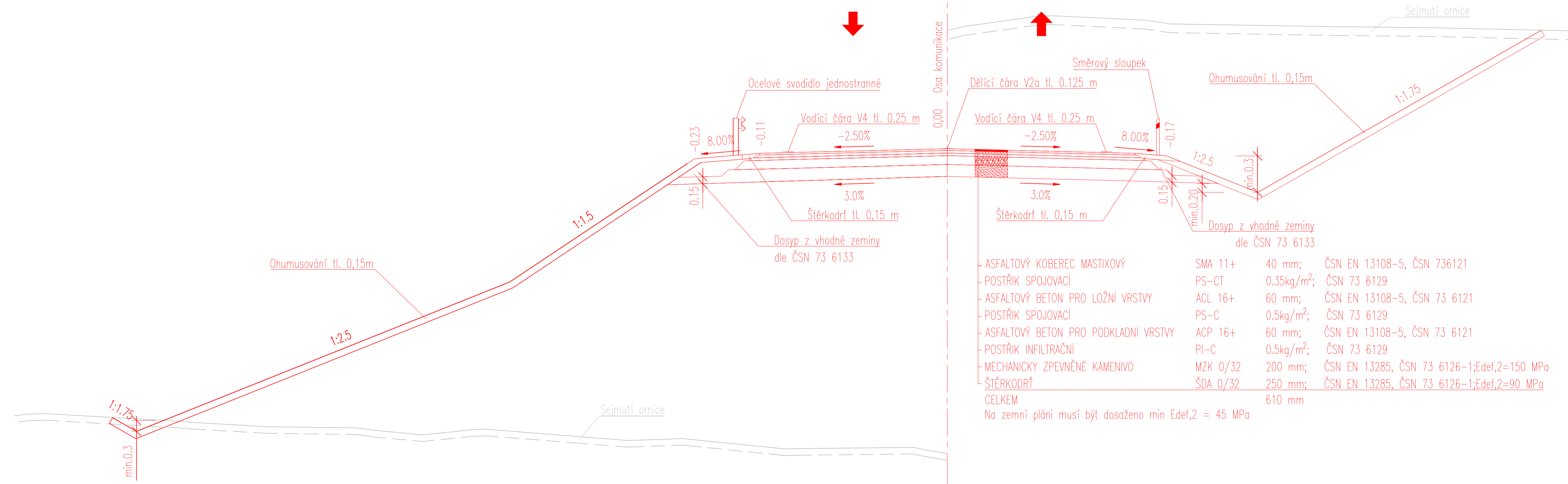
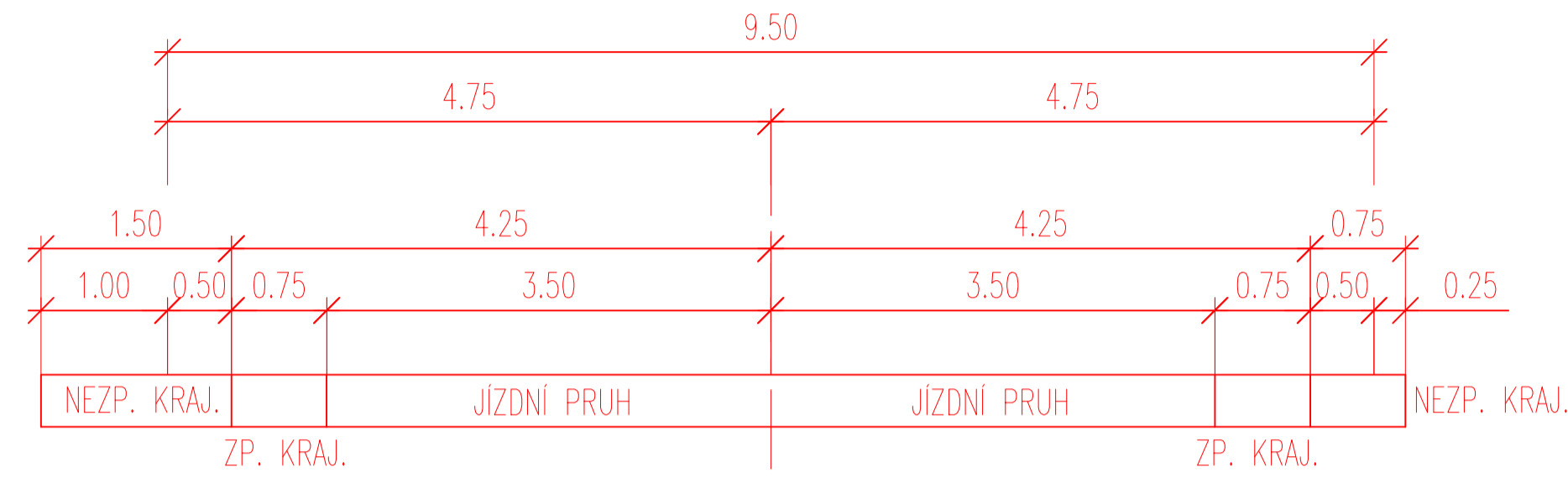


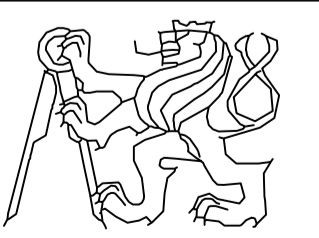
S 9,5/90  
PŘÍMÁ



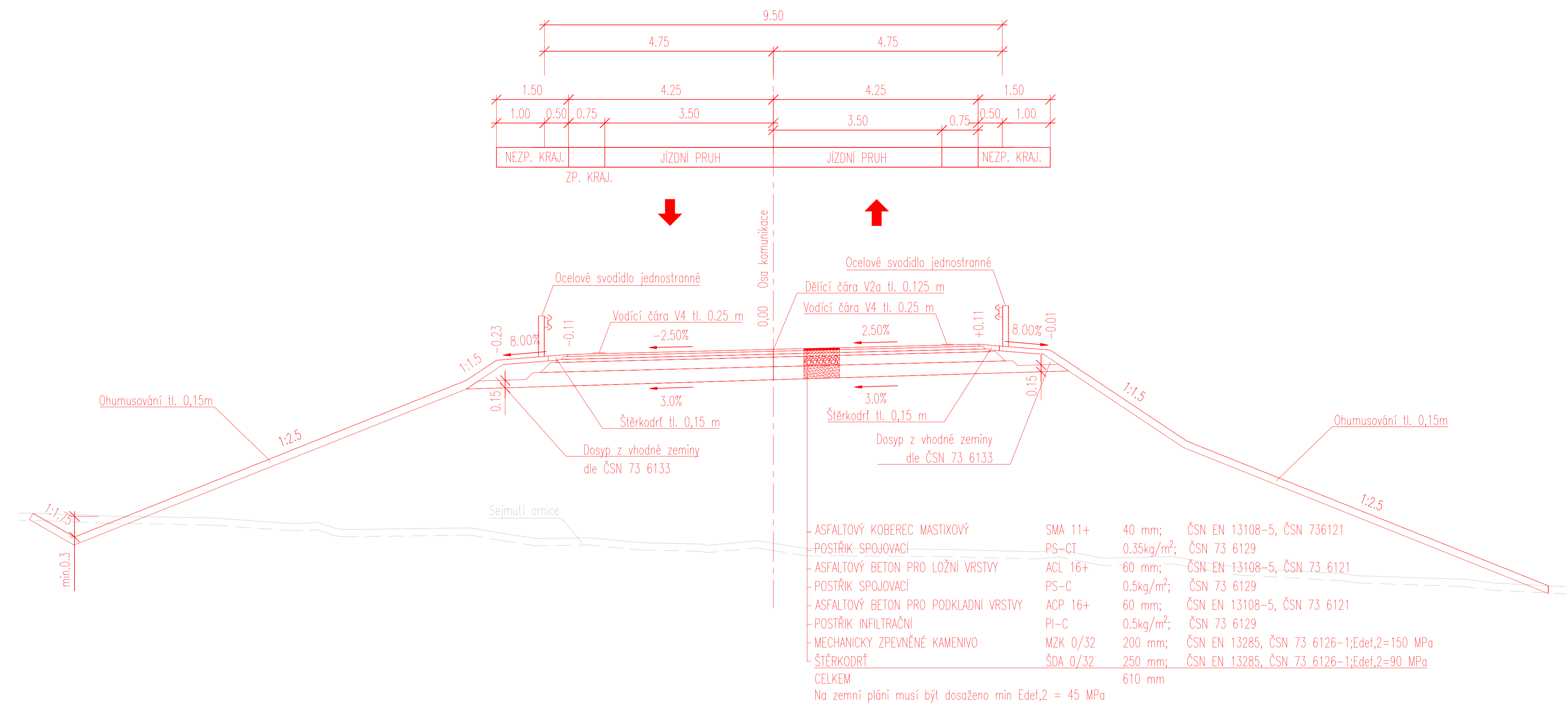
ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ	SMA 11+	40 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CT	0.35kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-C	0.5kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-C	0.5kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	200 mm;	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1;Edef,2=150 MPa
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDA 0/32	250 mm;	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1;Edef,2=90 MPa
CELKEM		610 mm	

Na zemní pláni musí být dosaženo min Edef,2 = 45 MPa

Fakulta stavební ČVUT v Praze			
VYPRACOVÁLA :	Gabriela Běfáková	VEDOUcí EP :	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.
KATEDRA :	136 - Katedra silničních staveb		
PRÁCE :	Bakalářská práce Přeložka silnice I/2 Kutná Hora - I/38		
ČÁST :	Studie - podrobné zpracování doporučené varianty	FORMÁT :	450x840
OBSEK :	Vzorový příčný řez - přímá	MĚŘÍTKO :	1:50
		DATA :	10.5.2022
		Č. PRÁCE :	II.B.6.1

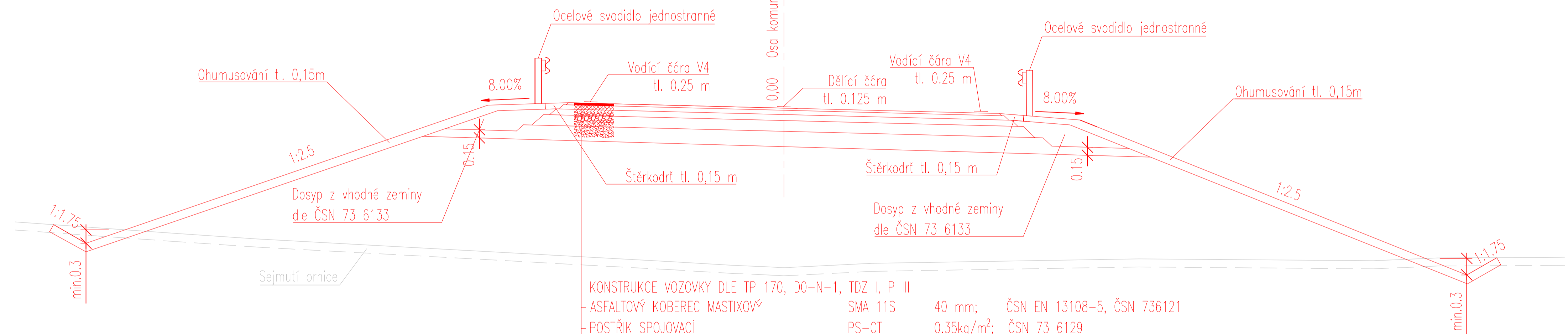
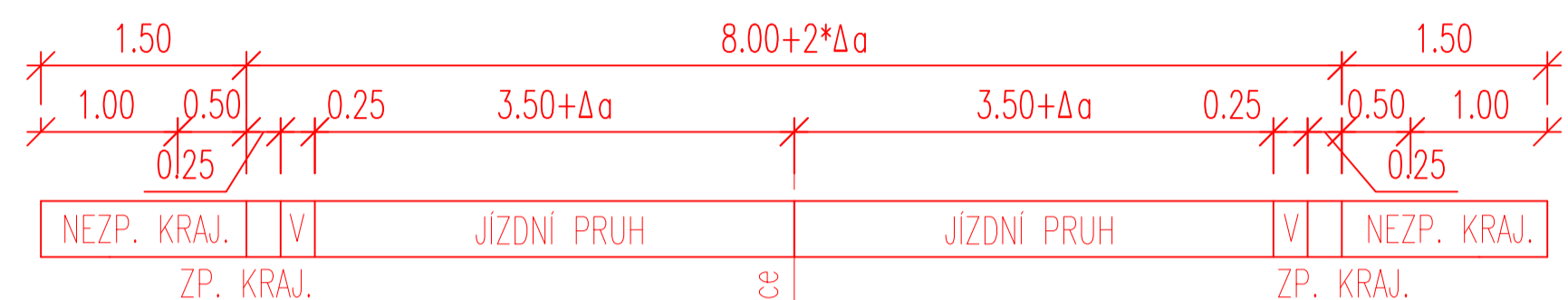


S 9,5/90  
V OBLOUKU



Fakulta stavební ČVUT v Praze			
VYPRACOVANÁ :	Gabriela Běfáková	VEDOUcí EP :	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.
KATEDRA :	136 - Katedra silničních staveb		
PRÁCE :	Bakalářská práce Přeložka silnice 1/2 Kutná Hora - 1/38		
ČÁST :	Studie - podrobné zpracování doporučené varianty	FORMÁT :	450x840
OBSEK :	Vzorový příčný řez - oblouk	MĚŘÍTKO :	1:50
		DATA :	10.5.2022
		Č. PRÁCE :	II.B.6.2

OBOUSMĚRNÁ  
VĚTEV MUK

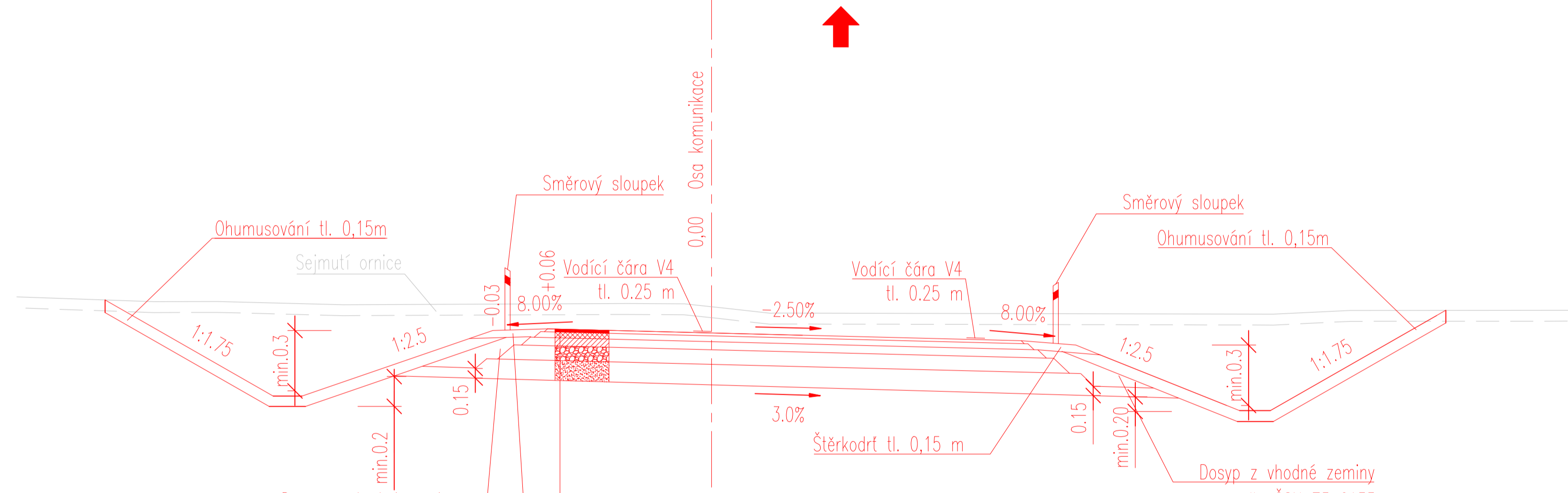
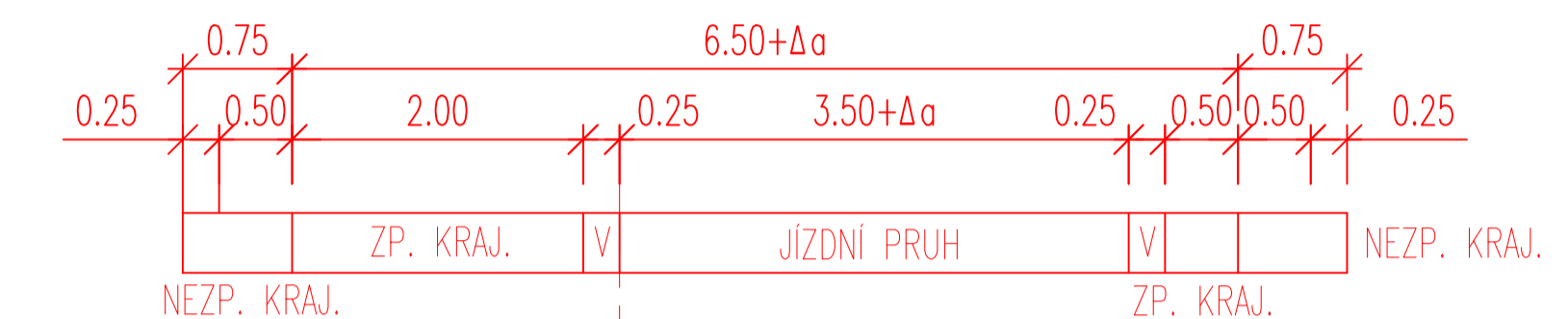


KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, DO-N-1, TDZ I, P III

- ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ	SMA 11S	40 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CT	0.35kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S	80 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-C	0.5kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP	110 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
- POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-C	0.5kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	200 mm;	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1; Edef,2=150 MPa
- ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	250 mm;	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1; Edef,2=90 MPa
CELKEM		690 mm	

Na zemní pláni musí být dosaženo min Edef,2 = 45 MPa

JEDNOSMĚRNÁ  
VĚTEV MUK



KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, DO-N-1, TDZ I, P III

- ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ	SMA 11S	40 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CT	0.35kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S	80 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-C	0.5kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP	110 mm;	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
- POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-C	0.5kg/m <sup>2</sup> ;	ČSN 73 6129
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	200 mm;	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1; Edef,2=150 MPa
- ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	250 mm;	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1; Edef,2=90 MPa
CELKEM		690 mm	

Na zemní pláni musí být dosaženo min Edef,2 = 45 MPa

Fakulta stavební ČVUT v Praze			
VYPRACOVÁLA:	Gabriela Běláková	VYKVALOVAL:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.
KATEDRA:	136 - Katedra silničních staveb		
PRÁCE:	Bakalářská práce		
	Přelůžka silnice I/2 Kutná Hora - I/38		
ČÁST:	Studie - podrobné zpracování doporučené varianty	FORMÁT:	450x1050
ORIGINÁL:	Vzorové příčné řezy - MUK	MĚŘITELNOST:	1:50
		Č. PRÁCE:	II.B.6.3
			