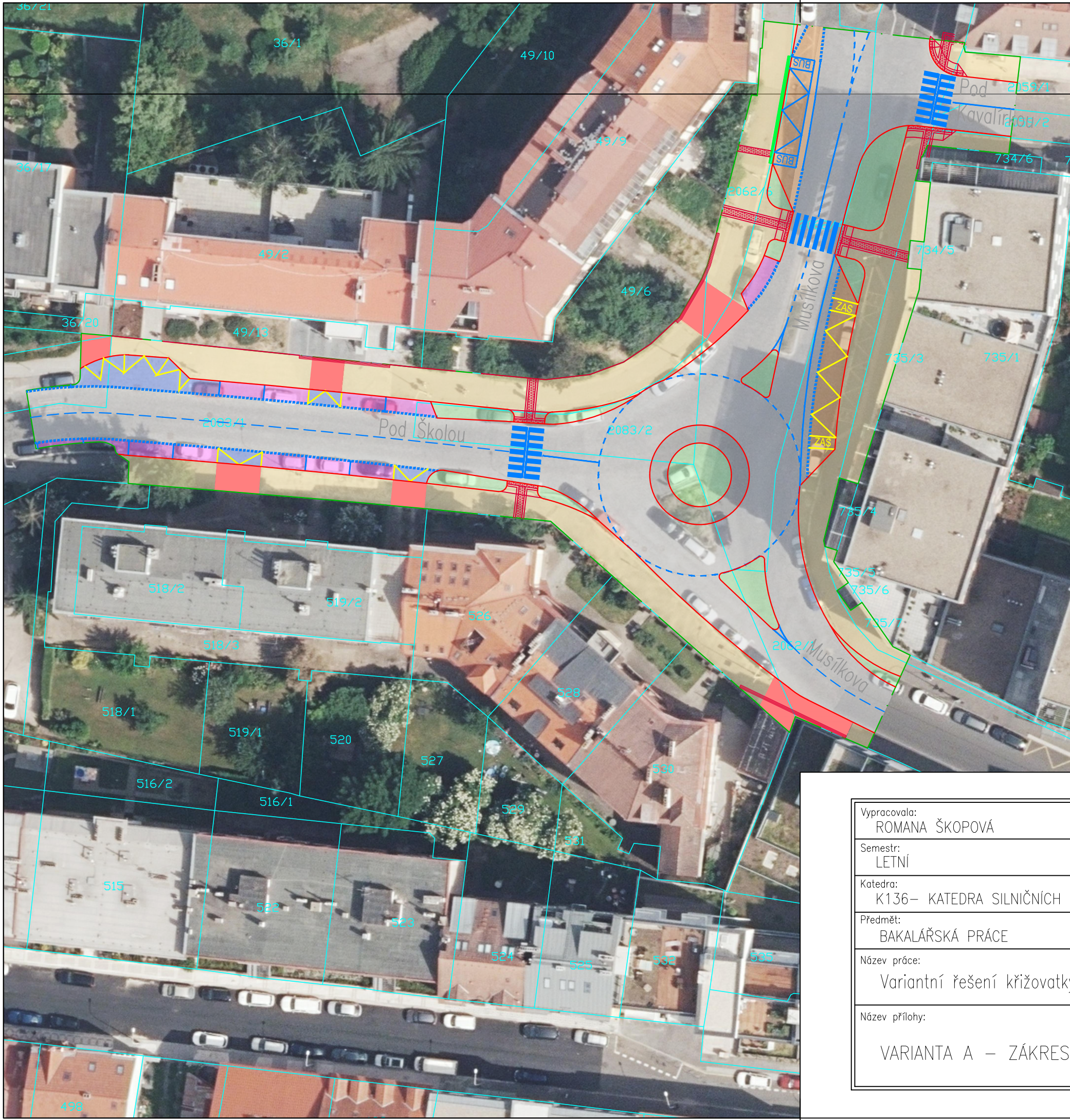
- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – prstenec
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň
- rozhledové trojúhelníky

Délka rozhledů na přechodech uvažována shodně s Dz:

$v_n=50$ km/h, podélný sklon $>5\%$, Dz=30 m
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $<5\%$, Dz=35 m
 chodec 1 m od hrany
 dle ČSN 73 6110

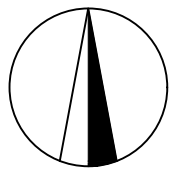


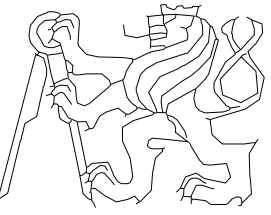
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5				Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA A – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – CHODCI				Formát: 2x A4
				Měřítko: 1:500
				Příloha: C.3.4

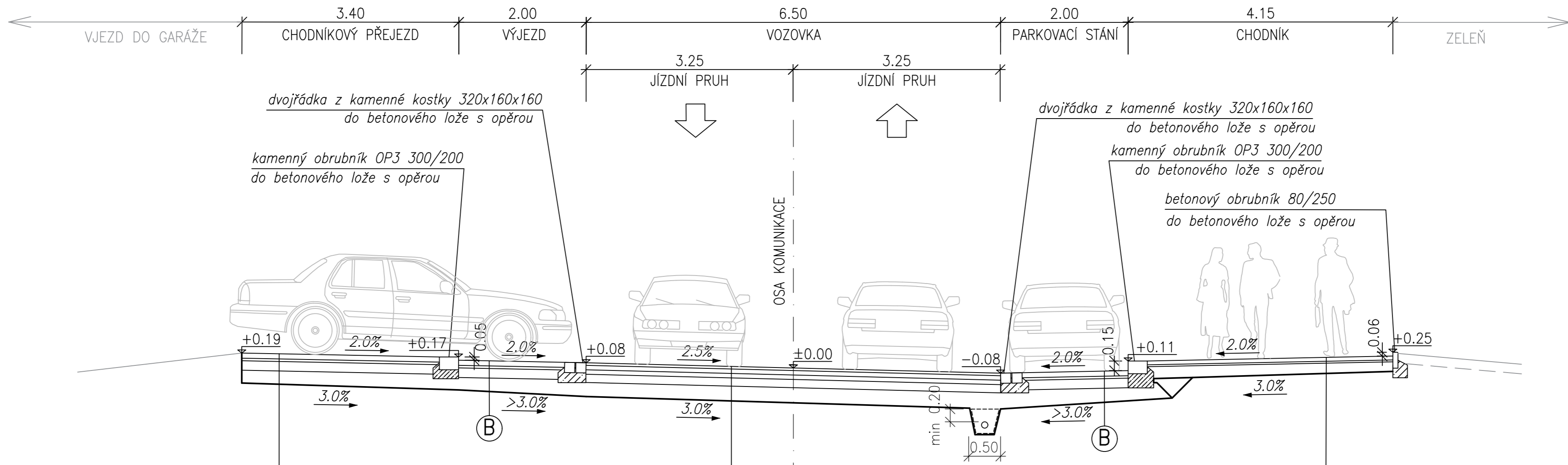


LEGENDA

-  obruba
-  vodorovné dopravní značení
-  zábor stavby
-  katastr nemovitostí
-  opatření pro nevidomé
-  asfaltový povrch – vozovka
-  dlažba – prstenec
-  dlažba – chodník
-  dlažba – parkovací plocha
-  dlažba – vjezdy
-  dlažba – BUS, zásobování
-  dlažba – chodníkový přejezd
-  zeleň



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5				Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA A – ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY				Formát: 2x A4
				Měřítko: 1:500
				Příloha: C.3.5



dvojřádka z kamenné kostky 320x160x160 do betonového lože s opěrou
kamenný obrubník OP3 300/200 do betonového lože s opěrou

dvojřádka z kamenné kostky 320x160x160 do betonového lože s opěrou
kamenný obrubník OP3 300/200 do betonového lože s opěrou
betonový obrubník 80/250 do betonového lože s opěrou

KONSTRUKCE CHODNÍKŮ: D2-D-1, TDZ CH, P III

štípaná žula/ pražská mozaika	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242	50 MPa 30 MPa
lože z hrubého drčeného kameniva	HDK _{4/8}	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285	
štěrkodrt 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
CELKEM		240 mm			

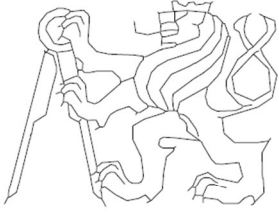
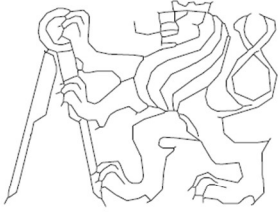
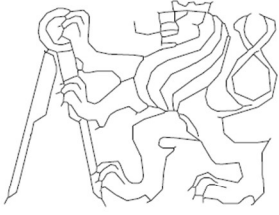
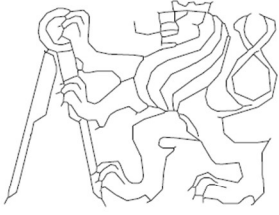
KONSTRUKCE VOZOVKY: D1-N-6, TDZ III, P III

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1	80 MPa 45 MPa
postřik spojovací emulzní modif.	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129		
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S PMB 22/55-60	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1	
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129		
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1	
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129		
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227-1	
štěrkodrt 0/63	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
CELKEM		530 mm			

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ A CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDŮ: D2-D-1, TDZ V, P III

žulová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242	100 MPa 70 MPa 45 MPa
lože z hrubého drčeného kameniva	HDK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285	
štěrkodrt 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
štěrkodrt 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
CELKEM		470 mm			

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136- KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA A - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:50
		Příloha: C.3.6

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.								
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022								
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY								
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE									
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5									
Název přílohy: VARIANTNÍ ŘEŠENÍ B		Příloha:	C.4						

C.4 SEZNAM PŘÍLOH

C.4.1 Situace

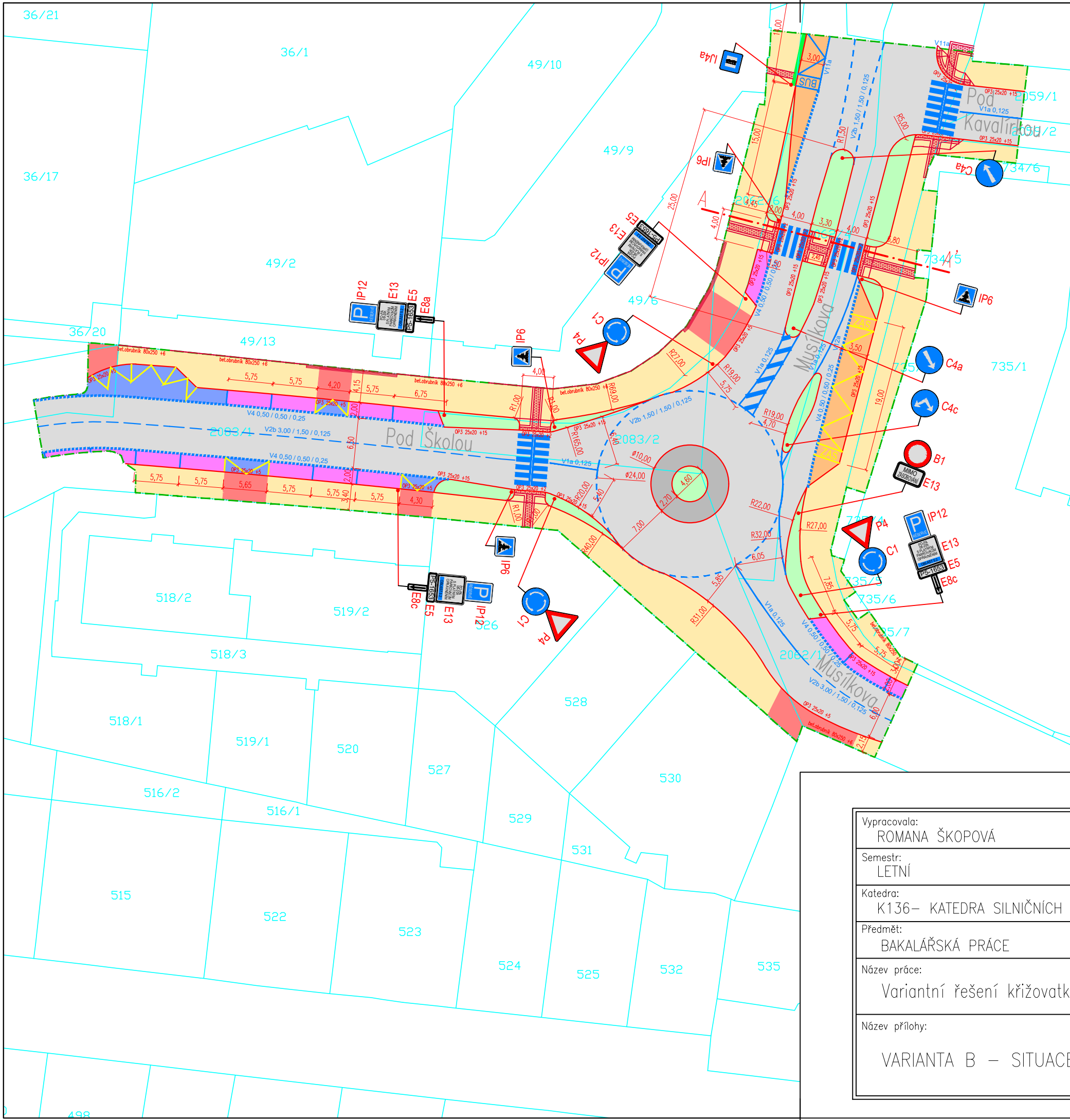
C.4.2 Vlečné křivky

C.4.3 Rozhledové poměry- křižovatka

C.4.4 Rozhledové poměry- chodci

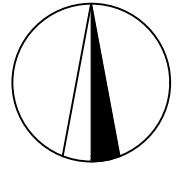
C.4.5 Zákres do ortofotomapy

C.4.6 Vzorový příčný řez

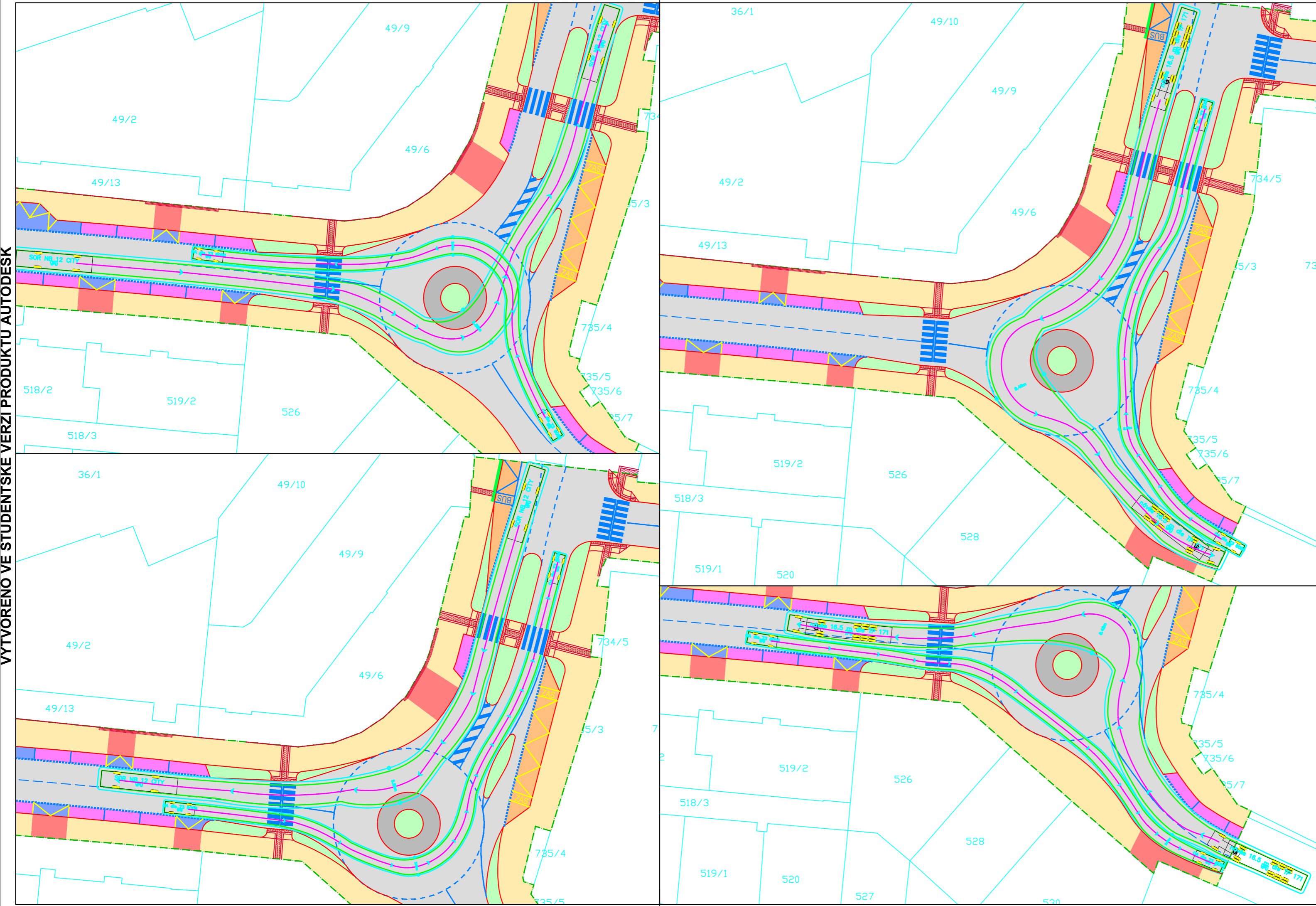


LEGENDA

- obruba
 - vodorovné dopravní značení
 - zábor stavby
 - katastr nemovitostí
 - asfaltový povrch – vozovka
 - dlažba – prstenec
 - dlažba – chodník
 - dlažba – parkovací plocha
 - dlažba – vjezdy
 - dlažba – BUS, zásobování
 - dlažba – chodníkový přejezd
 - zeleň
 - navržené dopravní značení
- opatření pro nevidomé:
- přirozené vodící linie
 - umělé vodící linie
 - signální a varovné pásy
 - kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy



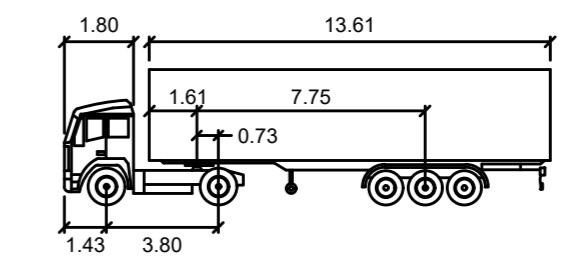
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musíkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA B – SITUACE		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.4.1



LEGENDA

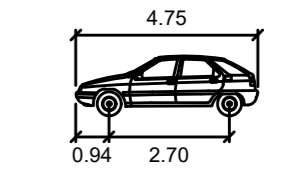
- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zbor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – prstenec
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

VOZIDLA VLEČNÝCH KŘIVEK:



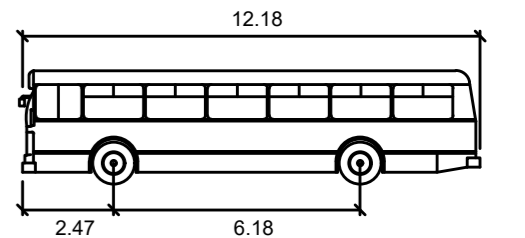
návěs 16.5 m dle TP 171

Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 42.7
Tractor Track	: 2.55	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.55		



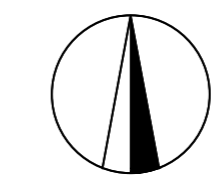
OA dle 73 6056

Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1

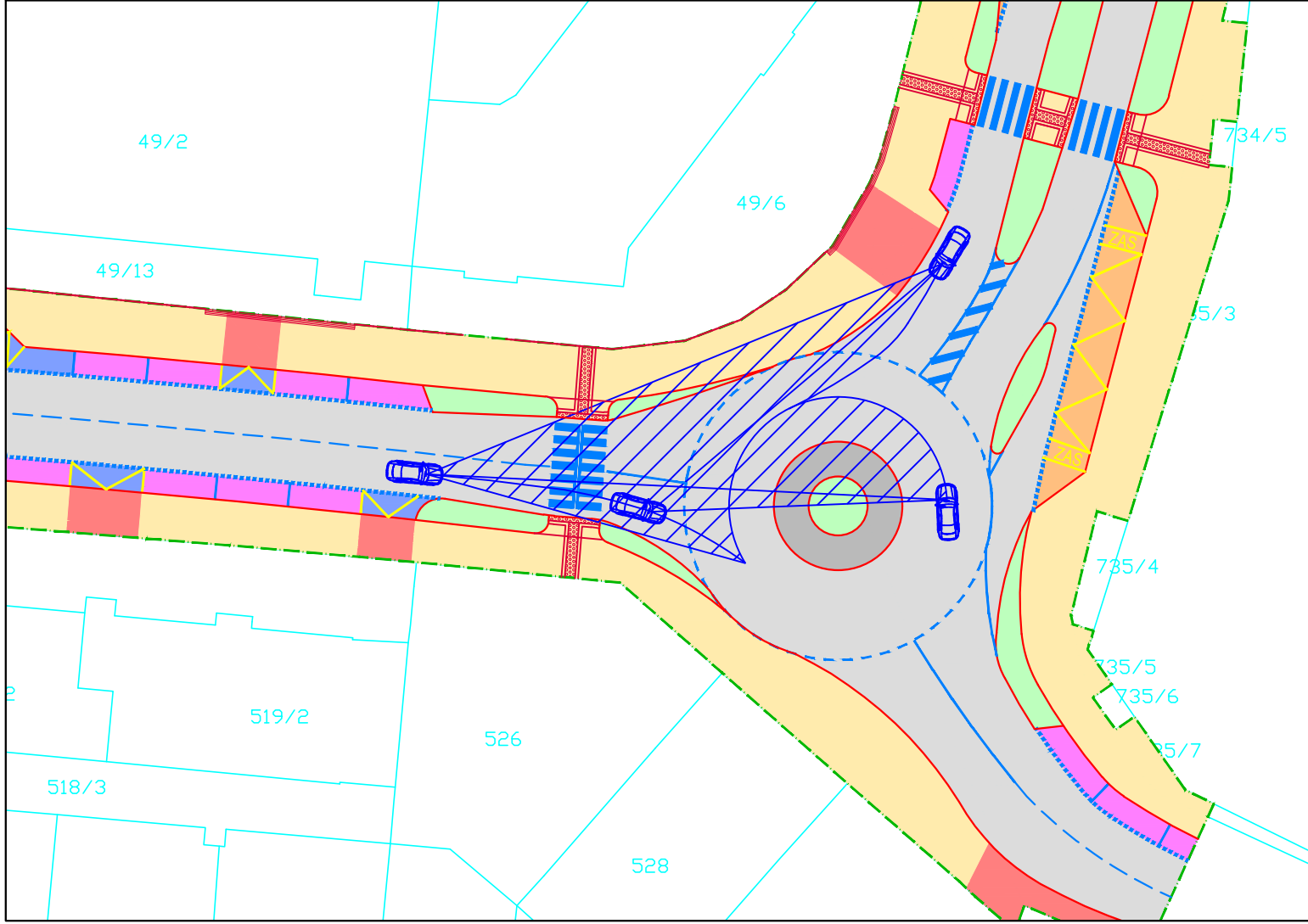
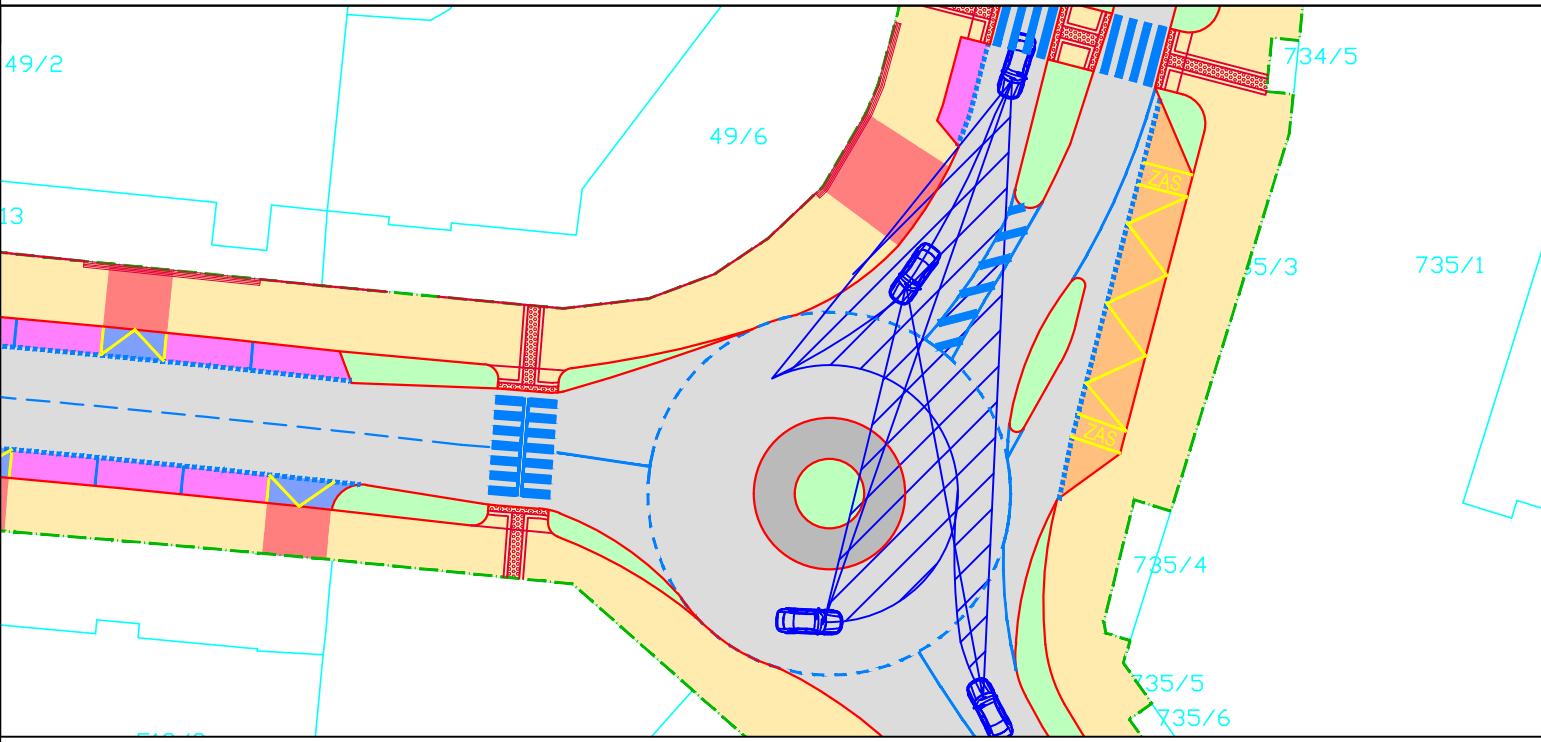
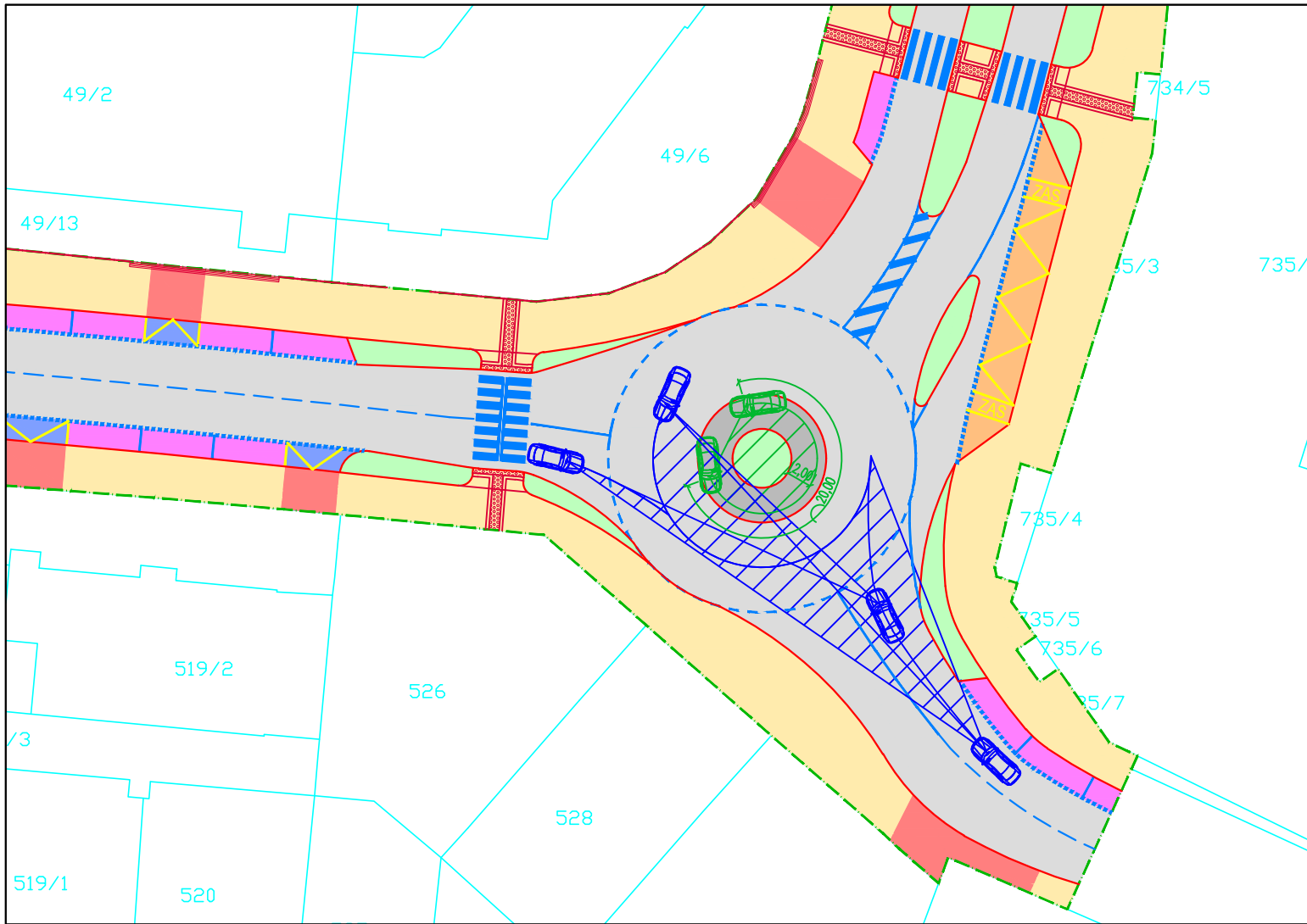


SOR NB 12 CITY

Width	: 2.55
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 38.2



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA B – VLEČNÉ KŘIVKY		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.4.2

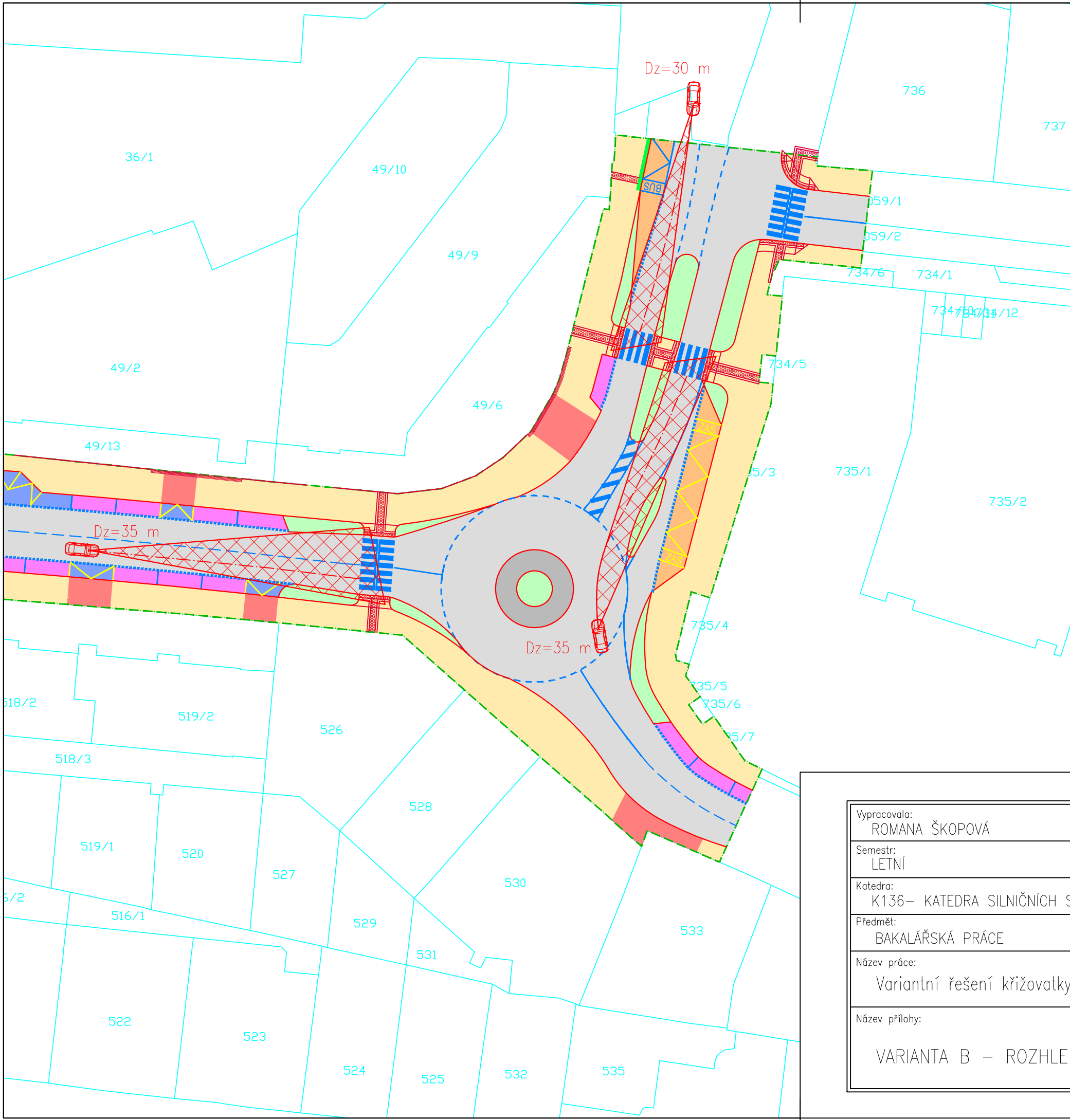


LEGENDA

	obruha		asfaltový povrch – vozovka
	vodorovné dopravní značení		dlažba – prstenec
	záběr stavby		dlažba – chodník
	katastr nemovitostí		dlažba – parkovací plocha
	opatření pro nevidomé		dlažba – vjezdy
	rozhledové poměry na JOK		dlažba – BUS, zásobování
			dlažba – chodníkový přejezd
			zeleň

Strany rozhledových trojúhelníků na JOK:
 vnější průměr JOK $D=24\text{ m}$, $v=30\text{ km/h}$
 $X_B=31\text{ m}$, $Y_B=26\text{ m}$, 3 m od okraje JOK,
 $Dz=20\text{ m}$
 dle TP 135

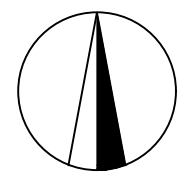
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA B – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – KŘIŽOVATKA		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.4.3



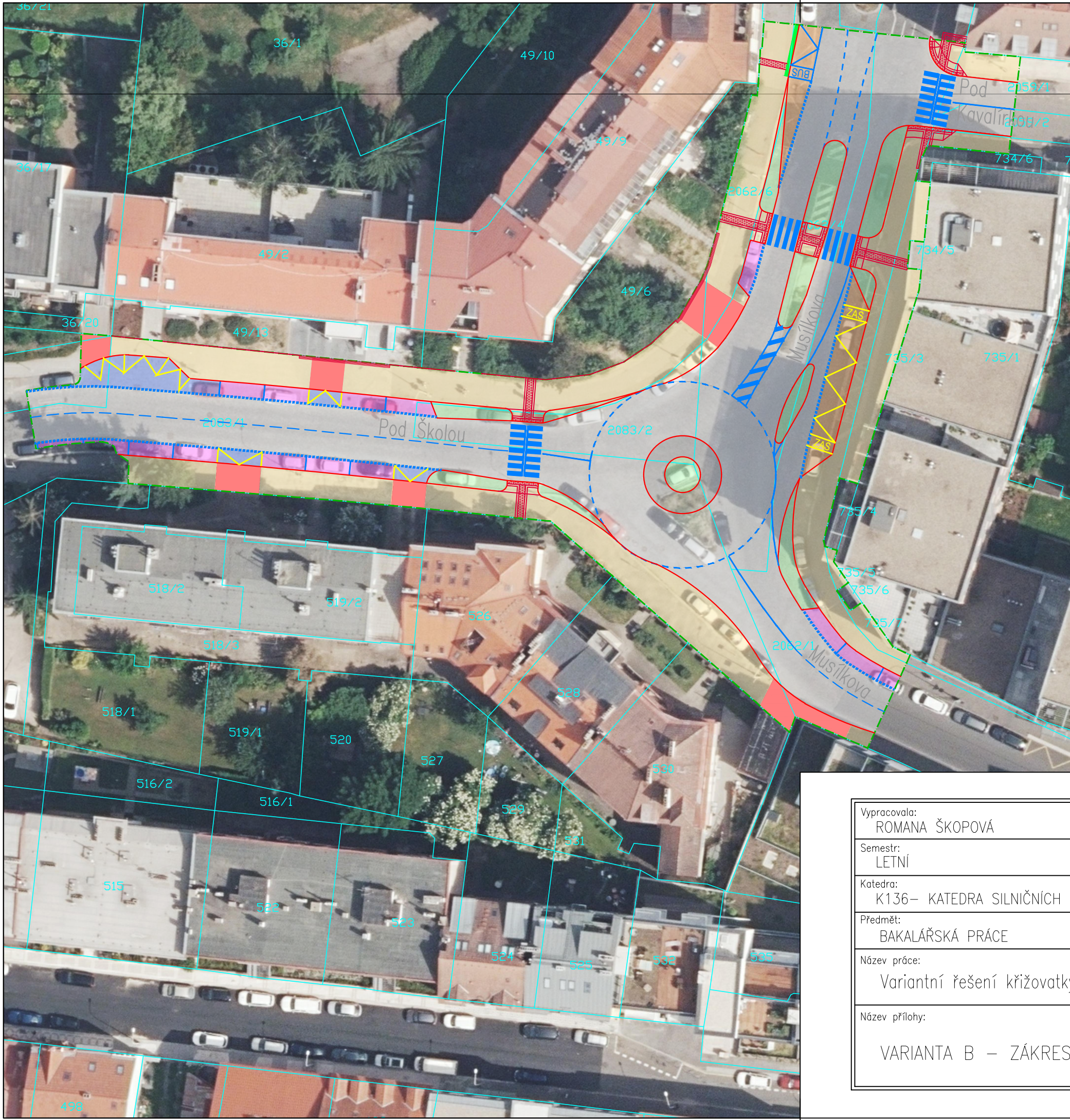
LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – prstenec
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň
- rozhledové trojúhelníky

Délka rozhledů na přechodech uvažována shodně s Dz
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $>5\%$, Dz=30 m
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $<5\%$, Dz=35 m
 chodec 1 m od hrany
 dle ČSN 73 6110

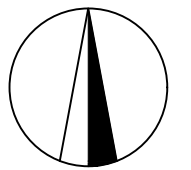


Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5				Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA B – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – CHODCI				Formát: 2x A4
				Měřítko: 1:500
				Příloha: C.4.4

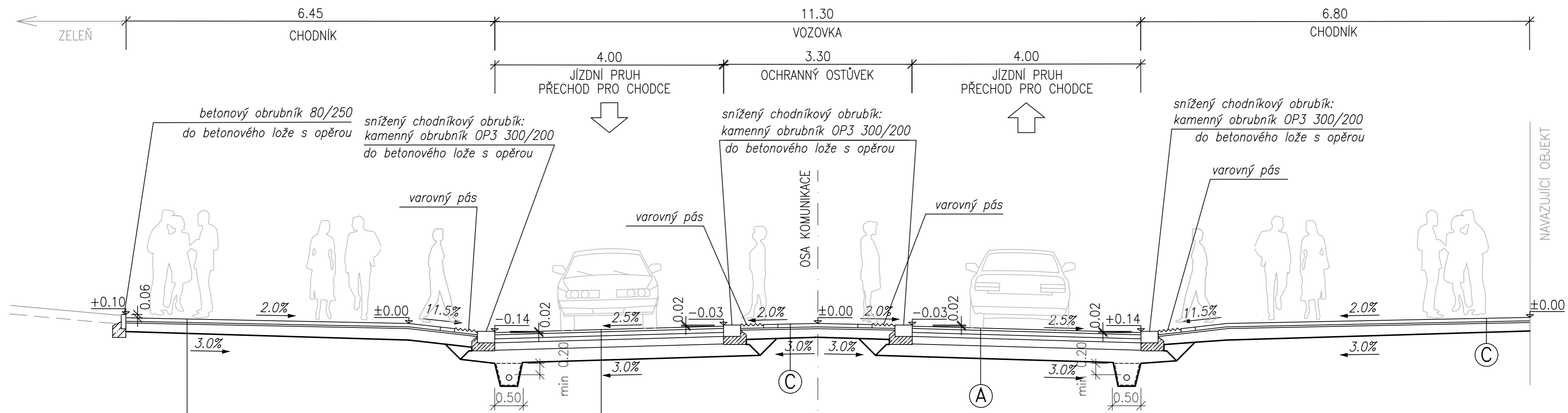


LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – prstenec
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musíkova x Pod Školou v Praze 5				Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA B – ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY				Formát: 2x A4
				Měřítko: 1:500
				Příloha: C.4.5



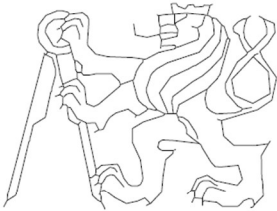
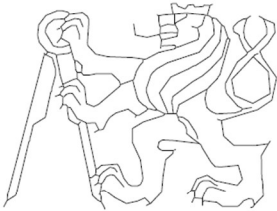
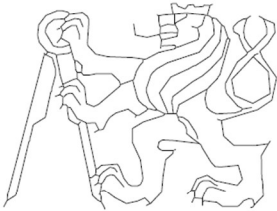
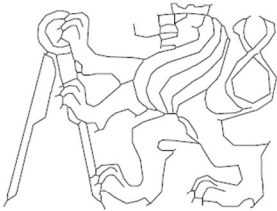
KONSTRUKCE VOZOVKY: D1-N-6, TDZ III, P III

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modif.	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S PMB 22/55-60	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227-1
šterkodrt 0/63	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
CELKEM		530 mm		

KONSTRUKCE CHODNÍKŮ: D2-D-1, TDZ CH, P III

štípaná žula/ pražská mozaika	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242
lože z hrubého drceného kameniva	HDK _{4/8}	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
CELKEM		240 mm		

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136- KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA B - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:50
		Příloha: C.4.6

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.								
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022								
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY								
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE									
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5									
Název přílohy: VARIANTNÍ ŘEŠENÍ C	Datum:	04/2022							
	Příloha:	C.5							

C.5 SEZNAM PŘÍLOH

C.5.1 Situace

C.5.2 Vlečné křivky

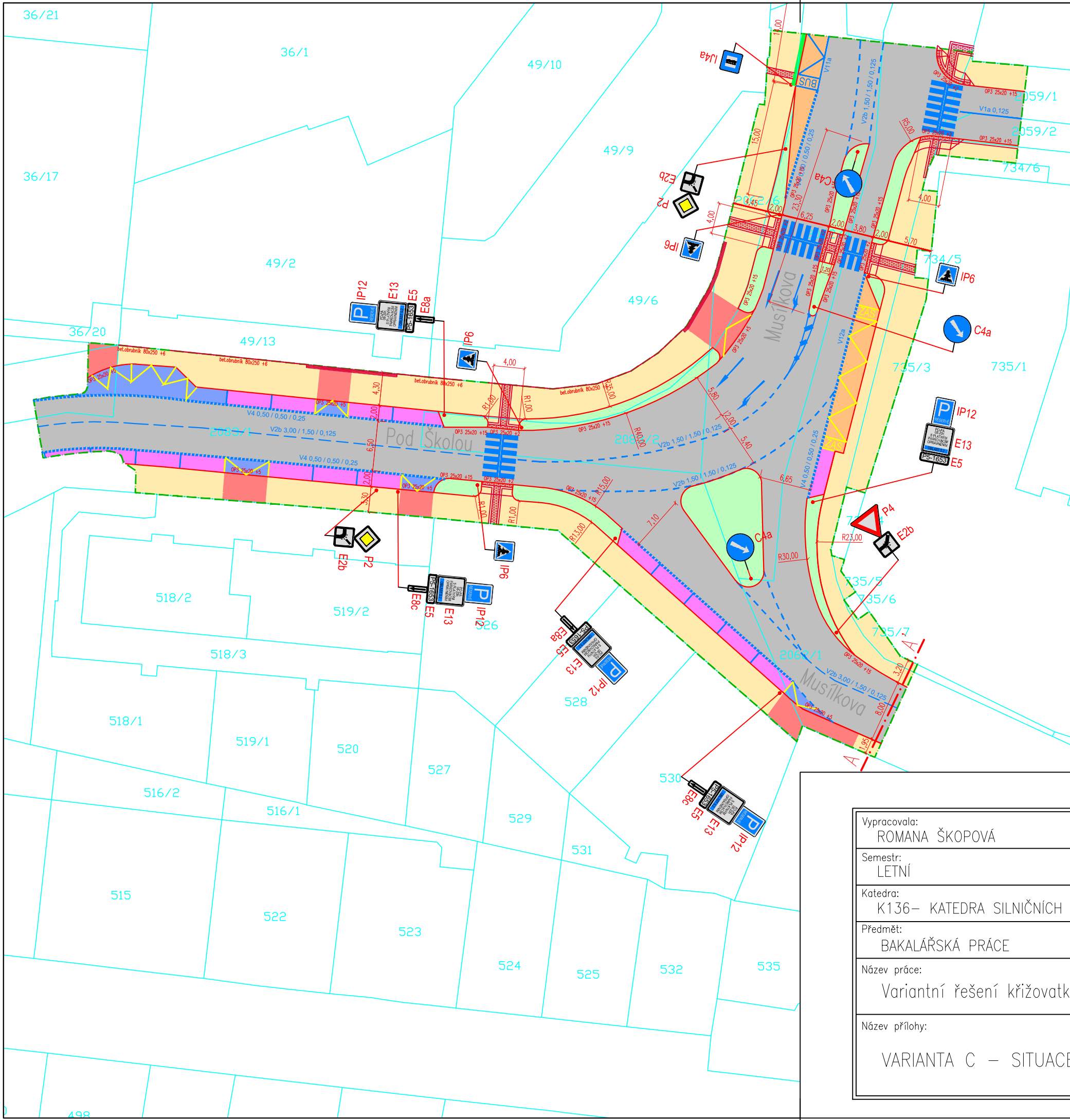
C.5.3 Rozhledové poměry- pro zastavení

C.5.4 Rozhledové poměry- křižovatka

C.5.5 Rozhledové poměry- chodci

C.5.6 Zákres do ortofotomapy

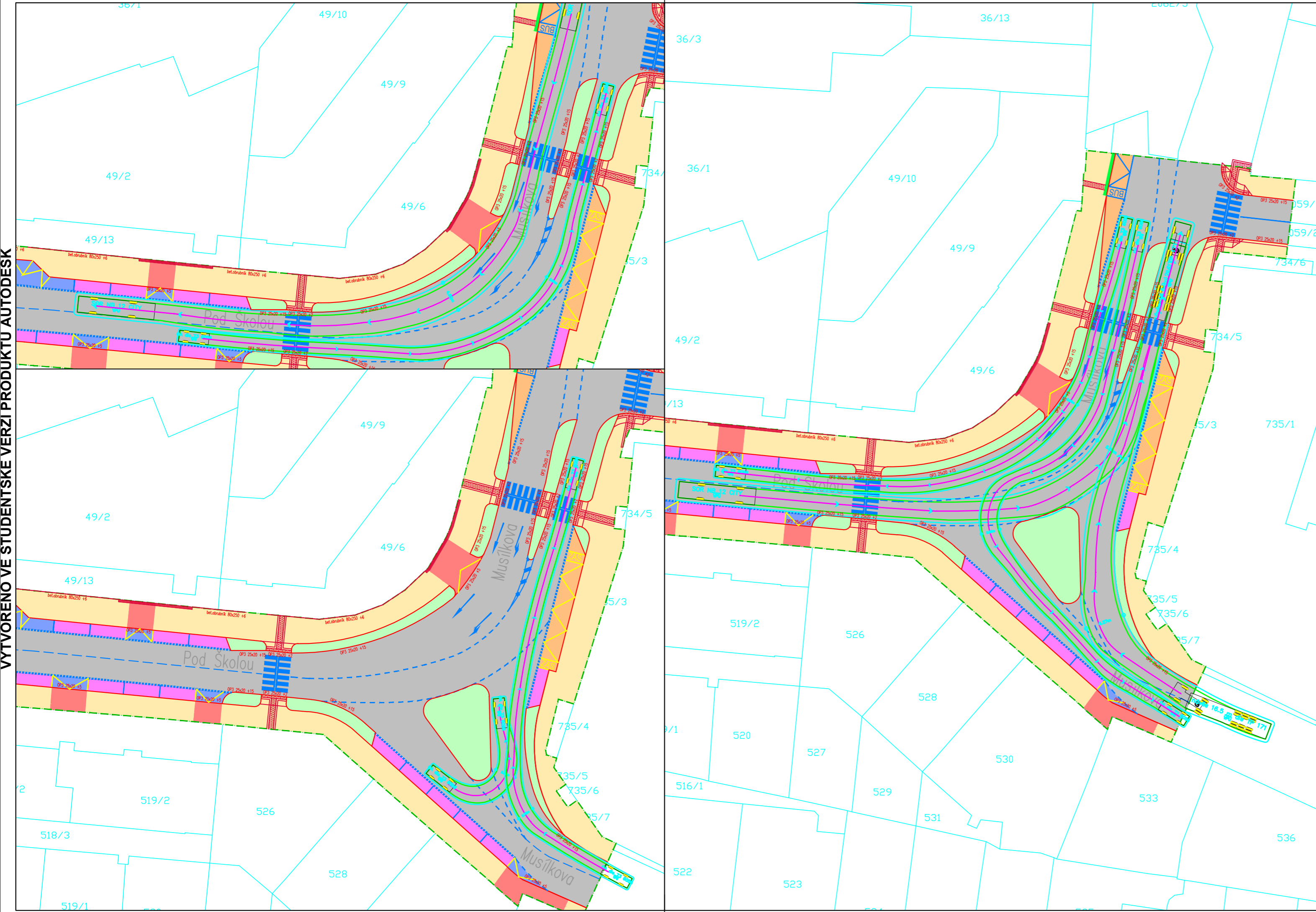
C.5.7 Vzorový příčný řez



LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zábor stavby
- katastr nemovitostí
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezd
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň
- navržené dopravní značení
- opatření pro nevidomé:
 - přirozené vodící linie
 - umělé vodící linie
 - signální a varovné pásy
 - kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy

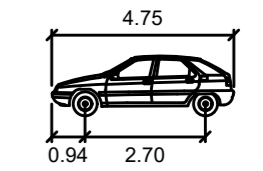
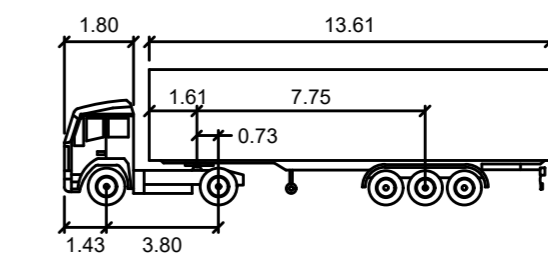
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA C – SITUACE		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.5.1



LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zbor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

VOZIDLA VLEČNÝCH KŘIVEK:

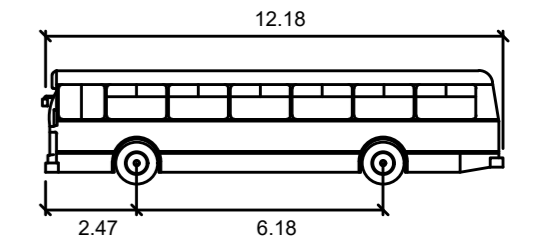


OA dle 73 6056

meters	
Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1

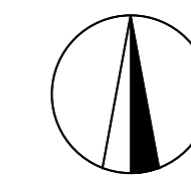
návěs 16.5 m dle TP 171

meters	
Tractor Width	: 2.55
Trailer Width	: 2.55
Tractor Track	: 2.55
Trailer Track	: 2.55
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 42.7
Articulating Angle	: 70.0

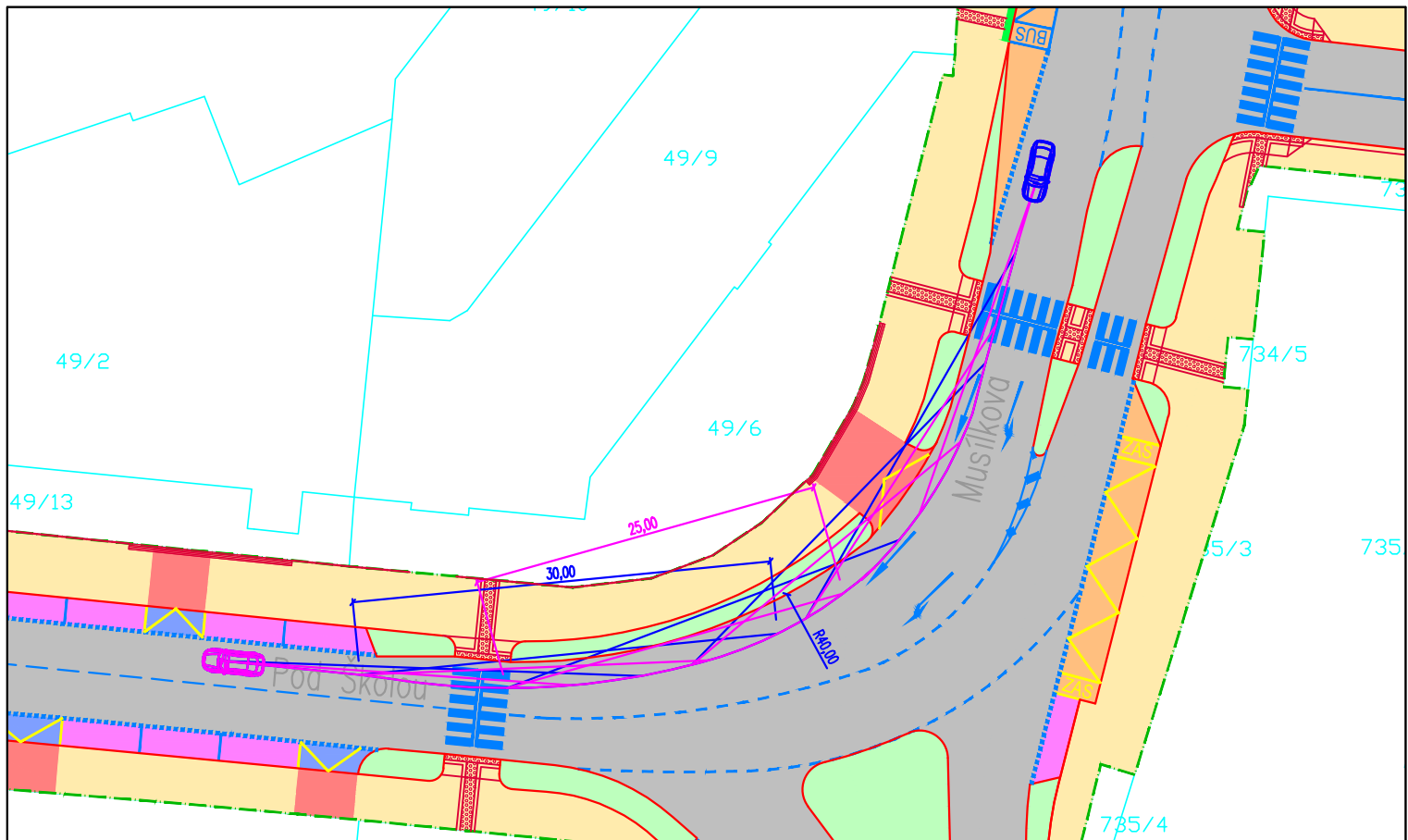


SOR NB 12 CITY

meters	
Width	: 2.55
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 38.2



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA C – VLEČNÉ KŘÍVKY		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.5.2



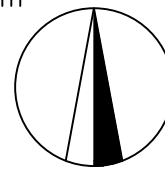
LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- rozhled pro zastavení pro $v_m=38$ km/h
- rozhled pro zastavení pro $v=50$ km/h

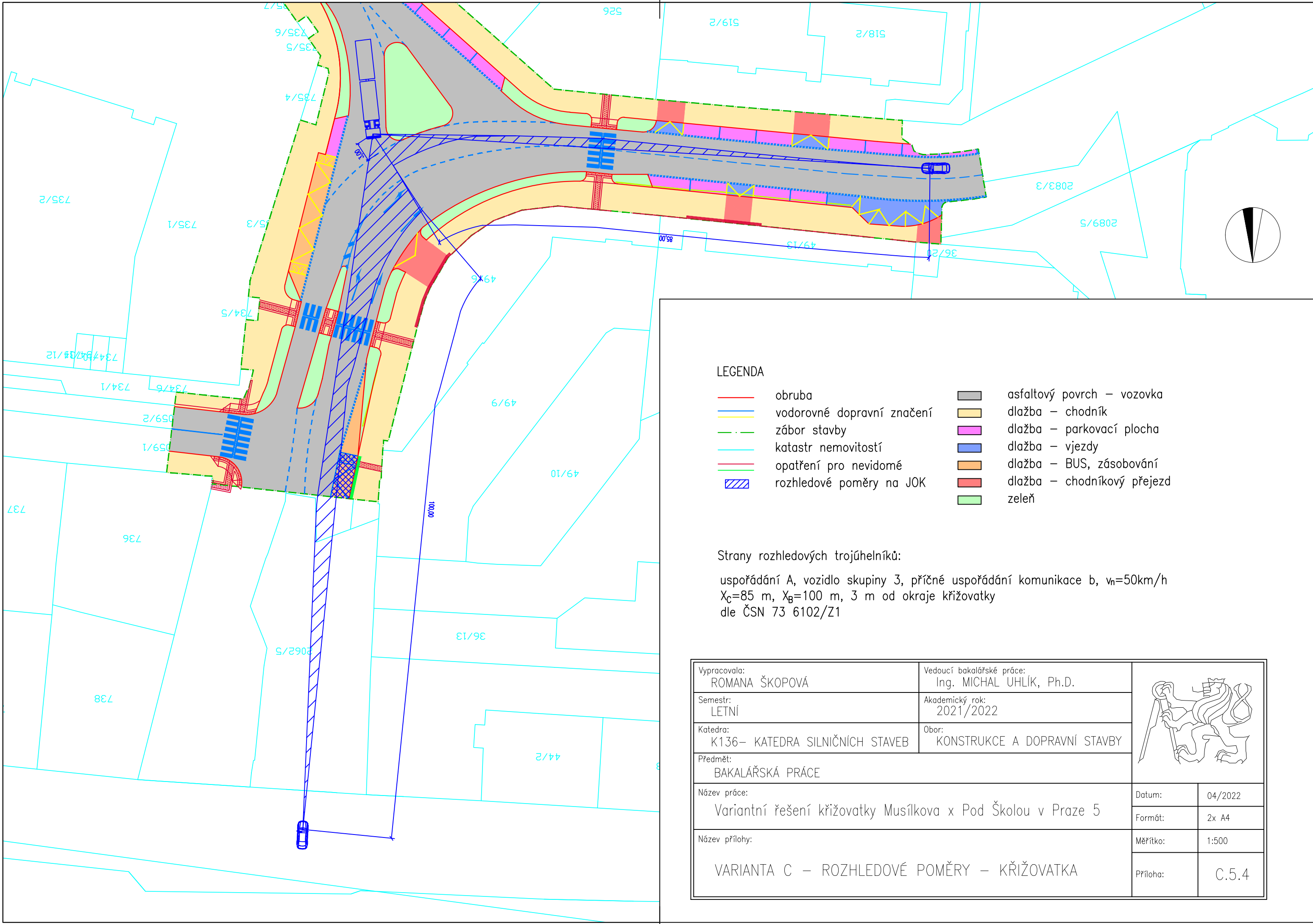
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

Délka rozhledu pro zastavení:

poloměr oblouku $R=40$ m, příčný sklon do 3 %, mezní rychlost $v_m=38$ km/h, $D_z=25$ m
 návrhová rychlost $v=50$ km/h, $D_z=30$ m
 dle ČSN 73 6110, mezní rychlost dle ČSN 73 6101



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musilkova x Pod Školou v Praze 5		Datum:	04/2022	
Název přílohy: VARIANTA C– ROZHLEDOVÉ POMĚRY– PRO ZASTAVENÍ		Formát:	1x A4	
		Měřítko:	1:500	
		Příloha:	C.5.3	

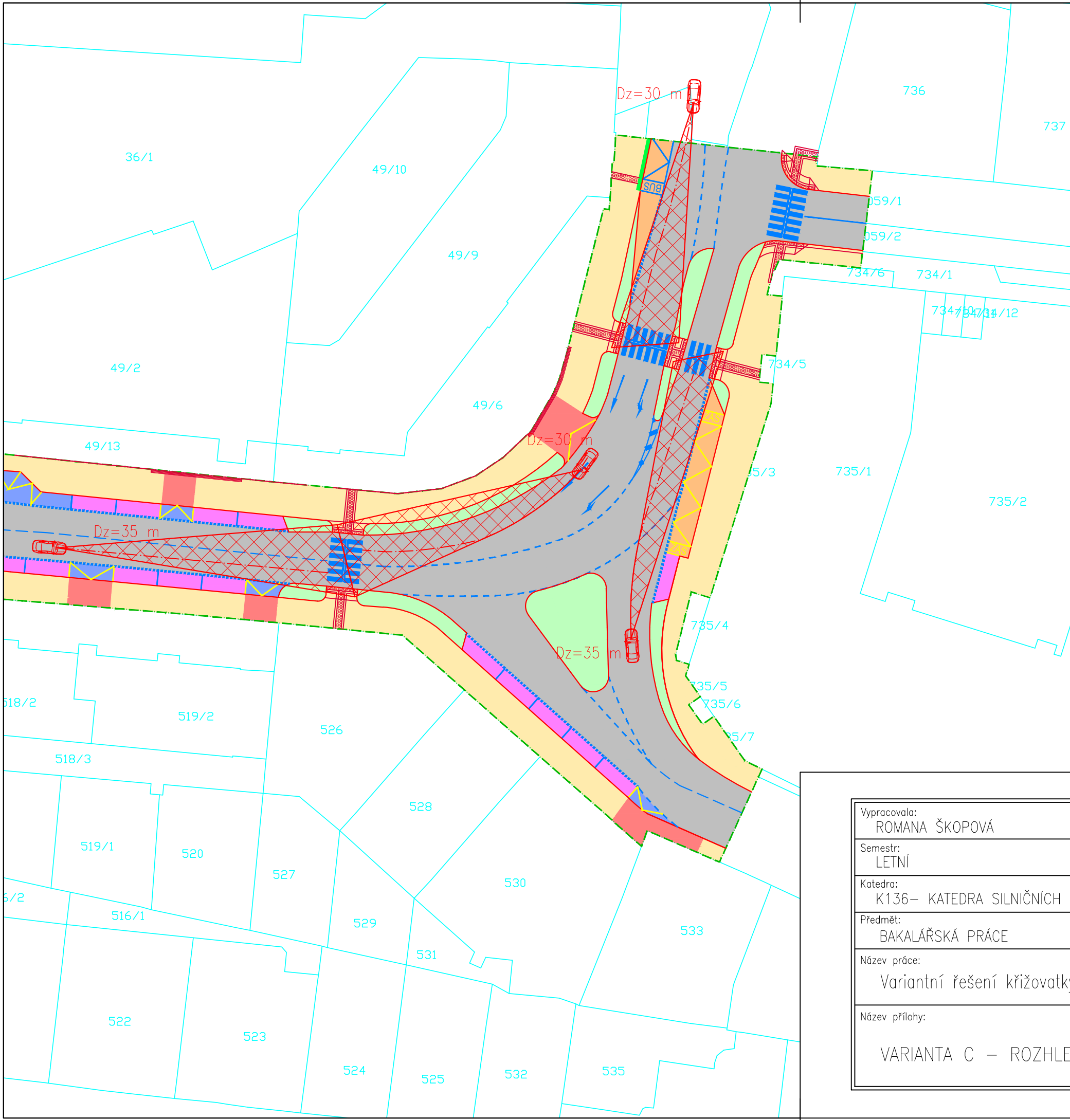


LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- ▨ rozhledové poměry na JOK
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

Strany rozhledových trojúhelníků:
 uspořádání A, vozidlo skupiny 3, příčné uspořádání komunikace b, $v_n=50\text{km/h}$
 $X_C=85\text{ m}$, $X_B=100\text{ m}$, 3 m od okraje křižovatky
 dle ČSN 73 6102/Z1

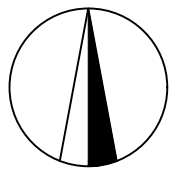
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA C – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – KŘIŽOVATKA		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.5.4



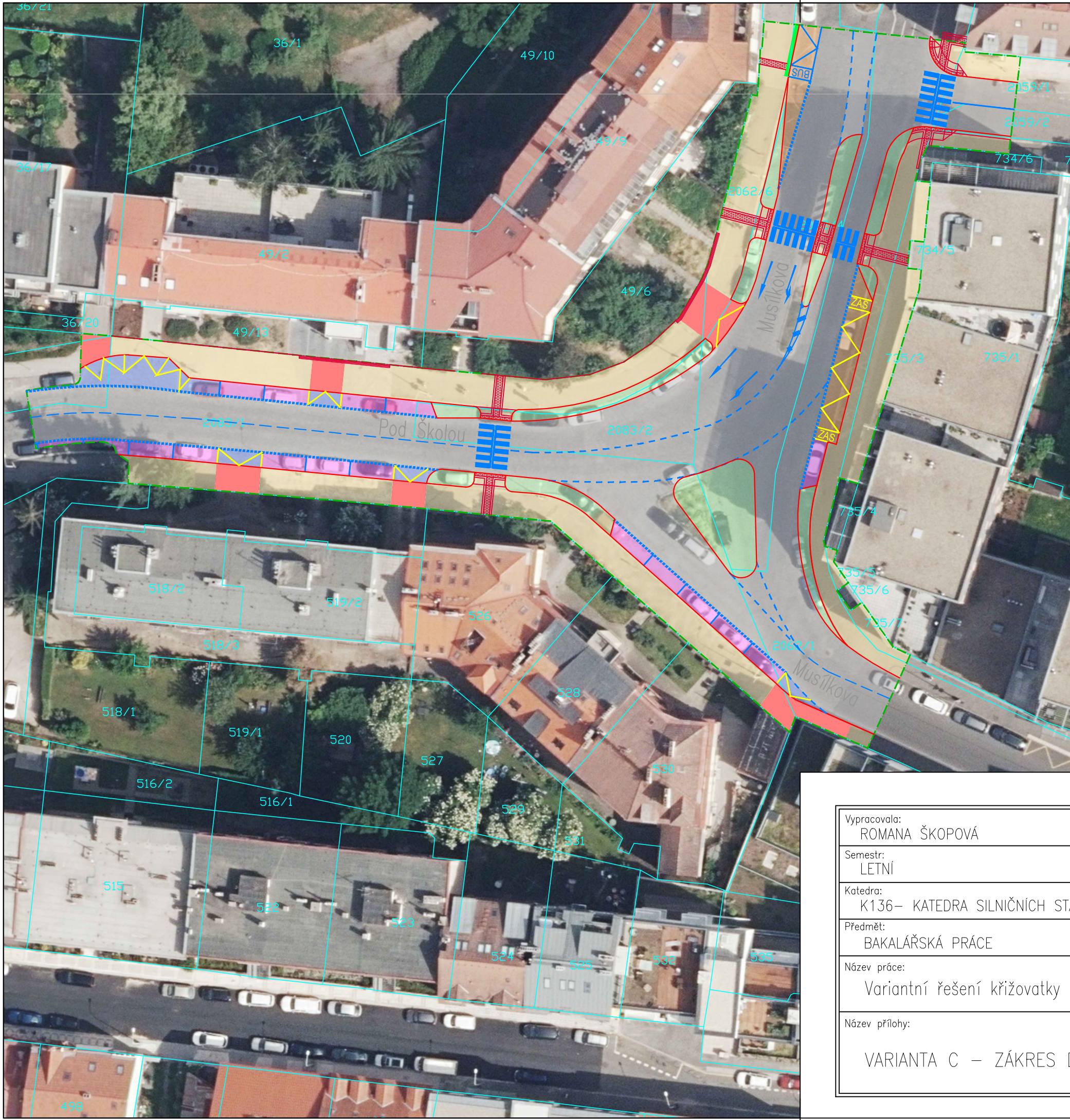
LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň
- rozhledové trojúhelníky

Délka rozhledů na přechodech uvažována shodně s Dz
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $>5\%$, Dz=30 m
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $<5\%$, Dz=35 m
 chodec 1 m od hrany
 dle ČSN 73 6110

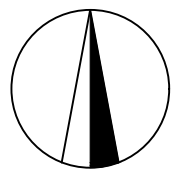


Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA C – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – CHODCI		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.5.5

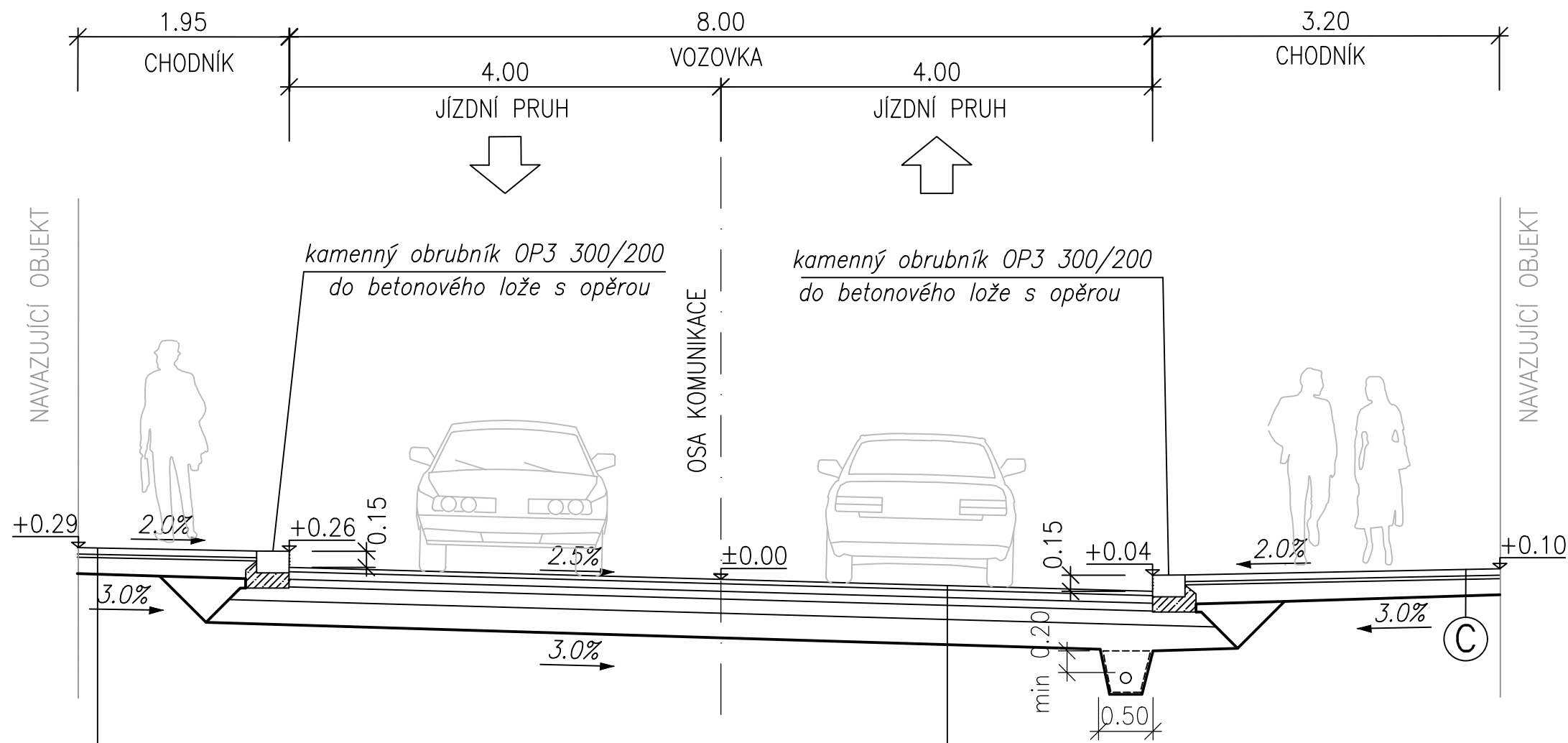


LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.			
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022			
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY			
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE					
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5				Datum:	04/2022
Název přílohy: VARIANTA C – ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY				Formát:	2x A4
				Měřítko:	1:500
				Příloha:	C.5.6



KONSTRUKCE VOZOVKY: D1-N-6, TDZ III, P III

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modif.	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S PMB 22/55-60	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	
směs stmelená cementem	SC C ₈ /10	130 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227-1
šterkodrt 0/63	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
CELKEM		530 mm		

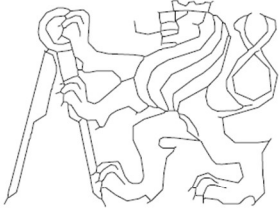
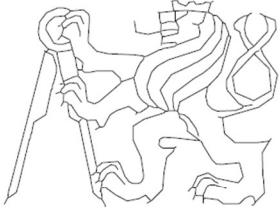
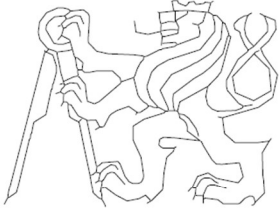
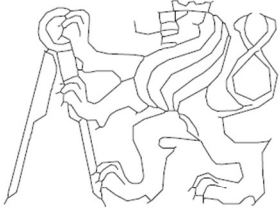
80 MPa
45 MPa

KONSTRUKCE CHODNÍKŮ: D2-D-1, TDZ CH, P III

štípaná žula/ pražská mozaika	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242
lože z hrubého drceného kameniva	HDK _{4/8}	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
CELKEM		240 mm		

50 MPa
30 MPa

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ Semestr: LETNÍ Katedra: K136- KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D. Akademický rok: 2021/2022 Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5 Název přílohy: VARIANTA C - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'	Datum: 04/2022 Formát: 2x A4 Měřítko: 1:50 Příloha: C.5.7	

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.								
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022								
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY								
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE									
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5									
Název přílohy: VARIANTNÍ ŘEŠENÍ D	Datum:	04/2022							
	Příloha:	C.6							

C.6 SEZNAM PŘÍLOH

C.6.1 Situace

C.6.2 Vlečné křivky

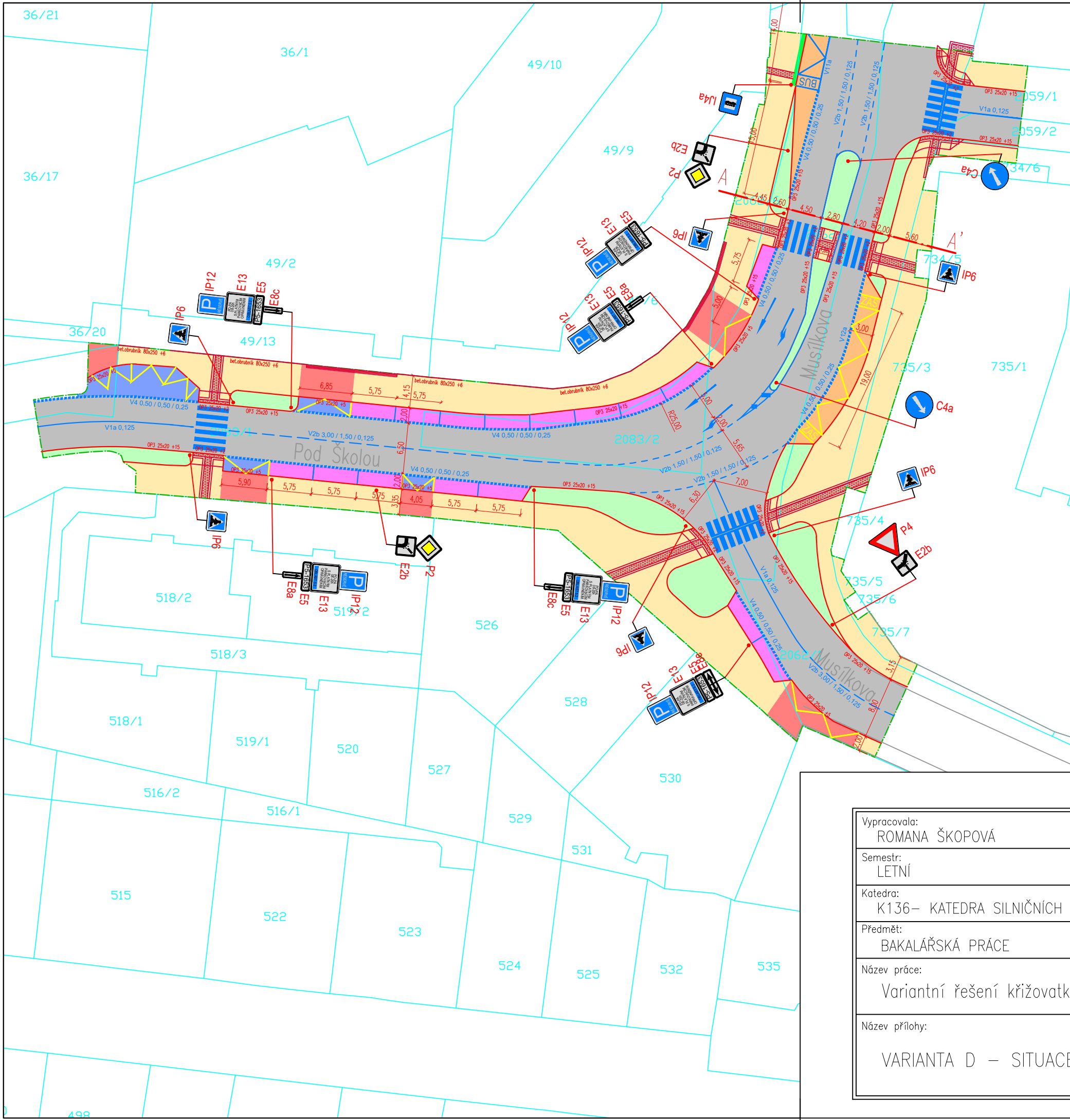
C.6.3 Rozhledové poměry- pro zastavení

C.6.4 Rozhledové poměry- křižovatka

C.6.5 Rozhledové poměry- chodci

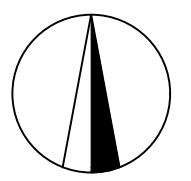
C.6.6 Zákres do ortofotomapy

C.6.7 Vzorový příčný řez

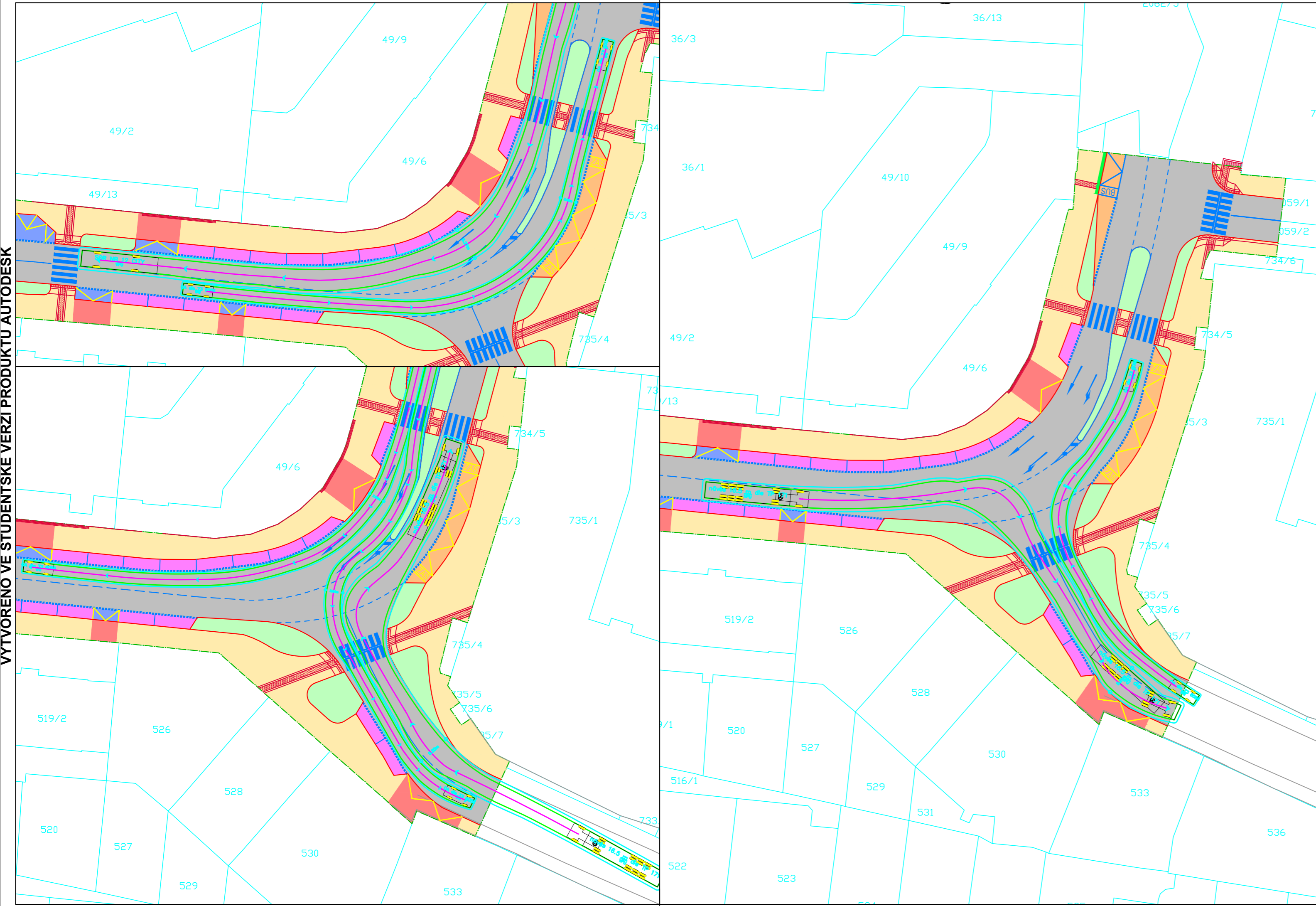


LEGENDA

- obruba
 - vodorovné dopravní značení
 - zábor stavby
 - katastr nemovitostí
 - asfaltový povrch – vozovka
 - dlažba – chodník
 - dlažba – parkovací plocha
 - dlažba – vjezdy
 - dlažba – BUS, zásobování
 - dlažba – chodníkový přejezd
 - zeleň
 - navržené dopravní značení
- opatření pro nevidomé:
- přirozené vodící linie
 - umělé vodící linie
 - signální a varovné pásy
 - kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy



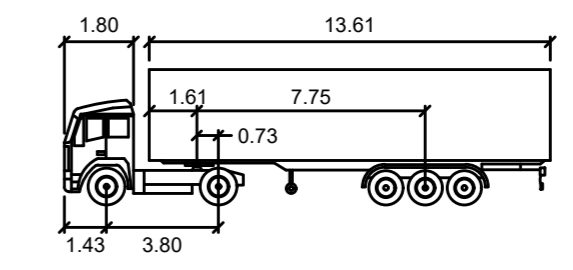
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA D – SITUACE		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.6.1



LEGENDA

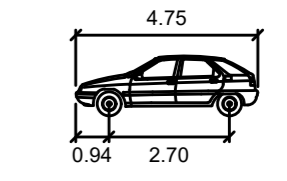
- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zbor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

VOZIDLA VLEČNÝCH KŘIVEK:



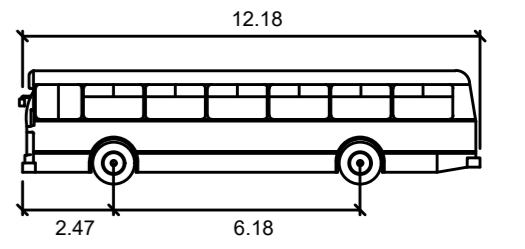
návěs 16.5 m dle TP 171

Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 42.7
Tractor Track	: 2.55	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.55		



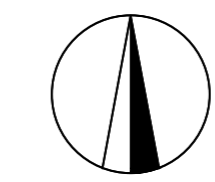
OA dle 73 6056

	meters
Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1

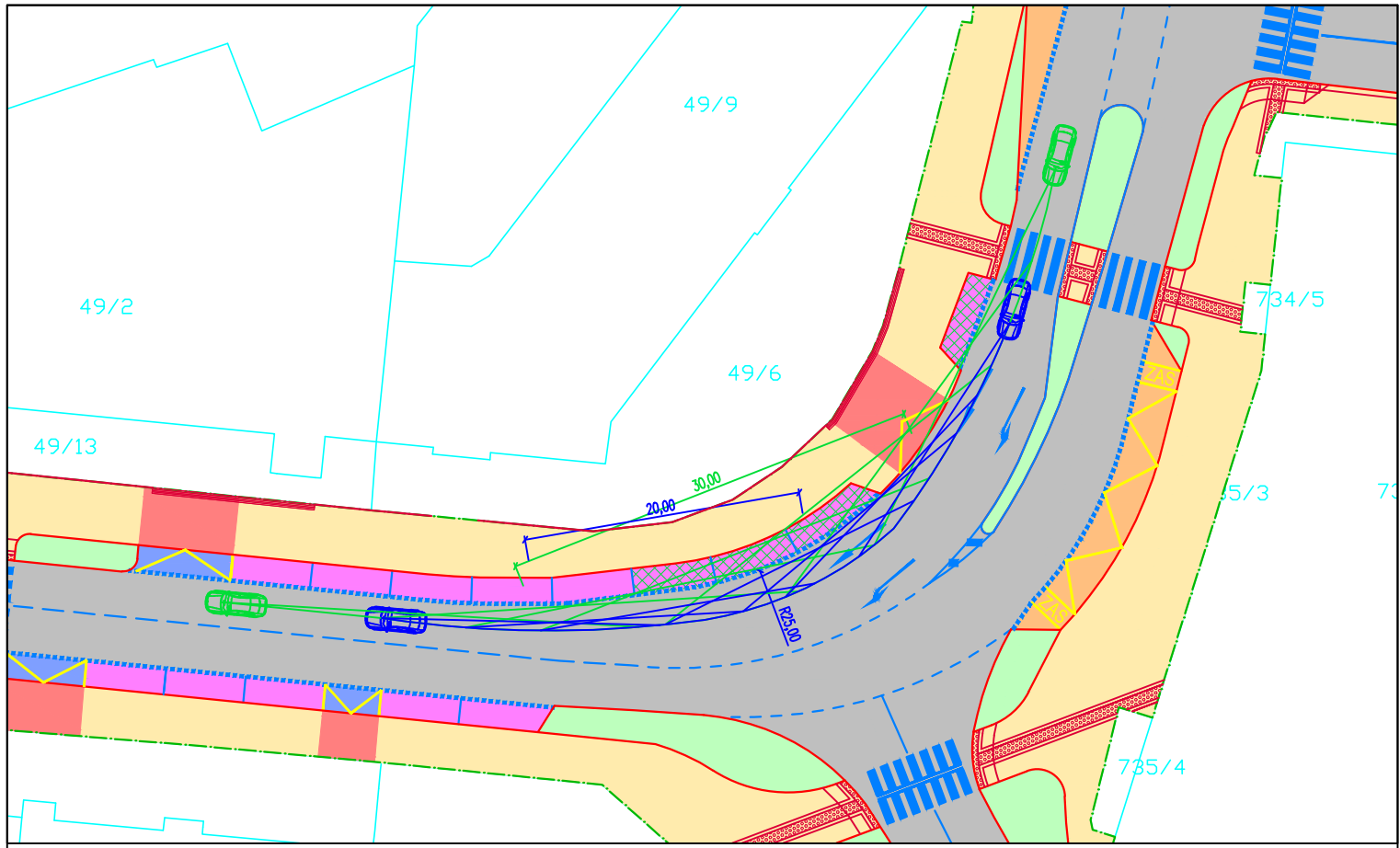


SOR NB 12 CITY

	meters
Width	: 2.55
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 38.2



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA D – VLEČNÉ KŘÍVKY		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.6.2



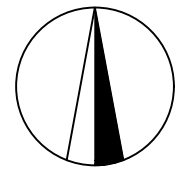
LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- rozhled pro zastavení pro $v_m=30$ km/h
- rozhled pro zastavení pro $v=50$ km/h

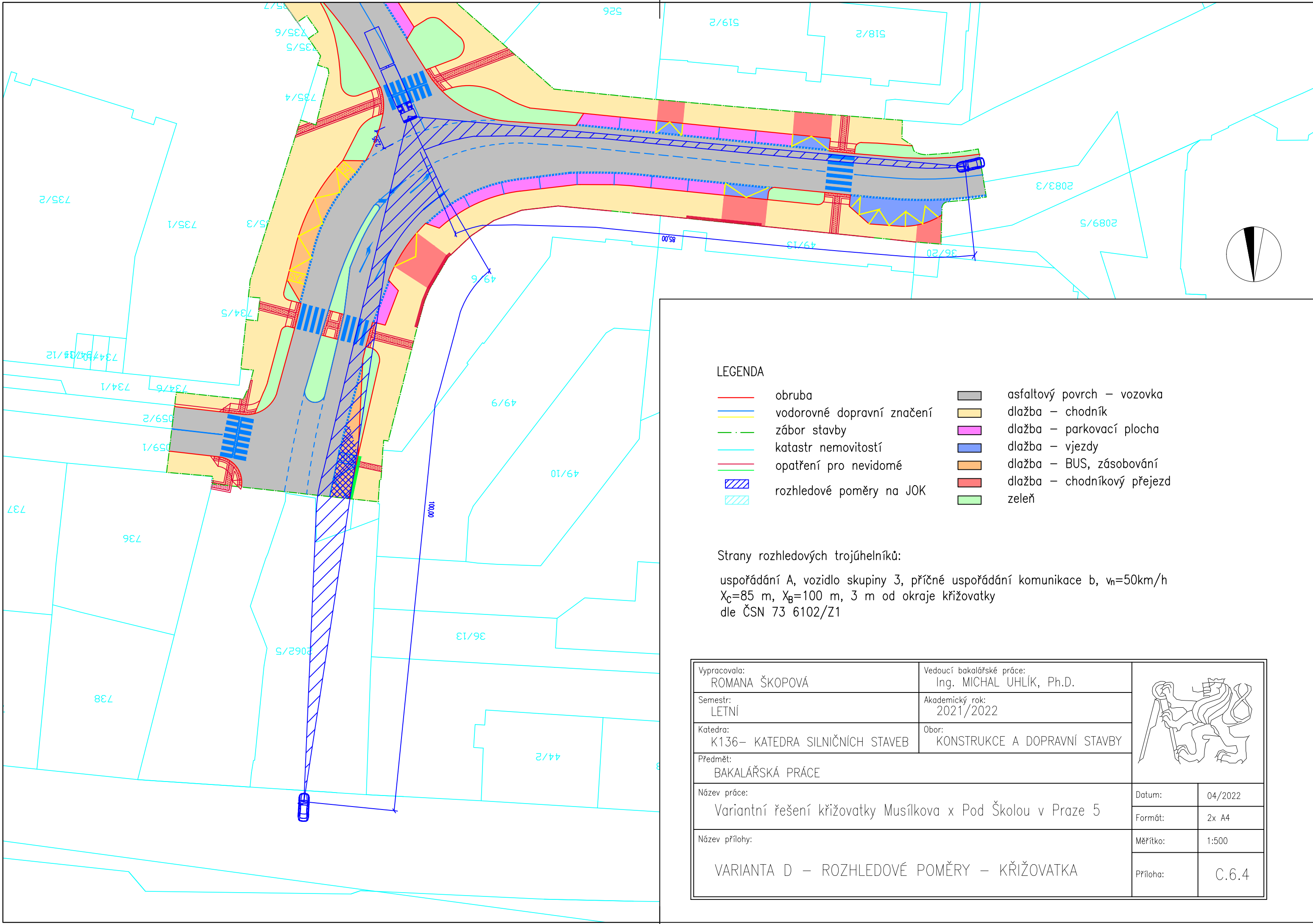
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň
- parkovací stání v rozhledu pro zastavení

Délka rozhledu pro zastavení:

poloměr oblouku $R=25$ m, příčný sklon do 3 %, mezní rychlost $v_m=30$ km/h, $D_z=20$ m
 návrhová rychlost $v=50$ km/h, $D_z=30$ m
 dle ČSN 73 6110, mezní rychlost dle ČSN 73 6101



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5			Datum:	04/2022
Název přílohy: VARIANTA D– ROZHLEDOVÉ POMĚRY– PRO ZASTAVENÍ			Formát:	1x A4
			Měřítko:	1:500
			Příloha:	C.6.3

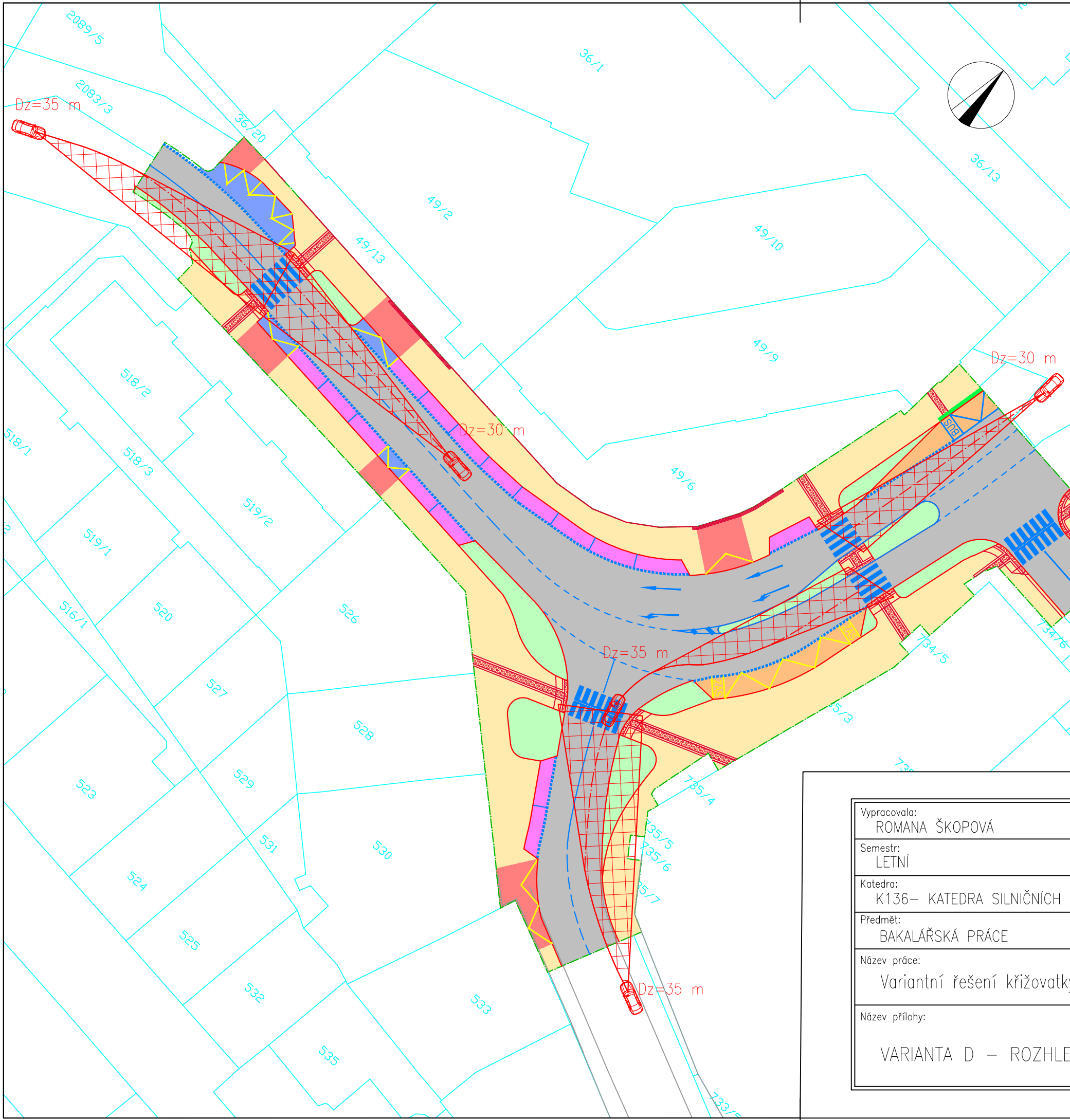


LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zábory stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- rozhledové poměry na JOK
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

Strany rozhledových trojúhelníků:
 uspořádání A, vozidlo skupiny 3, příčné uspořádání komunikace b, $v_n=50\text{km/h}$
 $X_C=85\text{ m}$, $X_B=100\text{ m}$, 3 m od okraje křižovatky
 dle ČSN 73 6102/Z1

Vpracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA D – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – KŘÍŽOVATKA		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.6.4



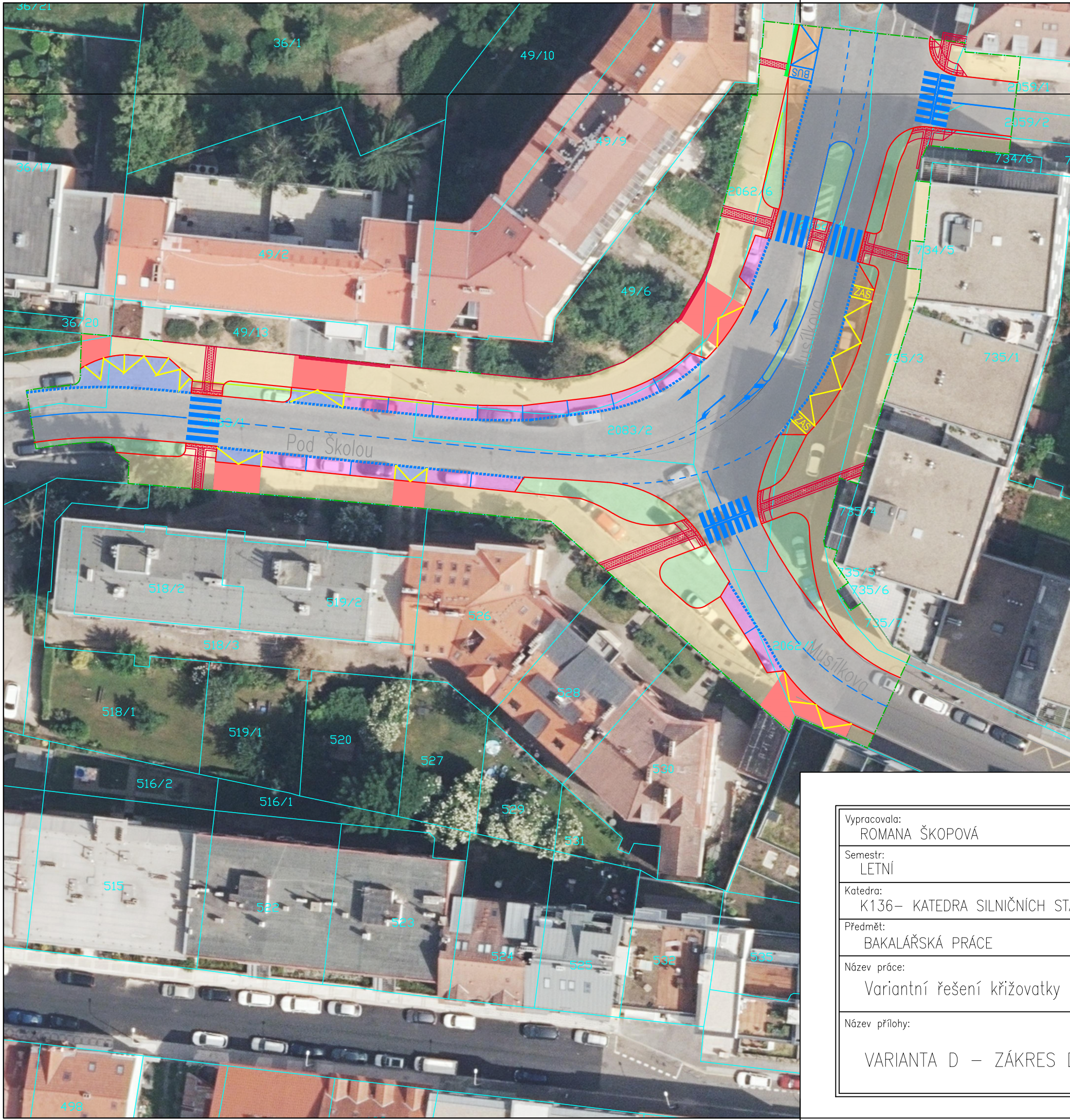
LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň
- rozhledové trojúhelníky

Délka rozhledů na přechodech uvažována shodně s Dz

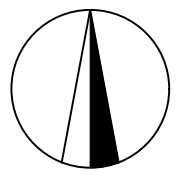
$v_n=50$ km/h, podélný sklon $>5\%$, Dz=30 m
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $<5\%$, Dz=35 m
 chodec 1 m od hrany
 dle ČSN 73 6110

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum:	04/2022	
Název přílohy: VARIANTA D – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – CHODCI		Formát:	2x A4	
		Měřítko:	1:500	
		Příloha:	C.6.5	

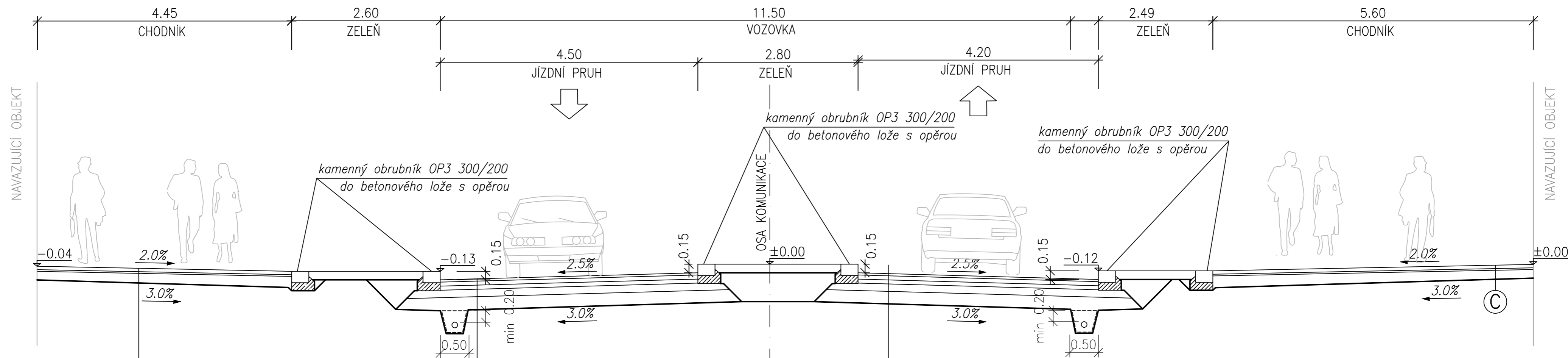


LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zabor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ		Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
Semestr: LETNÍ		Akademický rok: 2021/2022		
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5				Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA D – ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY				Formát: 2x A4
				Měřítko: 1:500
				Příloha: C.6.6



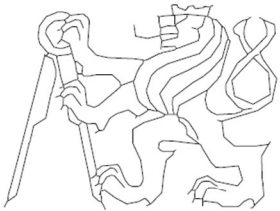
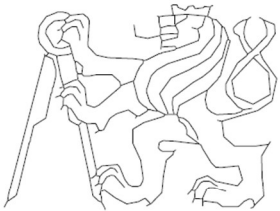
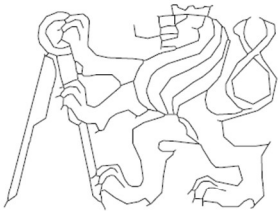
KONSTRUKCE VOZOVKY: D1-N-6, TDZ III, P III

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1	
postřik spojovací emulzní modif.	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129		
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S PMB 22/55-60	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1	
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129		
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1	
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129		
směs stmelená cementem	SC C ₈ /10	130 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227-1	80 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	45 MPa
CELKEM		530 mm			

KONSTRUKCE CHODNÍKŮ: D2-D-1, TDZ CH, P III

štípaná žula/ pražská mozaika	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242	50 MPa
lože z hrubého drčeného kameniva	HDK _{4/8}	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285	30 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
CELKEM		240 mm			

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136- KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
		Formát: 3x A4
Název přílohy: VARIANTA D - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'		Měřítko: 1:50
		Příloha: C.6.7

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.												
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022												
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY												
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE													
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5										<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1169 1968 1321 2022">Datum:</td> <td data-bbox="1329 1968 1474 2022">04/2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1169 2024 1321 2123">Příloha:</td> <td data-bbox="1329 2024 1474 2123">C.7</td> </tr> </table>		Datum:	04/2022
Datum:	04/2022												
Příloha:	C.7												
Název přílohy: VARIANTNÍ ŘEŠENÍ E		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1169 1968 1321 2022">Datum:</td> <td data-bbox="1329 1968 1474 2022">04/2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1169 2024 1321 2123">Příloha:</td> <td data-bbox="1329 2024 1474 2123">C.7</td> </tr> </table>		Datum:	04/2022	Příloha:	C.7						
Datum:	04/2022												
Příloha:	C.7												

C.7 SEZNAM PŘÍLOH

C.7.1 Situace

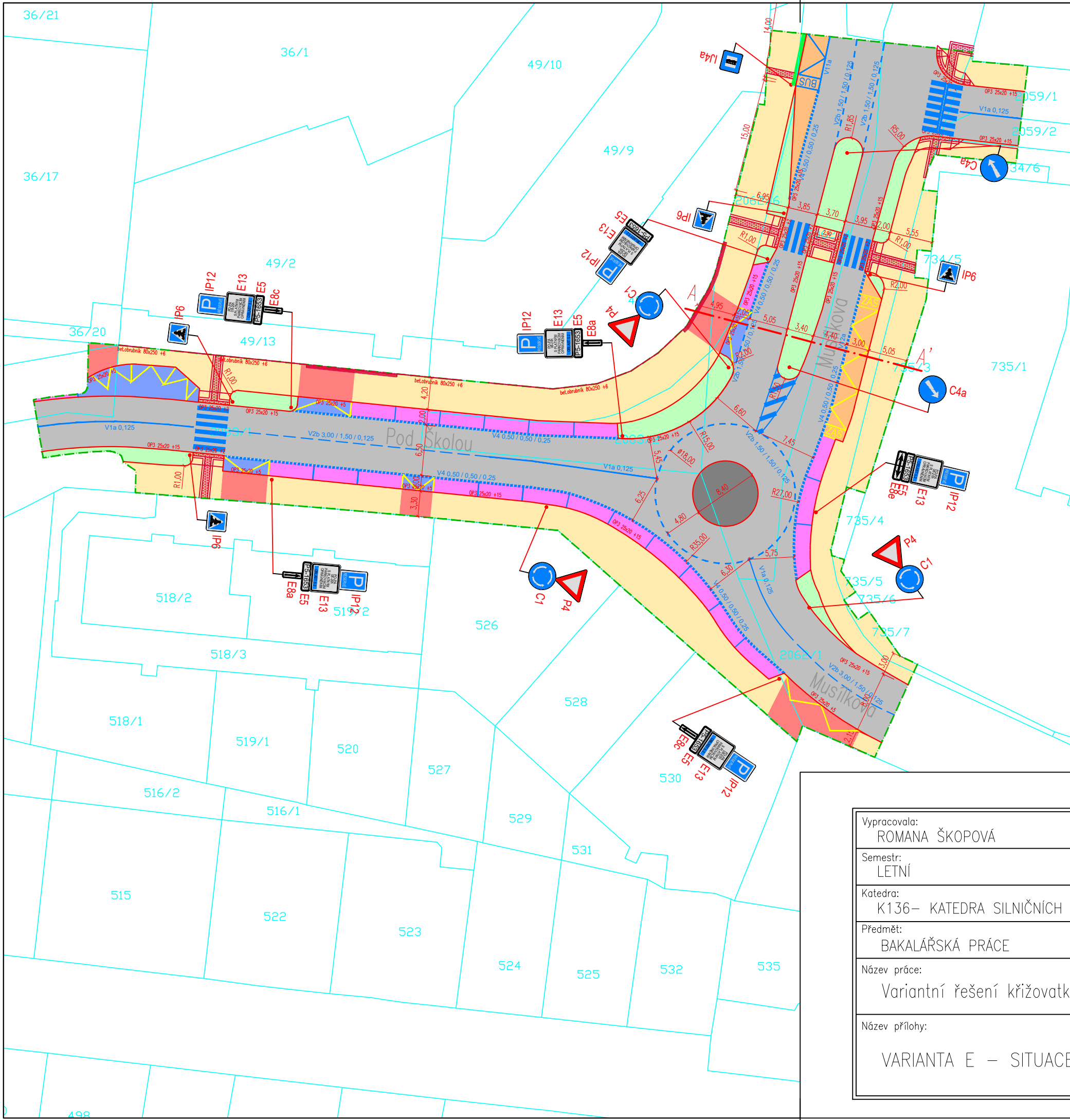
C.7.2 Vlečné křivky

C.7.3 Rozhledové poměry- křižovatka

C.7.4 Rozhledové poměry- chodci

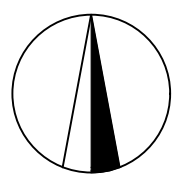
C.7.5 Zákres do ortofotomapy

C.7.6 Vzorový příčný řez

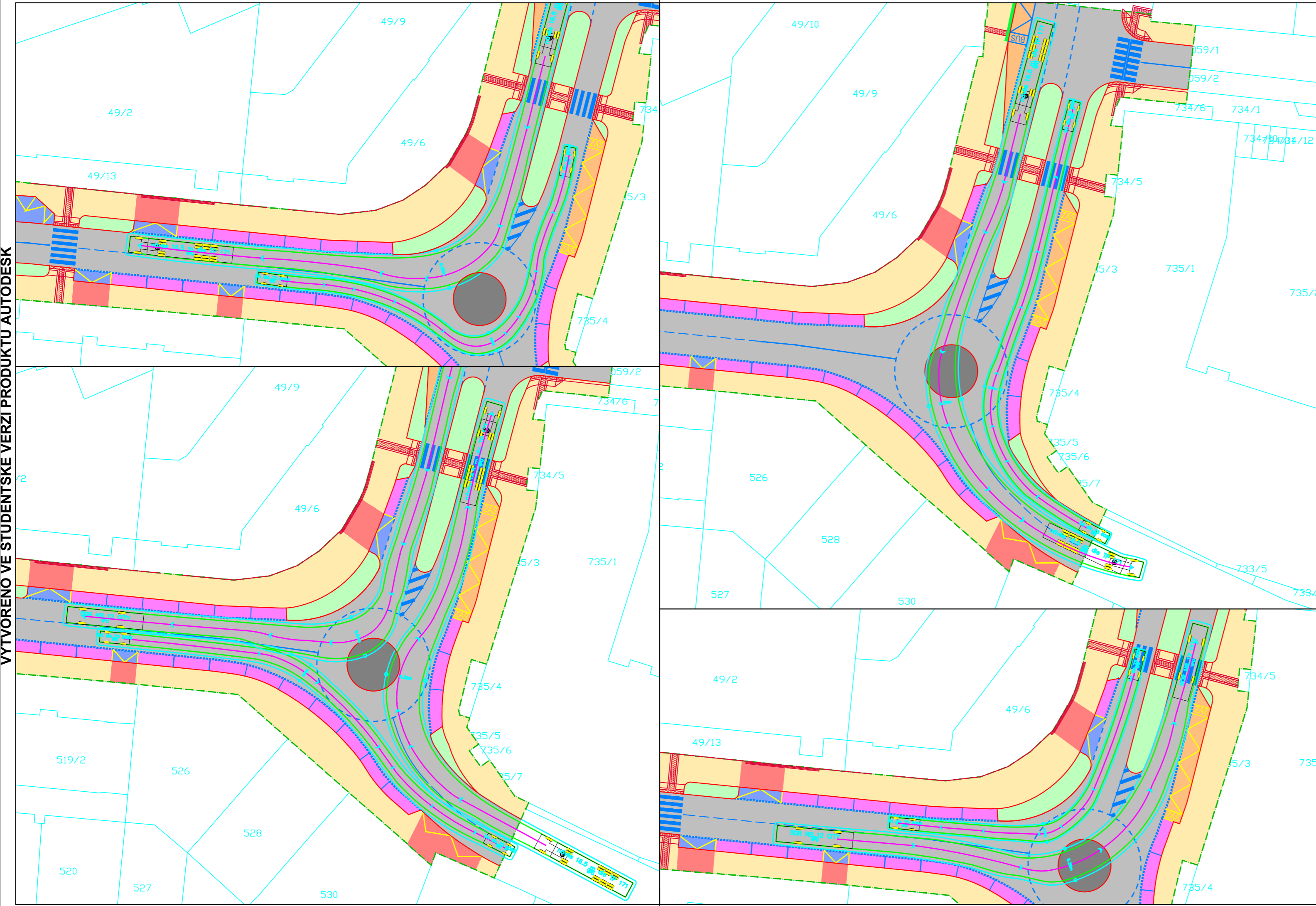


LEGENDA

- obruba
 - vodorovné dopravní značení
 - zábor stavby
 - katastr nemovitostí
 - asfaltový povrch – vozovka
 - dlažba – přejezdový středový ostrov
 - dlažba – chodník
 - dlažba – parkovací plocha
 - dlažba – vjezdy
 - dlažba – BUS, zásobování
 - dlažba – chodníkový přejezd
 - zeleň
 - navržené dopravní značení
- opatření pro nevidomé:
- přirozené vodící linie
 - umělé vodící linie
 - signální a varovné pásy
 - kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy



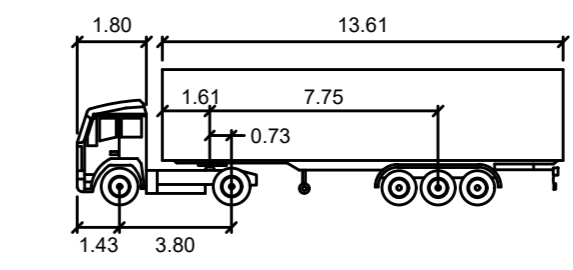
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musíkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA E – SITUACE		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.7.1



LEGENDA

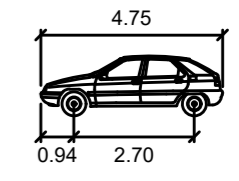
- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – přejezd středový ostrov
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

VOZIDLA VLEČNÝCH KŘÍVEK:



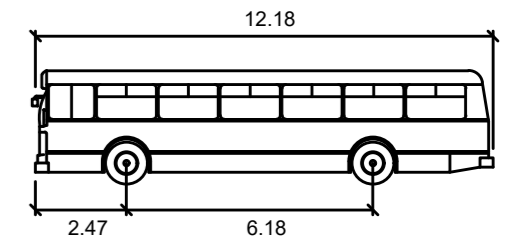
návěs 16.5 m dle TP 171

Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 42.7
Tractor Track	: 2.55	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.55		



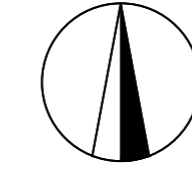
OA dle 73 6056

Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1

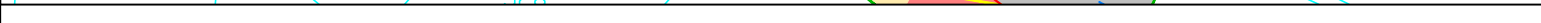
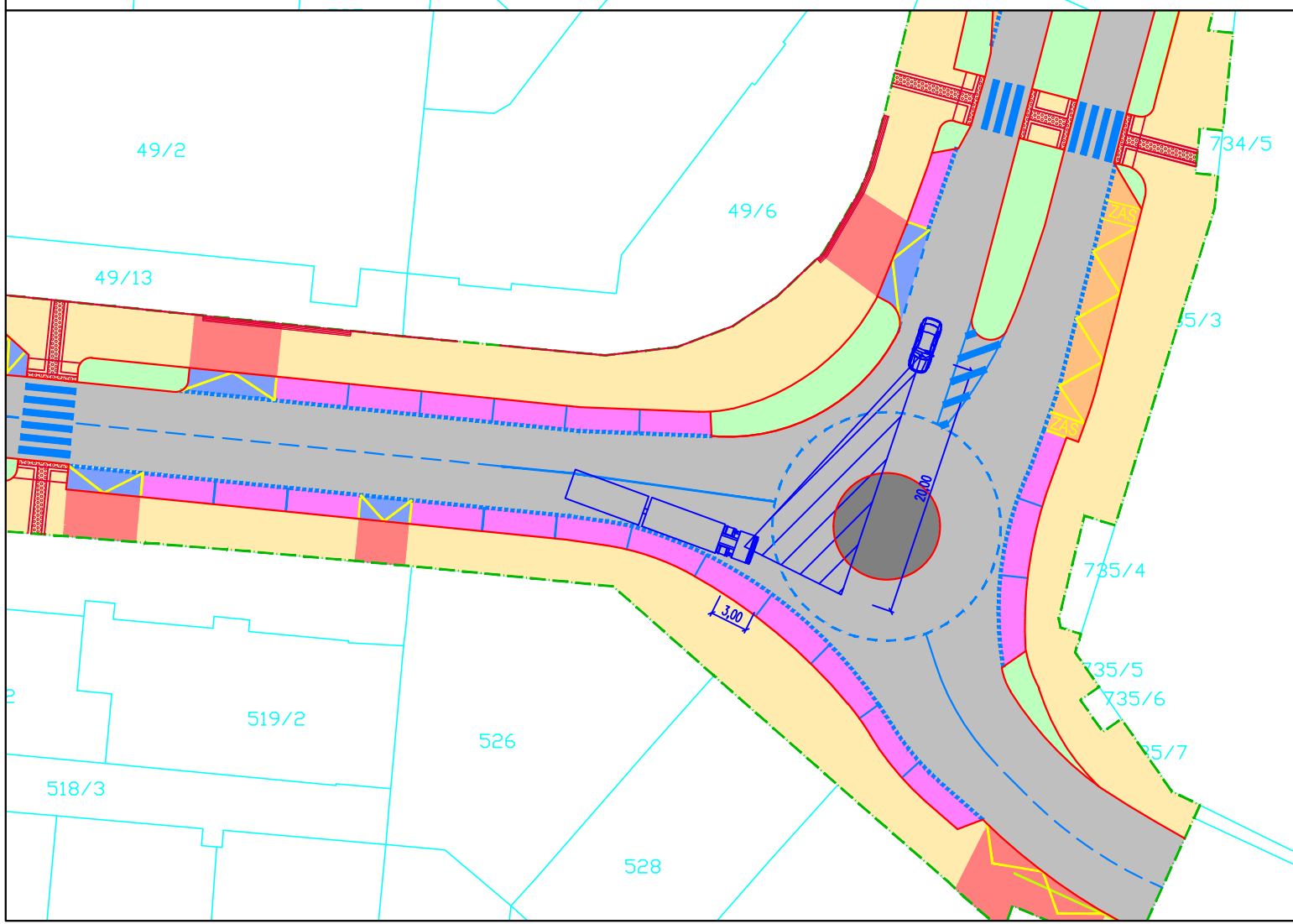
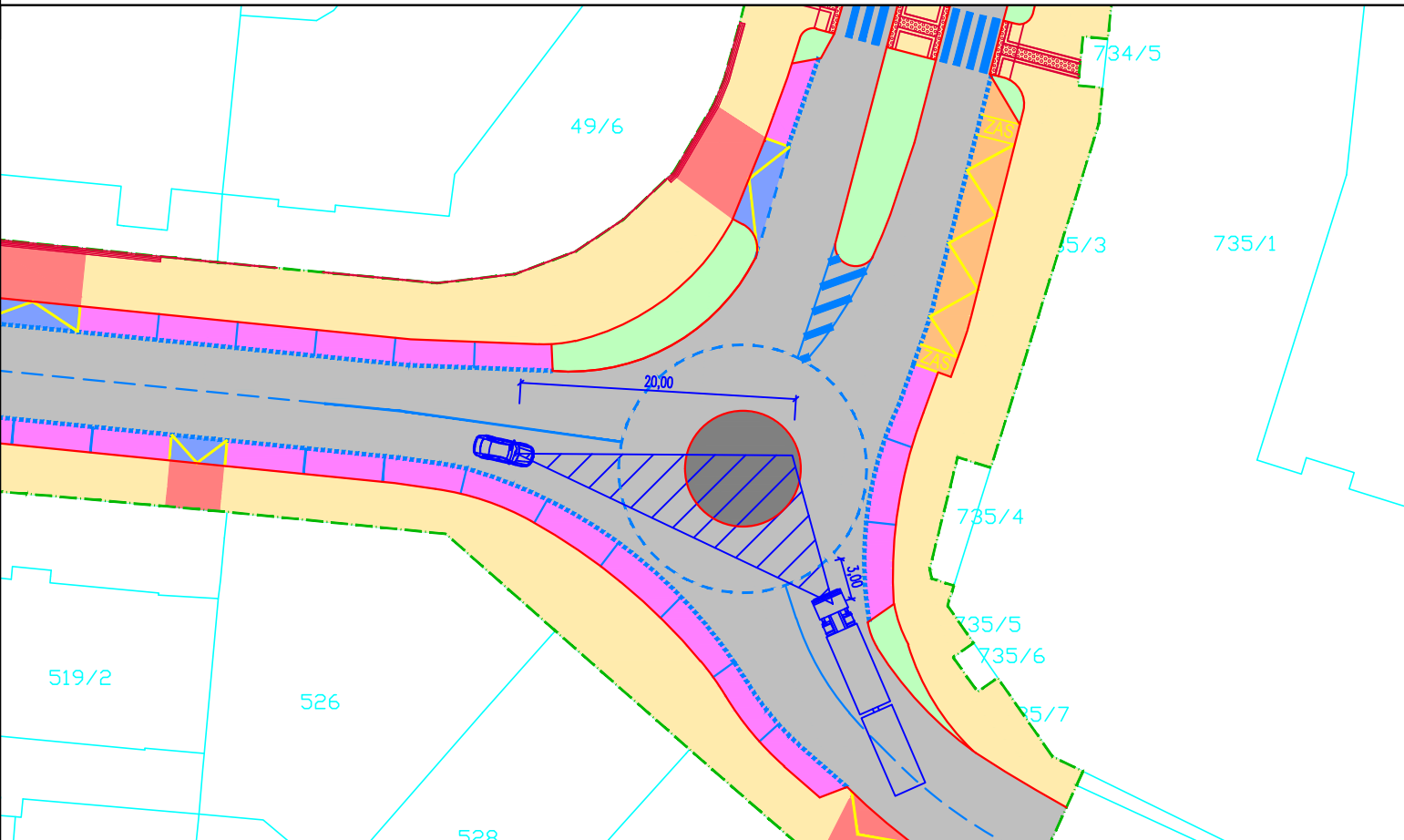
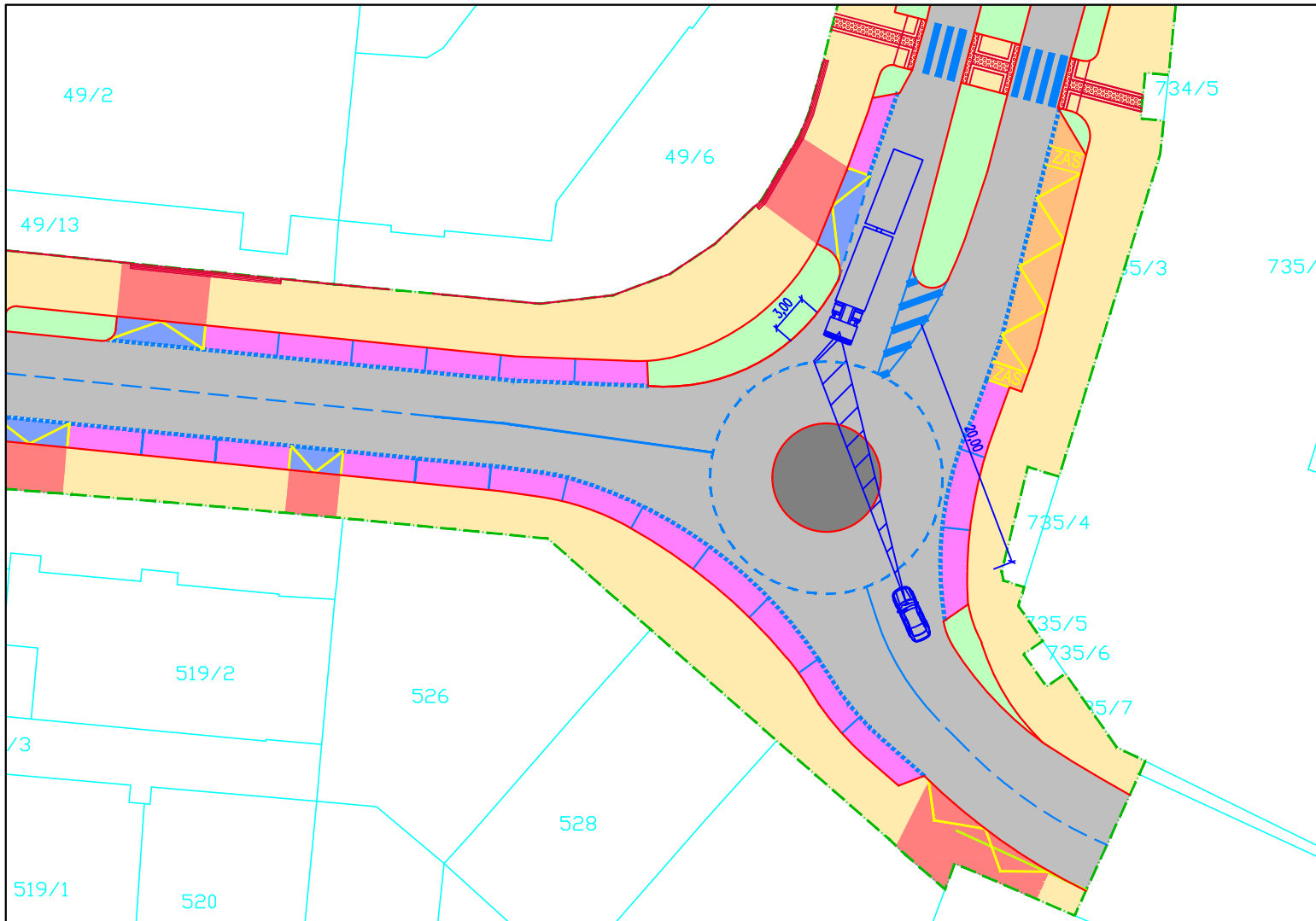


SOR NB 12 CITY

Width	: 2.55
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 38.2



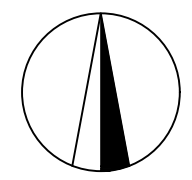
Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5	Datum:	04/2022
Název přílohy: VARIANTA E – VLEČNÉ KŘÍVKY	Formát:	3x A4
	Měřítko:	1:500
	Příloha:	C.7.2



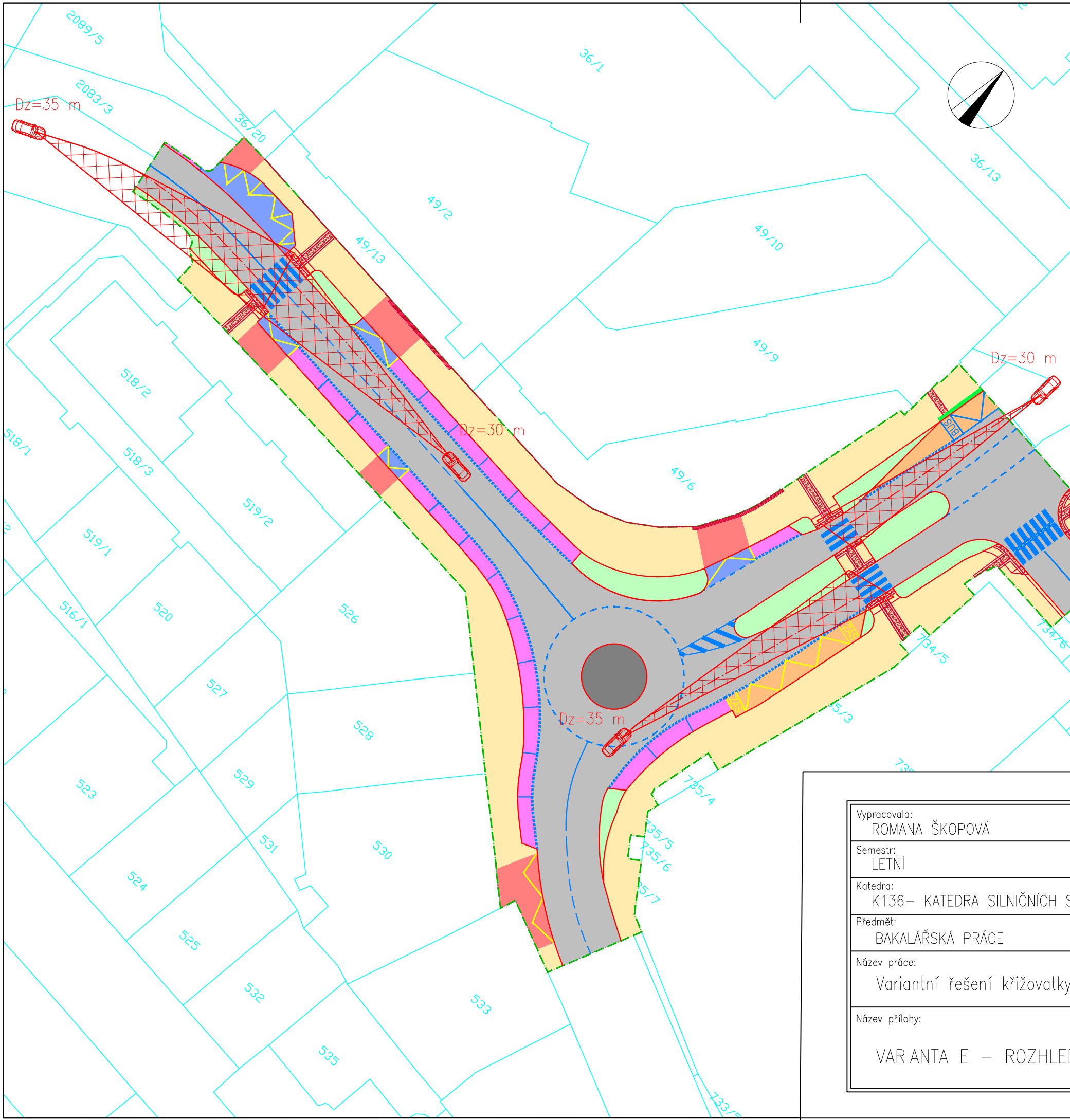
LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- rozhledové poměry na JOK
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – přejízný středový ostrov
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň

Strany rozhledových trojúhelníků na MOK:
 strany rozhledového trojúhelníku se uvažují v délce pro zastavení D_z
 $v=30$ km/h, $D_z=20$ m
 dle ČSN 73 6110



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA E – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – KŘÍŽOVATKA		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.7.3

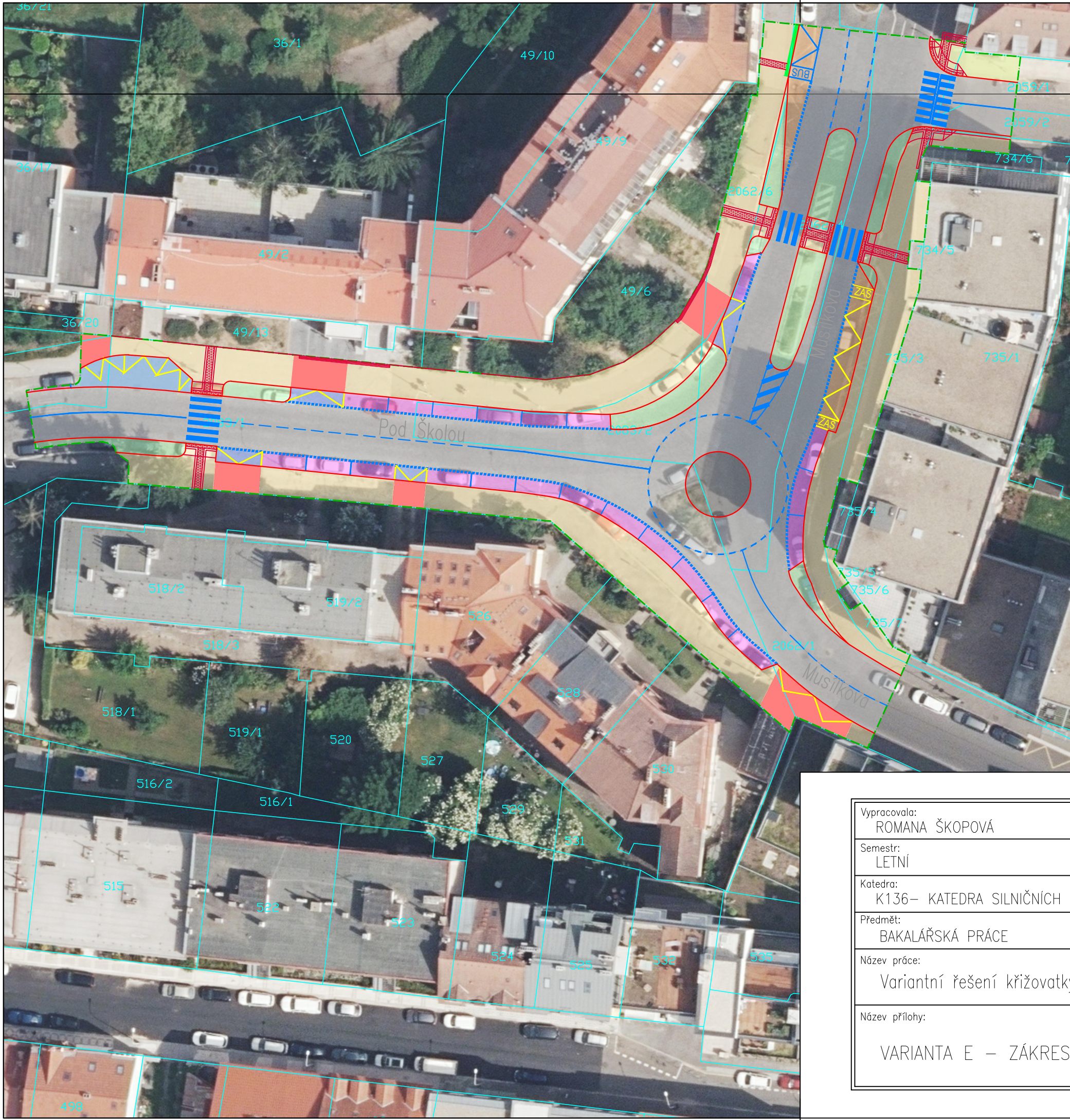


LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – přejezdový středový ostrov
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň
- rozhledové trojúhelníky

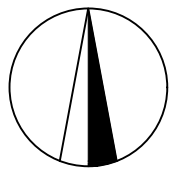
Délka rozhledů na přechodech uvažována shodně s Dz
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $>5\%$, Dz=30 m
 $v_n=50$ km/h, podélný sklon $<5\%$, Dz=35 m
 chodec 1 m od hrany
 dle ČSN 73 6110

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA E – ROZHLEDOVÉ POMĚRY – CHODCI		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.7.4

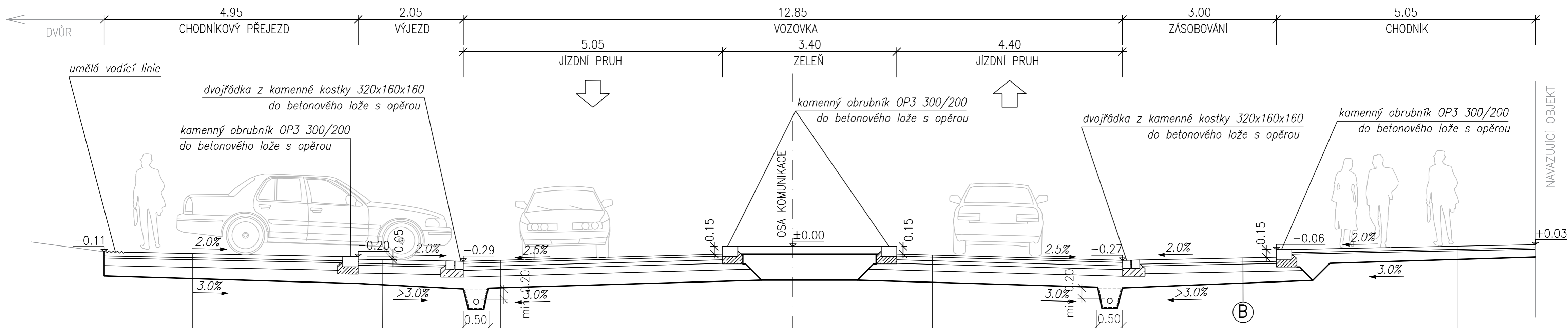


LEGENDA

- obruba
- vodorovné dopravní značení
- - - zábor stavby
- katastr nemovitostí
- opatření pro nevidomé
- asfaltový povrch – vozovka
- dlažba – přejízdný středový ostrov
- dlažba – chodník
- dlažba – parkovací plocha
- dlažba – vjezdy
- dlažba – BUS, zásobování
- dlažba – chodníkový přejezd
- zeleň



Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136– KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musíkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA E – ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY		Formát: 2x A4
		Měřítko: 1:500
		Příloha: C.7.5



KONSTRUKCE VOZOVKY: D1-N-6, TDZ III, P III

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modif.	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S PMB 22/55-60	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	70 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227-1
štěrkoдрт 0/63	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
CELKEM		530 mm		

KONSTRUKCE CHODNÍKŮ: D2-D-1, TDZ CH, P III

štípaná žula/ pražská mozaika	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242	50 MPa
lože z hrubého drceného kameniva	HDK _{4/8}	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285	30 MPa
štěrkoдрт 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
CELKEM		240 mm			

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ A CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDŮ: D2-D-1, TDZ V, P III

žulová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13242	100 MPa
lože z hrubého drceného kameniva	HDK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285	70 MPa
štěrkoдрт 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	45 MPa
štěrkoдрт 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
CELKEM		470 mm			

Vypracovala: ROMANA ŠKOPOVÁ	Vedoucí bakalářské práce: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
Semestr: LETNÍ	Akademický rok: 2021/2022	
Katedra: K136- KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Obor: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Název práce: Variantní řešení křižovatky Musílkova x Pod Školou v Praze 5		Datum: 04/2022
Název přílohy: VARIANTA E - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:50
		Příloha: C.7.6

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Bakalářská práce

Příloha D

Dokladová část

Vypracovala: Romana Škopová

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

V Praze 2022

Obsah

D.1 VÝSLEDKY DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU.....	3
1. Intenzity skupin vozidel - dopolední část průzkumu	4
2. Intenzity skupin vozidel - odpolední část průzkumu	5
3. Špičková hodina.....	6
4. Celkové intenzity dopravy	6
5. Intenzity a pohyb chodců	7
6. Stanovení výhledových intenzit dopravy v roce 2027	7
D.2 KAPACITNÍ POSOUZENÍ A GRAFIKONY INTENZIT	8
1. Kapacitní posouzení stávajícího stavu na rok 2027	9
2. Kapacitní posouzení navrhované varianty A na rok 2027	9
3. Kapacitní posouzení navrhované varianty B na rok 2027	10
4. Kapacitní posouzení navrhované varianty C na rok 2027	10
5. Kapacitní posouzení navrhované varianty D na rok 2027	11
6. Kapacitní posouzení navrhované varianty E na rok 2027.....	11
7. Grafikon intenzit.....	12
7.1 Hodnoty intenzit špičkové hodiny dle typů vozidel	12
7.2 Grafikon intenzit stávajícího stavu (rok 2022).....	13
7.3 Grafikon intenzit výhledového stavu (rok 2027).....	14
D.3 STAVEBNÍ NÁKLADY	15
1. Varianta A.....	16
2. Varianta B.....	25
3. Varianta C.....	34
4. Varianta D.....	41
5. Varianta E	48

Variantní řešení křižovatky Musílova x Pod Školou v Praze 5

D.1

VÝSLEDKY DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU

1. Intenzity skupin vzděl - dopolední část průzkumu

Pohyb 1:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
7:00 - 7:15	22	0	2	0	1	0	25
7:15 - 7:30	38	0	2	0	3	0	43
7:30 - 7:45	48	0	2	0	1	0	51
7:45 - 8:00	60	0	2	0	1	0	63
8:00 - 8:15	51	0	1	0	2	0	54
8:15 - 8:30	34	1	2	0	0	0	37
8:30 - 8:45	33	0	1	0	3	0	37
8:45 - 9:00	25	0	1	0	2	0	28

Pohyb 2:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
7:00 - 7:15	30	0	0	0	0	0	30
7:15 - 7:30	31	0	0	0	1	1	33
7:30 - 7:45	66	0	0	0	0	0	66
7:45 - 8:00	54	1	0	0	1	0	56
8:00 - 8:15	33	1	0	0	1	0	35
8:15 - 8:30	36	0	0	0	2	0	38
8:30 - 8:45	24	0	0	0	6	1	31
8:45 - 9:00	44	0	0	0	1	0	45

Pohyb 3:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
7:00 - 7:15	27	0	2	0	0	0	29
7:15 - 7:30	17	0	2	0	1	0	20
7:30 - 7:45	18	0	2	0	0	1	21
7:45 - 8:00	31	0	2	0	2	1	36
8:00 - 8:15	33	0	2	0	0	0	35
8:15 - 8:30	33	0	2	0	0	0	35
8:30 - 8:45	33	0	1	0	0	0	34
8:45 - 9:00	15	0	3	1	2	0	21

Pohyb 4:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
7:00 - 7:15	1	0	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	1	0	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15	1	0	0	0	0	0	1
8:15 - 8:30	4	0	0	0	0	0	4
8:30 - 8:45	2	0	0	0	0	0	2
8:45 - 9:00	2	0	0	0	0	0	2

Pohyb 5:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
7:00 - 7:15	44	1	0	1	0	0	46
7:15 - 7:30	56	1	0	0	0	1	58
7:30 - 7:45	86	0	0	0	1	0	87
7:45 - 8:00	62	0	0	1	0	0	63
8:00 - 8:15	67	0	0	0	0	0	67
8:15 - 8:30	60	4	0	0	1	0	65
8:30 - 8:45	51	2	0	0	0	0	53
8:45 - 9:00	49	1	0	0	1	0	51

Pohyb 6:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
7:00 - 7:15	4	0	0	0	0	0	4
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45	4	0	0	0	0	0	4
7:45 - 8:00	7	0	0	0	0	0	7
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	1	0	0	0	0	0	1
8:45 - 9:00	1	0	0	0	1	0	2

2. Intenzity skupin vzidel - odpolední část průzkumu

Pohyb 1:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
15:00 - 15:15	28	0	2	0	1	0	31
15:15 - 15:30	45	0	2	1	1	0	49
15:30 - 15:45	41	0	2	1	1	0	45
15:45 - 16:00	61	0	2	0	0	0	63
16:00 - 16:15	42	0	2	0	0	0	44
16:15 - 16:30	41	0	2	0	0	0	43
16:30 - 16:45	48	1	2	0	1	0	52
16:45 - 17:00	45	0	2	1	1	0	49

Pohyb 2:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
15:00 - 15:15	46	0	0	0	1	0	47
15:15 - 15:30	51	1	0	0	3	0	55
15:30 - 15:45	48	2	0	0	2	0	52
15:45 - 16:00	45	2	0	1	1	0	49
16:00 - 16:15	58	2	0	0	0	0	60
16:15 - 16:30	61	1	0	0	0	0	62
16:30 - 16:45	70	0	0	0	0	0	70
16:45 - 17:00	68	0	0	2	0	0	70

Pohyb 3:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
15:00 - 15:15	19	0	2	0	0	0	21
15:15 - 15:30	17	0	0	0	1	0	18
15:30 - 15:45	14	0	2	0	0	0	16
15:45 - 16:00	27	0	2	0	1	0	30
16:00 - 16:15	21	0	2	0	0	0	23
16:15 - 16:30	13	0	2	0	0	0	15
16:30 - 16:45	17	0	3	0	0	0	20
16:45 - 17:00	20	0	2	0	1	0	23

Pohyb 4:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
15:00 - 15:15	2	0	0	0	0	0	2
15:15 - 15:30	1	0	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	2	0	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	1

Pohyb 5:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
15:00 - 15:15	34	0	0	0	1	0	35
15:15 - 15:30	55	0	0	0	2	0	57
15:30 - 15:45	27	0	0	1	1	0	29
15:45 - 16:00	39	1	0	1	1	0	42
16:00 - 16:15	28	0	0	0	2	0	30
16:15 - 16:30	30	2	0	1	0	0	33
16:30 - 16:45	36	0	0	0	0	0	36
16:45 - 17:00	34	0	0	0	2	0	36

Pohyb 6:

interval od-do	O	M	A	C	N	K	Σ
15:00 - 15:15	1	0	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	2	0	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	1	0	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	3	0	0	0	0	0	3
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	1	0	0	0	0	1

3. Špičková hodina

Dopolední průzkum											
vjezd	výjezd	7:00 - 7:15	7:15 - 7:30	7:30 - 7:45	7:45 - 8:00	8:00 - 8:15	8:15 - 8:30	8:30 - 8:45	8:45 - 9:00	celkem	ŠH
Musílkova (S)	P	25	43	51	63	54	37	37	28	338	205
	L	30	33	66	56	35	38	31	45	334	195
Musílkova (V)	P	46	58	87	63	67	65	53	51	490	282
	L	4	1	4	7	0	0	1	2	19	11
Pod Školou (Z)	P	1	0	1	1	1	4	2	2	12	7
	L	29	20	21	36	35	35	34	21	231	127
celkem		135	155	230	226	192	179	158	149	1424	827

celkem/hod	746	803	827	755	678
čas	7:00 - 8:00	7:15 - 8:15	7:30 - 8:30	7:45 - 8:45	8:00 - 9:00

Odpolední průzkum											
vjezd	výjezd	15:00 - 15:15	15:15 - 15:30	15:30 - 15:45	15:45 - 16:00	16:00 - 16:15	16:15 - 16:30	16:30 - 16:45	16:45 - 17:00	celkem	ŠH
Musílkova (S)	P	31	49	45	63	44	43	52	49	376	195
	L	47	55	52	49	60	62	70	70	465	223
Musílkova (V)	P	35	57	29	42	30	33	36	36	298	134
	L	1	2	1	1	1	3	0	1	10	6
Pod Školou (Z)	P	2	1	2	1	0	1	1	1	9	4
	L	21	18	16	30	23	15	20	23	166	84
celkem		137	182	145	186	158	157	179	180	1324	646

celkem/hod	650	671	646	680	674
čas	15:00 - 16:00	15:15 - 16:15	15:30 - 16:30	15:45 - 16:45	16:00 - 17:00

4. Celkové intenzity dopravy

Celkové intenzity				
vjezd	výjezd	dopolední	odpolední	celkem
Musílkova (S)	P	338	376	714
	L	334	465	799
Musílkova (V)	P	490	298	788
	L	19	10	29
Pod Školou (Z)	P	12	9	21
	L	231	166	397
celkem				2748

5. Intenzity a pohyb chodců

interval od-do	7:00 - 7:15	7:15 - 7:30	7:30 - 7:45	7:45 - 8:00	8:00 - 8:15	8:15 - 8:30	8:30 - 8:45	8:45 - 9:00	15:00 - 15:15	15:15 - 15:30	15:30 - 15:45	15:45 - 16:00	16:00 - 16:15	16:15 - 16:30	16:30 - 16:45	16:45 - 17:00	CELKEM
pohyb 1	10	22	42	30	10	16	5	6	14	15	10	36	19	14	32	27	308
pohyb 2	15	29	68	11	2	4	4	3	6	14	7	12	14	8	18	11	226
pohyb 3	11	14	26	25	29	26	16	11	18	37	16	20	16	15	40	17	337
pohyb 4	1	1	2	3	3	6	3	0	1	4	0	4	5	2	9	1	45
pohyb 5	38	47	41	36	51	42	33	18	14	11	30	18	16	13	20	21	449
pohyb 6	2	4	10	16	2	1	1	0	1	1	2	4	3	0	3	8	58

6. Stanovení výhledových intenzit dopravy v roce 2027

Výpočet koeficientu

$$k = k_{\text{návrhový rok}} : k_{\text{výchozí rok}} = 1,02 : 0,99 = 1,03$$

Současné intenzity (rok 2022)						
Špičková hodina 7:30 - 8:30						
vjezd	výjezd	O	N	K	M	C
Musílkova (S)	P	193	11	0	1	0
	L	189	4	4	2	0
Musílkova (V)	P	275	2	0	4	1
	L	11	0	0	0	0
Pod Školou (Z)	P	7	0	0	0	0
	L	115	10	2	0	0
celkem		790	27	6	7	1

Výhledové intenzity (rok 2027)						
Špičková hodina 7:30 - 8:30						
koeficient= 1,03						
vjezd	výjezd	O	N	K	M	C
Musílkova (S)	P	199	11	0	1	0
	L	195	4	4	2	0
Musílkova (V)	P	283	2	0	4	1
	L	11	0	0	0	0
Pod Školou (Z)	P	7	0	0	0	0
	L	118	10	2	0	0
celkem		814	28	6	7	1

Variantské řešení křižovatky Musílova x Pod Školou v Praze 5

D.2

KAPACITNÍ POSOUZENÍ A GRAFIKONY INTENZIT

3. Kapacitní posouzení navrhované varianty B na rok 2027

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188													
Název křižovatky: Musílkova x Pod Školou													
Posuzovaný stav: Navrhovaná varianta B													
Typ okružní křižovatky: s jedním pruhem na okruhu										Vnější průměr [m]: 24		Bypass - spojovací větve	
Papřek - název komunikace	Intenzita dopravy na vjezdu			Kapacita vjezdu C_V	Rezerva kapacity vjezdu	Fronta $L_{95\%}$	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD vjezdu	Kapacita vjezdu C_e	Intenzita Kapacita I_b / C_b	Zdržení t_w	Fronta $L_{95\%}$
	I_v	I_e	okruhu I_o										
Musílkova (S)	500	447	16	1366	867 63 %	10	46	4	A	1289 vyhovuje			
Musílkova (V)	308	278	156	1206	898 74 %	6	156	4	A	1399 vyhovuje			
Pod Školou (Z)	166	248	268	1101	935 85 %	5	70	4	A	1299 vyhovuje			
Zdržení celkem 1,07 h; 4,1 s/pvoz													
Počet zastavení celkem 272 voz/h; 29 % voz													
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy okružní křižovatky A – Velmi dobrá													
Poznámka:													

4. Kapacitní posouzení navrhované varianty C na rok 2027

Kapacitní posouzení neřízené křižovatky podle TP 188											
Název křižovatky: Musílkova x Pod Školou											
Posuzovaný stav: Navrhovaná varianta C											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C_n	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení t_w	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
Přednost: Hlavní											
Musílkova (S)	Vlevo	195	8	205	211	1228	1017	5	4	82	A
	Přimo	199	11	211	217	1800	1583				
Přednost: Vedlejší											
Musílkova (V)	Vlevo	11	0	11	11	426	415	0	9	7	A
	Vpravo	283	2	290	290	1033	743	7	5	153	A
Přednost: Hlavní											
Pod Školou (Z)	Přimo	118	12	130	138	Spol. pruh					
	Vpravo	7	0	7	7	Spol. pruh					
	PŘ+VP	125	12	137	145	1800	1655				
Zdržení celkem 0,62 h; 2,6 s/voz											
Počet zastavení celkem 242 voz/h; 28 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A – Velmi dobrá											
Poznámka:											

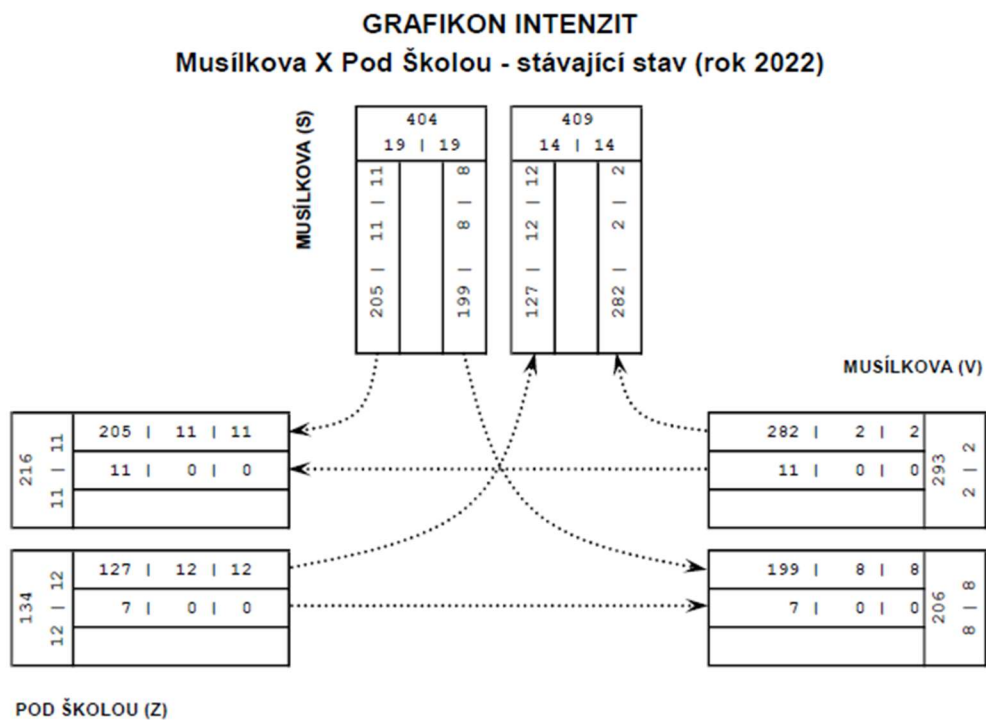
7. Grafikon intenzit

7.1 Hodnoty intenzit špičkové hodiny dle typů vozidel

Současné intenzity (rok 2022)				
Špičková hodina 7:30 - 8:30				
vjezd	výjezd	všechna vozidla	pomalá vozidla	těžká vozidla
Musílkova (S)	P	205	11	11
	L	199	8	8
Musílkova (V)	P	282	2	2
	L	11	0	0
Pod Školou (Z)	P	7	0	0
	L	127	12	12
celkem		831	33	33

Výhledové intenzity (rok 2027)				
Špičková hodina 7:30 - 8:30				
koeficient= 1,03				
vjezd	výjezd	všechna vozidla	pomalá vozidla	těžká vozidla
Musílkova (S)	P	211	11	11
	L	205	8	8
Musílkova (V)	P	290	2	2
	L	11	0	0
Pod Školou (Z)	P	7	0	0
	L	131	12	12
celkem		856	34	34

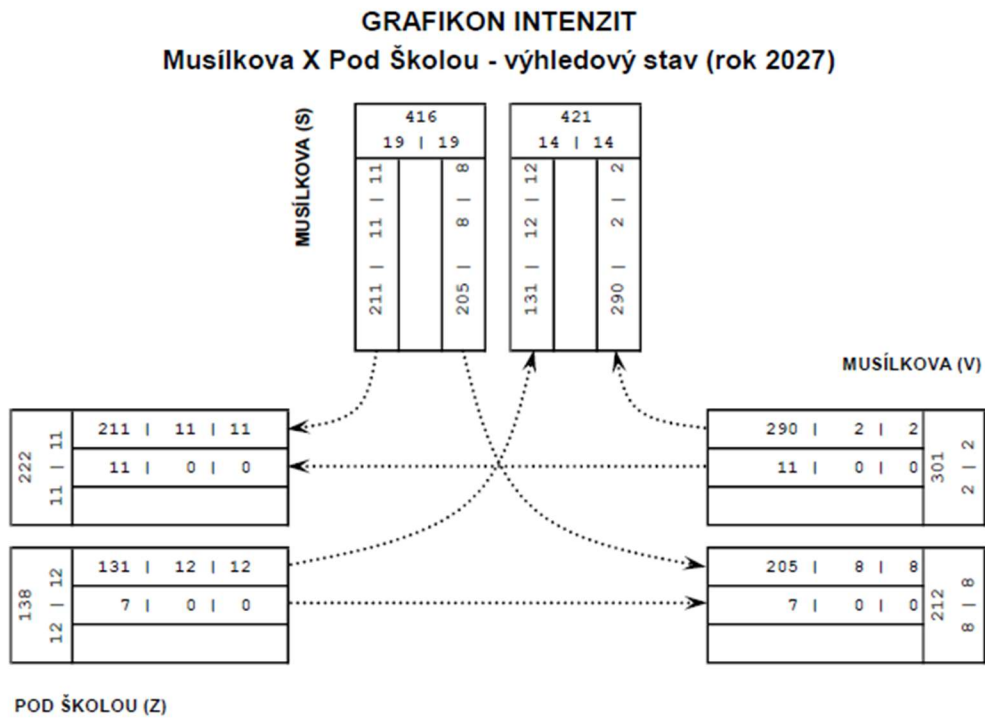
7.2 Grafikon intenzit stávajícího stavu (rok 2022)



Špičková hodina 2022

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

7.3 Grafikon intenzit výhledového stavu (rok 2027)



Špičková hodina 2027

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

Variantní řešení křižovatky Musílova x Pod Školou v Praze 5

D.3

STAVEBNÍ NÁKLADY

VÝSTUPY Z PROGRAMU ASPE 10

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 186 480,00 Kč

Cena celková:	186 480,00 Kč
DPH:	39 160,80 Kč
Cena s daní:	225 640,80 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 186 480,00 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT stojan <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	13,000	7 770,00	101 010,00
2	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT bez stojanu <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	11,000	7 770,00	85 470,00
9			Ostatní konstrukce a práce				186 480,00

Celkem: **186 480,00**

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 2 564 187,41 Kč

Cena celková:	2 564 187,41 Kč
DPH:	538 479,36 Kč
Cena s daní:	3 102 666,77 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 2 564 187,41 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
4	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 100MM	M2	1 249,604	187,00	233 675,95
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu				
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA	M2	1 249,604	1 050,00	1 312 084,20
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	1 249,604	107,00	133 707,63
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
1	582312		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	1 249,604	708,00	884 719,63
			Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		Komunikace					2 564 187,41
Celkem:							2 564 187,41

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 1 158 860,48 Kč

Cena celková:	1 158 860,48 Kč
DPH:	243 360,70 Kč
Cena s daní:	1 402 221,18 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 1 158 860,48 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	507,382	1 050,00	532 751,10
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	507,382	107,00	54 289,87
4	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	507,382	142,00	72 048,24
1	58221		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	507,382	985,00	499 771,27
5			Komunikace				1 158 860,48

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Celkem:				1 158 860,48

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce prstence
Rozpočet:	konstrukce prstence

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 274 949,25 Kč

Cena celková:	274 949,25 Kč
DPH:	57 739,34 Kč
Cena s daní:	332 688,59 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 274 949,25 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce prstence
Rozpočet:	konstrukce prstence

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
2	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 100MM <small>Technická specifikace:</small> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	75,869	187,00	14 187,50
3	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM <small>Technická specifikace:</small> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	75,869	1 790,00	135 805,51
4	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM <small>Technická specifikace:</small> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	75,869	107,00	8 117,98
1	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC <small>Technická specifikace:</small> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar	M2	75,869	1 540,00	116 838,26

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce prstence
Rozpočet:	konstrukce prstence

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5	Komunikace						274 949,25
Celkem:							274 949,25

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 29 544 829,44 Kč

Cena celková:	29 544 829,44 Kč
DPH:	6 204 414,18 Kč
Cena s daní:	35 749 243,62 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 29 544 829,44 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
7	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 828,835	1 790,00	3 273 614,65
8	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 828,835	175,00	320 046,13
6	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 828,835	17,00	31 090,20
4	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 828,835	11,00	20 117,19
2	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu	M2	1 828,835	12,00	21 946,02

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení				
1	574A04		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 828,835	5 280,00	9 656 248,80
3	574C08		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 828,835	4 520,00	8 266 334,20
5	574E07		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 828,835	4 350,00	7 955 432,25
5			Komunikace				29 544 829,44

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
Celkem:							29 544 829,44

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 33 162,09 Kč

Cena celková:	33 162,09 Kč
DPH:	6 964,04 Kč
Cena s daní:	40 126,13 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 33 162,09 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta A
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
1	18245		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOŽI) <small>Technická specifikace: Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravňovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení</small>	M2	249,339	133,00	33 162,09
1			Zemní práce				33 162,09
Celkem:							33 162,09

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 240 870,00 Kč

Cena celková:	240 870,00 Kč
DPH:	50 582,70 Kč
Cena s daní:	291 452,70 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 240 870,00 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT stojan <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	16,000	7 770,00	124 320,00
2	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT bez stojanu <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	15,000	7 770,00	116 550,00
9			Ostatní konstrukce a práce				240 870,00

Celkem: 240 870,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 2 536 616,74 Kč

Cena celková:	2 536 616,74 Kč
DPH:	532 689,52 Kč
Cena s daní:	3 069 306,26 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 2 536 616,74 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
4	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITĚHO BETONU TL DO 100MM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 236,168	187,00	231 163,42
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNĚHO KAMENIVA Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 236,168	1 050,00	1 297 976,40
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 236,168	107,00	132 269,98
1	582312		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak	M2	1 236,168	708,00	875 206,94

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		Komunikace					2 536 616,74
Celkem:							2 536 616,74

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 2 092 199,11 Kč

Cena celková:	2 092 199,11 Kč
DPH:	439 361,81 Kč
Cena s daní:	2 531 560,92 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 2 092 199,11 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt: konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet: konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
5	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	492,398	1 790,00	881 392,42
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	492,398	1 050,00	517 017,90
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	492,398	107,00	52 686,59
4	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	492,398	142,00	69 920,52
6	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce	M2	492,398	175,00	86 169,65

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt: konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet: konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
1	58221		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	492,398	985,00	485 012,03
5			Komunikace				2 092 199,11

Celkem: 2 092 199,11

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce prstence
Rozpočet:	konstrukce prstence

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 224 401,71 Kč

Cena celková:	224 401,71 Kč
DPH:	47 124,36 Kč
Cena s daní:	271 526,07 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 224 401,71 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce prstence
Rozpočet:	konstrukce prstence

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
2	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 100MM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	61,921	187,00	11 579,23
3	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	61,921	1 790,00	110 838,59
4	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	61,921	107,00	6 625,55
1	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar	M2	61,921	1 540,00	95 358,34

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce prstence
Rozpočet:	konstrukce prstence

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5	Komunikace						224 401,71
Celkem:							224 401,71

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 29 898 365,45 Kč

Cena celková:	29 898 365,45 Kč
DPH:	6 278 656,74 Kč
Cena s daní:	36 177 022,19 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 29 898 365,45 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
7	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 850,719	1 790,00	3 312 787,01
8	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 850,719	175,00	323 875,83
6	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 850,719	17,00	31 462,22
4	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 850,719	11,00	20 357,91
2	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu	M2	1 850,719	12,00	22 208,63

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení				
1	574A04		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 850,719	5 280,00	9 771 796,32
3	574C08		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 850,719	4 520,00	8 365 249,88
5	574E07		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 850,719	4 350,00	8 050 627,65
5			Komunikace				29 898 365,45

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
Celkem:							29 898 365,45

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 39 230,61 Kč

Cena celková:	39 230,61 Kč
DPH:	8 238,43 Kč
Cena s daní:	47 469,04 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 39 230,61 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta B
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
1	18245		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOŽI) <small>Technická specifikace: Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravňovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení</small>	M2	294,967	133,00	39 230,61
1			Zemní práce				39 230,61
Celkem:							39 230,61

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 256 410,00 Kč

Cena celková:	256 410,00 Kč
DPH:	53 846,10 Kč
Cena s daní:	310 256,10 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 256 410,00 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT stojan <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	15,000	7 770,00	116 550,00
2	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT bez stojanu <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	18,000	7 770,00	139 860,00
9			Ostatní konstrukce a práce				256 410,00

Celkem: 256 410,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 2 319 851,66 Kč

Cena celková:	2 319 851,66 Kč
DPH:	487 168,85 Kč
Cena s daní:	2 807 020,51 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 2 319 851,66 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
4	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 100MM <small>Technická specifikace:</small> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 130,532	187,00	211 409,48
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA <small>Technická specifikace:</small> - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 130,532	1 050,00	1 187 058,60
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM <small>Technická specifikace:</small> - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 130,532	107,00	120 966,92
1	582312		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA <small>Technická specifikace:</small> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak	M2	1 130,532	708,00	800 416,66

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		Komunikace					2 319 851,66
Celkem:							2 319 851,66

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 1 162 597,12 Kč

Cena celková:	1 162 597,12 Kč
DPH:	244 145,40 Kč
Cena s daní:	1 406 742,52 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 1 162 597,12 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	509,018	1 050,00	534 468,90
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	509,018	107,00	54 464,93
4	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	509,018	142,00	72 280,56
1	58221		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	509,018	985,00	501 382,73
5			Komunikace				1 162 597,12

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
Celkem:							1 162 597,12

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 30 972 059,06 Kč

Cena celková:	30 972 059,06 Kč
DPH:	6 504 132,40 Kč
Cena s daní:	37 476 191,46 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 30 972 059,06 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
7	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 917,181	1 790,00	3 431 753,99
8	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 917,181	175,00	335 506,68
6	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 917,181	17,00	32 592,08
4	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 917,181	11,00	21 088,99
2	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu	M2	1 917,181	12,00	23 006,17

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 43 908,22 Kč

Cena celková:	43 908,22 Kč
DPH:	9 220,73 Kč
Cena s daní:	53 128,95 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 43 908,22 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta C
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
1	18245		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOŽI) <small>Technická specifikace: Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravnovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení</small>	M2	330,137	133,00	43 908,22
1			Zemní práce				43 908,22
Celkem:							43 908,22

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 295 260,00Kč

Cena celková:	295 260,00Kč
DPH:	62 004,60Kč
Cena s daní:	357 264,60Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 295 260,00Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914621		DOPRAV ZNAČEK 150X150CM OCEL FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONT stojan <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	18000	7 770,00	139 860,00
2	914621		DOPRAV ZNAČEK 150X150CM OCEL FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONT bez stojanu <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	20,000	7 770,00	155 400,00
9			Ostatní konstrukce a práce				295 260,00

Celkem: 295 260,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena:	2 651 428,18Kč
Cena celková:	2 651 428,18Kč
DPH:	556 799,92Kč
Cena s daní:	3 208 228,10Kč

Měrné jednotky:	
Počet měrných jednotek:	1,00
Náklad na měrnou jednotku:	2 651 428,18Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
4	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 100MM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 292,119	187,00	241 626,25
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 292,119	1 050,00	1 356 724,95
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRODRTI TL DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 292,119	107,00	138 256,73
1	582312		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIKOSTEKVÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak	M2	1 292,119	708,00	914 80,25

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		Komunikace					2 651 428,18
Celkem:							2 651 428,18

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 1 204 814,56Kč

Cena celková:	1 204 814,56Kč
DPH:	253 011,06Kč
Cena s daní:	1 457 825,62Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 1 204 814,56Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	527,502	1 050,00	553 871,10
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRODRTI TL. DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	527,502	107,00	56 442,71
4	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRODRTI TL. DO 200MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	527,502	142,00	74 905,28
1	5821		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	527,502	98,00	519 589,47
5			Komunikace				1 204 814,56

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
Celkem:							1 204 814,56

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 28 189 231,07K

Cena celková:	28 189 231,07K
DPH:	5 919 738,52K
Cena s daní:	34 108 969,59K

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 28 189 231,07K

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
7	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 744,923	1 790,00	3 123 412,17
8	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 744,923	175,00	305 361,53
6	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIKZ EMULZE DO 1,0KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 744,923	17,00	29 663,69
4	572213		SPOJOVACÍ POSTŘIKZ EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 744,923	11,00	19 194,15
2	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIKZ MODIFIKEMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu	M2	1 744,923	12,00	20 939,08

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 43 501,77Kč

Cena celková:	43 501,77Kč
DPH:	9 135,37Kč
Cena s daní:	52 637,14Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 43 501,77Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta D
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
1	1845		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILIÍ (ROHOŽÍ) <small>Technická specifikace: Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravnovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení</small>	M2	327,08	133,00	43 501,77
1			Zemní práce				43 501,77
Celkem:							43 501,77

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 279 720,00 Kč

Cena celková:	279 720,00 Kč
DPH:	58 741,20 Kč
Cena s daní:	338 461,20 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 279 720,00 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	dopravní značení
Rozpočet:	dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT stojan <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	16,000	7 770,00	124 320,00
2	914621		DOPRAV ZNAČKY 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT bez stojanu <small>Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení</small>	KUS	20,000	7 770,00	155 400,00
9			Ostatní konstrukce a práce				279 720,00

Celkem: 279 720,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 2 543 390,38 Kč

Cena celková:	2 543 390,38 Kč
DPH:	534 111,98 Kč
Cena s daní:	3 077 502,36 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 2 543 390,38 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
4	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 100MM <small>Technická specifikace:</small> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 239,469	187,00	231 780,70
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA <small>Technická specifikace:</small> - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 239,469	1 050,00	1 301 442,45
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM <small>Technická specifikace:</small> - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 239,469	107,00	132 623,18
1	582312		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA <small>Technická specifikace:</small> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak	M2	1 239,469	708,00	877 544,05

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce chodníků
Rozpočet:	konstrukce chodníků

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		Komunikace					2 543 390,38
Celkem:							2 543 390,38

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 1 390 444,38 Kč

Cena celková:	1 390 444,38 Kč
DPH:	291 993,32 Kč
Cena s daní:	1 682 437,70 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 1 390 444,38 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
2	56310		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	608,776	1 050,00	639 214,80
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	608,776	107,00	65 139,03
4	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	608,776	142,00	86 446,19
1	58221		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	608,776	985,00	599 644,36
5			Komunikace				1 390 444,38

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování
Rozpočet:	konstrukce parkovacích stání, chodníkových přejezdů, autob.zastávek, zásobování

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Celkem:				1 390 444,38

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce pojízdného středů
Rozpočet:	konstrukce pojízdného středů

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena:	200 834,84 Kč
Cena celková:	200 834,84 Kč
DPH:	42 175,32 Kč
Cena s daní:	243 010,16 Kč

Měrné jednotky:	
Počet měrných jednotek:	1,00
Náklad na měrnou jednotku:	200 834,84 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce pojízdného středů
Rozpočet:	konstrukce pojízdného středů

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
2	56132		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 100MM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	55,418	187,00	10 363,17
3	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	55,418	1 790,00	99 198,22
4	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	55,418	107,00	5 929,73
1	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar	M2	55,418	1 540,00	85 343,72

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce pojízdného středů
Rozpočet:	konstrukce pojízdného středů

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5	Komunikace						200 834,84
Celkem:							200 834,84

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 27 834 321,87 Kč

Cena celková:	27 834 321,87 Kč
DPH:	5 845 207,59 Kč
Cena s daní:	33 679 529,46 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 27 834 321,87 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
7	56140		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M2	1 722,954	1 790,00	3 084 087,66
8	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 722,954	175,00	301 516,95
6	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 722,954	17,00	29 290,22
4	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	1 722,954	11,00	18 952,49
2	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu	M2	1 722,954	12,00	20 675,45

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení				
1	574A04		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 722,954	5 280,00	9 097 197,12
3	574C08		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 722,954	4 520,00	7 787 752,08
5	574E07		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 722,954	4 350,00	7 494 849,90
5			Komunikace				27 834 321,87

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	konstrukce vozovky
Rozpočet:	konstrukce vozovky

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
Celkem:							27 834 321,87

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Objednavatel:	
Zhotovitel dokumentace:	
Zhotovitel:	2022

Základní cena: 47 203,83 Kč

Cena celková:	47 203,83 Kč
DPH:	9 912,80 Kč
Cena s daní:	57 116,63 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 47 203,83 Kč

Vypracoval zadání:	Vypracoval nabídku:
Datum zadání:	Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Musílkova x Pod Školou - varianta E
Objekt:	zeleň
Rozpočet:	zeleň

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
1	18245		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOŽI) <small>Technická specifikace: Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravňovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení</small>	M2	354,916	133,00	47 203,83
1			Zemní práce				47 203,83
Celkem:							47 203,83