

z	32.89[m]
o	553.7[m]
t	548.24[m]
a	029.34[m]
R _v = 1200	

R=20000.00	
R _v = 1200	
a	031.40[gr]
t	585.82[m]
o	591.80[m]
z	37.43[m]

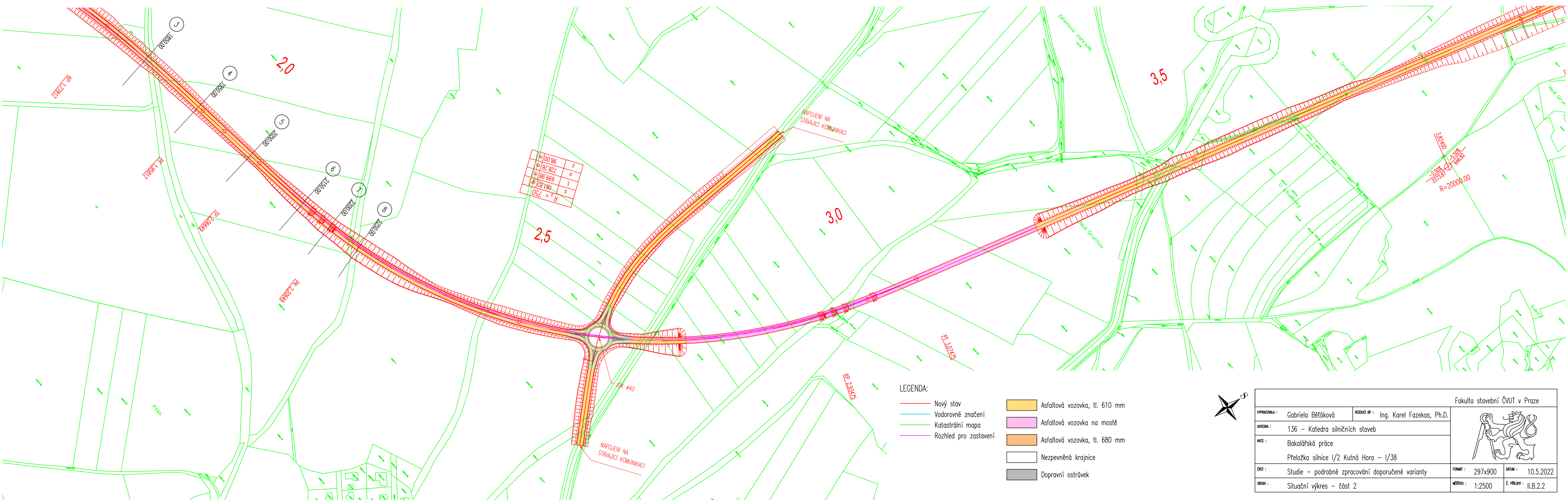
-2.60%	
879.08	
671.06	
R=14000.00	

LEGENDA:

- Nový stav
- Vodorovné značení
- Katastrální mapa
- Rozhled pro zastavení
- Asfaltová vozovka, tl. 610 mm
- Asfaltová vozovka na mostě
- Asfaltová vozovka, tl. 680 mm
- Nezpevněná krajnice
- Dopravní ostrůvek



Fakulta stavební ČVUT v Praze			
VYPRACOVÁVA :	Gabriela Bětáková	VEDOUcí BP :	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.
KATEDRA :	136 – Katedra silničních staveb		
AKCE :	Bakalářská práce		
Přeložka silnice 1/2 Kutná Hora – 1/38			
ČÁST :	Studie – podrobné zpracování doporučené varianty	FORMÁT :	297x900
DATA :	10.5.2022	MĚŘÍTKO :	1:2500
ČÍSLO PŘÍLOHY :	II.B.2.1	DESIGN :	Situční výkres – část 1

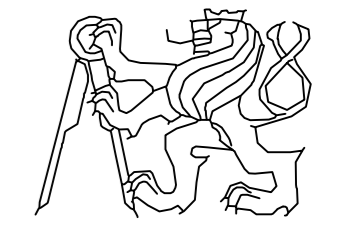


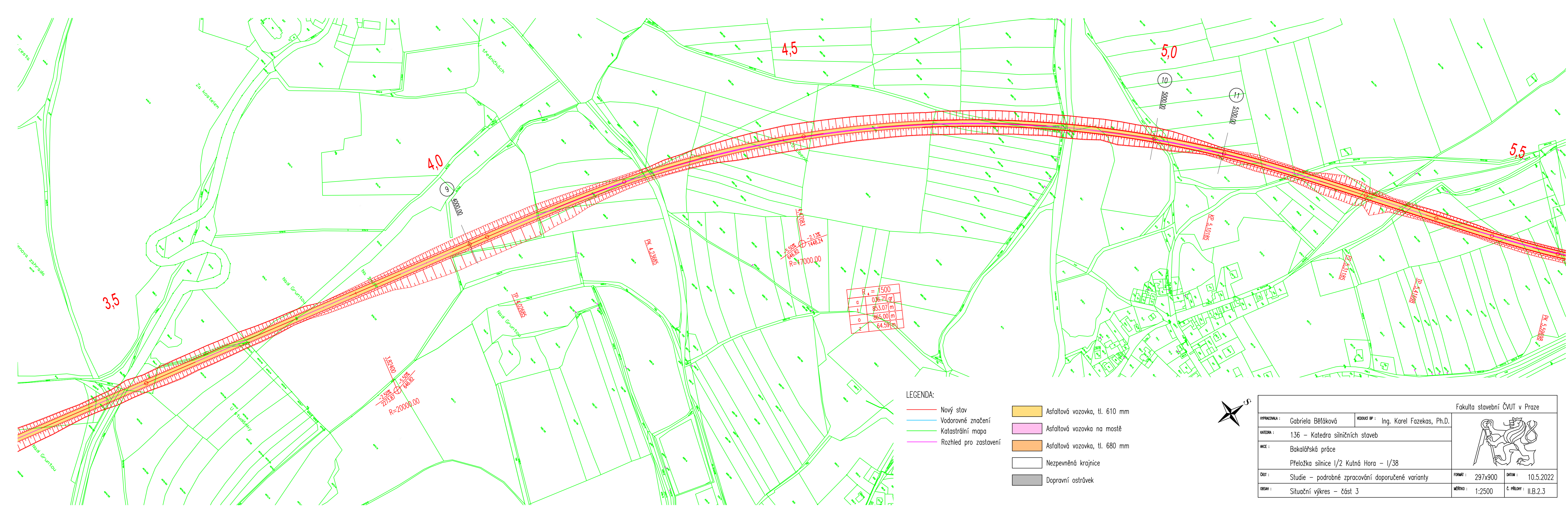
LEGENDA:

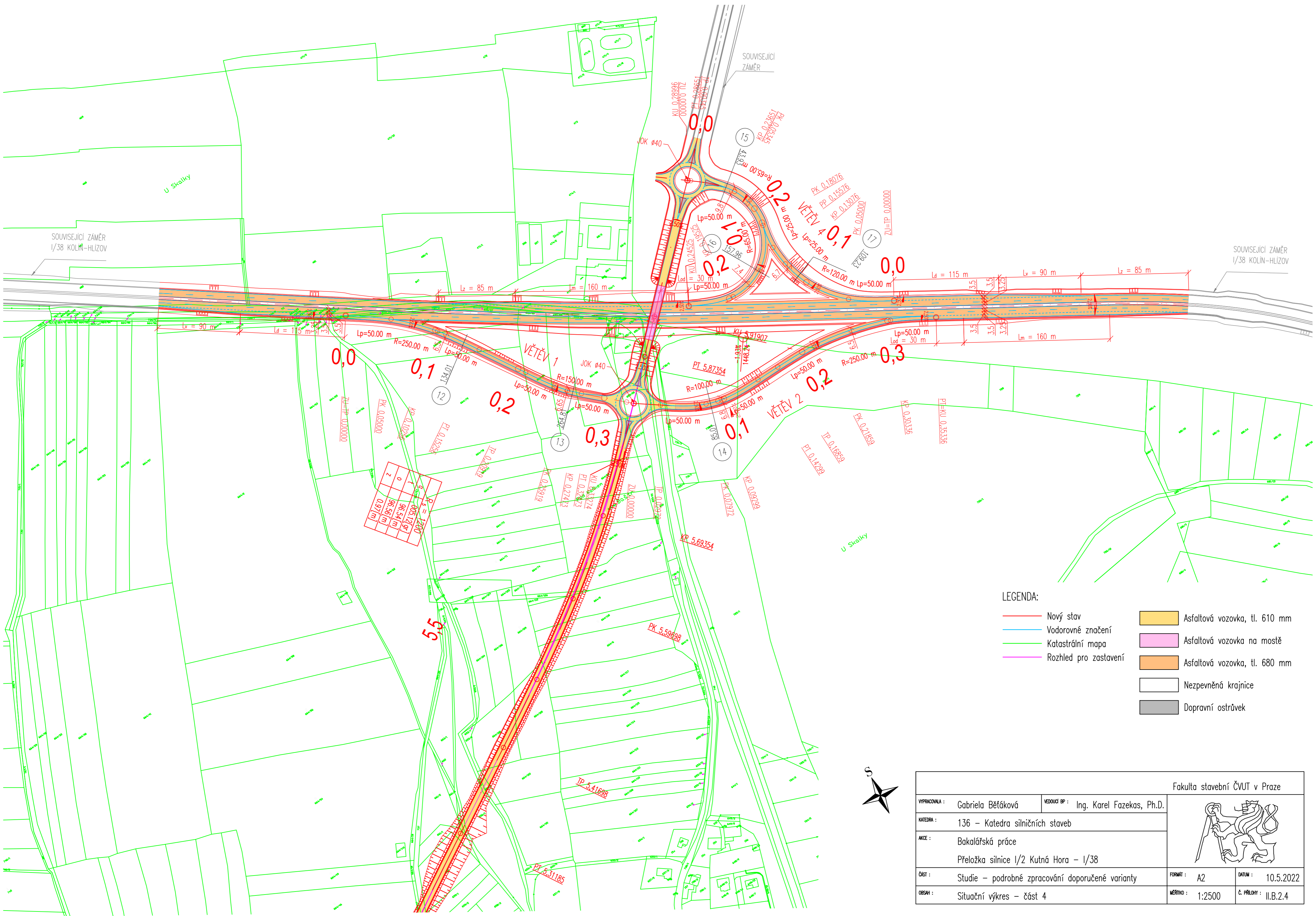
- Nový stav
- Vodorovné značení
- Katastrální mapa
- Rozhled pro zastavení
- Asfaltová vozovka, tl. 610 mm
- Asfaltová vozovka na mostě
- Asfaltová vozovka, tl. 680 mm
- Nezpevněná krajnice
- Dopravní ostrůvek



Fakulta stavební ČVUT v Praze			
VYPRACOVANÁ :	Gabriela Běťáková	VEDOUcí BP :	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.
KATEDRA :	136 – Katedra silničních staveb		
AKCE :	Bakalářská práce		
	Přeložka silnice I/2 Kutná Hora – I/38		
ČÁST :	Studie – podrobné zpracování doporučené varianty	FORMÁT :	297x900
DEŠAV :	Situační výkres – část 2	MĚŘÍTKO :	1:2500
		DATUM :	10.5.2022
		Č. PŘÍLOHY :	II.B.2.2







z	0	1	2
0	0,0512197	96,541	0,971
R = 1240			

LEGENDA:

- Nový stav
- Vodorovné značení
- Katastrální mapa
- Rozhled pro zastavení
- Asfaltová vozovka, tl. 610 mm
- Asfaltová vozovka na mostě
- Asfaltová vozovka, tl. 680 mm
- Nebezpečná krajnice
- Dopravní ostrůvek



Fakulta stavební ČVUT v Praze			
VYPRACOVÁLA : Gabriela Běťáková KATEDRA : 136 – Katedra silničních staveb AKCE : Bakalářská práce Přeložka silnice 1/2 Kutná Hora – 1/38	VEDOUCÍ BP : Ing. Karel Fazekas, Ph.D.		
ČÁST : Studie – podrobné zpracování doporučené varianty OBSAH : Situační výkres – část 4	FORMÁT : A2 MĚRÍTKO : 1:2500	DATUM : 10.5.2022 Č. PRŮLOHY : II.B.2.4	