

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

Fakulta stavební  
K136 – Katedra silničních staveb



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**Variantní řešení křižovatky  
Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5**

**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY  
PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO
A.	ZADÁNÍ	
B.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
C.	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE	
D.	REKONSTRUKCE NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU ULICE PEROUTKOVA	





---

# ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

K136 – Katedra silničních staveb

## BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

### PŘÍLOHA A ZADÁNÍ

*Vypracovala:* Lucie Čechová  
*Vedoucí práce:* Ing. Michal Uhlík, Ph.D.  
*Studijní program:* Stavební inženýrství  
*Studijní obor:* Konstrukce a dopravní stavby

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

### I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Čechová	Jméno: Lucie	Osobní číslo: 486092
Zadávající katedra: Katedra silničních staveb - K 136		
Studijní program: Stavební inženýrství		
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby		

### II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5	
Název bakalářské práce anglicky: Variant solution of the intersection Peroutkova x Na Cihlářce in Prague 5	
Pokyny pro vypracování: Variantní návrh rekonstrukce křižovatky, včetně navazujícího úseku Peroutkovy ulice až po Xavierovu ulici. Srovnání variant z hlediska bezpečnosti, kapacity, dopravy v klidu a stavebních nákladů. Stupeň projektové dokumentace - studie.	
Seznam doporučené literatury: Platné technické normy ČSN, technické podmínky - viz <a href="http://www.pjpk.cz">www.pjpk.cz</a>	
Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
Datum zadání bakalářské práce: 18. 2. 2022	Termín odevzdání BP v IS KOS: 15. 5. 2022 <i>Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku</i>
Podpis vedoucího práce	Podpis vedoucího katedry

### III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

*Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.*

17. 2. 2022	
Datum převzetí zadání	Podpis studenta(ky)

## **Čestné prohlášení**

Prohlašuji, že jsem tuto bakalářskou práci vypracovala samostatně, pouze za pomoci a odborného vedení Ing. Michala Uhlíka, Ph.D..

Dále prohlašuji, že jsem uvedla veškerou použitou literaturu a další zdroje, které byly použity k vypracování této bakalářské práce.

V Praze, dne .....

.....

Lucie Čechová

## **Poděkování**

Tímto bych ráda poděkovala vedoucímu své bakalářské práce, Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D. za odborné rady, čas a trpělivé vedení, které mi poskytl během zpracování mé bakalářské práce.

Dále bych chtěla poděkovat mé rodině a přátelům za podporu, které se mi od nich dostávalo nejen v době vzniku této práce, ale během celého studia.

**Název bakalářské práce:**

Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5

**Anotace:**

Tato bakalářská práce se zabývá rekonstrukcí prostoru místní sběrné komunikace Peroutkova až po Xavierovu ulici. Cílem návrhu je zvýšení bezpečnosti. V první části práce se věnuji variantnímu řešení křižovatky ulic Peroutkova x Na Cihlářce a přilehlému okolí. Návrh řešení zmiňovaného prostoru je vypracován ve čtyřech variantách. V druhé části práce se věnuji návrhu rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova.

**Klíčová slova:**

místní komunikace, rekonstrukce, křižovatka, parkovací místa, variantní řešení

**Title of the bachelor thesis:**

Variant solution of the intersection Peroutkova x Na Cihlářce in Prague 5

**Abstract:**

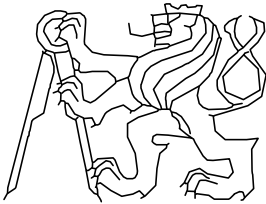
This bachelor's thesis deals with reconstruction of the street layout of the urban road Peroutkova up to Xavierova street. The aim of the project is to increase safety. In the first part of this thesis I deal with a variant solution of the intersection of streets Peroutkova x Na Cihlářce and the surrounding area. Four variants of the solution were proposed. In the second part I deal with the reconstruction of follow-up section of the street Peroutkova.

**Key words:**

urban road, reconstruction, intersection, parking spots, variant solutions

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :			FORMÁT	A4
<p style="text-align: center;"><b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b></p>			MĚŘÍTKO	-
			DATUM	04/2022
ČÁST DOKUMENTACE:			Č. VÝKR.	<b>B</b>
<p style="font-size: 1.5em;">Průvodní zpráva</p>				

**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY  
PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
<b>B.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		
	1.	Průzkum intenzit dopravy	
	2.	Kapacitní posouzení - současný stav	
	3.	Grafikony - současný stav	
	4.	Kapacitní posouzení	
	5.	Grafikony	
	6.	Odhad nákladů stavby	



---

# ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

K136 – Katedra silničních staveb

## BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

PŘÍLOHA B

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Vypracovala:* Lucie Čechová  
*Vedoucí práce:* Ing. Michal Uhlík, Ph.D.  
*Studijní program:* Stavební inženýrství  
*Studijní obor:* Konstrukce a dopravní stavby



## OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2	ŘEŠENÉ ÚZEMÍ .....	3
3	POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	4
3.1	USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY .....	4
3.2	ULICE PEROUTKOVA.....	7
3.3	MHD .....	9
3.4	NEHODOVOST .....	14
3.5	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ.....	16
3.5.1	Průzkum intenzit dopravy .....	17
3.5.2	Úroveň kvality dopravy.....	17
3.5.3	Grafikony .....	18
4	NÁVRH VARIANT ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY .....	18
4.1	BEZPEČNOST .....	20
4.2	KAPACITNÍ POSOUZENÍ.....	21
4.2.1	Varianta 1 a 2 .....	21
4.2.2	Varianta 3 .....	21
4.2.3	Varianta 4 .....	21
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	21
4.3.1	Varianta 1 .....	21
4.3.2	Varianta 2 .....	22
4.3.3	Varianta 3 .....	22
4.3.4	Varianta 4 .....	22
4.4	STAVEBNÍ NÁKLADY .....	22
5	REKONSTRUKCE ULICE PEROUTKOVA .....	23
6	ZÁVĚR.....	24
7	POUŽITÉ ZDROJE.....	25
7.1	POUŽITÁ LITERATURA .....	25
7.2	POUŽITÝ SOFTWARE .....	26
8	SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK .....	26
9	SEZNAM PŘÍLOH .....	27

# 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

## 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5
Katastrální území:	Smíchov [729051]
Projektový stupeň:	studie
Zpracovatel dokumentace:	Lucie Čechová
Datum zpracování:	květen 2022

## 2 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v katastrálním území Smíchov [729051]. Leží zhruba uprostřed pomyslného obdélníku tvořeného dopravně významnými komunikacemi Vrchlického, Duškova, Radlická a Jinonická.

Rozsah stavby je nejlépe patrný z přílohy **D.1 – Situace širších vztahů**. Jedná se o soubor křižovatek ulic Na Václavce, Peroutkova, U Mrázovky, Na Cihlářce, U Šalamounky a U smíchovského hřbitova a navazující úsek Peroutkovy ulice až po její křížení s ulicí Xavierovou.

Soubor řešených křižovatek zpřístupňuje bytovou zástavbu Červený vrch, Malvazinky a Šalamounka. Na ulici U Šalamounky najdeme prodejnu Supermarket Albert. Mezi další zájmové body v této lokalitě se řadí například hřbitov Malvazinky, rehabilitační klinika Malvazinky, sportoviště Sport Mrázovka nebo Husovy sady viz Obrázek 1.

Řešené území se nachází v ochranném pásmu Památkové rezervace v hl. m. Praze a částečně zasahuje do okraje památkové zóny Smíchov. Do zóny zasahuje napojení ulic Na Cihlářce, U Mrázovky a Na Václavce do křižovatky s ulicí Peroutkova.



Obrázek 1 – Zájmové body, zdroj: mapy.cz

### 3 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

#### 3.1 USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY

Jedná se o úrovnňovou křižovatku ulic Na Václavce, Peroutkova, U Mrázovky, Na Cihlářce, U Šalamounky a U Smíchovského hřbitova. Jako hlavní pozemní komunikace je svislým dopravním značením „P2“ vyznačena ulice Peroutkova, pokračující dále jako ulice Na Václavce. Při vjezdu do ulice Na Cihlářce a U Šalamounky je osazena značka „IZ8a – zóna s dopravním omezením“ viz. Obrázek 3. Při vjezdu z Peroutkovy ulice do ulice U Smíchovského hřbitova je rovněž osazena značka „IZ8a – zóna s dopravním omezením“ viz Obrázek 4. Zákres stávajícího dopravního značení je nejlépe patrný z přílohy **C.0 – Situace současného stavu křižovatky**.

Prostor mezi křižovatkami výše zmíněných ulic je vymezen pomocí zvýšeného ostrůvku oválného tvaru, který však v současnosti není využíván. Prostor okolo ostrůvku slouží k parkování vozidel.

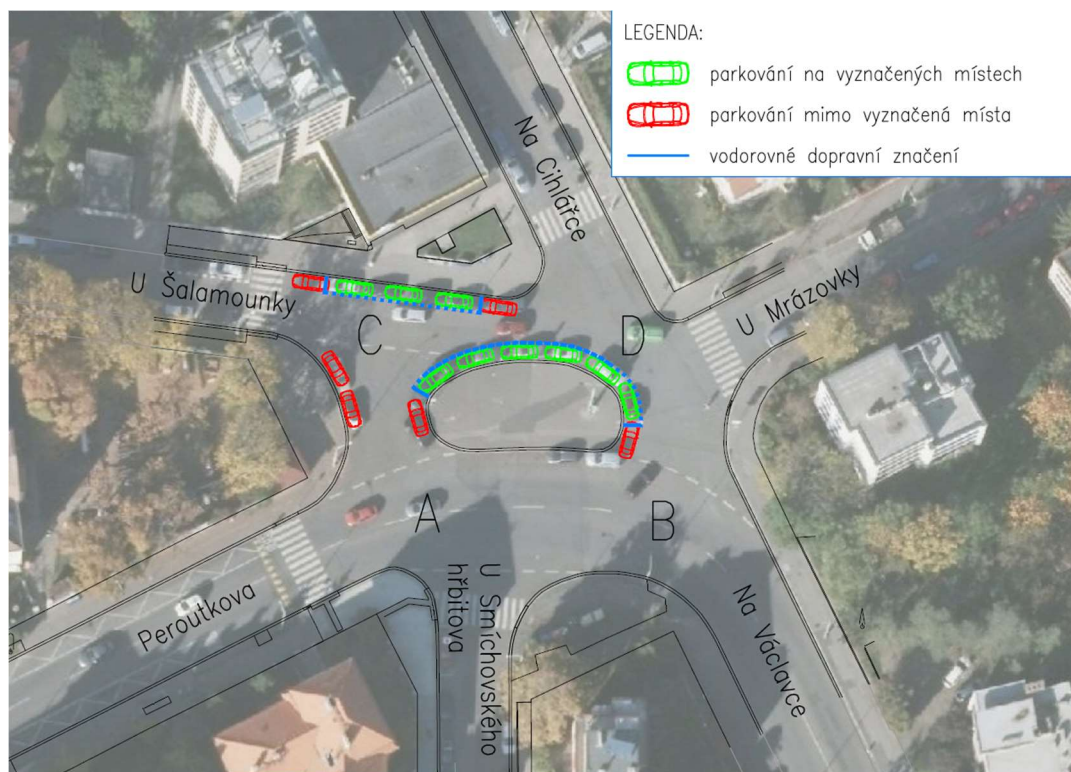
Z důvodu zjednodušení jsem toto území rozdělila na 4 křižovatky, přesněji dvě stykové a dvě průsečné viz. Obrázek 2.

- Křižovatka A – průsečná křižovatka ulic Peroutkova, U Šalamounky a U Smíchovského hřbitova
- Křižovatka B – styková křižovatka ulic Peroutkova, Na Václavce a Na Cihlářce
- Křižovatka C – styková křižovatka ulice U Šalamounky a U Šalamounky-propojka
- Křižovatka D – průsečná křižovatka ulic Na Cihlářce, Na Václavce, U Mrázovky a U Šalamounky

Prodejna Albert, která se nachází v severozápadním nároží řešené křižovatky, přivádí do tohoto území mnoho zákazníků, kteří ovšem, především ve špičkových hodinách, mají problém s nalezením volného parkovacího stání. Z tohoto důvodu se často stává, že řidiči jsou nuceni odstavit vozidlo na nevhodném místě uprostřed křižovatky, a tím zhoršují přehlednost a bezpečnost řešeného území. Řidič, který například lokalitu nezná příliš důvěrně, může poté mít problém se zorientovat.

V prostoru mezi křižovatkami se aktuálně nachází 9 vyznačených parkovacích stání. Stání mimo vyznačená parkovací místa je zde zakázáno značkou „IZ8a – zóna s dopravním omezením“. Tato značka však není respektována viz. Obrázek 2. V celé lokalitě není na křižovatkách upravena přednost v jízdě, platí zde tedy přednost zprava.

V prostoru mezi ulicemi Na Václavce a U Smíchovského hřbitova se v současnosti nacházejí kontejnery pro tříděný odpad, které jsou naprosto nevhodně umístěny v rozhledových poměrech pro výjez z ulice U Smíchovského hřbitova.



Obrázek 2 – Rozdělení křižovatek a vyznačení parkovacích stání, ortofoto, zdroj: Geoportál ŘSD ČR



Obrázek 3 – Pohled na řešenou křižovatku při příjezdu z ulice Na Václavce, značka zóny s dopravním omezením, zdroj: vlastní





Obrázek 4 – Pohled na řešenou křižovatku z ulice U Šalamounky, značka zóny s dopravním omezením, zdroj:mapy.cz

Pěší vazby nejsou příliš komfortní, a proto chodci přecházejí často mimo přechody pro chodce. Přechody pro chodce jsou neřízené s absencí prvků pro nevidomé. Nevyhovující je také délka přechodu pro chodce v jihozápadní větvi křižovatky v Peroutkově ulici, která dosahuje délky 11,2 m (viz. Obrázek 5).



Obrázek 5 – Nevyhovující přechod v ústí ulice Peroutkova, zdroj: vlastní

### 3.2 ULICE PEROUTKOVA

Ulice Peroutkova má v současnosti charakter místní sběrné komunikace s dvoupruhovým obousměrným provozem. Svislým dopravním značením „P2“ je vyznačena jako hlavní pozemní komunikace. Zákres stávajícího dopravního značení je nejlépe patrný z přílohy **D.0 – Situace současného stavu Peroutkovy ulice**. Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami je cca 11,2 m, po obou stranách vozovky jsou vodorovným dopravním značením vymezeny parkovací pruhy, podél kterých probíhají pruhy zeleně a chodníky.

Tato sběrná komunikace je součástí zóny regulovaného stání vozidel v režimu „modré zóny“. V mnou řešené části se nachází úseky P5-2643, P5-2647, P5-2648 a P5-2649.

Ulice Na Odbočce je jednosměrná, s vjezdem z ulice Peroutkova. Ulice Česká a Konečná jsou také jednosměrné, s výjezdem do Peroutkovy ulice. Jednosměrnost zmíněných ulic je nejlépe patrná na Obrázku 6



Obrázek 6 – Jednosměrnost komunikací křižujících Peroutkovu ulici, zdroj: *mapy.cz*

Ve stykových křižovatkách s ulicemi K Popelce, Konečná a Česká jsou v současném stavu přechody pro chodce neřízené, s absencí prvků pro nevidomé. V křižovatce s ulicí Na Odbočce přechod pro chodce zcela chybí viz. Obrázek 7.

Vyhrazené stání pro osoby těžce zdravotně postižené, které se nachází v blízkosti křižovatky ulic Peroutkova a K Popelce (viz. Obrázek 8), je nevyhovující podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhrazená stání jsou umístěna na vozovce, podél které probíhá pruh zeleně a jsou široká pouhé 2 m. Zcela tedy chybí manipulační prostor a bezpečný přístup na chodník.





Obrázek 7 – Chybějící přechod v ulici Na Odbočce, zdroj: vlastní



Obrázek 8 – Nevyhovující stání pro osoby těžce zdravotně postižené v Peroutkově ulici, zdroj: vlastní

### 3.3 MHD

Dostupnost navrhované lokality prostředky městské hromadné dopravy je zajištěna prostřednictvím autobusové zastávky Malvazinky, která se nachází v blízkosti řešené křižovatky ulic Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova (Křižovatka A). V současné době jsou v této lokalitě vedeny dvě autobusové linky v denní době a jedna noční linka. Zastávka Malvazinky pro linku 137 a 908 se nachází v Peroutkově ulici, pro linku 153 jde o zastávku v ulici U Smíchovského hřbitova (viz Obrázek 9).



Obrázek 9 – Umístění autobusové zastávky Malvazinky, zdroj: [mapa.pid.cz](http://mapa.pid.cz)

U každé linky je doplněna tabulka s uvedením počtu spojů v denní době v pracovních dnech a ve dnech pracovního volna a klidu (SO a NE). V tabulce je také uveden počet spojů ve špičkové hodině pracovního dne, což je obvykle v ranním špičkovém období. Všechny tyto údaje jsou uvedeny dle výpisů z Jízdních řádů Dopravního podniku hl. m. Prahy pro období duben roku 2022.

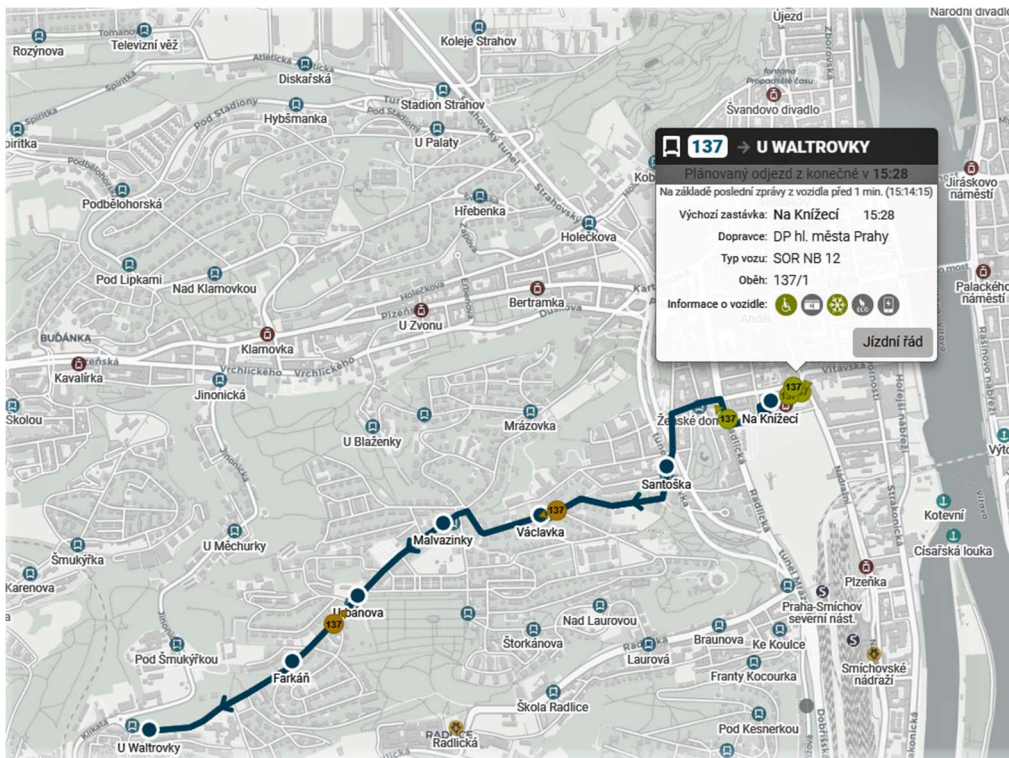
#### Linka 137

Trasa linky 137 je vedena ze zastávky Na Knížecí do zastávky U Waltrovky nebo Malá Ohrada. K provozu této linky Dopravní podnik hl. m. Prahy aktuálně (duben 2022) využívá nízkopodlažní autobus standardní délky 12 m, SOR NB 12.



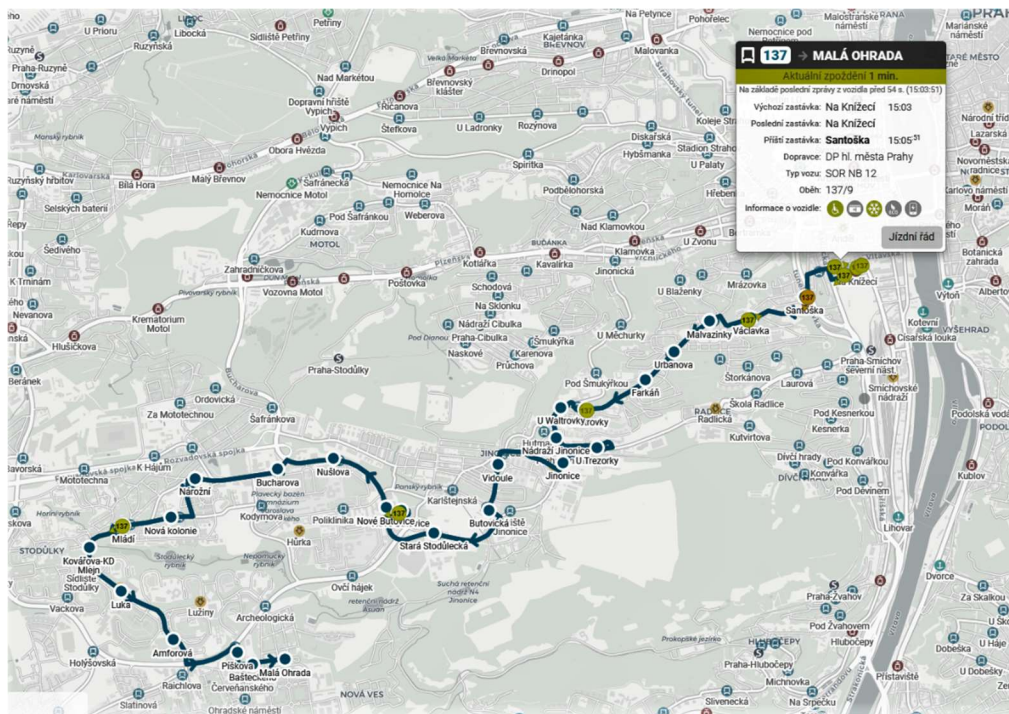


Obrázek 10 – Autobus SOR NB 12, linka 137 směrem do zastávky Na Knížecí, zdroj: vlastní



Obrázek 11 – Trasa linky 137 Na Knížecí – U Waltrovky, zdroj: mapa.pid.cz

Průvodní zpráva



Obrázek 12 – Trasa linky 137 Na Knížecí – Malá Ohrada, zdroj: mapa.pid.cz

Malvazinky - Linka 137

Směr	počet spojů		
	pracovní den	so-ne	špičková hodina
Na Knížecí → Malá Ohrada	29	0	6
Na Knížecí → U Waltrovky	143	206	12
Malá ohrada → Na Knížecí	29	0	6
U Waltrovky → Na Knížecí	120	204	12
Celkem vypravených linek 137	321	410	

Tabulka 1 – Tabulka s počtem spojů linky 137

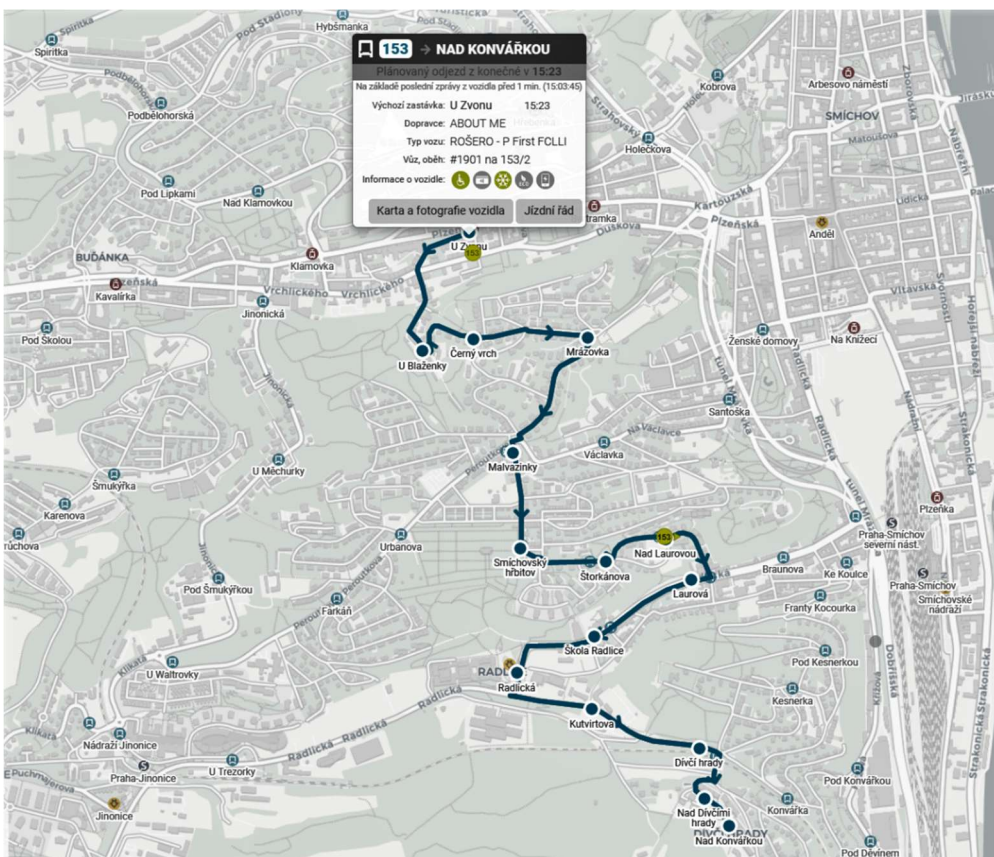
Linka 153

Trasa linky 153 je vedena ze zastávky U Zvonu do zastávky Nad Kovářkou. K provozu této linky Dopravní podnik hl. m. Prahy aktuálně (duben 2022) využívá malokapacitní autobusy délky cca 8 m (tzv. Midibusy).





Obrázek 13 – Malokapacitní autobus, linka 153 směrem do zastávky Nad Kovářkou, zdroj: vlastní



Obrázek 14 – Trasa linky 153 U Zvonu – Nad Kovářkou, zdroj: mapa.pid.cz

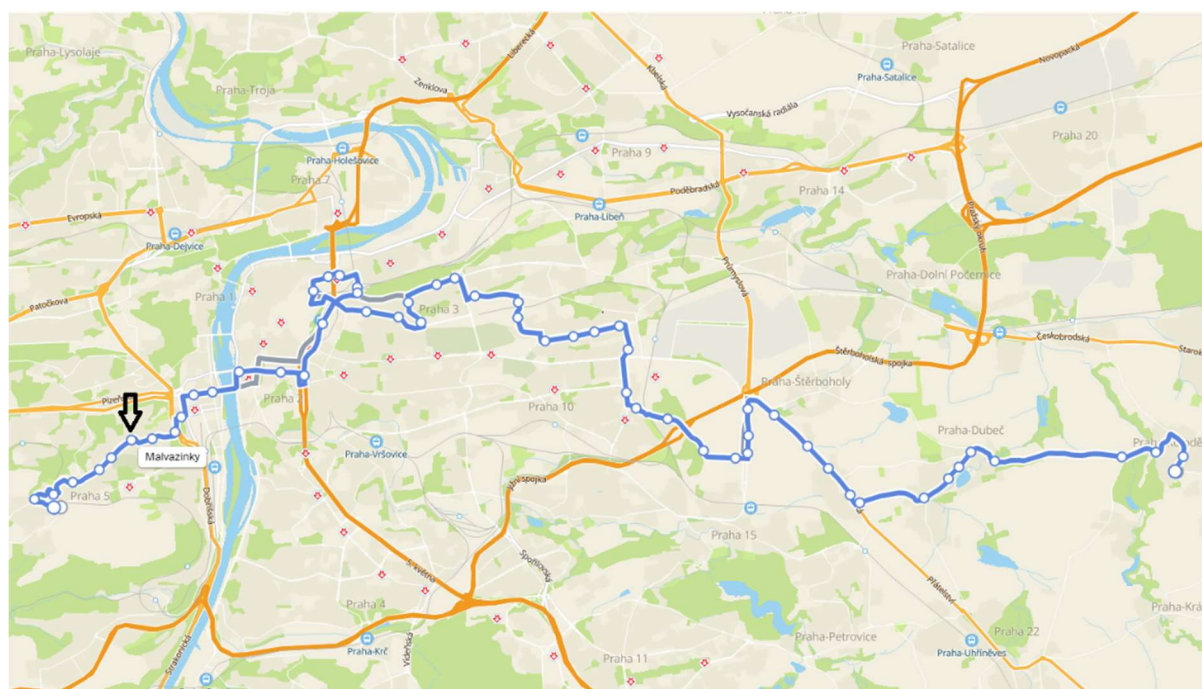
## Malvazinky - Linka 153

Směr	počet spojů		
	pracovní den	so-ne	špičková hodina
U Zvonu → Nad Kovárkou	32	18	2
Nad Kovárkou → U Zvonu	34	19	2
Celkem vypravených linek 153	66	37	

Tabulka 2 – Tabulka s počtem spojů linky 153

## Linka 908

Trasa noční linky 908 je vedena ze zastávky Jinonice do zastávky Klánovice.



Obrázek 15 – Trasa linky 908 Jinonice – Klánovice, zdroj: 2gis.cz/praha

## Malvazinky - Linka 908

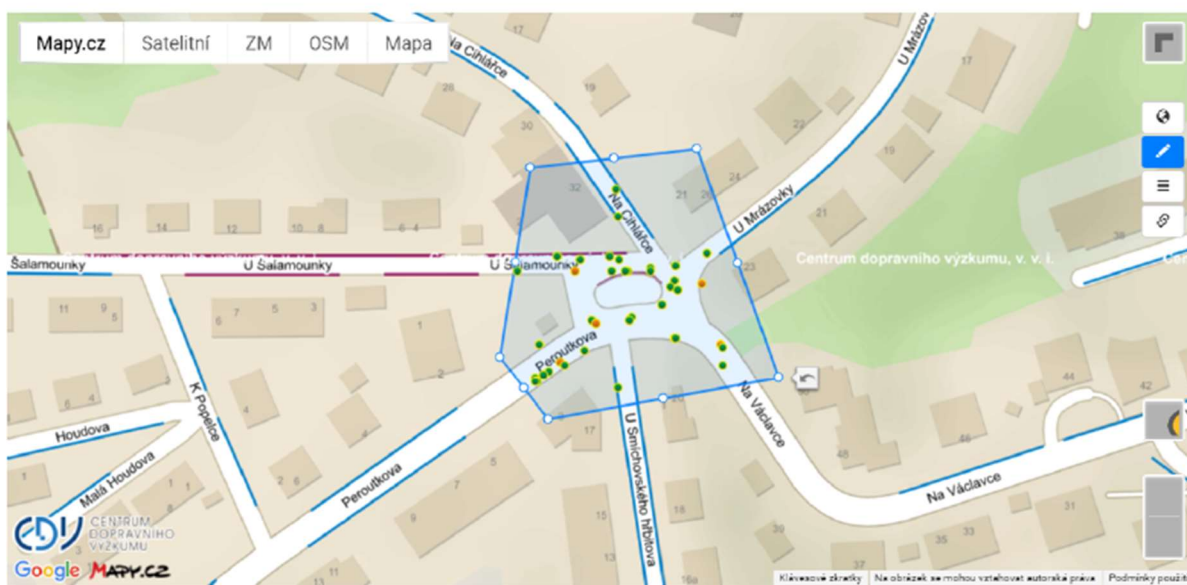
Směr	počet spojů		
	pracovní den	so-ne	špičková hodina
Jinonice → Klánovice	4	4	1
Klánovice → Jinonice	5	5	1
Celkem vypravených linek 908	9	9	

Tabulka 3 – Tabulka s počtem spojů linky 908

### 3.4 NEHODOVOST

Na základě údajů převzatých z celostátního geografického informačního systému Ministerstva dopravy České republiky a Policie České republiky „Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě“ jsem vypracovala přehled o nehodovosti v řešených křižovatkách a na Peroutkově ulici. Údaje lze považovat za reprezentativní, s ohledem na délku sledovaného období 10 let, od 1.2.2012 do 31.1.2022.

#### Křižovatky



Obrázek 16 – Upřesnění rozsahu zkoumaného území z hlediska nehodovosti, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

#### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	5	5
Bez zranění	34	
<b>Celkem</b>	<b>39</b>	

Tabulka 4 – Počet nehod vzhledem k následkům na zdraví účastníků, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	38	0	0	5
Technickou závadou vozidla	1	0	0	0

Tabulka 5 – Počet nehod dle zavinění, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

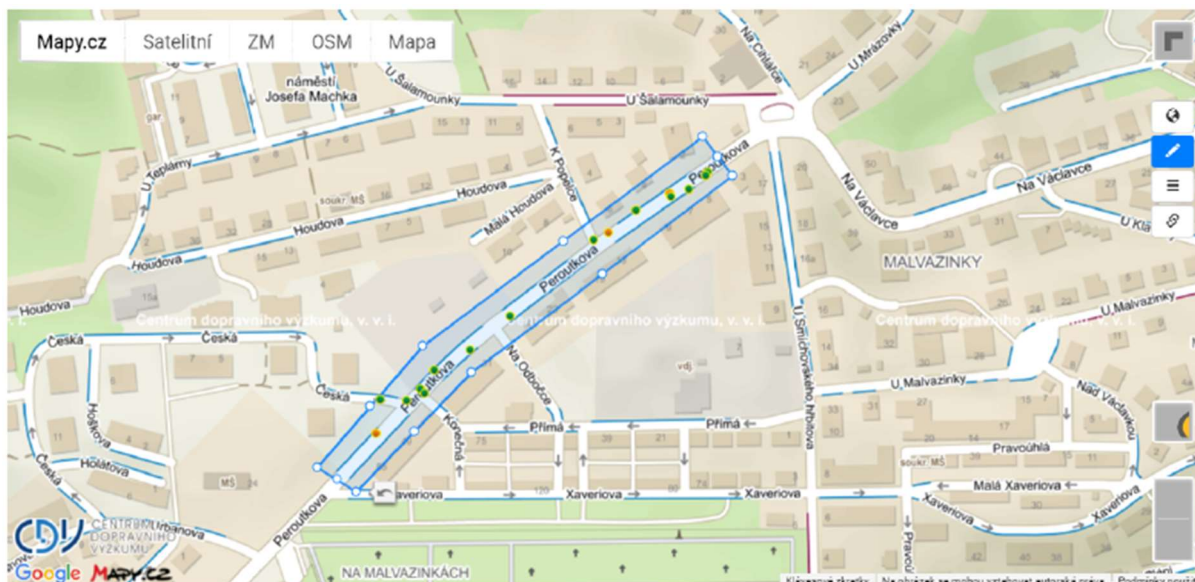


Za sledované období v této lokalitě nedošlo k žádné nehodě, při které by došlo k usmrcení nebo těžkému zranění osob. Z uvedeného přehledu vyplývá, že 13 % dopravních nehod bylo s následky na zdraví a 97 % dopravních nehod bylo způsobeno řidičem motorového vozidla. Dvě ze zjištěných nehod byly zapříčiněny srážkou s chodcem. Z tohoto zjištění je patrné, že je třeba řešenou křižovatku zpřehlednit, usměrnit a zklidnit, aby do budoucna nedocházelo k dalším nehodám. Je třeba přistoupit k úpravám také s ohledem na zvýšení bezpečnosti a komfortu pro peší a rovněž i pro cyklistický provoz.

Dále je třeba zmínit, že i přesto, že počet nehod ve sledované lokalitě vzhledem k délce sledovaného období není vysoký, tak se jedná o velmi nepřehledné místo s velkým množstvím potenciálních střetů. Jen za dobu sledování lokality při sčítání intenzit provozu došlo v této křižovatce k nejméně 10 rizikovým situacím. Ty byly většinou zapříčiněny nervozitou řidičů na vedlejších komunikacích a jejich nesprávným odhadnutím odstupu pro zařazení do dopravního proudu na ulici Peroutkova.

V současnosti se na křižovatkách nachází celkem 82 kolizních bodů z toho 38 křížných. Jedním z cílů úpravy této lokality je jejich redukce.

### Ulice Peroutkova



Obrázek 17 – Upřesnění rozsahu zkoumaného území z hlediska nehodovosti, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

#### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	3	3
Bez zranění	13	
<b>Celkem</b>	<b>16</b>	

Tabulka 6 – Počet nehod vzhledem k následkům na zdraví účastníků, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

Nehody podle zavinění				
Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	14	0	0	1
Chodcem	2	0	0	2

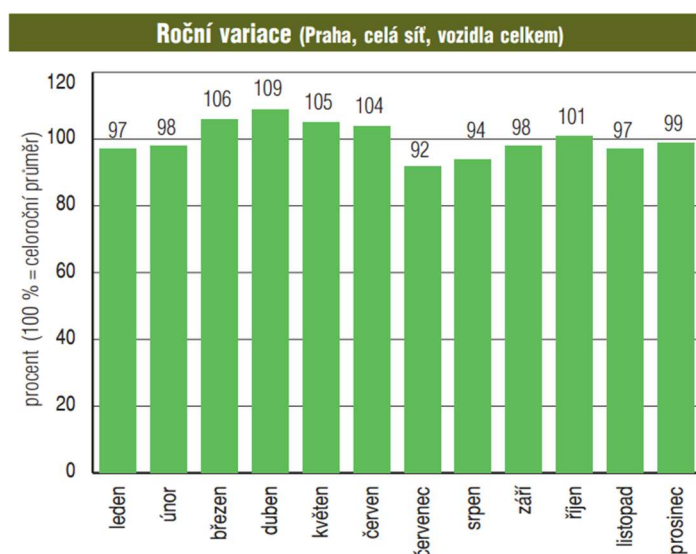
Tabulka 7 – Počet nehod dle zavinění, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

Z uvedeného přehledu vyplývá, že 19 % dopravních nehod bylo s následky na zdraví a 88 % dopravních nehod bylo způsobeno řidičem motorového vozidla. Dvě ze zjištěných nehod byly zaviněny chodcem.

Na řešené části ulice Peroutkova se nachází celkem 36 kolizních bodů z toho 12 křižných.

### 3.5 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Stávající dopravní zatížení bylo zjištěno standardním dopravním průzkumem provedeným podle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a pokynů TSK hl. m. Prahy. Sčítání dopravy proběhlo v běžný pracovní den, ve středu 16.3.2022 v časech od 7:00 do 9:00 a od 15:00 do 17:00. Sčítání sice bylo provedeno v zimním měsíci, který není pro průzkum doporučený, ale dle TP 189 i ročenky TSK hl. m. Prahy (viz. Obrázek 18) je březen stále nadprůměrným měsícem z hlediska intenzit dopravy. Byla rozlišována skladba dopravy a sčítání vozidel bylo provedeno ve třicetiminutových intervalech tak, aby mohla být stanovena nejvíce zatížená hodina jako součet dvou po sobě jdoucích nejzatíženějších půl hodin. Tato špičková hodinová intenzita dopravy je vstupním údajem do kapacitního posouzení v souladu s TP 188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací. Je třeba zmínit, že se jedná o velmi komplikovanou lokalitu, jednotlivé křižovatky jsou umístěny v těsné blízkosti a vzájemně se výrazně ovlivňují. Situaci komplikuje také supermarket Albert, který je umístěn mezi křižovatkami C a D. Mnoho řidičů do této lokality přijíždí pouze z důvodu návštěvy obchodu a zaparkují své vozidlo na krátkou dobu v mezikřižovatkovém úseku a poté se často v křižovatkách otáčejí. Kapacitní posouzení tedy bylo zjednodušeno pro účely této bakalářské práce. Pro přesnější vyhodnocení intenzit dopravy by bylo zapotřebí zhotovit dopravní model, který by zohledňoval komplikovanost území, parkující a otáčející se vozidla v této lokalitě atd..



Obrázek 18 – Graf zobrazující roční variaci automobilové dopravy v Praze, zdroj: Ročenka TSK Praha 2020

### 3.5.1 Průzkum intenzit dopravy

Počet průjezdů jednotlivými křižovatkami je patrný v příloze **B.1 – Průzkum intenzit dopravy**.

Dopravním průzkumem bylo zjištěno, že nejvýrazněji jsou křižovatky zatíženy osobními automobily. Intenzity provozu jednoznačně převládají na hlavní pozemní komunikaci ve směru z Peroutkovy ulice do ulice Na Václavce, kde se intenzity blíží ve špičkové hodině cca 840 voz/h a celodenní intenzity jsou zde cca 7 100 – 7 400 voz/den. Dalším významným dopravním proudem je průjezd křižovatkou B a D z ulice Na Václavce do ulice U Mrázovky, kde byla vysledována intenzita provozu ve špičkové hodině cca 100 voz/h a celodenní intenzity činí cca 1 000 – 1 400 voz/den.

Z hlediska kapacity neřízených křižovatek bylo očekáváno, že sledované křižovatky vyhoví, protože maximální hodinová kapacita průsečné a stykové křižovatky je 1 500 – 2 000 voz/h a celodenní kapacita je 18 000 – 24 000 voz/den viz tab. 8.

**Tabulka A.1 – Orientační maximální kapacity různých typů úrovnových křižovatek**

Typ křižovatky		Maximální hodinová kapacita [voz./h]	Maximální celodenní kapacita <sup>c)</sup> [voz./den]	
Neřízené křižovatky <sup>a)</sup>	Průsečná a styková křižovatka	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000	
	Okružní křižovatky	Miniokružní křižovatka	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000
		Okružní křižovatka s jedním pruhem na okružním pásu a jedním pruhem na vjezdu	2 000 – 2 700	24 000 – 32 000
		Okružní křižovatka s dvěma pruhy na okružním pásu a dvěma pruhy na vjezdu	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
		Spirálovitá okružní křižovatka <sup>d)</sup>	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
Světelně řízená křižovatka <sup>b)</sup>		3 000 – 6 400	36 000 – 77 000	

<sup>a)</sup> V závislosti na počtu jízdních nebo řadicích pruhů a na intenzitách jednotlivých dopravních proudů.  
<sup>b)</sup> Kapacita řízené křižovatky závisí – kromě způsobu řízení – především na počtu řadicích pruhů.  
<sup>c)</sup> Odvozeno z hodinových kapacit při běžných denních variacích dopravy.  
<sup>d)</sup> Kapacita spirálové okružní křižovatky je zpravidla vyšší než kapacita okružní křižovatky se dvěma pruhy na okružním pásu s obdobným prostorovým uspořádáním.

*Tabulka 8 – Orientační maximální kapacity různých typů úrovnových křižovatek dle ČSN 73 6102*

### 3.5.2 Úroveň kvality dopravy

Kapacitní posouzení současného stavu křižovatky nalezneme v příloze **B.2 – Kapacitní posouzení – současný stav**.

- Křižovatka A

Úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci (Peroutkova) vyšla ve stupni A – doba zdržení velmi malá, na vedlejších komunikacích (ulice U Smíchovského hřbitova a U Šalamounky) vyšla ve stupni B – zdržení ještě bez front.

- Křižovatka B

Úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci (Peroutkova – Na Václavce) vyšla ve stupni A – doba zdržení velmi malá, na vedlejší komunikaci (Na Cihlářce) vyšla ve stupni C - ojedinelé krátké fronty.



- Křižovatka C  
Úroveň kvality dopravy křižovatky vyšla ve stupni A – doba zdržení velmi malá.
- Křižovatka D  
Úroveň kvality dopravy křižovatky vyšla ve stupni A – doba zdržení velmi malá.

**Tabulka A.2 – Mezní hodnoty střední doby zdržení na vjezdu do úrovně neřízené křižovatky**

Úroveň kvality dopravy		Střední doba zdržení [s]
Označení	Charakteristika	
A	Velmi dobrá (Doba zdržení velmi malá)	≤ 10
B	Dobrá (Zdržení ještě bez front)	≤ 20
C	Uspokojivá (Ojedinelé krátké fronty)	≤ 30
D	Dostatečná (Stabilní stav s vysokými ztrátami)	≤ 45
E	Nestabilní (Nestabilní stav)	> 45
F	Nevyhovující (Překročená kapacita)	–

UKD na stupni F je dosaženo při překročení kapacity, tj. při hodnotě stupně vytížení  $a_v > 1$

Tabulka 9 – Úroveň kvality dopravy dle ČSN 73 6102

### 3.5.3 Grafikony

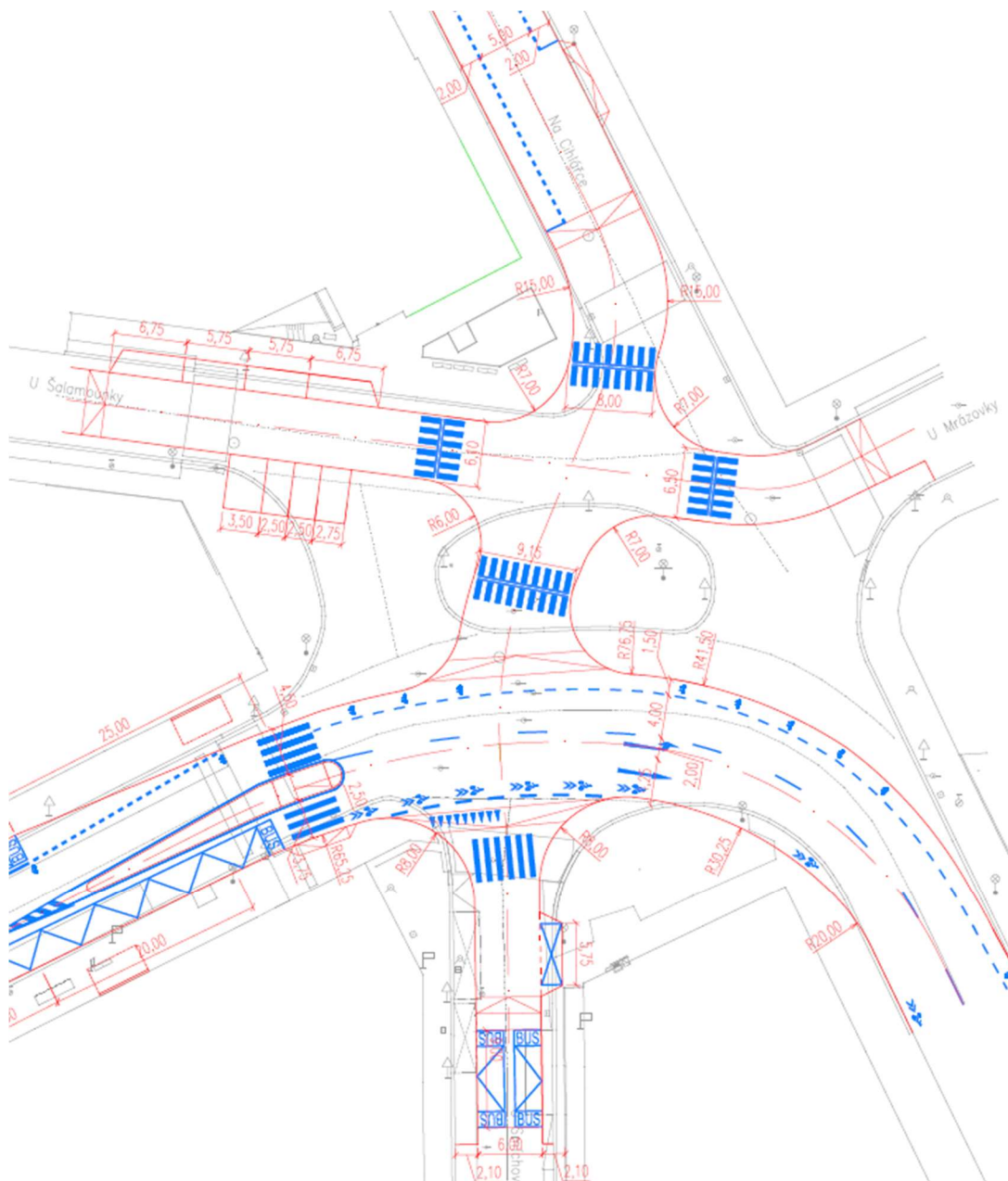
Grafikony intenzit dopravy jsou doloženy v příloze **B.3 – Grafikony – současný stav**.

## 4 NÁVRH VARIANT ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY

Varianty řešení křižovatky jsou níže posouzeny z hlediska bezpečnosti, kapacity, dopravy v klidu a stavebních nákladů.

Jednou z variant řešení byla úprava křižovatek tak, aby vznikly pouze dvě na sebe navazující průsečné křižovatky viz Obrázek 19. U této varianty byl problém s nedostatečnými prostorovými možnostmi pro potřebné navýšení počtu parkovacích stání. Ani z hlediska pobytové funkce toto řešení nebylo vyhovující. Z těchto důvodů bylo od tohoto řešení nakonec upuštěno.

Základními požadavky pro úpravu řešené křižovatky bylo zjednodušení lokality z dopravního hlediska, návrh více parkovacích stání oproti současnosti, ale také například vytvoření lepších pěších vazeb, zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů a zlepšení pobytové funkce území. Dále byla snaha například o doplnění zeleně, která se v tomto prostoru téměř nenachází.



Obrázek 19 – Varianta dvou průsečných křižovatek

### Varianta 1

Tato varianta upravuje území tím způsobem, že ruší propojku ulic U Šalamounky a Na Cihlářce. Křižovatka C tedy zaniká a křižovatka D se mění z průsečné na stykovou. Z původních 4 křižovatek tedy vznikají pouze 3. Nově vzniklý prostor před prodejnou Albert tedy nabízí ideální místo pro umístění městského mobiliáře, zeleně apod. a tím vzniká příjemný veřejný prostor. V této variantě se snoubí kombinace dopravního řešení s vysokými nároky na pěší dopravu. Celkově je v této variantě navrženo 16 parkovacích stání. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.1.1 Situace**.

## Varianta 2

Varianta 2 je velmi podobná variantě 1, je tu pouze kladen větší důraz na počet parkovacích stání. Celkem je zde navrženo 22 parkovacích stání, je zde však možnost počet stání drobnými úpravami navýšit, více v kapitole 4.3.2. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.2.1 Situace**.

## Varianta 3

Tato varianta ruší propojku ulic U Šalamounky a Peroutkova. Znovu tedy zaniká křižovatka C a křižovatka A se mění z průsečné na stykovou. Vznikají tedy opět 3 křižovatky oproti původním 4. Parkování je zde řešeno podél ulice U Šalamounky a celkem je zde navrženo 19 parkovacích stání. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.3.1 Situace**.

## Varianta 4

V této variantě jsem se soustředila na preferenci automobilové dopravy, a především na návrh co největšího počtu parkovacích stání. Opět byla zrušena propojka ulic U Šalamounky a Peroutkova. Oproti třetí variantě je změněno směrové vedení ulice U Šalamounky. Ta v tomto případě nezachovává průsečnou křižovatku D, ale je na ulici Na Cihlářce napojena pod ideálním pravým úhlem, čímž vznikají nově dvě stykové křižovatky s ulicí Na Cihlářce. Je zde navrženo celkem 24 parkovacích stání a všechna jsou přístupná z ulice U Šalamounky. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.4.1 Situace**.

### 4.1 BEZPEČNOST

V prostranství mezi ulicemi Peroutkova – Na Václavce a prodejnou Albert je ve všech předložených variantách navržena zvýšená vozovka. Výška obrubníku mezi vozovkou a chodníkem je 2 cm. Podél hrany vozovky nebo parkovacího pruhu nebo pásu, kde je nášlap menší než 8 cm, byl navržen varovný pás šířky 400 mm. Chodník severně od ulice Peroutkova je vždy oddělen od vozovky pásem zeleně, aby se zamezilo nevyžádanému pohybu chodců přes velmi frekventovanou Peroutkovu ulici mimo přechody pro chodce.

Přechody pro chodce, které jsou delší než 8 m, nacházejí se v oblouku o poloměru menším než 12 m nebo tam, kde je signální pás kratší než 1,5 m, jsou opatřeny vodícím pásem přechodu. Chodníky v místě přechodů jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm. Pro ověření bezpečnosti chodců na přechodech pro chodce byly zhotoveny rozhledy z vozidla na chodce u přechodu dle ČSN 73 6110.

Rozhledové poměry v křižovatkách byly ověřeny dle ČSN 73 6102. Na hlavní pozemní komunikaci na ulici Peroutkova a jejím pokračování na ulici Na Václavce byly vyneseny rozhledové trojúhelníky podle uspořádání přednosti v jízdě B – značka „Dej přednost v jízdě“ na vedlejší pozemní komunikaci a příčného uspořádání hlavní komunikace (a) – dvoupruhová komunikace, pro skupinu vozidel 2 na návrhovou rychlost 50 km/h, s výjimkou výjezdu z ulice U Smíchovského hřbitova. V této ulici vyhovují rozhledové poměry pouze na rychlost 30 km/h. Stejně tak je tomu i v současném stavu. Bylo za cíl co nejvíce vylepšit rozhledové poměry v křižovatce pomocí úpravy směrového vedení hlavní pozemní komunikace. I přesto se ale kvůli směrovému, ale i výškovému vedení hlavní pozemní komunikace nepodařilo zajistit rozhled na 50 km/h. Snížení rychlosti na již teď výrazně vytižené Peroutkově ulici se mi nezdá jako vhodné, z tohoto důvodu navrhuji spíše osazení dopravních zrcadel. Ve vedlejších komunikacích je rychlost omezena na 30 km/h. Proto jsou zde vyneseny rozhledové trojúhelníky podle uspořádání C – křižovatka s předností v jízdě zprava, pro skupinu vozidel 2 na návrhovou rychlost 30 km/h.

## 4.2 KAPACITNÍ POSOUZENÍ

Varianta 1 a 2 se od sebe liší pouze rozdílným řešením ploch pro parkování, z tohoto důvodu bylo vyhotoveno posouzení pro obě varianty současně. U varianty číslo 3 zaniká křižovatka C, jsou tedy posouzeny křižovatky A, B a D. Řešení ve variantě 4 oproti variantě 3 rozděluje původní průsečnou křižovatku D na dvě stykové. Posouzení tedy bylo provedeno na křižovatku A, B, stykovou křižovatku D a nově vzniklou stykovou křižovatku, která byla pro účely posouzení nazvána písmenem E. Návrh intenzit dopravy byl proveden přepočtovým koeficientem podle TSK hl. m. Prahy na krátkodobý výhled – rok 2027. Přerozdělení dopravních proudů, které byly vedeny přes rušené propojky ulic, bylo provedeno odborným odhadem.

Posouzení pro jednotlivé varianty můžeme najít v přílohách **B.4 – Kapacitní posouzení**. Grafikony intenzit dopravy pro navrhované varianty jsou doloženy v přílohách **B.5 – Grafikony**.

### 4.2.1 Varianta 1 a 2

V těchto variantách se úroveň dopravy v křižovatce A na hlavní komunikaci (Peroutkova) nezměnila a stále vychází ve stupni A – doba zdržení velmi malá, úroveň kvality dopravy na vedlejší komunikaci na ulici U Smíchovského hřbitova se zlepšila ze stupně B na stupeň A. Ovšem na vedlejší komunikaci na ulici U Šalamounky se úroveň kvality dopravy zhoršila na stupeň C – ojedinělé krátké fronty. U křižovatky B a D se úroveň kvality dopravy nezměnila.

### 4.2.2 Varianta 3

V této variantě se v křižovatce A úroveň kvality dopravy nezhoršila, pro směr odbočení vpravo se úroveň kvality dopravy dokonce zlepšila na stupeň A. Křižovatky B a D rovněž vyšly stejně jako v současnosti.

### 4.2.3 Varianta 4

Varianta 4 zlepšila úroveň kvality dopravy v křižovatce A, konkrétně na vedlejší pozemní komunikaci na ulici U Smíchovského hřbitova, kde se úroveň kvality dopravy ze stupně C zlepšila pro odbočení vlevo na stupeň B – zdržení ještě bez front a pro odbočení vpravo dokonce na stupeň A – doba zdržení velmi malá. Křižovatky B a D rovněž vyšly stejně jako v současnosti. U nově vzniklé křižovatky E vyšla úroveň kvality dopravy ve stupni A – doba zdržení velmi malá.

## 4.3 DOPRAVA V KLIDU

Rozměry parkovacích stání byly navrhovány dle ČSN 73 6056. Krajiní kolmá parkovací stání mají rozměry 2,75 x 5 m, uprostřed řady 2,5 x 5 m a stání pro osoby těžce zdravotně postižené mají rozměry 3,5 x 5 m. Krajiní podélná parkovací stání mají rozměry 6,75 x 2,25 m a podélná stání uprostřed řady 5,75 x 2,25 m.

### 4.3.1 Varianta 1

V této variantě bylo navrženo celkem 16 parkovacích stání, z toho jedno pro osoby těžce zdravotně postižené. Parkování v ulici U Šalamounky je řešeno parkovacími pásy pro kolmé stání po obou stranách komunikace. Při průjezdu ze severu na jih, ve směru k Peroutkově ulici, jsou na pravé straně navržena 4 parkovací stání, na levé straně je navrženo 6 parkovacích stání. V ulici Na Cihlářce je navržen parkovací pás pro kolmé stání po pravé straně při příjezdu ke křižovatce s ulicí U Mrázovky, ve kterém se nachází 6 parkovacích stání, jedno z nich je vyhrazeno pro osoby těžce zdravotně postižené. Oproti současnému stavu zde tedy bylo navrženo o 7 stání více.

### 4.3.2 Varianta 2

Varianta 2 je svým řešením velmi podobná variantě 1, jediným rozdílem jsou zde plochy pro parkování. Rozdílně je zde řešeno pouze parkování v ulici Na Cihlářce, kde je navržena odbočka na parkovací plochu, která celkem zpřístupňuje 12 parkovacích stání, z toho 2 stání pro osoby těžce zdravotně postižené. Celkem je zde navrženo 22 parkovacích stání, což je o 13 parkovacích stání více než v současnosti. Počet stání by se dal jednoduše navýšit o další 2 místa tak, že by se stání přidala na parkovací plochu přístupnou z ulice Na Cihlářce a zmenšila se tím šířka chodníku mezi parkovacími plochami z 5,5 m na 3 m. Tím bychom získali celkem 24 parkovacích míst, což je stejný počet jako ve variantě 4. Tímto řešením by oproti variantě 4 vzniklo více ploch pro pěší.

### 4.3.3 Varianta 3

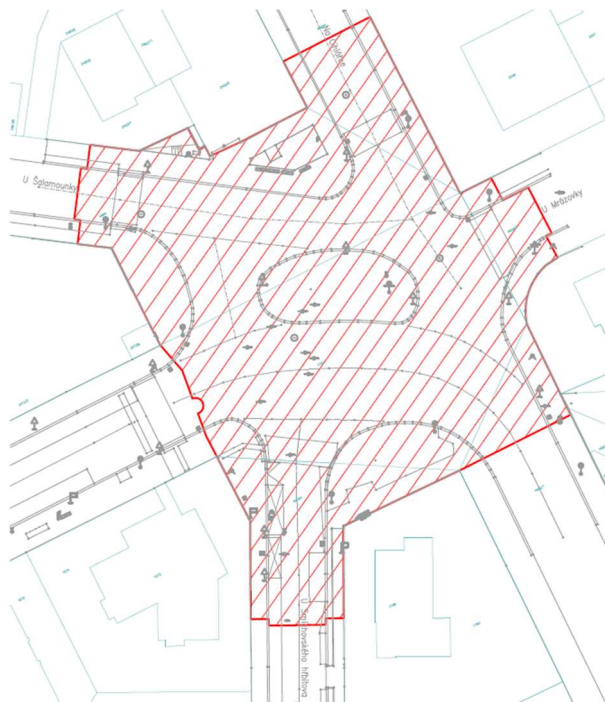
Ve třetí variantě je navrženo celkem 19 parkovacích stání, z toho jedno stání pro osoby těžce zdravotně postižené. Parkování je zde řešeno v ulici U Šalamounky, kde je při příjezdu ke křižovatce s ulicemi U Mrázovky a Na Cihlářce na pravé straně navrženo parkovací pás s 15 kolmými parkovacími stáními, z čehož je jedno vyhrazené pro osoby těžce zdravotně postižené a na levé straně je navrženo parkovací pruh se čtyřmi podélnými parkovacími stáními.

### 4.3.4 Varianta 4

Varianta 4 byla navržena s upřednostněním ploch pro parkování. V řešeném prostoru tedy vzniká jedna velká parkovací plocha, která je zpřístupněna z ulice U Šalamounky a je na ní navrženo celkem 24 kolmých parkovacích stání, z čehož dvě jsou rezervované pro osoby těžce zdravotně postižené.

## 4.4 STAVEBNÍ NÁKLADY

Stavební náklady jednotlivých variant jsou odhadem vyčísleny v příloze **B.6 – Odhad nákladů stavby**. Odhadovaný rozpočet nákladů stavby byl proveden v programu ASPE 10. Rozsah řešeného území je zobrazen na Obrázku 20.



Obrázek 20 – Rozsah území pro odhad nákladů stavby

Všechny navrhované varianty mají vyrovnané stavební náklady, které se pohybují mezi 5,6-5,8 milionu Kč. Nejlevnější variantou je varianta 1, nejdražší variantou je varianta 2.

## 5 REKONSTRUKCE ULICE PEROUTKOVA

Celková rekonstrukce ulice Peroutkova má za cíl zvýšení bezpečnosti. Je navrženo zúžení jízdních pruhů, parkovací pruhy budou nahrazeny parkovacími zálivky, vysazené plochy chodníků a zeleně rovněž přispějí ke zklidnění dopravy. Navrhované úpravy ulice jsou nejlépe patrné z přílohy **D.2 Situace** a **D.6 Vzorový příčný řez**. Místa pro parkování je vhodné materiálově odlišit od vozovky.

### Konstrukce

Návrh konstrukce zpevněných ploch je proveden podle „TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací“ podle intenzit těžké dopravy na Peroutkově ulici. Navrhované konstrukce jsou patrné také z přílohy **D.6 Vzorový příčný řez**.

#### **CHODNÍK, D1-N-3, TDZ VI, P III, upravená**

Žulová dlažba – pražská mozaika	DL	60	mm	ČSN EN 1342 ČSN 73 6131
Lože z hr. drceného kameniva	HDK <sub>4/8</sub>	30	mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	150	mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>240</b>	<b>mm</b>	

#### **VOZOVKA, D1-N-2, TDZ III, P III**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40	mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,30	kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60	mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,30	kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90	mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík asfaltový	PI-C	1,00	kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	200	mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	150	mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>540</b>	<b>mm</b>	

**PARKOVACÍ STÁNÍ, D1-N-3, TDZ VI, P III, upravená**

Žulová dlažba	DL	160	mm	ČSN EN 1342 ČSN 73 6131
Lože z hr. drceného kameniva	HDK <sub>4/8</sub>	40	mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200	mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150	mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>550</b>	<b>mm</b>	

Na přechodech pro chodce jsou navrženy ochranné dělící ostrůvky, případně je přechod pro chodce integrován na dlouhý příčný práh. Tato opatření, stejně jako již zmíněné vysazené chodníkové plochy, zvyšují bezpečnost chodců a také regulují rychlost projíždějících automobilů. Jednotlivá zklidňující opatření jsou dobře patrná z přílohy **D.2 – Situace**.

Cyklistická doprava je řešena ochrannými pruhy pro cyklisty v kombinaci s piktogramovým koridorem pro cyklisty. Tato varianta se snaží zachovat jak dostatek parkovacích stání, tak dostatek zeleně v uličním profilu a maximální možný počet vzrostlých stromů. Celkem je na Peroutkově ulici káceno 10 stromů, zachováno 23 stromů a 21 stromů nově vysazeno. Jízdní pruh je široký 2,5 m a ochranný pruh pro cyklisty 1,5 - 1,75 m, osobní automobily tedy mohou projíždět neovlivněně, ostatní vozidla mohou pojíždět i ochranný pruh pro cyklisty.

Toto uspořádání umožňuje zachování zúženého pásu zeleně mezi chodníkem a parkovacími místy, případně vzrostlých stromů mezi parkovacími zálivky nebo sjezdy. Průběžné chodníky v místě autobusových zastávek jsou v nejužším místě široké 3,05 m.

V souvislosti s úpravami uličního prostoru bude nutné posunout některé sloupy veřejného osvětlení, případně realizovat přeložky některých sítí a jejich povrchových znaků, což není součástí této bakalářské práce.

## 6 ZÁVĚR

V rámci této bakalářské práce byly navrženy 4 varianty řešení křižovatky. Po zvážení všech výše zmíněných poznatků byla jako optimální varianta zvolena varianta 1. Úpravy navržené v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.1.1 Situace**. Bylo zde navrženo celkem 16 parkovacích stání, která jsou zpřístupněna z ulic U Šalamounky a Na Cihlářce. Propojka těchto ulic byla zrušena, čímž vznikla velká plocha, která je vyřešena jako celek s pobytovou funkcí a preferencí pěší dopravy. Plochu by bylo vhodné doplnit dalším městským mobiliářem nebo například vodními prvky. Pro návrh této plochy by bylo vhodné vypsát architektonickou soutěž. Úpravami navrhovanými v této variantě vznikne z nevyhovující křižovatky místo funkční nejen z pohledu dopravního, ale také s potenciálem stát se přirozeným lokálním centrem. V případě posouzení nutnosti navýšení počtu parkovacích stání bych se přiklonila k variantě číslo 2.

## 7 POUŽITÉ ZDROJE

### 7.1 POUŽITÁ LITERATURA

Zákony a vyhlášky:

- Vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Normy:

- ČSN 73 6101 Projektování pozemních komunikací, září 2018
- ČSN 73 6102 ed. 2. Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, červen 2012
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, leden 2006, včetně změny č.1 z února 2010 a opravy č.1 z dubna 2012
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, květen 2007

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, srpen 2013
- TP 85 Zpomalovací prahy, srpen 2013, včetně dodatku č.1 z února 2022
- TP 119 Odrazová zrcadla, srpen 2013
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, květen 2000
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, srpen 2013
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, prosinec 2004, včetně dodatku č.1 ze září 2010
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací, leden 2005
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, květen 2017
- TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, září 2018
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, prosinec 2018

Ostatní:

- <https://www.tsk-praha.cz/static/udi-rocenka-2020-cz.pdf>
- <https://pid.cz/zastavkove-jizdni-rady/>
- <http://mpvnet.cz/pid/map/>
- <https://mapa.pid.cz/>
- <https://mapy.cz/>
- <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>
- <https://geoportal.rsd.cz/web>
- [2gis.cz/praha](https://2gis.cz/praha)



## 7.2 POUŽITÝ SOFTWARE

- AutoCAD 2014
- AutoTurn 10
- ASPE 10
- Software pro výpočet kapacity neřízené křižovatky KAPNEKR
- Windows Office

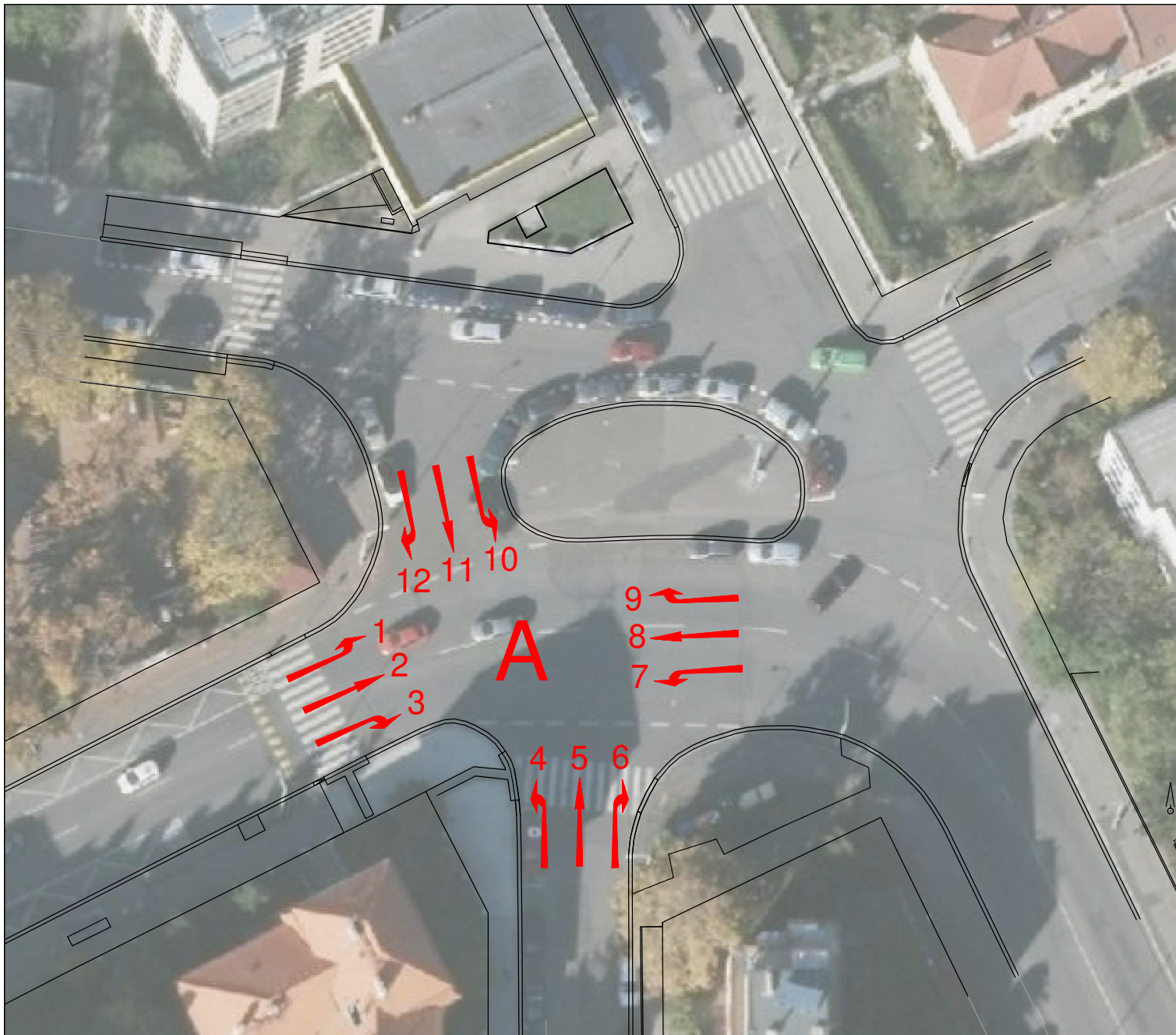
## 8 SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

- Obrázek 1 – Zájmové body, zdroj: mapy.cz
- Obrázek 2 – Rozdělení křižovatek a vyznačení parkovacích stání, ortofoto, zdroj: Geoportál ŘSD ČR
- Obrázek 3 – Pohled na řešenou křižovatku při příjezdu z ulice Na Václavce, značka zóny s dopravním omezením, zdroj: vlastní
- Obrázek 4 – Pohled na řešenou křižovatku z ulice U Šalamounky, značka zóny s dopravním omezením, zdroj:mapy.cz
- Obrázek 5 – Nevyhovující přechod v ústí ulice Peroutkova, zdroj: vlastní
- Obrázek 6 – Jednosměrnost komunikací křižujících Peroutkovu ulici, zdroj: mapy.cz
- Obrázek 7 –Chybějící přechod v ulici Na Odbočce, zdroj: vlastní
- Obrázek 8 – Nevyhovující stání pro osoby těžce zdravotně postižené v Peroutkově ulici, zdroj: vlastní
- Obrázek 9 – Umístění autobusové zastávky Malvazinky, zdroj: mapa.pid.cz
- Obrázek 10 – Autobus SOR NB 12, linka 137 směrem do zastávky Na Knížecí, zdroj: vlastní
- Obrázek 11 – Trasa linky 137 Na Knížecí – U Waltrovky, zdroj: mapa.pid.cz
- Obrázek 12 – Trasa linky 137 Na Knížecí – Malá Ohrada, zdroj: mapa.pid.cz
- Obrázek 13 – Malokapacitní autobus, linka 153 směrem do zastávky Nad Kovářkou, zdroj: vlastní
- Obrázek 14 – Trasa linky 153 U Zvonu – Nad Kovářkou, zdroj: mapa.pid.cz
- Obrázek 15 – Trasa linky 908 Jinonice – Klanovice, zdroj: 2gis.cz/praha
- Obrázek 16 – Upřesnění rozsahu zkoumaného území z hlediska nehodovosti, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Obrázek 17 – Upřesnění rozsahu zkoumaného území z hlediska nehodovosti, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Obrázek 18 – Graf zobrazující roční variaci automobilové dopravy v Praze, zdroj: Ročenka TSK Praha 2020
- Obrázek 19 – Varianta dvou průsečných křižovatek
- Obrázek 20 – Rozsah území pro odhad nákladů stavby
- Tabulka 1 – Tabulka s počtem spojů linky 137
- Tabulka 2 – Tabulka s počtem spojů linky 153
- Tabulka 3 – Tabulka s počtem spojů linky 908
- Tabulka 4 – Počet nehod vzhledem k následkům na zdraví účastníků, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Tabulka 5 – Počet nehod dle zavinění, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

- Tabulka 6 – Počet nehod vzhledem k následkům na zdraví účastníků, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Tabulka 7 – Počet nehod dle zavinění, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Tabulka 8 – Orientační maximální kapacity různých typů úrovnových křižovatek dle ČSN 73 6102
- Tabulka 9 – Úroveň kvality dopravy dle ČSN 73 6102

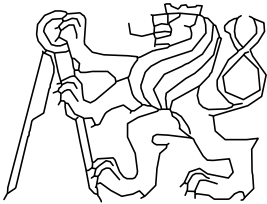
## 9 SEZNAM PŘÍLOH

- B.1 – Průzkum intenzit
- B.2 – Kapacitní posouzení – současný stav
- B.3 – Grafikony – současný stav
- B.4 – Kapacitní posouzení
- B.5 – Grafikony
- B.6 – Odhad nákladů stavby navrhovaných variant



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	<b>Průzkum intenzit - křižovatka A</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.1.1</b>

## KŘÍŽOVATKA A

### VYHODNOCENÍ - VJEZDY

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VJEZD	Peroutkova - Z		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	209	4	6	219
07:30 - 08:00	270	4	6	280
08:00 - 08:30	326	5	5	336
08:30 - 09:00	433	9	5	447
15:00 - 15:30	180	3	6	189
15:30 - 16:00	220	0	6	226
16:00 - 16:30	222	2	6	230
16:30 - 17:00	279	2	6	287
<b>Σ</b>	<b>2 139</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>2 214</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>6 204</b>	<b>83</b>	<b>194</b>	<b>6 481</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VJEZD	U Smíchovského hřbitova		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	9	0	1	10
07:30 - 08:00	39	0	1	40
08:00 - 08:30	29	2	1	32
08:30 - 09:00	45	3	1	49
15:00 - 15:30	23	0	1	24
15:30 - 16:00	24	0	1	25
16:00 - 16:30	9	0	1	10
16:30 - 17:00	23	0	1	24
<b>Σ</b>	<b>201</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>214</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>583</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>629</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VJEZD	Peroutkova - V		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	119	2	7	128
07:30 - 08:00	209	6	7	222
08:00 - 08:30	203	3	6	212
08:30 - 09:00	193	2	6	201
15:00 - 15:30	180	0	7	187
15:30 - 16:00	187	0	7	194
16:00 - 16:30	205	1	7	213
16:30 - 17:00	215	0	7	222
<b>Σ</b>	<b>1 511</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>1 579</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>4 382</b>	<b>40</b>	<b>236</b>	<b>4 659</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VJEZD	U Šalamounky		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	25	1	0	26
07:30 - 08:00	38	1	0	39
08:00 - 08:30	31	1	0	32
08:30 - 09:00	41	1	0	42
15:00 - 15:30	34	0	0	34
15:30 - 16:00	27	0	0	27
16:00 - 16:30	24	0	0	24
16:30 - 17:00	36	0	0	36
<b>Σ</b>	<b>256</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>260</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>742</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>754</b>

VYHODNOCENÍ - VÝJEZDY

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	Peroutkova - Z		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	122	2	6	130
07:30 - 08:00	215	5	6	226
08:00 - 08:30	208	4	5	217
08:30 - 09:00	204	1	5	210
15:00 - 15:30	176	0	6	182
15:30 - 16:00	191	0	6	197
16:00 - 16:30	194	1	6	201
16:30 - 17:00	216	0	6	222
<b>Σ</b>	<b>1 526</b>	<b>13</b>	<b>46</b>	<b>1 585</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>4 426</b>	<b>37</b>	<b>204</b>	<b>4 667</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	U Smíchovského hřbitova		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	17	0	1	18
07:30 - 08:00	24	1	1	26
08:00 - 08:30	23	0	1	24
08:30 - 09:00	21	2	1	24
15:00 - 15:30	34	0	1	35
15:30 - 16:00	21	0	1	22
16:00 - 16:30	29	0	1	30
16:30 - 17:00	34	0	1	35
<b>Σ</b>	<b>203</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>214</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>589</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>629</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	Peroutkova - V		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	216	5	7	228
07:30 - 08:00	310	5	7	322
08:00 - 08:30	353	7	6	366
08:30 - 09:00	484	12	6	502
15:00 - 15:30	203	3	7	213
15:30 - 16:00	240	0	7	247
16:00 - 16:30	233	2	7	242
16:30 - 17:00	299	2	7	308
<b>Σ</b>	<b>2 338</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>2 428</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>6 781</b>	<b>103</b>	<b>226</b>	<b>7 111</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	U Šalamounky		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	7	0	0	7
07:30 - 08:00	7	0	0	7
08:00 - 08:30	5	0	0	5
08:30 - 09:00	3	0	0	3
15:00 - 15:30	4	0	0	4
15:30 - 16:00	6	0	0	6
16:00 - 16:30	4	0	0	4
16:30 - 17:00	4	0	0	4
<b>Σ</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>

VYHODNOCENÍ - JEDNOTLIVÉ SMĚRY

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 1	OD	Peroutkova - Z	
		K	U Šalamounky	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	6	0	0	6
07:30 - 08:00	1	0	0	1
08:00 - 08:30	4	0	0	4
08:30 - 09:00	3	0	0	3
15:00 - 15:30	1	0	0	1
15:30 - 16:00	3	0	0	3
16:00 - 16:30	1	0	0	1
16:30 - 17:00	1	0	0	1
<b>Σ</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 2	OD	Peroutkova - Z	
		K	Peroutkova - V	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	198	4	6	208
07:30 - 08:00	266	4	6	276
08:00 - 08:30	315	5	5	325
08:30 - 09:00	425	9	5	439
15:00 - 15:30	173	3	6	182
15:30 - 16:00	215	0	6	221
16:00 - 16:30	217	2	6	225
16:30 - 17:00	274	2	6	282
<b>Σ</b>	<b>2 083</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>2 158</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>6 041</b>	<b>83</b>	<b>194</b>	<b>6 319</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 3	OD	Peroutkova - Z	
		K	U Smíchovského hřbitova	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	5	0	0	5
07:30 - 08:00	3	0	0	3
08:00 - 08:30	7	0	0	7
08:30 - 09:00	5	0	0	5
15:00 - 15:30	6	0	0	6
15:30 - 16:00	2	0	0	2
16:00 - 16:30	4	0	0	4
16:30 - 17:00	4	0	0	4
<b>Σ</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 4	OD	U Smíchovského hřbitova	
		K	Peroutkova - Z	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	5	0	0	5
07:30 - 08:00	12	0	0	12
08:00 - 08:30	7	0	0	7
08:30 - 09:00	11	0	0	11
15:00 - 15:30	9	0	0	9
15:30 - 16:00	13	0	0	13
16:00 - 16:30	4	0	0	4
16:30 - 17:00	13	0	0	13
<b>Σ</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>215</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>215</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 5	OD	U Smíchovského hřbitova	
		K	U Šalamounky	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	0	0	0	0
07:30 - 08:00	0	0	0	0
08:00 - 08:30	1	0	0	1
08:30 - 09:00	0	0	0	0
15:00 - 15:30	1	0	0	1
15:30 - 16:00	0	0	0	0
16:00 - 16:30	0	0	0	0
16:30 - 17:00	0	0	0	0
<b>Σ</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 6	OD	U Smíchovského hřbitova	
		K	Peroutkova - V	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	4	0	1	5
07:30 - 08:00	27	0	1	28
08:00 - 08:30	21	2	1	24
08:30 - 09:00	34	3	1	38
15:00 - 15:30	13	0	1	14
15:30 - 16:00	11	0	1	12
16:00 - 16:30	5	0	1	6
16:30 - 17:00	10	0	1	11
<b>Σ</b>	<b>125</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>138</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>363</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>409</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 7	OD	Peroutkova - V	
		K	U Smíchovského hřbitova	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	8	0	1	9
07:30 - 08:00	16	1	1	18
08:00 - 08:30	12	0	1	13
08:30 - 09:00	10	1	1	12
15:00 - 15:30	21	0	1	22
15:30 - 16:00	18	0	1	19
16:00 - 16:30	22	0	1	23
16:30 - 17:00	21	0	1	22
<b>Σ</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>138</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>371</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>409</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 8	OD	Peroutkova - V	
		K	Peroutkova - Z	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	110	2	6	118
07:30 - 08:00	187	5	6	198
08:00 - 08:30	191	3	5	199
08:30 - 09:00	183	1	5	189
15:00 - 15:30	157	0	6	163
15:30 - 16:00	166	0	6	172
16:00 - 16:30	180	1	6	187
16:30 - 17:00	191	0	6	197
<b>Σ</b>	<b>1 365</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>1 423</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>3 959</b>	<b>34</b>	<b>204</b>	<b>4 197</b>

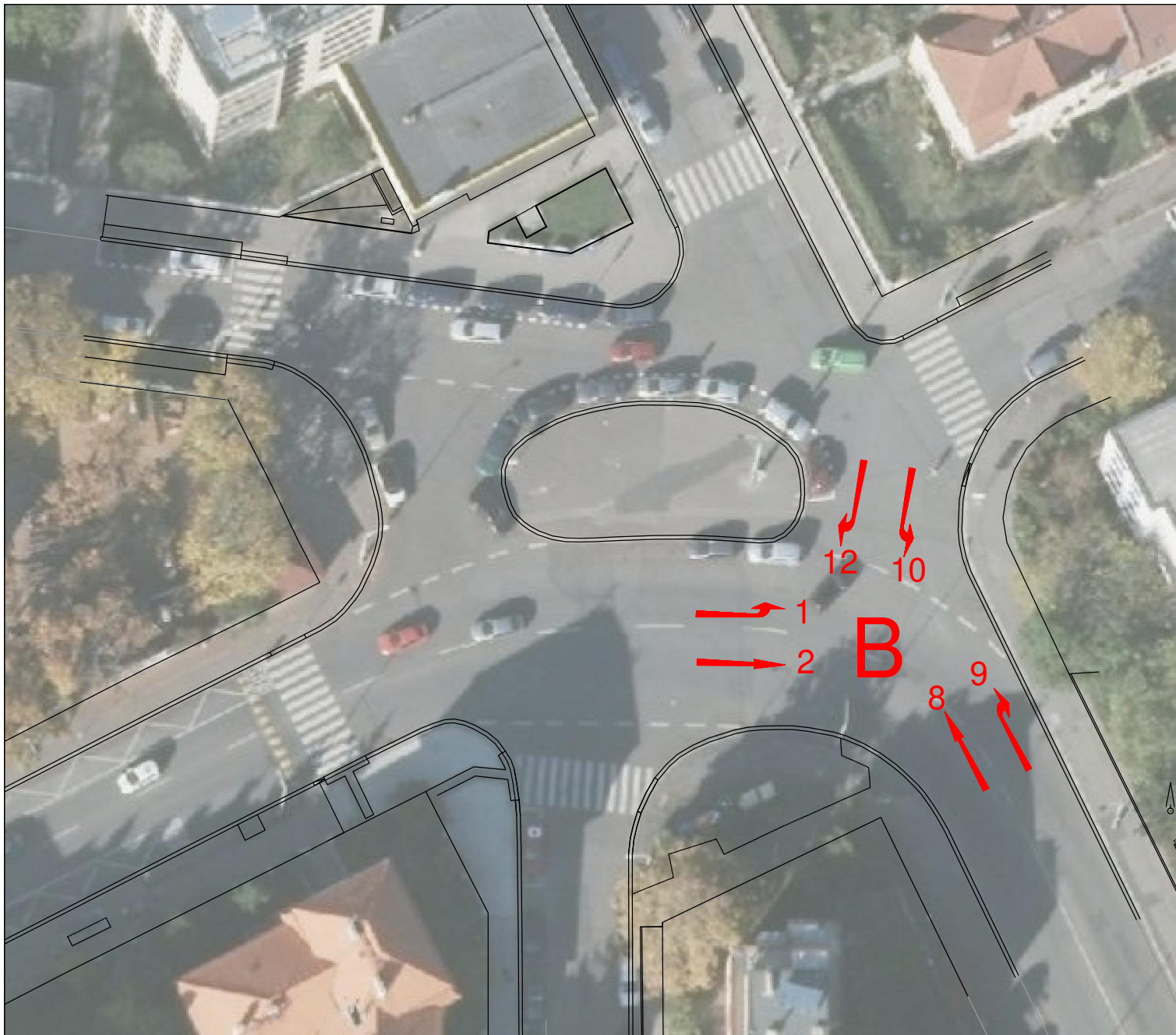
Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 9	OD	Peroutkova - V	
		K	U Šalamounky	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	1	0	0	1
07:30 - 08:00	6	0	0	6
08:00 - 08:30	0	0	0	0
08:30 - 09:00	0	0	0	0
15:00 - 15:30	2	0	0	2
15:30 - 16:00	3	0	0	3
16:00 - 16:30	3	0	0	3
16:30 - 17:00	3	0	0	3
<b>Σ</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 10	OD	U Šalamounky	
		K	Peroutkova - V	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	14	1	0	15
07:30 - 08:00	17	1	0	18
08:00 - 08:30	17	0	0	17
08:30 - 09:00	25	0	0	25
15:00 - 15:30	17	0	0	17
15:30 - 16:00	14	0	0	14
16:00 - 16:30	11	0	0	11
16:30 - 17:00	15	0	0	15
<b>Σ</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>132</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>377</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>383</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
07.10.2020 středa	směr 11	OD	U Šalamounky	
		K	U Smíchovského hřbitova	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	4	0	0	4
07:30 - 08:00	5	0	0	5
08:00 - 08:30	4	0	0	4
08:30 - 09:00	6	1	0	7
15:00 - 15:30	7	0	0	7
15:30 - 16:00	1	0	0	1
16:00 - 16:30	3	0	0	3
16:30 - 17:00	9	0	0	9
<b>Σ</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>113</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>116</b>

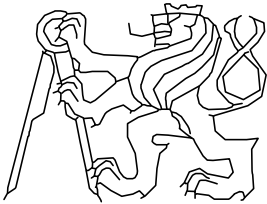
Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
07.10.2020 středa	směr 12	OD	U Šalamounky	
		K	Peroutkova - Z	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	7	0	0	7
07:30 - 08:00	16	0	0	16
08:00 - 08:30	10	1	0	11
08:30 - 09:00	10	0	0	10
15:00 - 15:30	10	0	0	10
15:30 - 16:00	12	0	0	12
16:00 - 16:30	10	0	0	10
16:30 - 17:00	12	0	0	12
<b>Σ</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>88</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>255</b>





VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	<b>Průzkum intenzit - křižovatka B</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.1.2</b>



## KŘIŽOVATKA B

### VYHODNOCENÍ - VJEZDY

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VJEZD	Peroutkova		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	216	6	7	229
07:30 - 08:00	310	4	7	321
08:00 - 08:30	353	7	6	366
08:30 - 09:00	484	12	6	502
15:00 - 15:30	203	3	7	213
15:30 - 16:00	240	0	7	247
16:00 - 16:30	233	2	7	242
16:30 - 17:00	299	2	7	308
<b>Σ</b>	<b>2 338</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>2 428</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>6 781</b>	<b>103</b>	<b>226</b>	<b>7 111</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VJEZD	Na Václavce		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	145	3	6	154
07:30 - 08:00	230	5	6	241
08:00 - 08:30	227	5	5	237
08:30 - 09:00	236	4	5	245
15:00 - 15:30	211	0	6	217
15:30 - 16:00	228	0	6	234
16:00 - 16:30	244	0	6	250
16:30 - 17:00	250	0	6	256
<b>Σ</b>	<b>1 771</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	<b>1 834</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>5 137</b>	<b>49</b>	<b>204</b>	<b>5 389</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VJEZD	Na Cihlářce		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	28	1	1	30
07:30 - 08:00	47	1	1	49
08:00 - 08:30	54	0	1	55
08:30 - 09:00	42	4	1	47
15:00 - 15:30	53	1	1	55
15:30 - 16:00	50	1	1	52
16:00 - 16:30	37	1	1	39
16:30 - 17:00	41	0	1	42
<b>Σ</b>	<b>352</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>369</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>1 021</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>1 079</b>

**VYHODNOCENÍ - VÝJEZDY**

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	Peroutkova		
		OA	Pomalá	MHD
07:00 - 07:30	115	3	7	125
07:30 - 08:00	213	5	7	225
08:00 - 08:30	203	3	6	212
08:30 - 09:00	193	2	6	201
15:00 - 15:30	180	0	7	187
15:30 - 16:00	187	0	7	194
16:00 - 16:30	205	1	7	213
16:30 - 17:00	215	0	7	222
<b>Σ</b>	<b>1 511</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>1 579</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>4 382</b>	<b>40</b>	<b>236</b>	<b>4 659</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	Na Václavce		
		OA	Pomalá	MHD
07:00 - 07:30	231	3	6	240
07:30 - 08:00	319	5	6	330
08:00 - 08:30	380	7	5	392
08:30 - 09:00	504	15	5	524
15:00 - 15:30	222	3	6	231
15:30 - 16:00	261	1	6	268
16:00 - 16:30	241	2	6	249
16:30 - 17:00	303	1	6	310
<b>Σ</b>	<b>2 461</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>2 544</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>7 138</b>	<b>106</b>	<b>194</b>	<b>7 438</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	Na Cihlářce		
		OA	Pomalá	MHD
07:00 - 07:30	43	4	1	48
07:30 - 08:00	55	0	1	56
08:00 - 08:30	51	2	1	54
08:30 - 09:00	65	3	1	69
15:00 - 15:30	65	1	1	67
15:30 - 16:00	70	0	1	71
16:00 - 16:30	68	0	1	69
16:30 - 17:00	72	1	1	74
<b>Σ</b>	<b>489</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>508</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>1 418</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>1 482</b>

**VYHODNOCENÍ - JEDNOTLIVÉ SMĚRY**

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 1	OD	Peroutkova	
		K	Na Cihlářce	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	8	3	1	12
07:30 - 08:00	21	0	1	22
08:00 - 08:30	15	0	1	16
08:30 - 09:00	14	1	1	16
15:00 - 15:30	16	1	1	18
15:30 - 16:00	17	0	1	18
16:00 - 16:30	16	0	1	17
16:30 - 17:00	21	1	1	23
<b>Σ</b>	<b>128</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>142</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>371</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>420</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 2	OD	Peroutkova	
		K	Na Václavce	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	208	3	6	217
07:30 - 08:00	289	4	6	299
08:00 - 08:30	338	7	5	350
08:30 - 09:00	470	11	5	486
15:00 - 15:30	187	2	6	195
15:30 - 16:00	223	0	6	229
16:00 - 16:30	217	2	6	225
16:30 - 17:00	278	1	6	285
<b>Σ</b>	<b>2 210</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>2 286</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>6 410</b>	<b>86</b>	<b>194</b>	<b>6 690</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 8	OD	Na Václavce	
		K	Peroutkova	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	110	2	6	118
07:30 - 08:00	196	5	6	207
08:00 - 08:30	191	3	5	199
08:30 - 09:00	185	2	5	192
15:00 - 15:30	162	0	6	168
15:30 - 16:00	175	0	6	181
16:00 - 16:30	192	0	6	198
16:30 - 17:00	199	0	6	205
<b>Σ</b>	<b>1 410</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>1 468</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>4 090</b>	<b>34</b>	<b>236</b>	<b>4 360</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 9	OD	Na Václavce	
		K	Na Cihlářce	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	35	1	0	36
07:30 - 08:00	34	0	0	34
08:00 - 08:30	36	2	0	38
08:30 - 09:00	51	2	0	53
15:00 - 15:30	49	0	0	49
15:30 - 16:00	53	0	0	53
16:00 - 16:30	52	0	0	52
16:30 - 17:00	51	0	0	51
<b>Σ</b>	<b>361</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>366</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>1 047</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1 061</b>

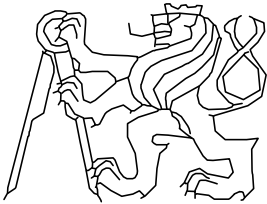
Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 10	OD	Na Cihlářce	
		K	Na Václavce	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	23	0	0	23
07:30 - 08:00	30	1	0	31
08:00 - 08:30	42	0	0	42
08:30 - 09:00	34	4	0	38
15:00 - 15:30	35	1	0	36
15:30 - 16:00	38	1	0	39
16:00 - 16:30	24	0	0	24
16:30 - 17:00	25	0	0	25
<b>Σ</b>	<b>251</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>258</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>728</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>748</b>

Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce				
07.10.2020 středa	směr 12	OD	Na Cihlářce	
		K	Peroutkova	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	5	1	1	7
07:30 - 08:00	17	0	1	18
08:00 - 08:30	12	0	1	13
08:30 - 09:00	8	0	1	9
15:00 - 15:30	18	0	1	19
15:30 - 16:00	12	0	1	13
16:00 - 16:30	13	1	1	15
16:30 - 17:00	16	0	1	17
<b>Σ</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>111</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>293</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>331</b>



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	<b>Průzkum intenzit - křižovatka C</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.1.3</b>

## KŘÍŽOVATKA C

### VYHODNOCENÍ - VJEZDY

U Šalamounky x U Šalamounky - propojka				
16.3.2022 středa	VJEZD	U Šalamounky - Z		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	18	1	0	19
07:30 - 08:00	36	1	0	37
08:00 - 08:30	32	1	0	33
08:30 - 09:00	32	2	0	34
15:00 - 15:30	27	0	0	27
15:30 - 16:00	20	0	0	20
16:00 - 16:30	18	0	0	18
16:30 - 17:00	17	0	0	17
<b>Σ</b>	<b>200</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>205</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>580</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>594</b>

U Šalamounky x U Šalamounky - propojka				
16.3.2022 středa	VJEZD	U Šalamounky - propojka		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	7	0	0	7
07:30 - 08:00	7	0	0	7
08:00 - 08:30	5	0	0	5
08:30 - 09:00	3	0	0	3
15:00 - 15:30	4	0	0	4
15:30 - 16:00	6	0	0	6
16:00 - 16:30	4	0	0	4
16:30 - 17:00	4	0	0	4
<b>Σ</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>

U Šalamounky x U Šalamounky - propojka				
16.3.2022 středa	VJEZD	U Šalamounky - V		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	17	2	0	19
07:30 - 08:00	23	0	0	23
08:00 - 08:30	28	0	0	28
08:30 - 09:00	19	0	0	19
15:00 - 15:30	30	0	0	30
15:30 - 16:00	18	0	0	18
16:00 - 16:30	24	0	0	24
16:30 - 17:00	34	1	0	35
<b>Σ</b>	<b>193</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>196</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>560</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>568</b>

VYHODNOCENÍ - VÝJEZDY

U Šalamounky x U Šalamounky - propojka				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	U Šalamounky - Z		
		OA	Pomalá	MHD
07:00 - 07:30	11	2	0	13
07:30 - 08:00	15	0	0	15
08:00 - 08:30	22	0	0	22
08:30 - 09:00	5	0	0	5
15:00 - 15:30	21	0	0	21
15:30 - 16:00	9	0	0	9
16:00 - 16:30	18	0	0	18
16:30 - 17:00	12	1	0	13
<b>Σ</b>	<b>113</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>116</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>328</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>336</b>

U Šalamounky x U Šalamounky - propojka				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	U Šalamounky - propojka		
		OA	Pomalá	MHD
07:00 - 07:30	25	1	0	26
07:30 - 08:00	38	1	0	39
08:00 - 08:30	31	1	0	32
08:30 - 09:00	41	1	0	42
15:00 - 15:30	34	0	0	34
15:30 - 16:00	27	0	0	27
16:00 - 16:30	24	0	0	24
16:30 - 17:00	36	0	0	36
<b>Σ</b>	<b>256</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>260</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>742</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>754</b>

U Šalamounky x U Šalamounky - propojka				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	U Šalamounky - V		
		OA	Pomalá	MHD
07:00 - 07:30	6	0	0	6
07:30 - 08:00	13	0	0	13
08:00 - 08:30	12	0	0	12
08:30 - 09:00	8	1	0	9
15:00 - 15:30	6	0	0	6
15:30 - 16:00	8	0	0	8
16:00 - 16:30	4	0	0	4
16:30 - 17:00	7	0	0	7
<b>Σ</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>65</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>188</b>

**vyhodnocení - jednotlivé směry**

U Šalamounky x U Šalamounky - propojka				
16.3.2022 středa	směr 2	OD	U Šalamounky - Z	
		K	U Šalamounky - V	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	5	0	0	5
07:30 - 08:00	13	0	0	13
08:00 - 08:30	12	0	0	12
08:30 - 09:00	6	1	0	7
15:00 - 15:30	5	0	0	5
15:30 - 16:00	6	0	0	6
16:00 - 16:30	3	0	0	3
16:30 - 17:00	5	0	0	5
<b>Σ</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>56</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>160</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>162</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 3	OD	U Šalamounky - Z	
		K	U Šalamounky - propojka	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	13	1	0	14
07:30 - 08:00	23	1	0	24
08:00 - 08:30	20	1	0	21
08:30 - 09:00	26	1	0	27
15:00 - 15:30	22	0	0	22
15:30 - 16:00	14	0	0	14
16:00 - 16:30	15	0	0	15
16:30 - 17:00	12	0	0	12
<b>Σ</b>	<b>145</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>149</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>421</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>432</b>

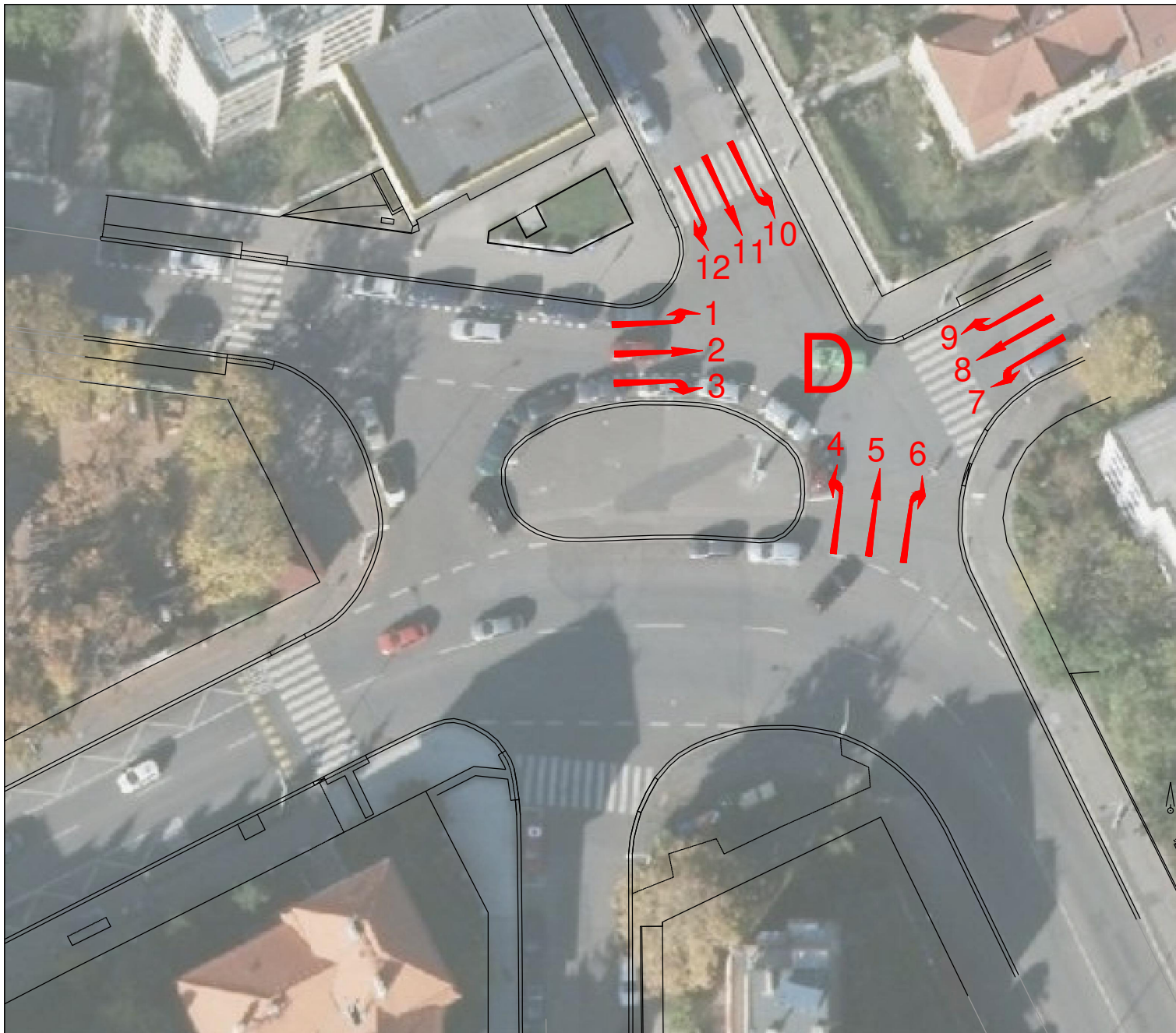
Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 4	OD	U Šalamounky - propojka	
		K	U Šalamounky - Z	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	6	0	0	6
07:30 - 08:00	7	0	0	7
08:00 - 08:30	5	0	0	5
08:30 - 09:00	1	0	0	1
15:00 - 15:30	3	0	0	3
15:30 - 16:00	4	0	0	4
16:00 - 16:30	3	0	0	3
16:30 - 17:00	2	0	0	2
<b>Σ</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 6	OD	U Šalamounky - propojka	
		K	U Šalamounky - V	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	1	0	0	1
07:30 - 08:00	0	0	0	0
08:00 - 08:30	0	0	0	0
08:30 - 09:00	2	0	0	2
15:00 - 15:30	1	0	0	1
15:30 - 16:00	2	0	0	2
16:00 - 16:30	1	0	0	1
16:30 - 17:00	2	0	0	2
<b>Σ</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>

Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 7	OD	U Šalamounky - V	
		K	U Šalamounky - propojka	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	12	0	0	12
07:30 - 08:00	15	0	0	15
08:00 - 08:30	11	0	0	11
08:30 - 09:00	15	0	0	15
15:00 - 15:30	12	0	0	12
15:30 - 16:00	13	0	0	13
16:00 - 16:30	9	0	0	9
16:30 - 17:00	24	0	0	24
<b>Σ</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>111</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>322</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>322</b>

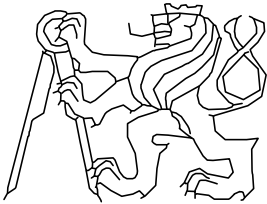
Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova				
16.3.2022 středa	směr 8	OD	U Šalamounky - V	
		K	U Šalamounky - Z	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	5	2	0	7
07:30 - 08:00	8	0	0	8
08:00 - 08:30	17	0	0	17
08:30 - 09:00	4	0	0	4
15:00 - 15:30	18	0	0	18
15:30 - 16:00	5	0	0	5
16:00 - 16:30	15	0	0	15
16:30 - 17:00	10	1	0	11
<b>Σ</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>85</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>238</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>246</b>





VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	FORMÁT	A4
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		MĚŘÍTKO	-
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		DATUM	04/2022
PŘÍLOHA:	<b>Průzkum intenzit - křižovatka D</b>		Č. VÝKR.	<b>B.1.4</b>



## KŘÍŽOVATKA D

### VYHODNOCENÍ - VJEZDY

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VJEZD	U Šalamounky		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	6	0	0	6
07:30 - 08:00	13	0	0	13
08:00 - 08:30	12	0	0	12
08:30 - 09:00	8	1	0	9
15:00 - 15:30	6	0	0	6
15:30 - 16:00	8	0	0	8
16:00 - 16:30	4	0	0	4
16:30 - 17:00	7	0	0	7
<b>Σ</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>65</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>188</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VJEZD	Na Cihlářce - J		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	43	4	1	48
07:30 - 08:00	55	0	1	56
08:00 - 08:30	51	2	1	54
08:30 - 09:00	65	3	1	69
15:00 - 15:30	65	1	1	67
15:30 - 16:00	70	0	1	71
16:00 - 16:30	68	0	1	69
16:30 - 17:00	72	1	1	74
<b>Σ</b>	<b>489</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>508</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>1 418</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>1 482</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VJEZD	U Mrázovky		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	15	2	1	18
07:30 - 08:00	25	0	1	26
08:00 - 08:30	26	0	1	27
08:30 - 09:00	26	2	1	29
15:00 - 15:30	40	0	1	41
15:30 - 16:00	24	0	1	25
16:00 - 16:30	22	1	1	24
16:30 - 17:00	29	0	1	30
<b>Σ</b>	<b>207</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>220</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>600</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>647</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VJEZD	Na Cihlářce - S		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	12	0	0	12
07:30 - 08:00	17	1	0	18
08:00 - 08:30	18	0	0	18
08:30 - 09:00	16	1	0	17
15:00 - 15:30	16	1	0	17
15:30 - 16:00	23	1	0	24
16:00 - 16:30	18	0	0	18
16:30 - 17:00	19	1	0	20
<b>Σ</b>	<b>139</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>144</b>
<b>koeficient</b>	<b>2,90</b>	<b>2,87</b>	<b>-</b>	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>403</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>418</b>

VYHODNOCENÍ - VÝJEZDY

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	U Šalamounky		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	17	2	0	19
07:30 - 08:00	23	0	0	23
08:00 - 08:30	28	0	0	28
08:30 - 09:00	19	0	0	19
15:00 - 15:30	30	0	0	30
15:30 - 16:00	18	0	0	18
16:00 - 16:30	24	0	0	24
16:30 - 17:00	34	1	0	35
<b>Σ</b>	<b>193</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>196</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>560</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>568</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	Na Cihlářce - J		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	28	1	1	30
07:30 - 08:00	47	1	1	49
08:00 - 08:30	49	0	1	50
08:30 - 09:00	47	4	1	52
15:00 - 15:30	53	1	1	55
15:30 - 16:00	50	1	1	52
16:00 - 16:30	37	1	1	39
16:30 - 17:00	41	0	1	42
<b>Σ</b>	<b>352</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>369</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>1 021</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>1 079</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	U Mrázovky		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	27	1	1	29
07:30 - 08:00	32	0	1	33
08:00 - 08:30	27	2	1	30
08:30 - 09:00	41	3	1	45
15:00 - 15:30	34	1	1	36
15:30 - 16:00	49	0	1	50
16:00 - 16:30	38	0	1	39
16:30 - 17:00	37	1	1	39
<b>Σ</b>	<b>285</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>301</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>827</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>882</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	VÝJEZD	Na Cihlářce - S		
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	4	2	0	6
07:30 - 08:00	8	0	0	8
08:00 - 08:30	3	0	0	3
08:30 - 09:00	8	0	0	8
15:00 - 15:30	10	0	0	10
15:30 - 16:00	8	0	0	8
16:00 - 16:30	13	0	0	13
16:30 - 17:00	15	0	0	15
<b>Σ</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>71</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>200</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>206</b>

VYHODNOCENÍ - JEDNOTLIVÉ SMĚRY

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 1	OD	U Šalamounky	
		K	Na Cihlářce - S	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	0	0	0	0
07:30 - 08:00	0	0	0	0
08:00 - 08:30	0	0	0	0
08:30 - 09:00	0	0	0	0
15:00 - 15:30	0	0	0	0
15:30 - 16:00	0	0	0	0
16:00 - 16:30	1	0	0	1
16:30 - 17:00	0	0	0	0
<b>Σ</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 2	OD	U Šalamounky	
		K	U Mrázovky	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	1	0	0	1
07:30 - 08:00	2	0	0	2
08:00 - 08:30	2	0	0	2
08:30 - 09:00	0	0	0	0
15:00 - 15:30	4	0	0	4
15:30 - 16:00	3	0	0	3
16:00 - 16:30	1	0	0	1
16:30 - 17:00	3	0	0	3
<b>Σ</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 3	OD	U Šalamounky	
		K	Na Cihlářce - J	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	5	0	0	5
07:30 - 08:00	11	0	0	11
08:00 - 08:30	10	0	0	10
08:30 - 09:00	8	1	0	9
15:00 - 15:30	2	0	0	2
15:30 - 16:00	5	0	0	5
16:00 - 16:30	2	0	0	2
16:30 - 17:00	4	0	0	4
<b>Σ</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>139</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 4	OD	Na Cihlářce - J	
		K	U Šalamounky	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	14	2	0	16
07:30 - 08:00	19	0	0	19
08:00 - 08:30	24	0	0	24
08:30 - 09:00	18	0	0	18
15:00 - 15:30	26	0	0	26
15:30 - 16:00	16	0	0	16
16:00 - 16:30	21	0	0	21
16:30 - 17:00	28	0	0	28
<b>Σ</b>	<b>166</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>168</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>481</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>487</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 5	OD	Na Cihlářce - J	
		K	Na Cihlářce - S	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	4	1	0	5
07:30 - 08:00	8	0	0	8
08:00 - 08:30	3	0	0	3
08:30 - 09:00	8	0	0	8
15:00 - 15:30	9	0	0	9
15:30 - 16:00	8	0	0	8
16:00 - 16:30	12	0	0	12
16:30 - 17:00	13	0	0	13
<b>Σ</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>66</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>189</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>191</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 6	OD	Na Cihlářce - J	
		K	U Mrázovky	
	OA	Pomalá	MHD	Celkem
07:00 - 07:30	25	1	1	27
07:30 - 08:00	28	0	1	29
08:00 - 08:30	24	2	1	27
08:30 - 09:00	39	3	1	43
15:00 - 15:30	30	1	1	32
15:30 - 16:00	46	0	1	47
16:00 - 16:30	35	0	1	36
16:30 - 17:00	31	1	1	33
<b>Σ</b>	<b>258</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>274</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>748</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>803</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 7 OA	OD	U Mrázovky	
		K Pomalá	Na Cihlářce - J MHD	Celkem
07:00 - 07:30	13	1	1	15
07:30 - 08:00	21	0	1	22
08:00 - 08:30	23	0	1	24
08:30 - 09:00	25	2	1	28
15:00 - 15:30	37	0	1	38
15:30 - 16:00	23	0	1	24
16:00 - 16:30	20	1	1	22
16:30 - 17:00	24	0	1	25
<b>Σ</b>	<b>186</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>198</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>539</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>583</b>

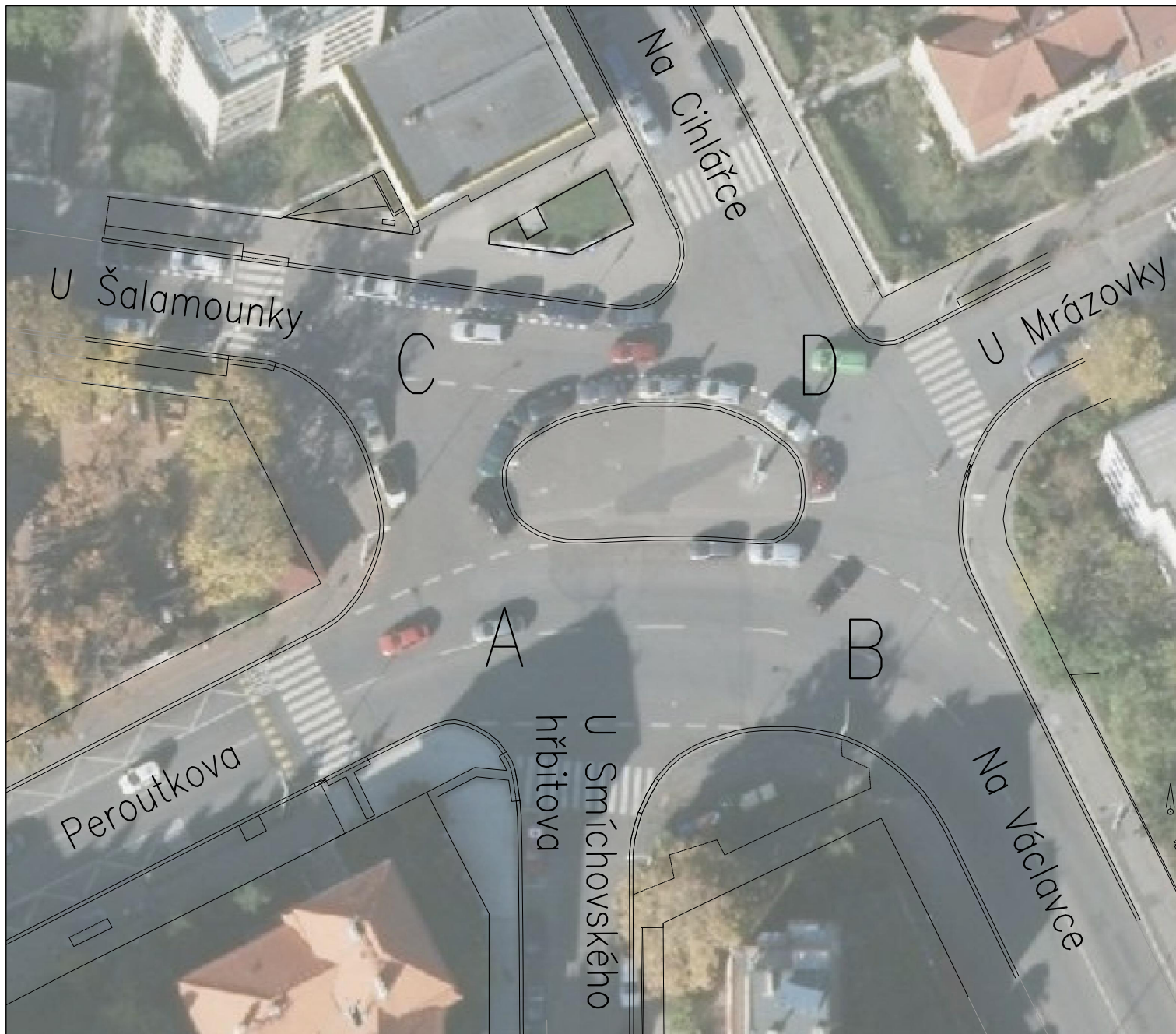
U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 8 OA	OD	U Mrázovky	
		K Pomalá	Na Cihlářce - S MHD	U Šalamounky Celkem
07:00 - 07:30	2	0	0	2
07:30 - 08:00	4	0	0	4
08:00 - 08:30	3	0	0	3
08:30 - 09:00	1	0	0	1
15:00 - 15:30	2	0	0	2
15:30 - 16:00	1	0	0	1
16:00 - 16:30	2	0	0	2
16:30 - 17:00	3	0	0	3
<b>Σ</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 9 OA	OD	U Mrázovky	
		K Pomalá	Na Cihlářce - S MHD	Celkem
07:00 - 07:30	0	1	0	1
07:30 - 08:00	0	0	0	0
08:00 - 08:30	0	0	0	0
08:30 - 09:00	0	0	0	0
15:00 - 15:30	1	0	0	1
15:30 - 16:00	0	0	0	0
16:00 - 16:30	0	0	0	0
16:30 - 17:00	2	0	0	2
<b>Σ</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 10 OA	OD	Na Cihlářce - S	
		K Pomalá	U Mrázovky MHD	Celkem
07:00 - 07:30	1	0	0	1
07:30 - 08:00	2	0	0	2
08:00 - 08:30	1	0	0	1
08:30 - 09:00	2	0	0	2
15:00 - 15:30	0	0	0	0
15:30 - 16:00	0	0	0	0
16:00 - 16:30	2	0	0	2
16:30 - 17:00	3	0	0	3
<b>Σ</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>

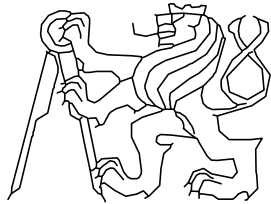
U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 11 OA	OD	Na Cihlářce - S	
		K Pomalá	Na Cihlářce - J MHD	Celkem
07:00 - 07:30	10	0	0	10
07:30 - 08:00	15	1	0	16
08:00 - 08:30	16	0	0	16
08:30 - 09:00	14	1	0	15
15:00 - 15:30	14	1	0	15
15:30 - 16:00	22	1	0	23
16:00 - 16:30	15	0	0	15
16:30 - 17:00	13	0	0	13
<b>Σ</b>	<b>119</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>123</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>345</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>357</b>

U Šalamounky x U Mrázovky x Na Cihlářce				
16.3.2022 středa	směr 12 OA	OD	Na Cihlářce - S	
		K Pomalá	U Šalamounky MHD	Celkem
07:00 - 07:30	1	0	0	1
07:30 - 08:00	0	0	0	0
08:00 - 08:30	1	0	0	1
08:30 - 09:00	0	0	0	0
15:00 - 15:30	2	0	0	2
15:30 - 16:00	1	0	0	1
16:00 - 16:30	1	0	0	1
16:30 - 17:00	3	1	0	4
<b>Σ</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>koeficient</b>	2,90	2,87	-	
<b>00:00 - 24:00</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>29</b>



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	<b>Kapacitní posouzení - současný stav</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.2</b>



<b>Název křižovatky: A - Peroutkova x U Smíchovského hřbitova x U Šalamounky</b>											
Posuzovaný stav: 2022											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - Z</b>	Vlevo	7	0	7	7	Spol. pruh					
	Přímo	740	24	764	776	Spol. pruh					
	Vpravo	12	0	12	12	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	759	24	783	795	1787	992	14	4	5	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Smíchovského hřbitova</b>	Vlevo	18	0	18	18	Spol. pruh					
	Přímo	1	0	1	1	Spol. pruh					
	Vpravo	55	7	62	66	827	761	5	5	30	A
	VL+PŘ	19	0	19	19	198	179	5	20	17	B
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - V</b>	Vlevo	22	3	25	27	702	675	0	5	16	A
	Přímo	374	14	388	395	Spol. pruh					
	Vpravo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	PŘ+VP	374	14	388	395	1800	1405				
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky</b>	Vlevo	42	0	42	42	Spol. pruh					
	Přímo	10	1	11	12	Spol. pruh					
	Vpravo	20	1	21	22	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	72	2	74	76	259	183	7	20	65	B
<b>Zdržení celkem 1,42 h; 3,8 s/voz</b> <span style="float: right;"><b>Počet zastavení celkem 133 voz/h; 10 % voz</b></span>											
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b> <span style="float: right;"><b>A – Velmi dobrá</b></span>											
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b> <span style="float: right;"><b>B – Dobrá</b></span>											
Poznámka:											

**Název křižovatky: Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce**

Posuzovaný stav: 2022

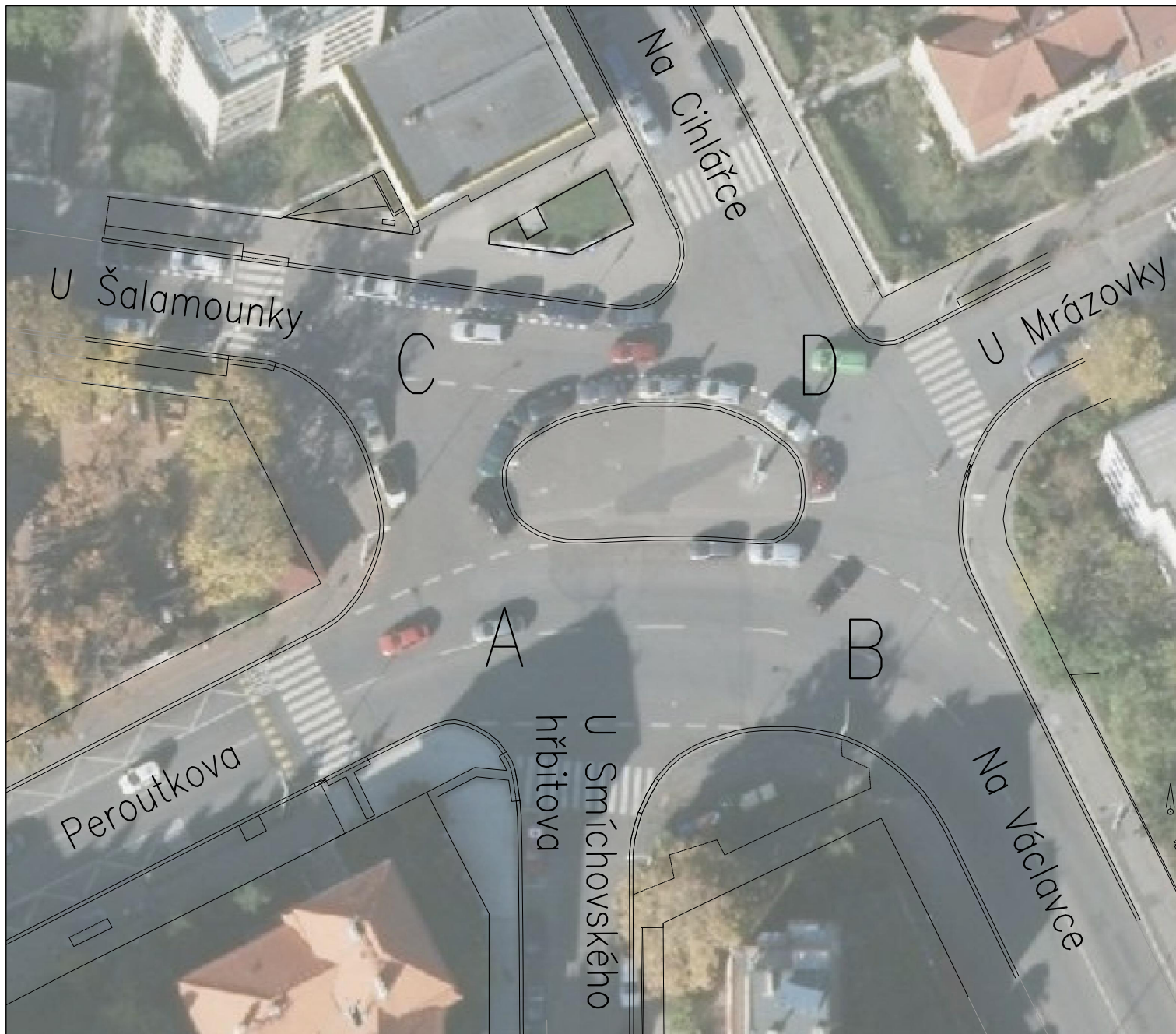
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita $C_n$	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení $t_w$	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova</b>	Vlevo	29	3	32	34	Spol. pruh					
	Přímo	808	28	836	850	Spol. pruh					
	VL+2PŘ	837	31	868	884	2708	1824	5	2	20	A
Přednost: Hlavní											
<b>Na Václavce</b>	Přímo	376	15	391	399	Spol. pruh					
	Vpravo	87	4	91	93	Spol. pruh					
	PŘ+VP	463	19	482	492	1800	1308				
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce</b>	Vlevo	76	4	80	82	Spol. pruh					
	Vpravo	20	2	22	23	Spol. pruh					
	VL+VP	96	6	102	105	237	132	14	27	91	C

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci**
**A – Velmi dobrá**
**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**C – Uspokojivá**

Poznámka:

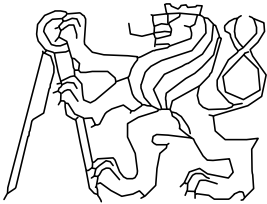
<b>Název křižovatky: Křižovatka C - U Šalamounky</b>											
Posuzovaný stav: 2022											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky - Z</b>	Přímo	10	1	11	12	Spol. pruh					
	Vpravo	46	2	48	49	Spol. pruh					
	PŘ+VP	56	3	59	61	1143	1082	5	3	0	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky - propojka</b>	Vlevo	6	0	6	6	Spol. pruh					
	Vpravo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	VL+VP	8	0	8	8	918	910	0	4	1	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky - V</b>	Vlevo	26	0	26	26	Spol. pruh					
	Přímo	21	0	21	21	Spol. pruh					
	VL+PŘ	47	0	47	47	968	921	0	4	3	A
<b>Zdržení celkem 0,11 h; 3,6 s/voz</b>						<b>Počet zastavení celkem 4 voz/h; 4 % voz</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b>						<b>A – Velmi dobrá</b>					
Poznámka:											

Název křižovatky: Křižovatka D - U Šalamounky x Na Cihlářce x U Mrázovky											
Posuzovaný stav: 2022											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky</b>	Vlevo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	Přímo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	Vpravo	10	0	10	10	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	12	0	12	12	1080	1068	0	3	1	A
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - J</b>	Vlevo	42	0	42	42	Spol. pruh					
	Přímo	11	0	11	11	Spol. pruh					
	Vpravo	56	7	63	67	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	109	7	116	120	977	857	5	4	12	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Mrázovky</b>	Vlevo	44	4	48	50	Spol. pruh					
	Přímo	4	0	4	4	Spol. pruh					
	Vpravo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	48	4	52	54	772	718	5	5	15	A
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - S</b>	Vlevo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	Přímo	29	1	30	31	Spol. pruh					
	Vpravo	1	0	1	1	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	33	1	34	35	973	938	0	4	3	A
<b>Zdržení celkem 0,26 h; 4,3 s/voz</b>						<b>Počet zastavení celkem 31 voz/h; 14 % voz</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b>						<b>A – Velmi dobrá</b>					
Poznámka:											



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

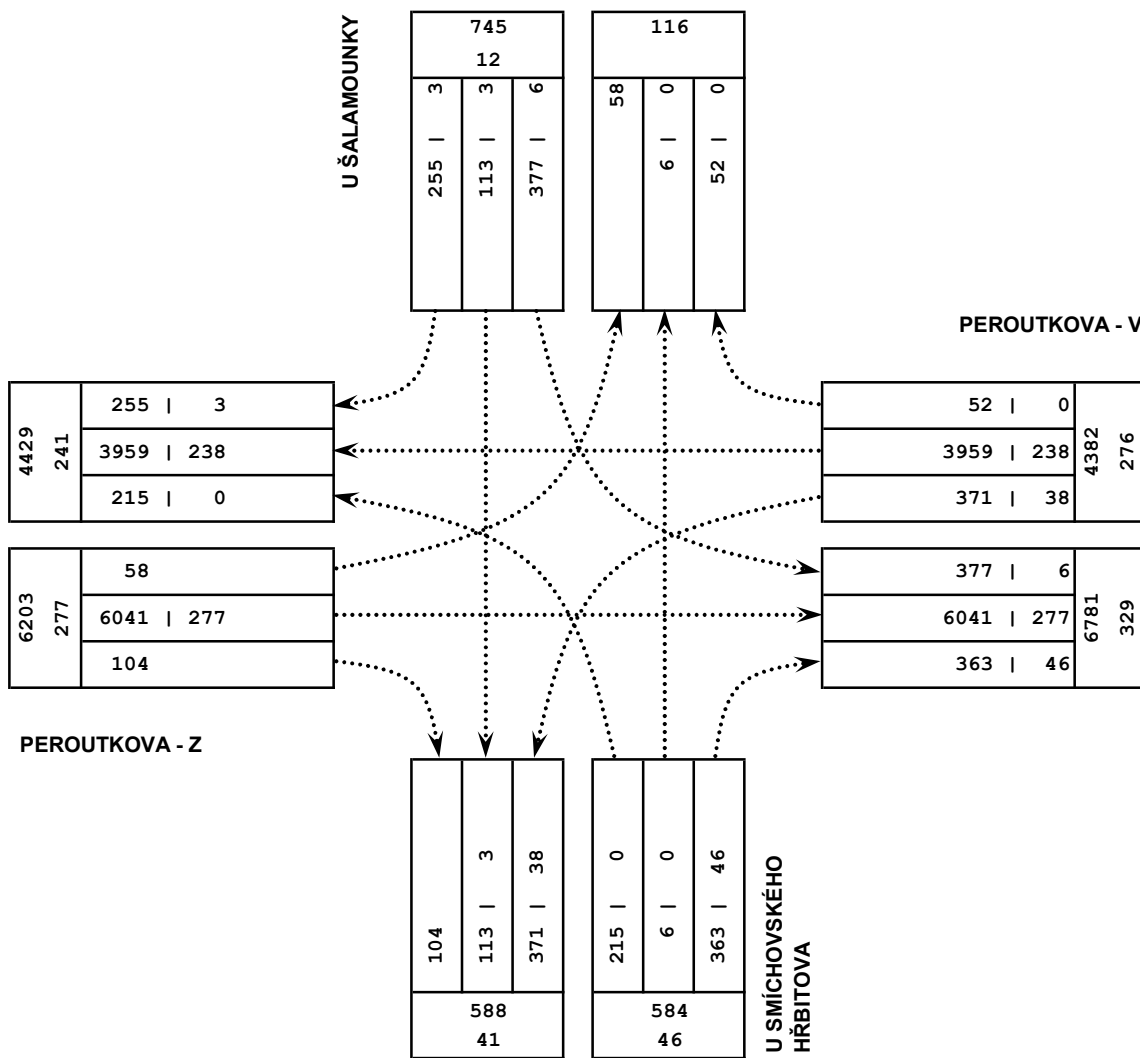
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	<b>Grafikony - současný stav</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.3</b>



## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka A - Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 11914 | 611**

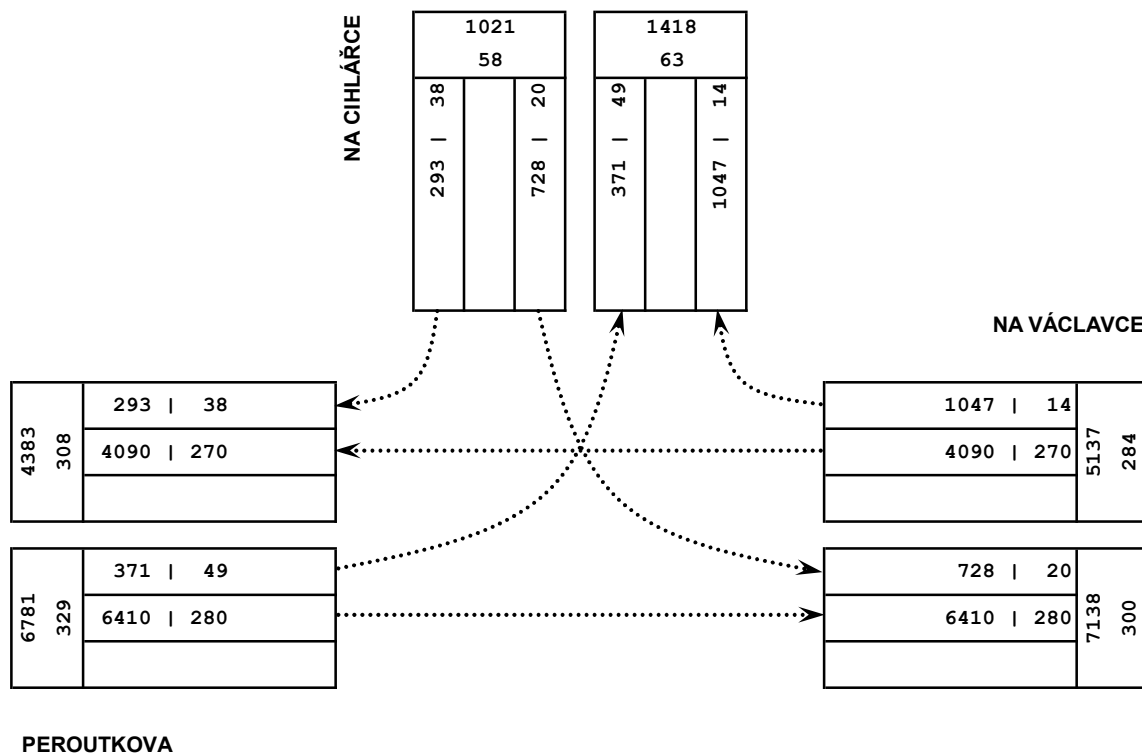
**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2022**

Období: 0-24 h průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 12939 | 671**

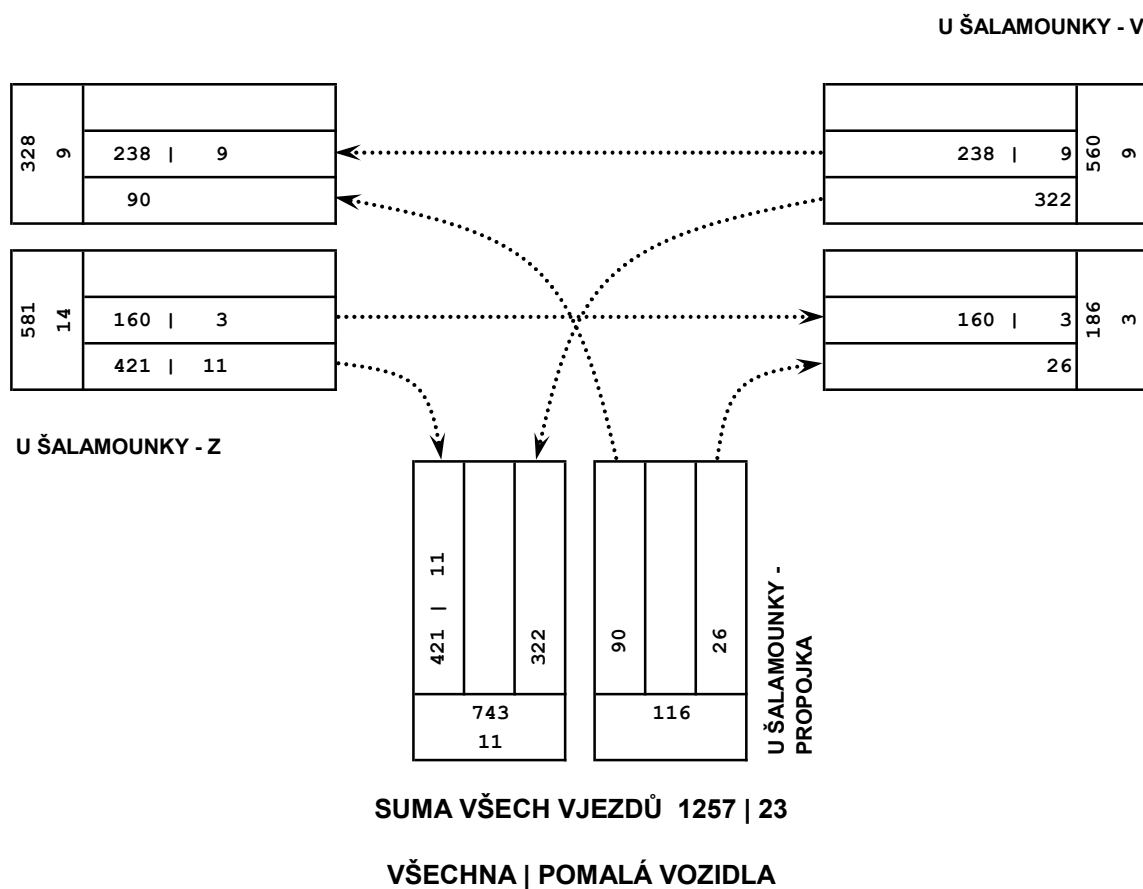
**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2022**

Období: 0-24 h průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka C - U Šalamounky x U Šalamounky - propojka

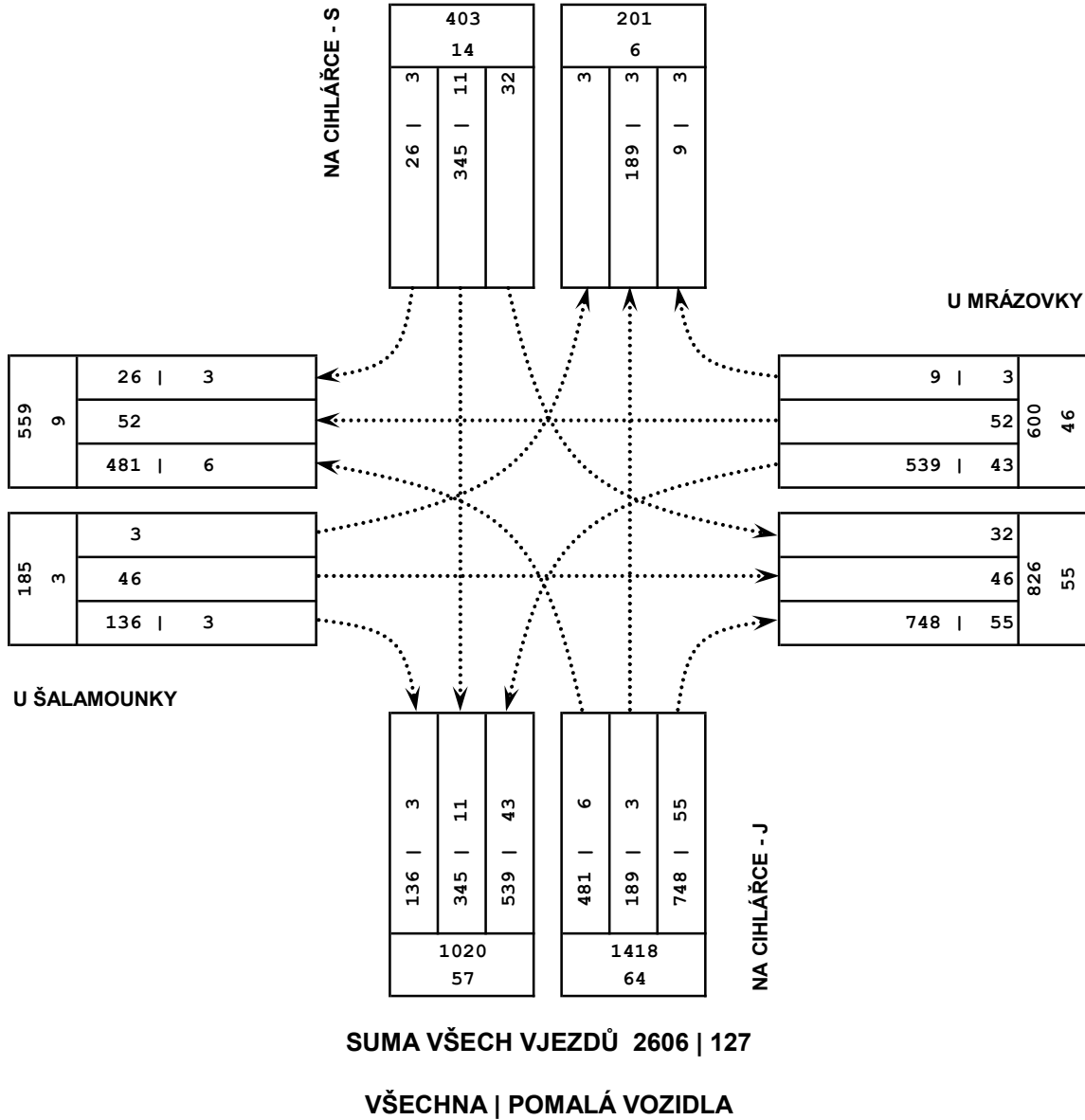


**ROK 2022**

Období: 0-24 h průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

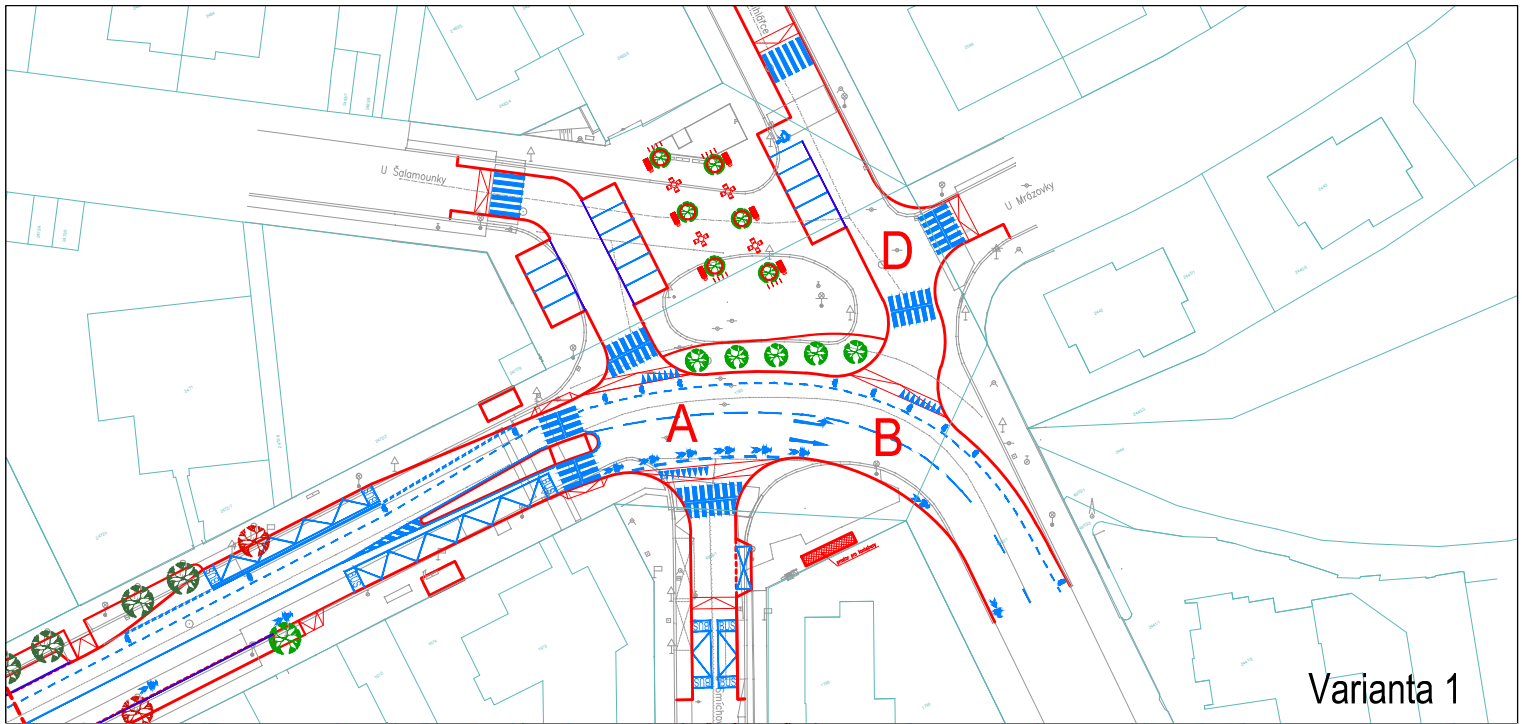
## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka D - U Šalamounky x Na Cihlářce x U Mrázovky

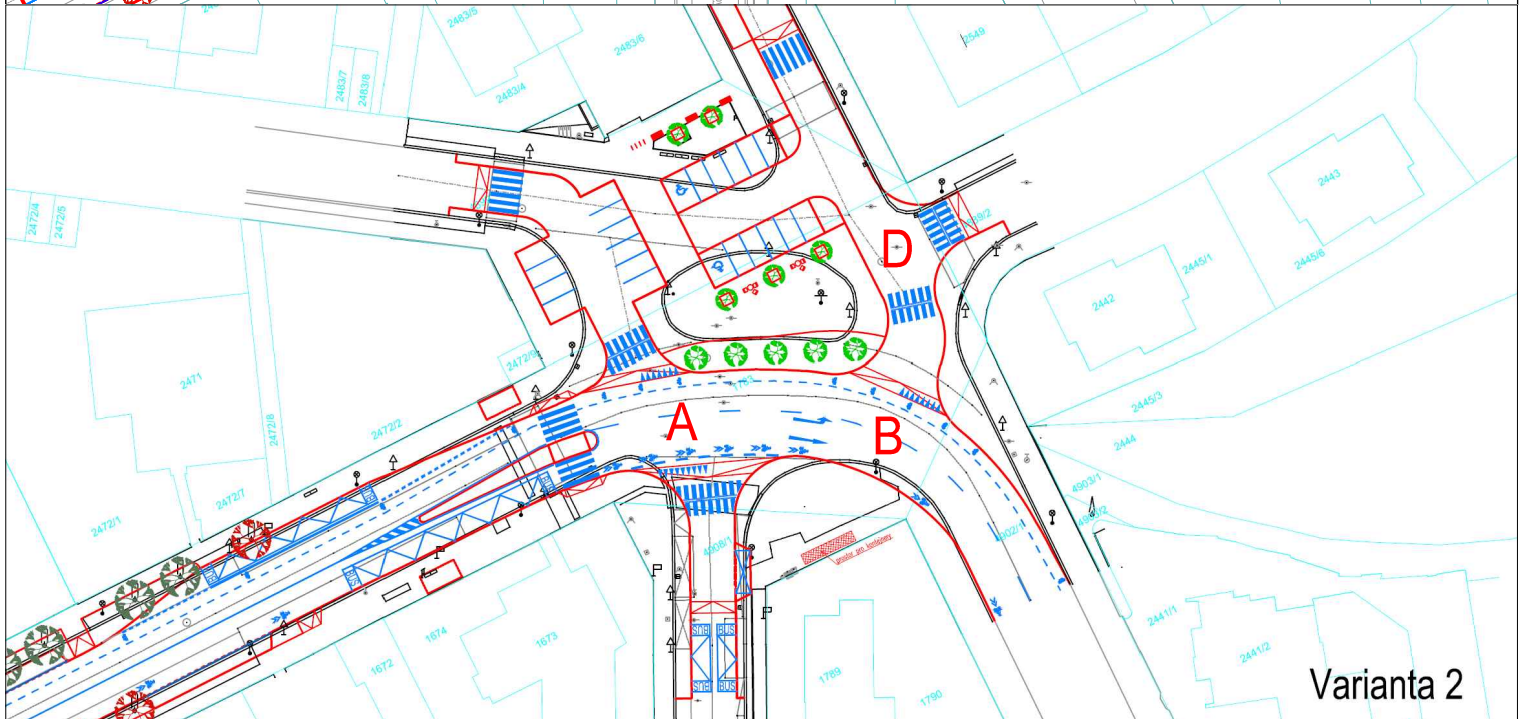


**ROK 2022**

Období: 0-24 h průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022



Varianta 1

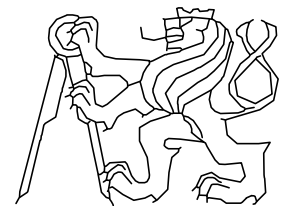


Varianta 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová
AKCE :	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>	
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>	
PŘÍLOHA:	<b>Kapacitní posouzení - varianta 1a 2</b>	



FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	04/2022
Č. VÝKR.	<b>B.4.1</b>

<b>Název křižovatky: Varianta 1,2 - Křižovatka A - Peroutkova x U Smíchovského hřbitova x U Šalamounky</b>											
Posuzovaný stav: 2027											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - Z</b>	Vlevo	7	0	7	7	Spol. pruh					
	Přímo	772	25	797	809	Spol. pruh					
	Vpravo	12	0	12	12	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	791	25	816	828	1786	958	15	4	5	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Smíchovského hřbitova</b>	Vlevo	19	0	19	19	Spol. pruh					
	Přímo	1	0	1	1	Spol. pruh					
	Vpravo	57	7	64	68	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	77	7	84	88	483	395	5	9	54	A
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - V</b>	Vlevo	23	3	26	28	Spol. pruh					
	Přímo	391	15	406	413	Spol. pruh					
	Vpravo	51	0	51	51	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	465	18	483	492	1646	1154	8	3	19	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky</b>	Vlevo	54	1	55	56	Spol. pruh					
	Přímo	10	1	11	12	Spol. pruh					
	Vpravo	21	1	22	22	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	85	3	88	90	220	130	12	28	80	C
<b>Zdržení celkem 2,16 h; 5,3 s/voz</b>						<b>Počet zastavení celkem 158 voz/h; 11 % voz</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b>						<b>A – Velmi dobrá</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b>						<b>C – Uspokojivá</b>					
Poznámka:											



**Název křižovatky: Varianta 1,2 - Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce**

Posuzovaný stav: 2027

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova</b>	Vlevo	41	4	45	47	Spol. pruh					
	Přímo	840	29	869	884	Spol. pruh					
	VL+2PŘ	881	33	914	931	2692	1761	5	2	30	A
Přednost: Hlavní											
<b>Na Václavce</b>	Přímo	435	16	451	458	Spol. pruh					
	Vpravo	47	4	51	53	Spol. pruh					
	PŘ+VP	482	20	502	511	1800	1289				
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce</b>	Vlevo	76	4	80	82	Spol. pruh					
	Vpravo	26	2	28	29	Spol. pruh					
	VL+VP	102	6	108	111	229	118	16	30	97	C

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci**
**A – Velmi dobrá**
**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**C – Uspokojivá**

Poznámka:

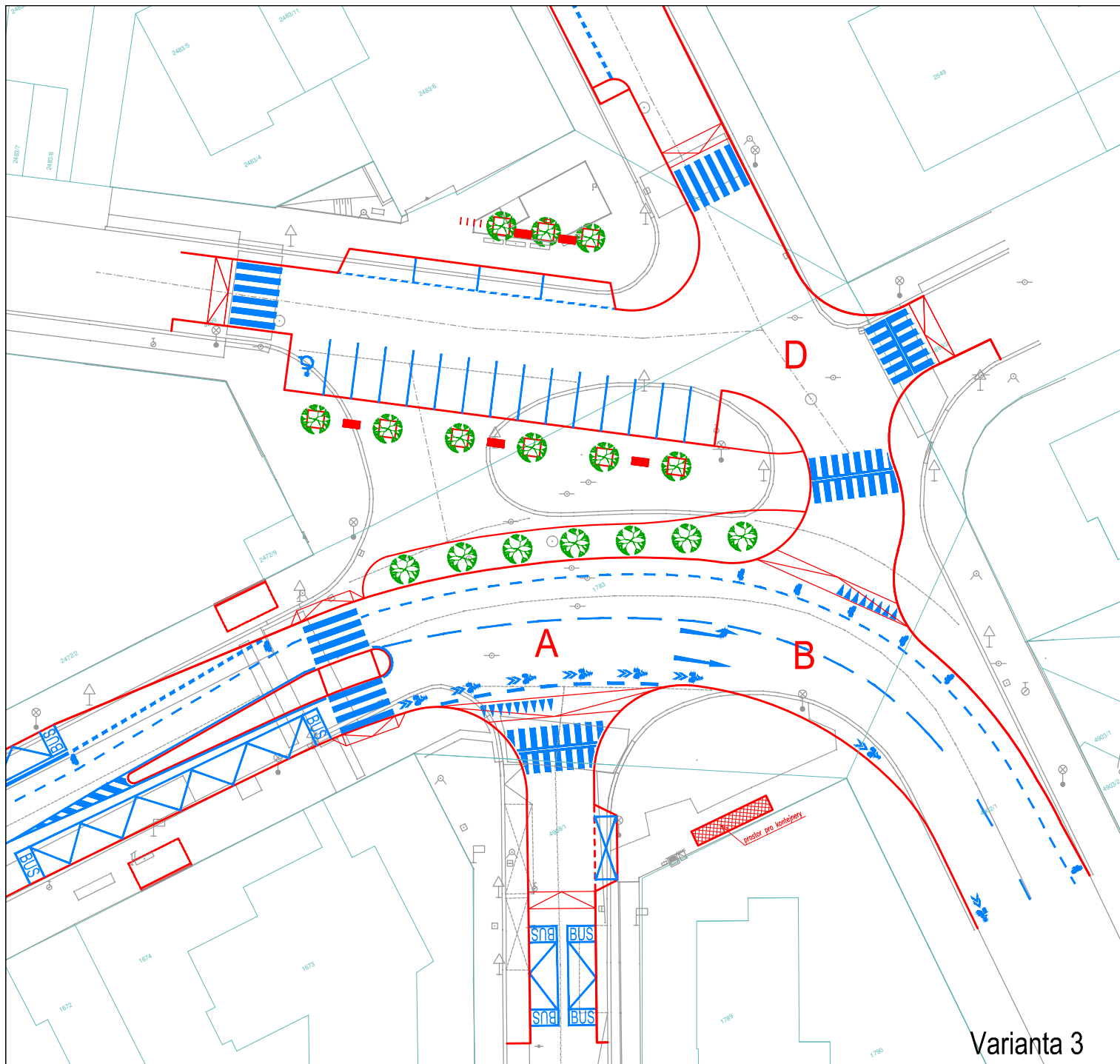
**Název křižovatky: Varianta 1,2 - Křižovatka D - Na Cihlářce x U Mrázovky**

Posuzovaný stav: 2027

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita $C_n$	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení $t_w$	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - J</b>	Přímo	11	0	11	11	Spol. pruh					
	Vpravo	78	8	86	90	Spol. pruh					
	PŘ+VP	89	8	97	101	1143	1042	5	3	1	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Mrázovky</b>	Vlevo	54	4	58	60	Spol. pruh					
	Vpravo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	VL+VP	54	4	58	60	810	750	5	5	13	
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - S</b>	Vlevo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	Přímo	32	1	33	34	Spol. pruh					
	VL+PŘ	35	1	36	37	989	952	0	4	4	A

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**A – Velmi dobrá**

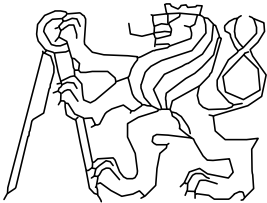
Poznámka:



Varianta 3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	<b>Kapacitní posouzení - varianta 3</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.4.2</b>

Název křižovatky: Varianta 3 - Křižovatka A - Peroutkova x U Smíchovského hřbitova											
Posuzovaný stav: 2027											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - Z</b>	Přímo	777	25	802	814	Spol. pruh					
	Vpravo	12	0	12	12	Spol. pruh					
	PR+VP	789	25	814	826	1800	974				
Přednost: Vedlejší											
<b>U Smíchovského hřbitova</b>	Vlevo	19	0	19	19	199	180	5	20	17	B
	Vpravo	58	7	65	69	796	727	5	5	33	A
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - V</b>	Vlevo	23	3	26	28	Spol. pruh					
	Přímo	416	15	431	438	Spol. pruh					
	VL+PŘ	439	18	457	466	1638	1172	7	3	19	A
<b>Zdržení celkem 0,58 h; 1,6 s/voz</b> <span style="float: right;"><b>Počet zastavení celkem 69 voz/h; 5 % voz</b></span>											
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b> <span style="float: right;"><b>A – Velmi dobrá</b></span>											
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b> <span style="float: right;"><b>B – Dobrá</b></span>											
Poznámka:											

**Název křižovatky: Varianta 3 - Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce**

Posuzovaný stav: 2027

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita $C_n$	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení $t_w$	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova</b>	Vlevo	38	3	41	43	Spol. pruh					
	Přímo	797	29	826	840	Spol. pruh					
	VL+2PŘ	835	32	867	883	2693	1810	5	2	27	A
Přednost: Hlavní											
<b>Na Václavce</b>	Přímo	418	16	434	441	Spol. pruh					
	Vpravo	63	4	67	70	Spol. pruh					
	PŘ+VP	481	20	501	511	1800	1289				
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce</b>	Vlevo	79	4	83	85	Spol. pruh					
	Vpravo	21	2	23	24	Spol. pruh					
	VL+VP	100	6	106	109	228	119	16	30	95	C

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci**
**A – Velmi dobrá**
**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**C – Uspokojivá**

Poznámka:

**Název křižovatky: Varianta 3 - Křižovatka D - U Šalamounky x Na Cihlářce x U Mrázovky**

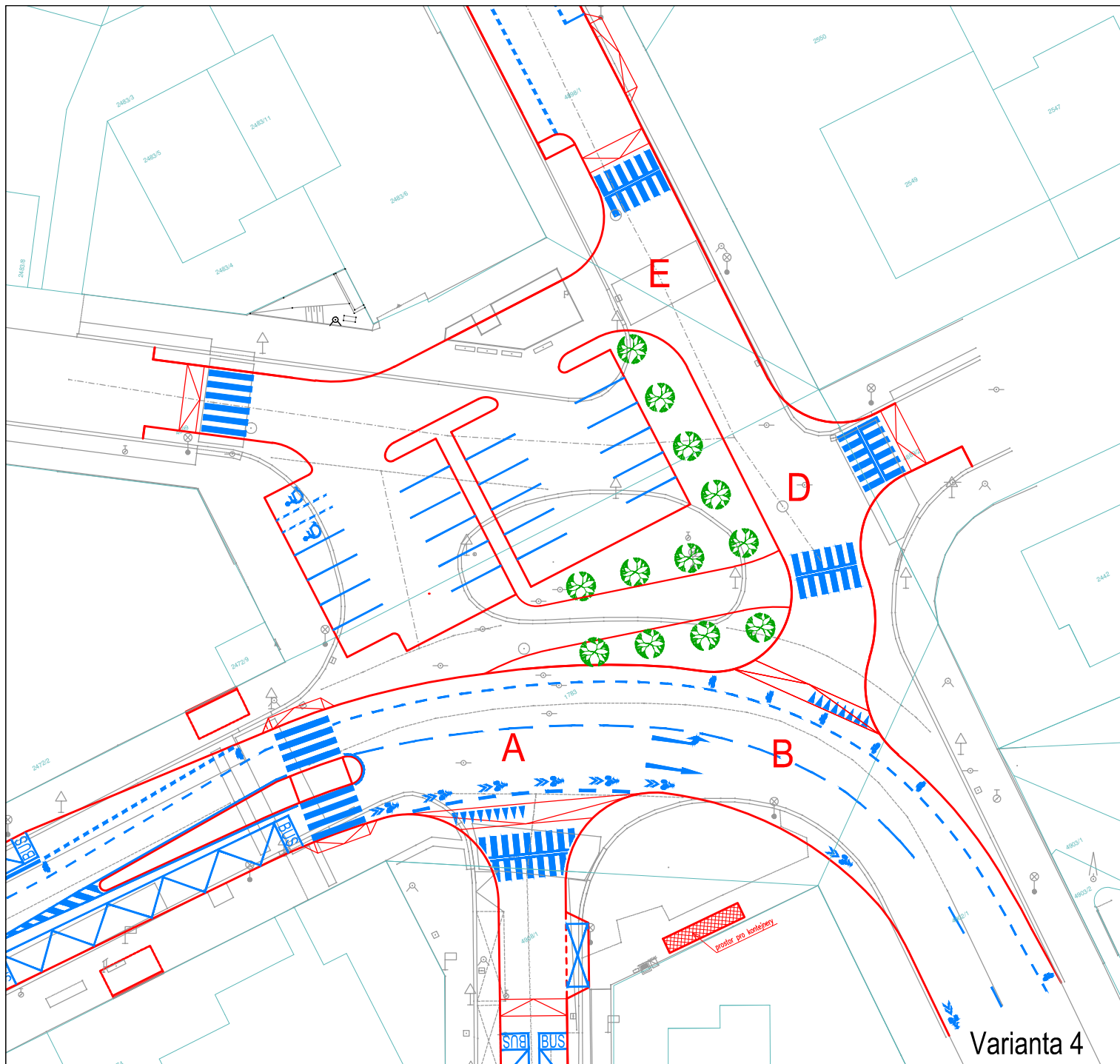
Posuzovaný stav: 2027

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky</b>	Vlevo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	Přímo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	Vpravo	56	3	59	61	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	58	3	61	63	1116	1053	5	3	4	A
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - J</b>	Vlevo	25	0	25	25	Spol. pruh					
	Přímo	11	0	11	11	Spol. pruh					
	Vpravo	66	7	73	76	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	102	7	109	112	985	873	5	4	11	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Mrázovky</b>	Vlevo	50	4	54	56	Spol. pruh					
	Přímo	4	0	4	4	Spol. pruh					
	Vpravo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	54	4	58	60	636	576	5	6	21	
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - S</b>	Vlevo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	Přímo	31	1	32	33	Spol. pruh					
	Vpravo	1	0	1	1	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	35	1	36	37	891	854	0	4	7	A

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**A – Velmi dobrá**

Poznámka:



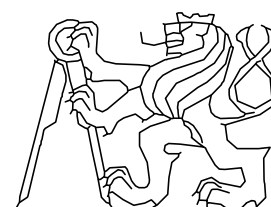


Varianta 4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová



AKCE :  
**Variantské řešení křižovatky  
 Peroutkova x Na Cihlářce**

FORMÁT A4

ČÁST DOKUMENTACE:  
**Průvodní zpráva**

MĚŘÍTKO -

DATUM 04/2022

PŘÍLOHA:  
**Kapacitní posouzení - varianta 4**

Č. VÝKR. **B.4.3**

**Název křižovatky: Varianta 4 - Křižovatka A - Peroutkova x U Smíchovského hřbitova**

Posuzovaný stav: 2027

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - Z</b>	Přímo	777	25	802	814	Spol. pruh					
	Vpravo	12	0	12	12	Spol. pruh					
	PR+VP	789	25	814	826	1800	974				
Přednost: Vedlejší											
<b>U Smíchovského hřbitova</b>	Vlevo	19	0	19	19	199	180	5	20	17	B
	Vpravo	58	7	65	69	796	727	5	5	33	A
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova - V</b>	Vlevo	23	3	26	28	Spol. pruh					
	Přímo	416	15	431	438	Spol. pruh					
	VL+PŘ	439	18	457	466	1638	1172	7	3	19	A
<b>Zdržení celkem 0,58 h; 1,6 s/voz</b> <span style="float: right;"><b>Počet zastavení celkem 69 voz/h; 5 % voz</b></span>											
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b> <span style="float: right;"><b>A – Velmi dobrá</b></span>											
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b> <span style="float: right;"><b>B – Dobrá</b></span>											
Poznámka:											

**Název křižovatky: Varianta 4 - Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce**

Posuzovaný stav: 2027

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita $C_n$	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení $t_w$	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Peroutkova</b>	Vlevo	38	3	41	43	Spol. pruh					
	Přímo	797	29	826	840	Spol. pruh					
	VL+2PŘ	835	32	867	883	2693	1810	5	2	27	A
Přednost: Hlavní											
<b>Na Václavce</b>	Přímo	418	16	434	441	Spol. pruh					
	Vpravo	63	4	67	70	Spol. pruh					
	PŘ+VP	481	20	501	511	1800	1289				
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce</b>	Vlevo	79	4	83	85	Spol. pruh					
	Vpravo	21	2	23	24	Spol. pruh					
	VL+VP	100	6	106	109	228	119	16	30	95	C

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci**
**A – Velmi dobrá**
**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**C – Uspokojivá**

Poznámka:

**Název křižovatky: Varianta 4 - Křižovatka D - Na Cihlářce x U Mrázovky**

Posuzovaný stav: 2027

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita $C_n$	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení $t_w$	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - J</b>	Přímo	36	0	36	36	Spol. pruh					
	Vpravo	66	7	73	76	Spol. pruh					
	PŘ+VP	102	7	109	112	1107	995	5	4	4	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Mrázovky</b>	Vlevo	50	4	54	56	Spol. pruh					
	Vpravo	4	0	4	4	Spol. pruh					
	VL+VP	54	4	58	60	687	627	5	6	19	
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - S</b>	Vlevo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	Přímo	93	4	97	99	Spol. pruh					
	VL+PŘ	96	4	100	102	1001	899	5	4	15	A

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**A – Velmi dobrá**

Poznámka:

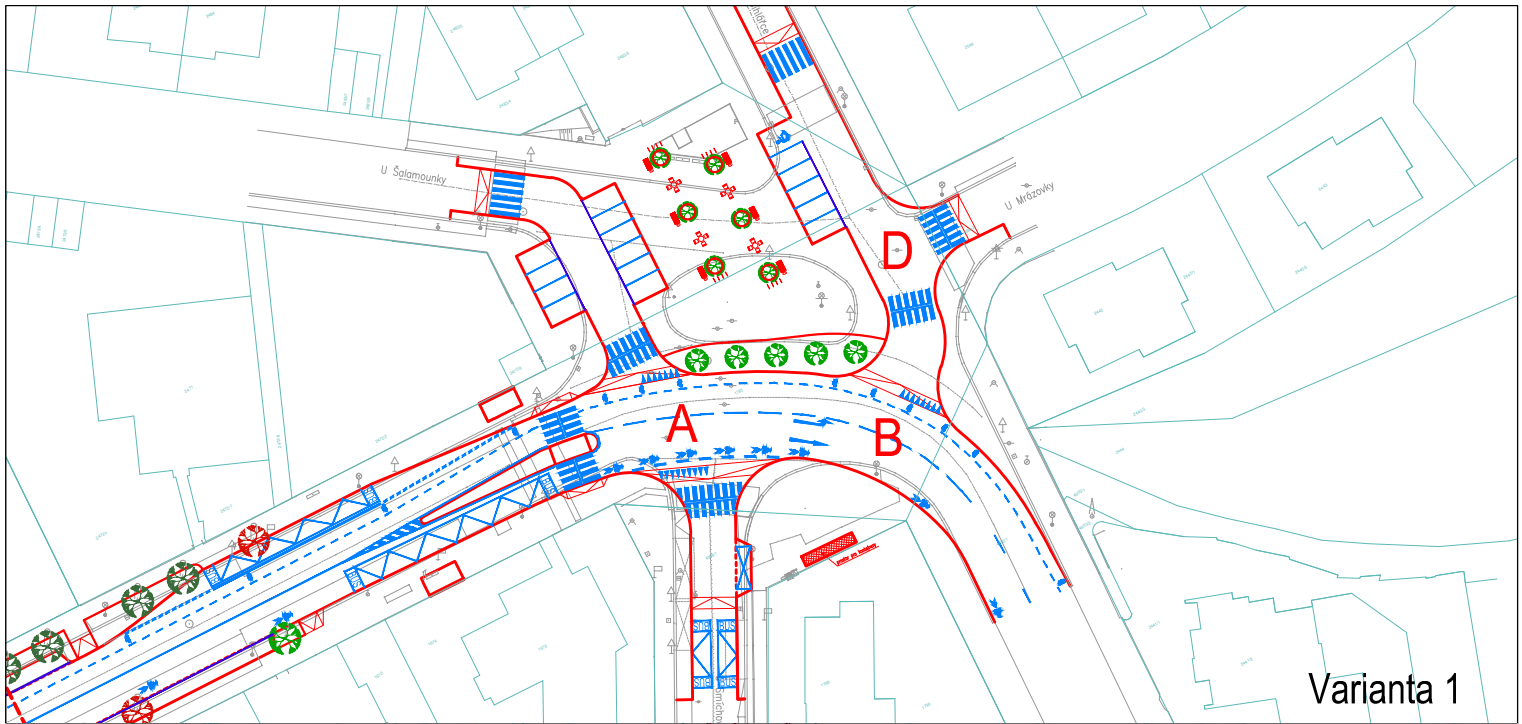
**Název křižovatky: Varianta 4 - Křižovatka E - U Šalamounky x Na Cihlářce**

Posuzovaný stav: 2027

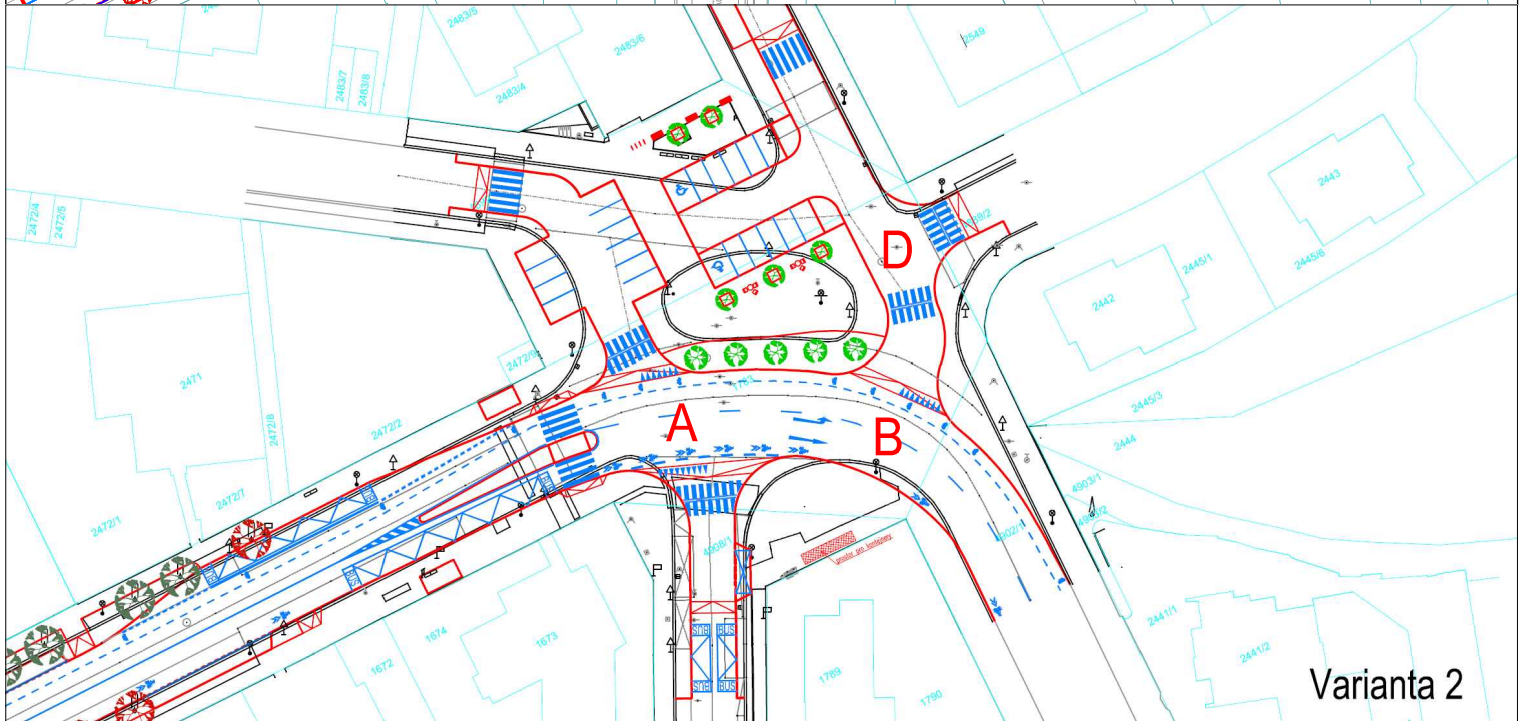
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita $C_n$	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení $t_w$	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Vedlejší											
<b>U Šalamounky</b>	Vlevo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	Vpravo	58	3	61	63	Spol. pruh					
	VL+VP	58	3	61	63	1161	1098	5	3	0	A
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - J</b>	Vlevo	29	0	29	29	Spol. pruh					
	Přímo	11	0	11	11	Spol. pruh					
	VL+PŘ	40	0	40	40	886	846	0	4	4	A
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Cihlářce - S</b>	Přímo	34	1	35	36	Spol. pruh					
	Vpravo	1	0	1	1	Spol. pruh					
	PŘ+VP	35	1	36	37	996	959	0	4	1	A

**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci**
**A – Velmi dobrá**

Poznámka:



Varianta 1

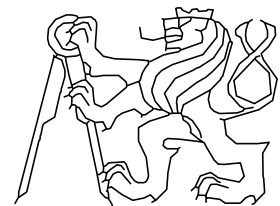


Varianta 2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová
AKCE :	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>	
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>	
PŘÍLOHA:	<b>Grafikony - varianta 1 a 2</b>	

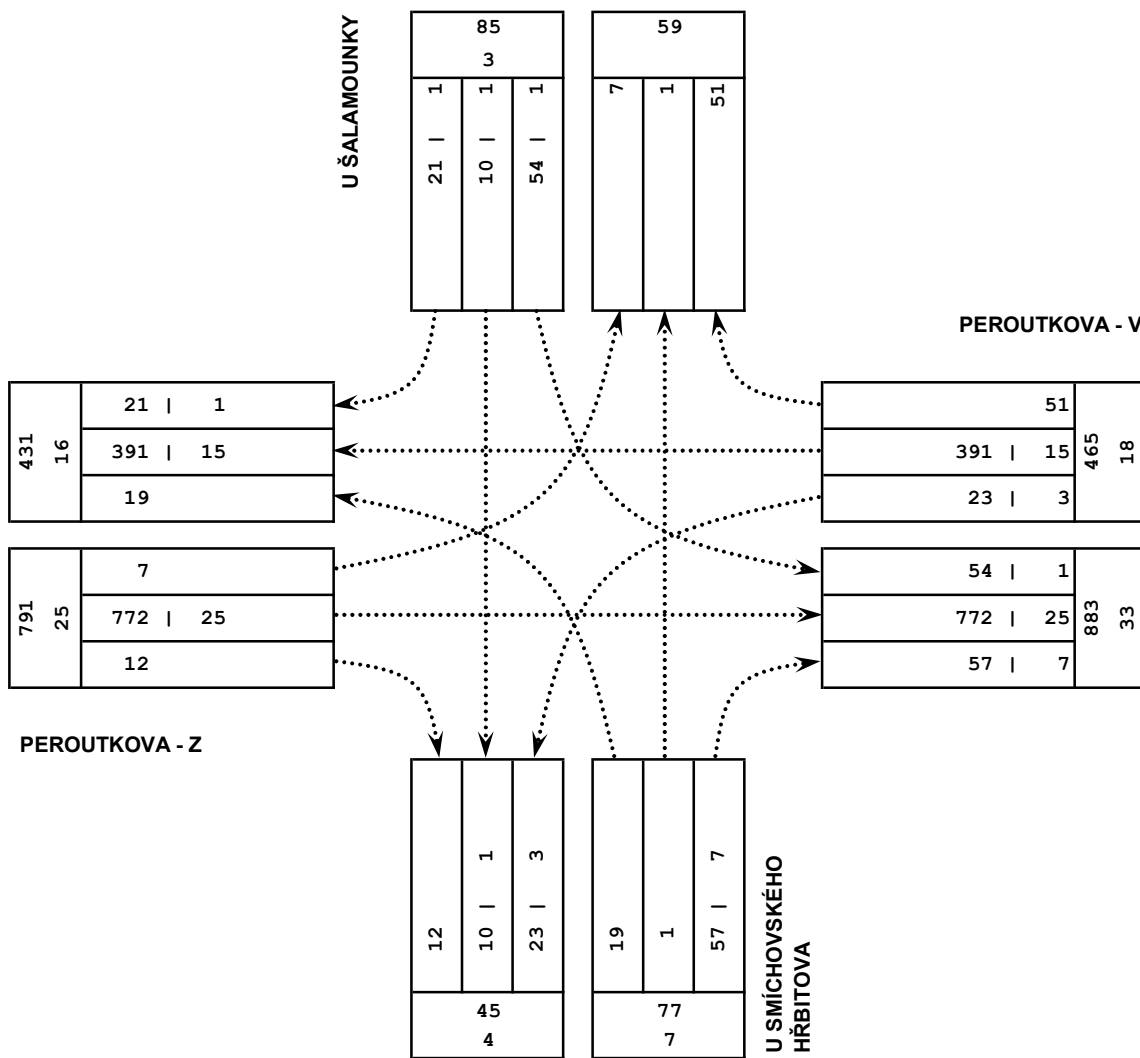


FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	04/2022
Č. VÝKR.	<b>B.5.1</b>



## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka A - Peroutkova x U Šalamounky x U Smíchovského hřbitova



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 1418 | 53**

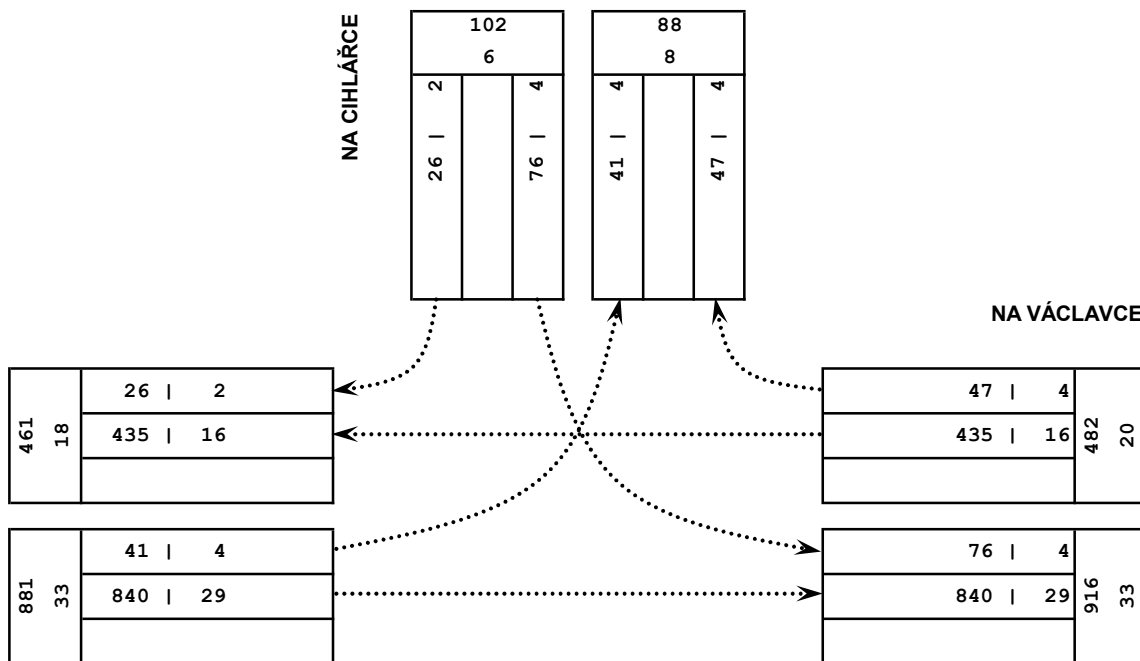
**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce



PEROUTKOVA

**SUMA VŠECH VJEZDŮ 1465 | 59**

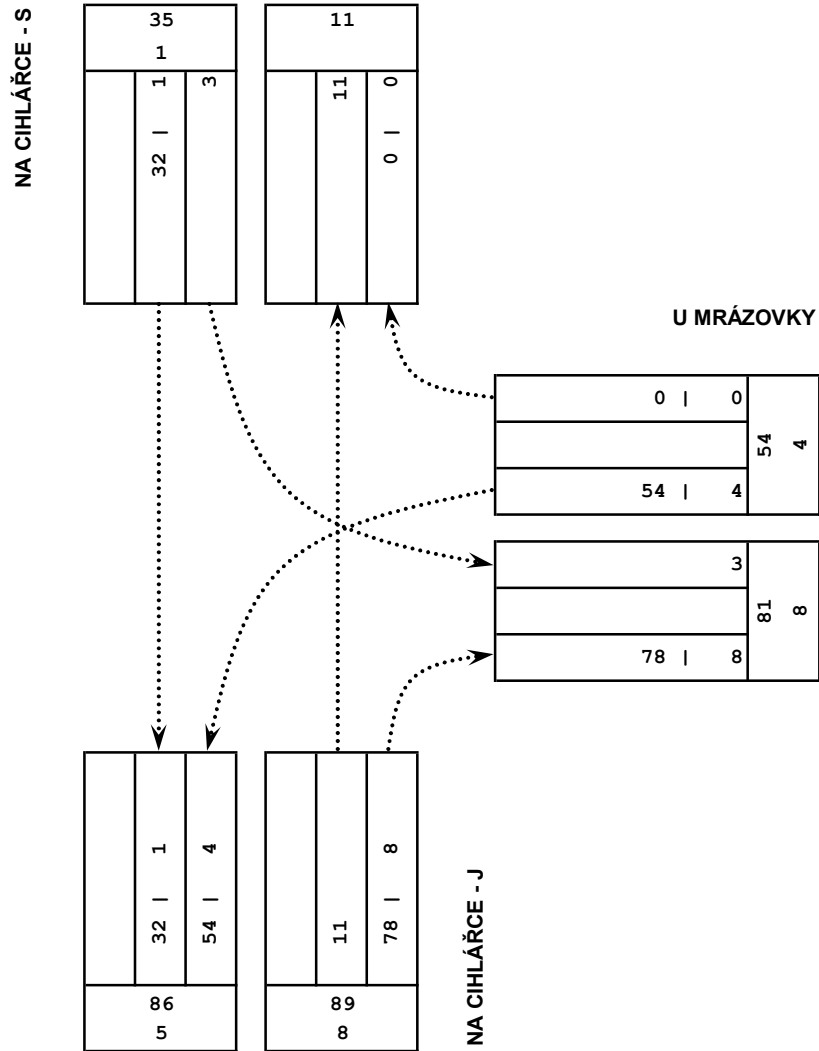
**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka D - Na Cihlářce x U Mrázovky

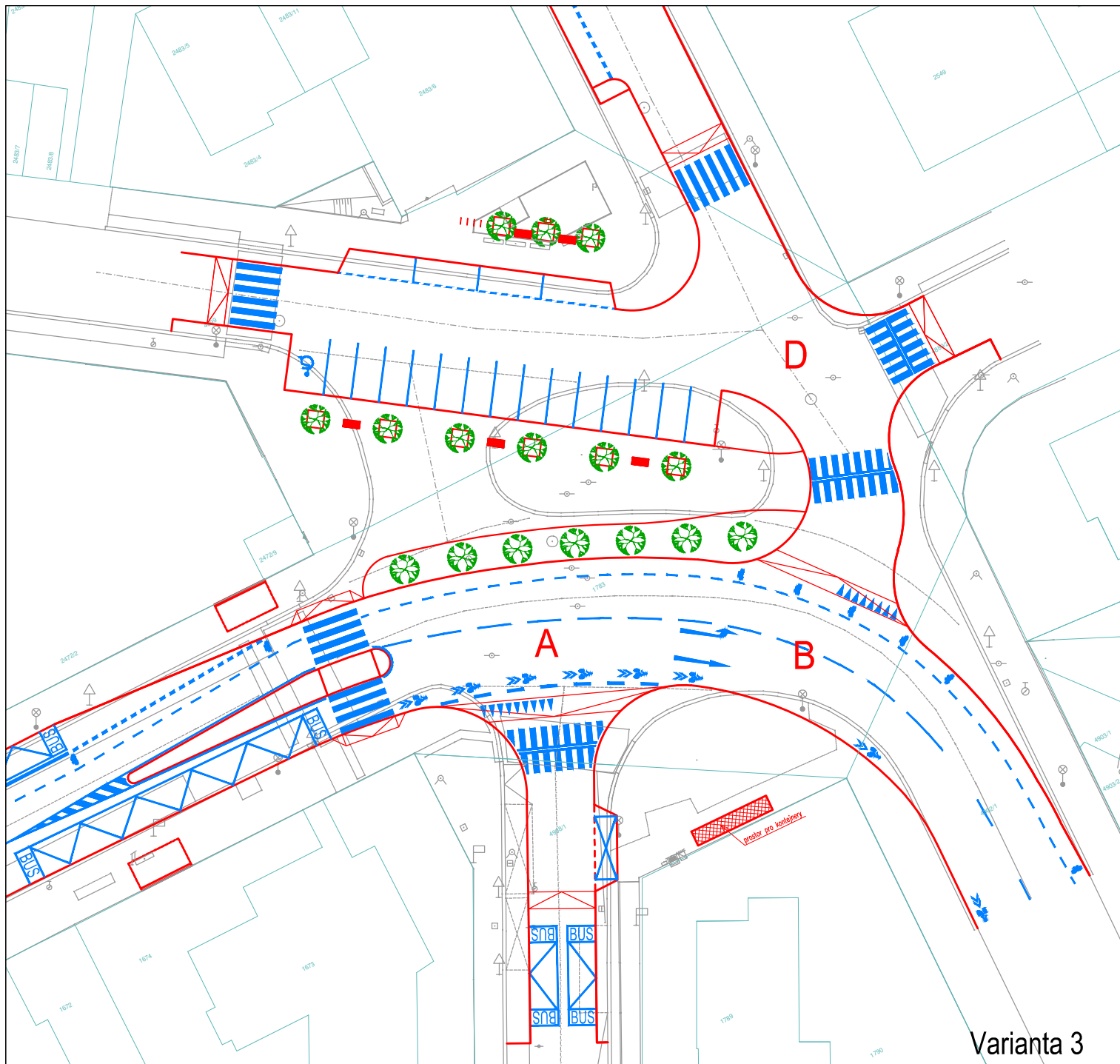


**SUMA VŠECH VJEZDŮ 178 | 13**

**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

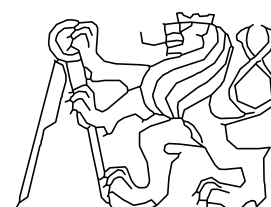


Varianta 3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

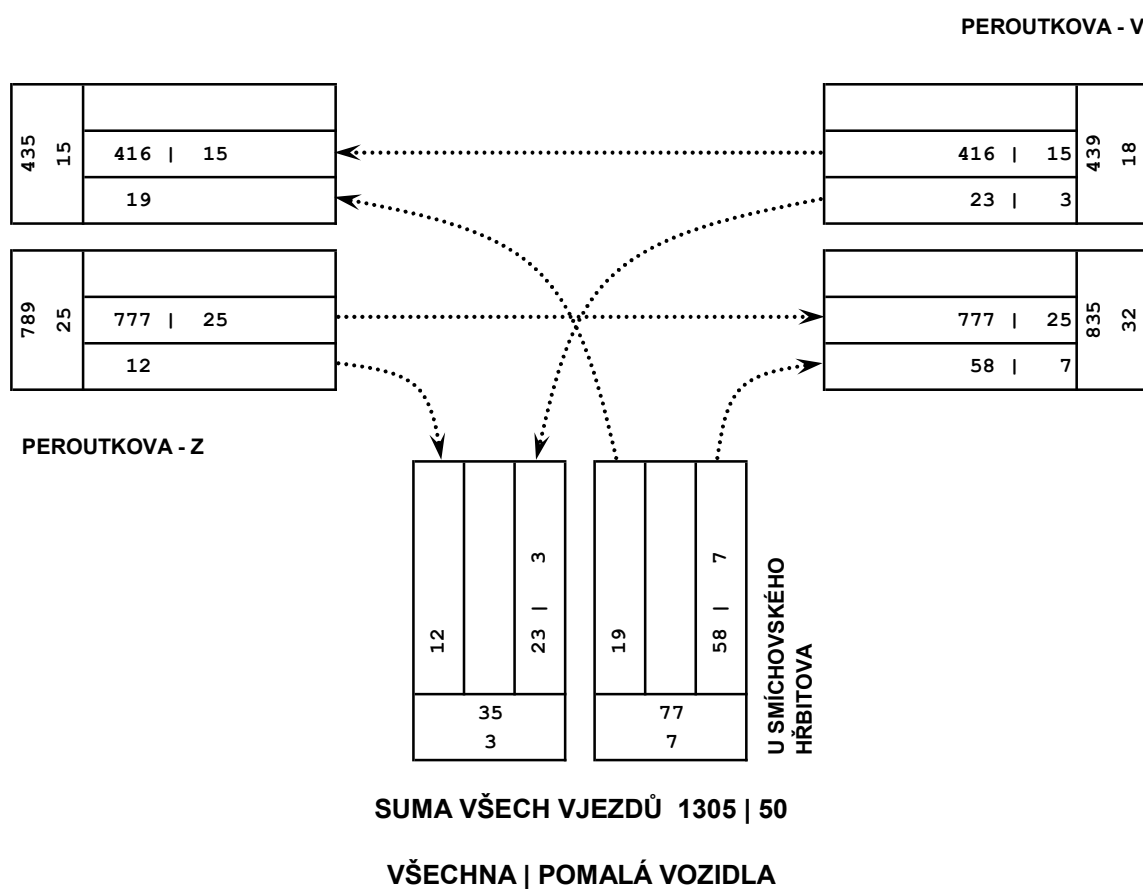
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová
AKCE :	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>	
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>	
PŘÍLOHA:	<b>Grafikony - varianta 3</b>	



FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	04/2022
Č. VÝKR.	<b>B.5.2</b>

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka A - Peroutkova x U Smíchovského hřbitova

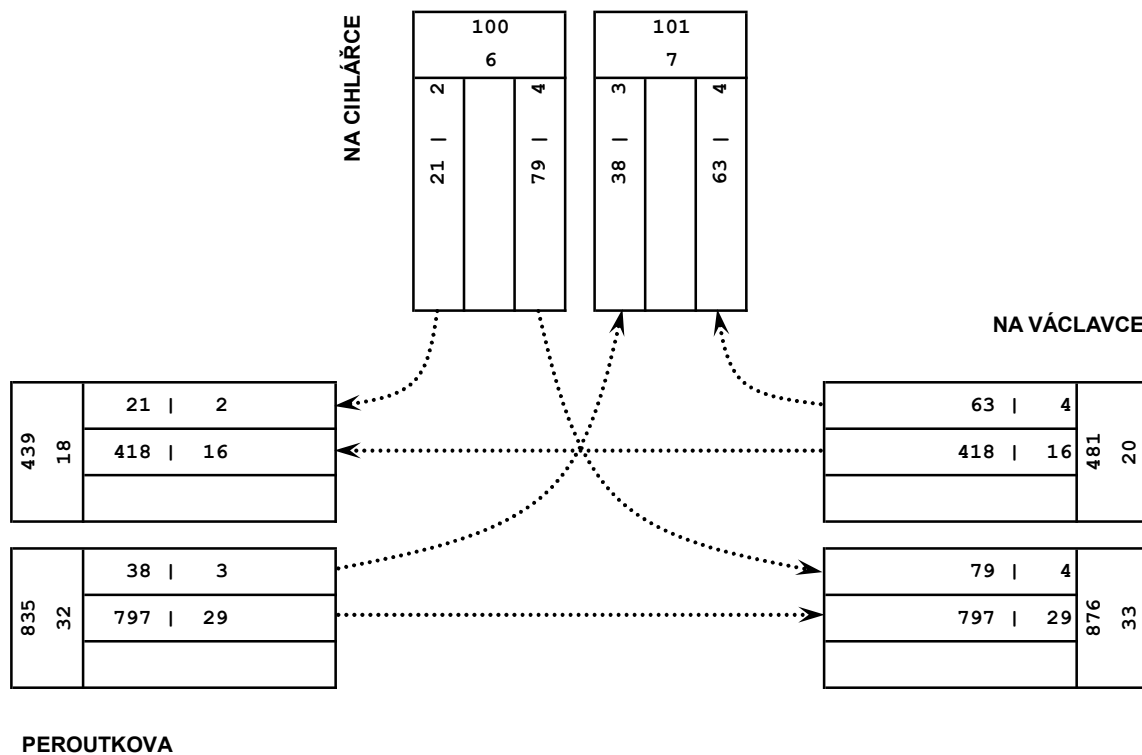


**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 1416 | 58**

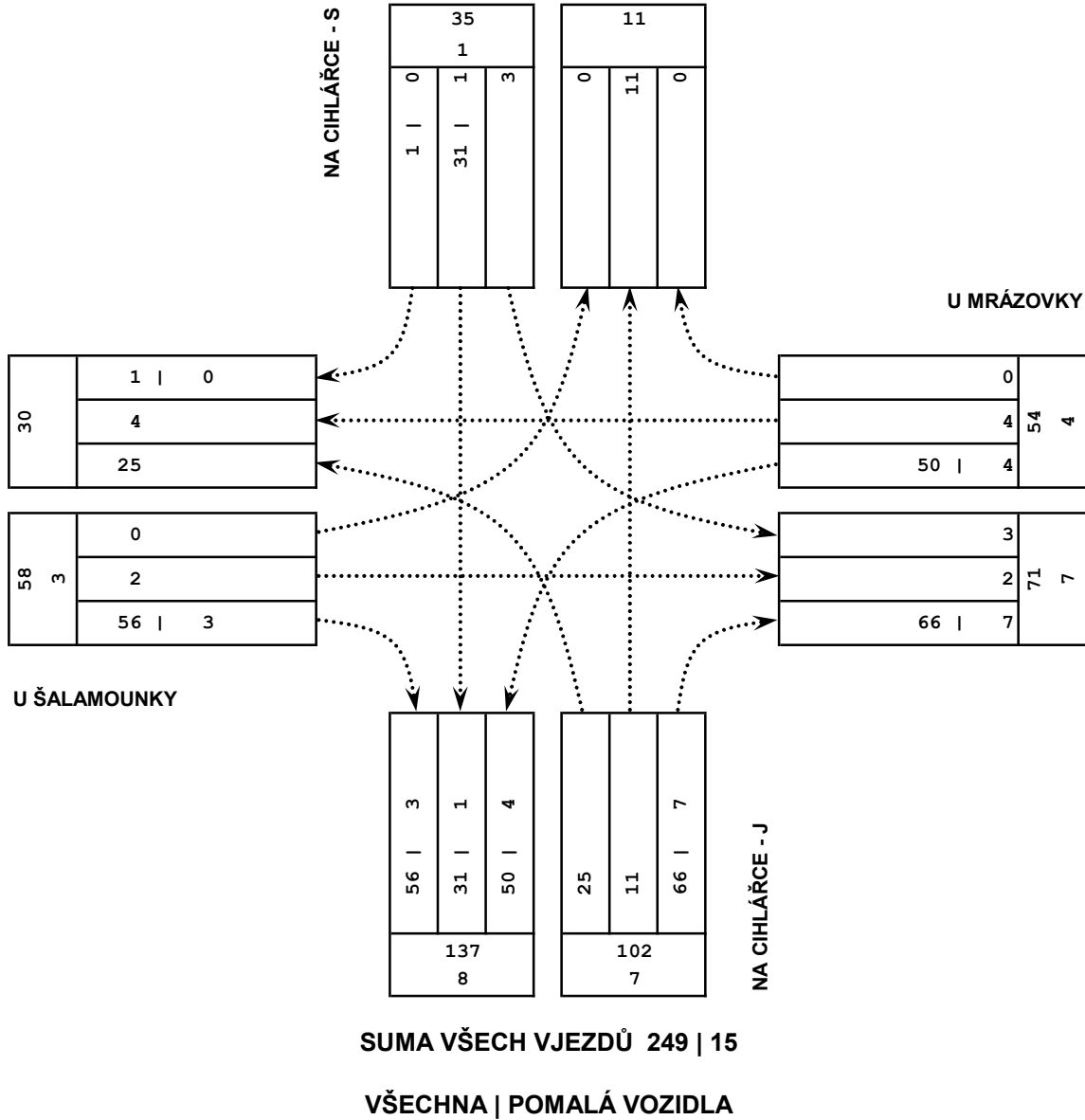
**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

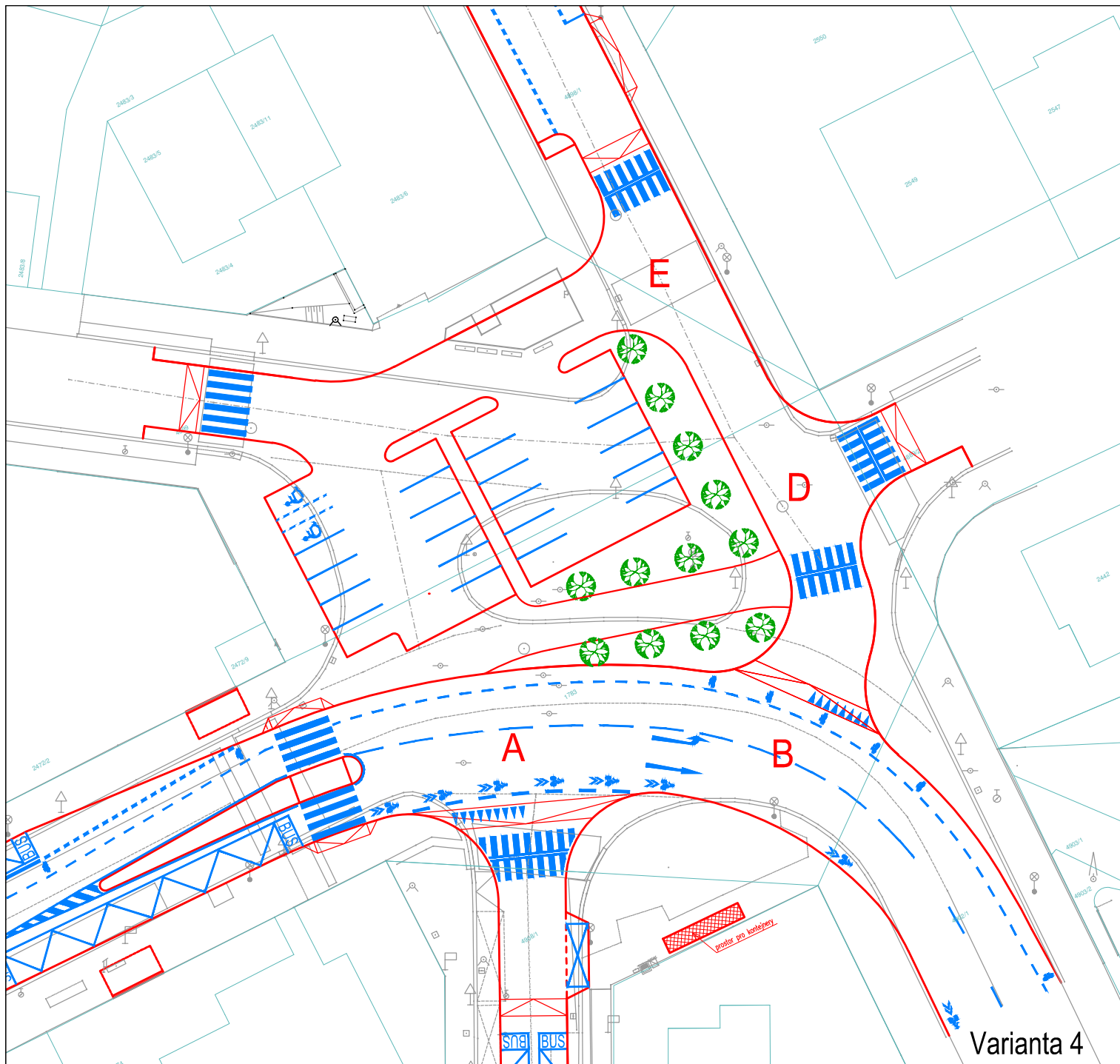


## GRAFIKON INTENZIT Křižovatka D - U Šalamounky x Na Cihlářce x U Mrázovky



**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022



Varianta 4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová



AKCE :  
**Variantské řešení křižovatky  
 Peroutkova x Na Cihlářce**

FORMÁT A4

ČÁST DOKUMENTACE:  
**Průvodní zpráva**

MĚŘÍTKO -

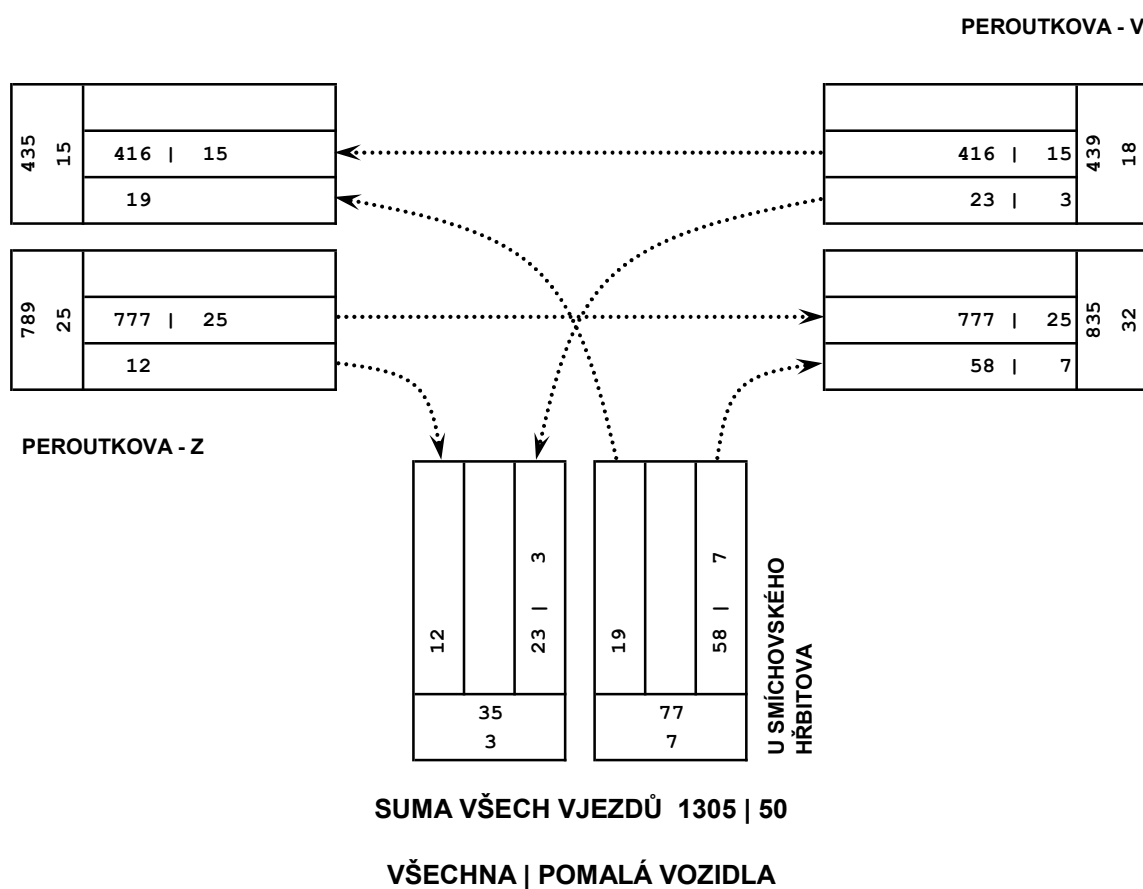
DATUM 04/2022

PŘÍLOHA:  
**Grafikony - varianta 4**

Č. VÝKR. **B.5.3**

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka A - Peroutkova x U Smíchovského hřbitova

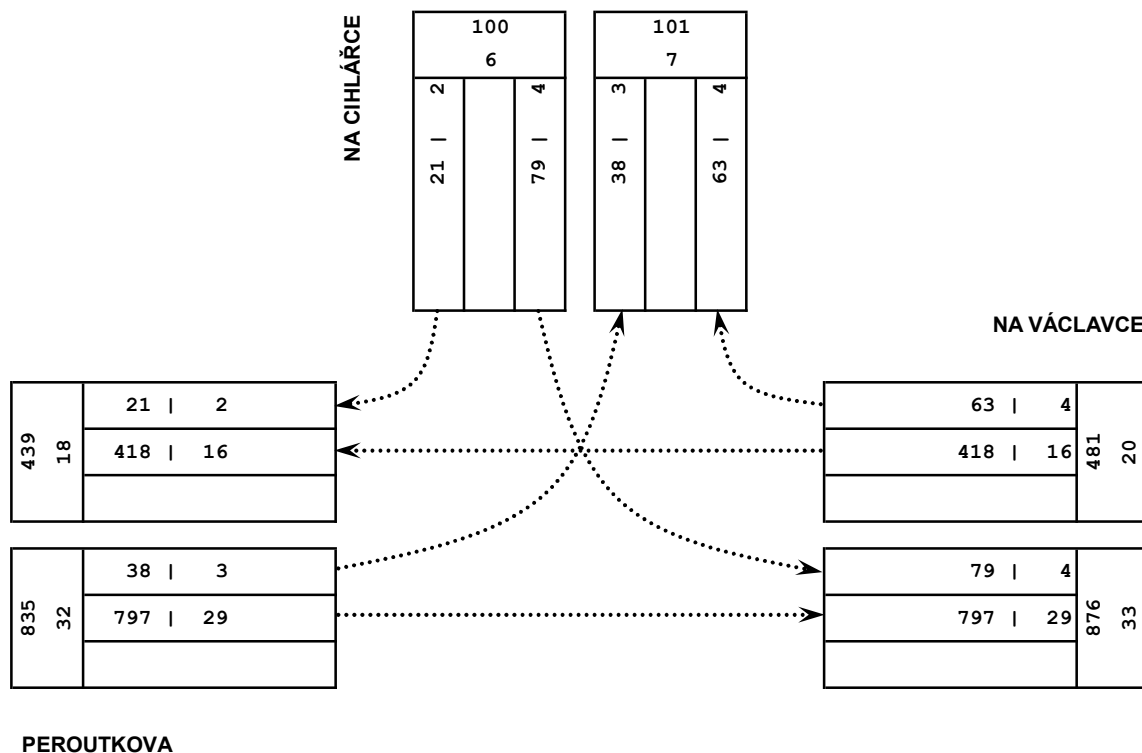


**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

## GRAFIKON INTENZIT

### Křižovatka B - Peroutkova x Na Václavce x Na Cihlářce



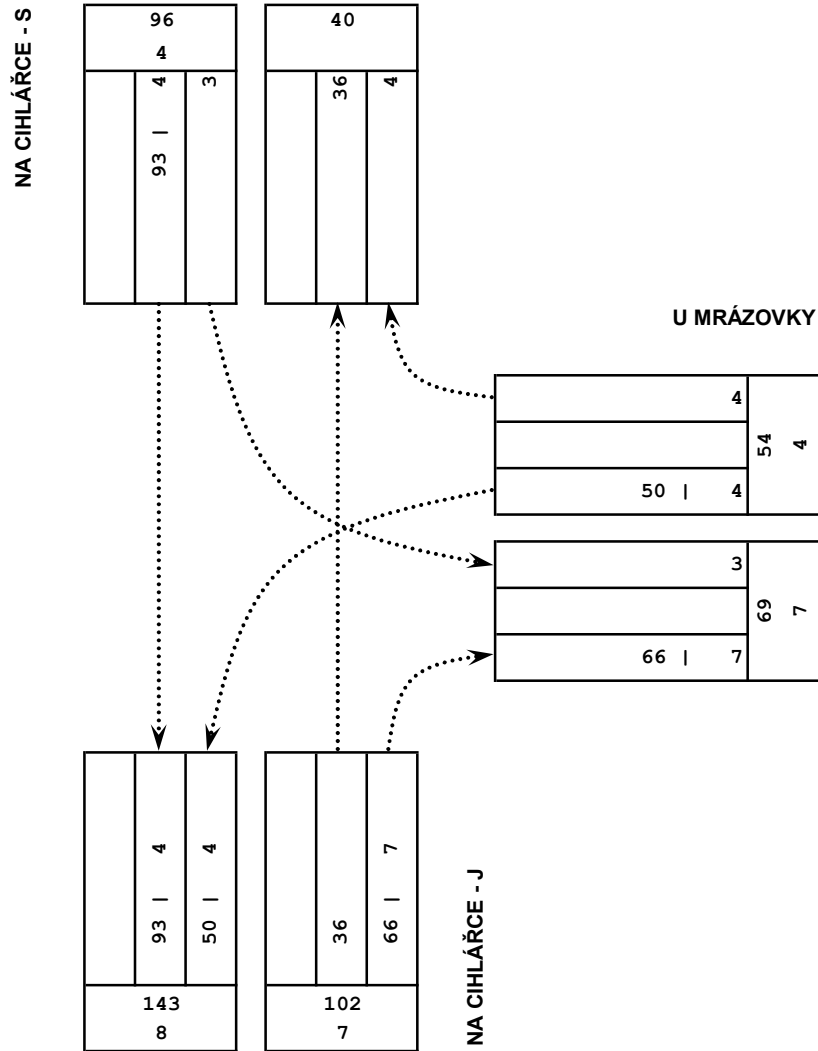
**SUMA VŠECH VJEZDŮ 1416 | 58**

**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

**GRAFIKON INTENZIT**  
**Křižovatka D - Na Cihlářce x U Mrázovky**



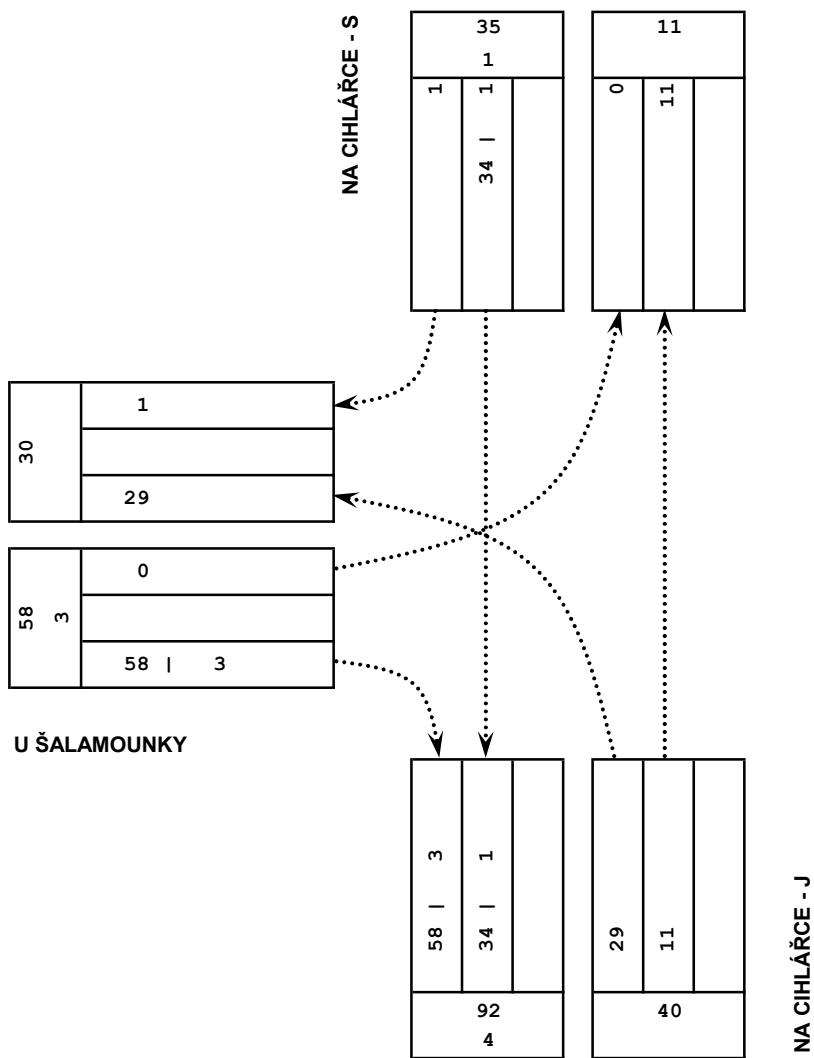
**SUMA VŠECH VJEZDŮ 252 | 15**

**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022

## GRAFIKON INTENZIT Křižovatka E - U Šalamounky x Na Cihlářce



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 133 | 4**

**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

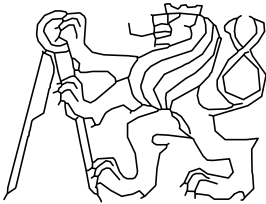
**ROK 2027**

Období: špičková hodina průměrného pracovního dne  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD  
 Zpracováno: 30.4.2022



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Průvodní zpráva</b>		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	<b>Odhad nákladů stavby</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.6</b>

**ODHAD NÁKLADŮ STAVBY****Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5**Objekt:** B.6.1 Varianta 1**Rozpočet:** B.6.1 Varianta 1**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 5 623 776,20 Kč**Cena celková:** 5 623 776,20 Kč**DPH:** 1 180 993,00 Kč**Cena s daní:** 6 804 769,20 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 5 623 776,20 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.1 Varianta 1  
 Rozpočet: B.6.1 Varianta 1

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	582322		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z MC Chodník	M2	2 018,000	876,00	1 767 768,00
			Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postříky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>1 767 768,00</b>
1	<b>Zemní práce</b>						
19	18246		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU POLOŽENÍM TRAVNATÉHO KOBERCE	M2	119,000	145,00	17 255,00
			Technická specifikace: Zahrnuje naložení, dopravu a položení travnatého koberce bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení				
18	184B25		VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH V KONTEJNERU OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	11,000	1 690,00	18 590,00
			Technická specifikace: Položka vysazování stromů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro stromy min. 1,5 násobek balu výpěstku) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a přídatkem organického hnojiva min. 5kg pro stromy, zálivku, kůly, chráničky ke stromům nebo ochrana stromů nátěrem a pod. Obvod kmene se měří ve výšce 1,00m nad zemí. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				
1	<b>Zemní práce</b>						<b>35 845,00</b>
5	<b>Komunikace</b>						



3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.1 Varianta 1  
**Rozpočet:** B.6.1 Varianta 1

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Chodník Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	2 018,000	107,00	215 926,00
7	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	764,000	107,00	81 748,00
9	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka dlážděná Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 028,000	107,00	109 996,00
6	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	764,000	142,00	108 488,00
10	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka dlážděná	M2	1 028,000	142,00	145 976,00

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.1 Varianta 1  
**Rozpočet:** B.6.1 Varianta 1

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
2	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	777,000	211,00	163 947,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
4	574C56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	764,000	282,00	215 448,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	764,000	390,00	297 960,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				



3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.1 Varianta 1  
**Rozpočet:** B.6.1 Varianta 1

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	58211		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	1 028,000	1 380,00	1 418 640,00
			Technická specifikace: dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		<b>Komunikace</b>					<b>2 758 129,00</b>
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
17	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	13 700,00	13 700,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací - předepsaná povrchová úprava - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.				
12	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	32,000	3 250,00	104 000,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení				
21	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,125 m	M2	24,000	382,00	9 168,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.1 Varianta 1  
**Rozpočet:** B.6.1 Varianta 1

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
22	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,25 m  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	2,500	382,00	955,00
23	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VDZ plošné  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	88,600	382,00	33 845,20
16	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	30,000	246,00	7 380,00
15	917426		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	393,000	1 830,00	719 190,00
14	924912		NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM  Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: - všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod. - dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě - očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy	M	241,000	510,00	122 910,00



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.1 Varianta 1  
 Rozpočet: B.6.1 Varianta 1

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.				
13	924914		NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod.</li> <li>– dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě</li> <li>– očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se plocha v metrech čtverečných.	M2	66,000	771,00	50 886,00
9			Ostatní konstrukce a práce				1 062 034,20

Celkem:

5 623 776,20

**ODHAD NÁKLADŮ STAVBY****Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5**Objekt:** B.6.2 Varianta 2**Rozpočet:** B.6.2 Varianta 2**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 5 819 125,80 Kč**Cena celková:** 5 819 125,80 Kč**DPH:** 1 222 016,42 Kč**Cena s daní:** 7 041 142,22 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 5 819 125,80 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.2 Varianta 2  
 Rozpočet: B.6.2 Varianta 2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	582322		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z MC Chodník	M2	1 785,000	876,00	1 563 660,00
			Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postříky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>1 563 660,00</b>
1	<b>Zemní práce</b>						
19	18246		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU POLOŽENÍM TRAVNATÉHO KOBERCE	M2	160,500	145,00	23 272,50
			Technická specifikace: Zahrnuje naložení, dopravu a položení travnatého koberce bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení				
18	184B25		VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH V KONTEJNERU OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	10,000	1 690,00	16 900,00
			Technická specifikace: Položka vysazování stromů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro stromy min. 1,5 násobek balu výpěstku) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a přídatkem organického hnojiva min. 5kg pro stromy, zálivku, kůly, chráničky ke stromům nebo ochrana stromů nátěrem a pod. Obvod kmene se měří ve výšce 1,00m nad zemí. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				
1	<b>Zemní práce</b>						<b>40 172,50</b>
5	<b>Komunikace</b>						

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.2 Varianta 2  
**Rozpočet:** B.6.2 Varianta 2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Chodník Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 785,000	107,00	190 995,00
9	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka dlážděná Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 229,000	107,00	131 503,00
7	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	760,000	107,00	81 320,00
6	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	760,000	142,00	107 920,00
10	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka dlážděná	M2	1 229,000	142,00	174 518,00

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.2 Varianta 2  
**Rozpočet:** B.6.2 Varianta 2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
2	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	773,000	211,00	163 103,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
4	574C56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	760,000	282,00	214 320,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	760,000	390,00	296 400,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				



3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.2 Varianta 2  
**Rozpočet:** B.6.2 Varianta 2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	58211		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	1 229,000	1 380,00	1 696 020,00
			Technická specifikace: dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		<b>Komunikace</b>					<b>3 056 099,00</b>
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
17	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	13 700,00	13 700,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací - předepsaná povrchová úprava - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.				
12	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	36,000	3 250,00	117 000,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení				
22	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,25 m	M2	2,500	382,00	955,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.2 Varianta 2  
**Rozpočet:** B.6.2 Varianta 2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
21	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,125 m  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	22,300	382,00	8 518,60
23	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VDZ plošné  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	88,850	382,00	33 940,70
16	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	39,000	246,00	9 594,00
15	917426		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	430,000	1 830,00	786 900,00
14	924912		NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM  Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: - všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod. - dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě - očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy	M	270,000	510,00	137 700,00



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.2 Varianta 2  
 Rozpočet: B.6.2 Varianta 2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.				
13	924914		NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod.</li> <li>– dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě</li> <li>– očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se plocha v metrech čtverečných.	M2	66,000	771,00	50 886,00
9			Ostatní konstrukce a práce				1 159 194,30

Celkem:

5 819 125,80

**ODHAD NÁKLADŮ STAVBY****Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5**Objekt:** B.6.3 Varianta 3**Rozpočet:** B.6.3 Varianta 3**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 5 685 580,70 Kč**Cena celková:** 5 685 580,70 Kč**DPH:** 1 193 971,95 Kč**Cena s daní:** 6 879 552,65 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 5 685 580,70 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.3 Varianta 3  
 Rozpočet: B.6.3 Varianta 3

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	582322		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z MC Chodník	M2	1 785,000	876,00	1 563 660,00
			Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postříky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>1 563 660,00</b>
1	<b>Zemní práce</b>						
19	18246		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU POLOŽENÍM TRAVNATÉHO KOBERCE	M2	160,000	145,00	23 200,00
			Technická specifikace: Zahrnuje naložení, dopravu a položení travnatého koberce bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení				
18	184B25		VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH V KONTEJNERU OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	22,000	1 690,00	37 180,00
			Technická specifikace: Položka vysazování stromů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro stromy min. 1,5 násobek balu výpěstku) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a přídatkem organického hnojiva min. 5kg pro stromy, zálivku, kůly, chráničky ke stromům nebo ochrana stromů nátěrem a pod. Obvod kmene se měří ve výšce 1,00m nad zemí. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				
1	<b>Zemní práce</b>						<b>60 380,00</b>
5	<b>Komunikace</b>						

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.3 Varianta 3  
**Rozpočet:** B.6.3 Varianta 3

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Chodník Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 821,000	107,00	194 847,00
9	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka dlážděná Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 125,000	107,00	120 375,00
7	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	828,000	107,00	88 596,00
6	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	828,000	142,00	117 576,00
10	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka dlážděná	M2	1 229,000	142,00	174 518,00

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.3 Varianta 3  
**Rozpočet:** B.6.3 Varianta 3

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
2	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	840,500	211,00	177 345,50
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
4	574C56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	828,000	282,00	233 496,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	828,000	390,00	322 920,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				



3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.3 Varianta 3  
**Rozpočet:** B.6.3 Varianta 3

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	58211		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	1 125,000	1 380,00	1 552 500,00
			Technická specifikace: dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		<b>Komunikace</b>					<b>2 982 173,50</b>
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
17	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	13 700,00	13 700,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací - předepsaná povrchová úprava - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.				
12	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	24,000	3 250,00	78 000,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení				
22	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,25 m	M2	2,500	382,00	955,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.3 Varianta 3  
**Rozpočet:** B.6.3 Varianta 3

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
21	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,125 m  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	28,500	382,00	10 887,00
23	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VDZ plošné  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	76,850	382,00	29 356,70
16	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	50,500	246,00	12 423,00
15	917426		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	425,000	1 830,00	777 750,00
14	924912		NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM  Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: - všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod. - dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě - očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy	M	215,000	510,00	109 650,00



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.3 Varianta 3  
 Rozpočet: B.6.3 Varianta 3

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.				
13	924914		NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod.</li> <li>– dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě</li> <li>– očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se plocha v metrech čtverečných.	M2	60,500	771,00	46 645,50
9			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>1 079 367,20</b>

**Celkem:****5 685 580,70**

**ODHAD NÁKLADŮ STAVBY****Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5**Objekt:** B.6.4 Varianta 4**Rozpočet:** B.6.4 Varianta 4**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 5 767 571,40 Kč**Cena celková:** 5 767 571,40 Kč**DPH:** 1 211 189,99 Kč**Cena s daní:** 6 978 761,39 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 5 767 571,40 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.4 Varianta 4  
 Rozpočet: B.6.4 Varianta 4

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	582322		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK VÍCEBAREVNÝCH DO LOŽE Z MC Chodník	M2	1 475,000	876,00	1 292 100,00
			Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postříky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>1 292 100,00</b>
1	<b>Zemní práce</b>						
19	18246		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU POLOŽENÍM TRAVNATÉHO KOBERCE	M2	317,000	145,00	45 965,00
			Technická specifikace: Zahrnuje naložení, dopravu a položení travnatého koberce bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení				
18	184B25		VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH V KONTEJNERU OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	12,000	1 690,00	20 280,00
			Technická specifikace: Položka vysazování stromů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro stromy min. 1,5 násobek balu výpěstku) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a přídatkem organického hnojiva min. 5kg pro stromy, zálivku, kůly, chráničky ke stromům nebo ochrana stromů nátěrem a pod. Obvod kmene se měří ve výšce 1,00m nad zemí. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				
1	<b>Zemní práce</b>						<b>66 245,00</b>
5	<b>Komunikace</b>						



## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.4 Varianta 4  
**Rozpočet:** B.6.4 Varianta 4

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Chodník Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 475,000	107,00	157 825,00
9	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka dlážděná Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 405,000	107,00	150 335,00
7	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	750,500	107,00	80 303,50
6	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka asfaltová Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	750,500	142,00	106 571,00
10	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vozovka dlážděná	M2	1 405,000	142,00	199 510,00

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.4 Varianta 4  
**Rozpočet:** B.6.4 Varianta 4

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
2	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	763,500	211,00	161 098,50
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
4	574C56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	750,500	282,00	211 641,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	750,500	390,00	292 695,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				



3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.4 Varianta 4  
**Rozpočet:** B.6.4 Varianta 4

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	58211		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	1 405,000	1 380,00	1 938 900,00
			Technická specifikace: dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
5		<b>Komunikace</b>					<b>3 298 879,00</b>
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
17	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	13 700,00	13 700,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací - předepsaná povrchová úprava - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.				
12	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	32,000	3 250,00	104 000,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení				
22	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,25 m	M2	2,500	382,00	955,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				

3.6.1.6

## POLOŽKY

**Stavba:** 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
**Objekt:** B.6.4 Varianta 4  
**Rozpočet:** B.6.4 Varianta 4

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
21	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD šířky 0,125 m  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	22,300	382,00	8 518,60
23	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VDZ plošné  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	74,100	382,00	28 306,20
16	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	52,600	246,00	12 939,60
15	917426		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM  Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	430,000	1 830,00	786 900,00
14	924912		NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM  Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: - všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod. - dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě - očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy	M	204,200	510,00	104 142,00



3.6.1.6

## POLOŽKY

Stavba: 2022 Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce v Praze 5  
 Objekt: B.6.4 Varianta 4  
 Rozpočet: B.6.4 Varianta 4

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.				
13	924914		NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM Technická specifikace: 1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného bezpečnostního pásu s varovnými a vodicími prvky, tj. včetně lože, ukončení dlažby, její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, výplně spar a otvorů apod.</li> <li>– dodání dlažeb a lože v požadované kvalitě</li> <li>– očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>– uložení směsi, dlažby nebo dílců dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet ap.</li> <li>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu a hutnění podloží</li> <li>– podkladní a konstrukční vrstvy</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se plocha v metrech čtverečných.	M2	66,000	771,00	50 886,00
9			Ostatní konstrukce a práce				1 110 347,40

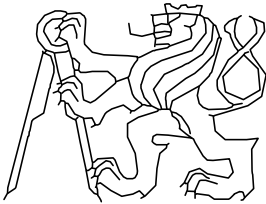
Celkem:

5 767 571,40



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

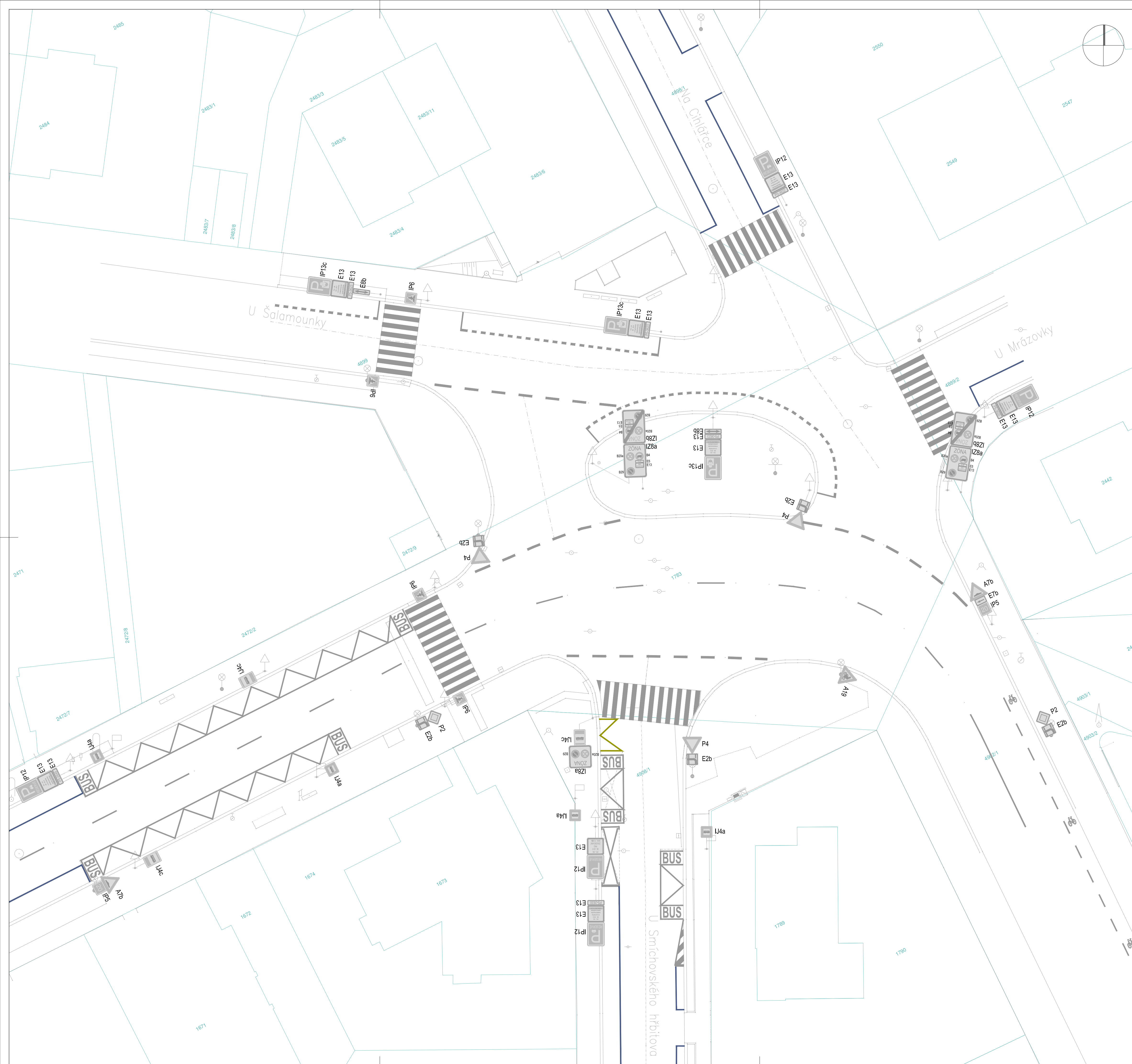
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C</b>

# VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5

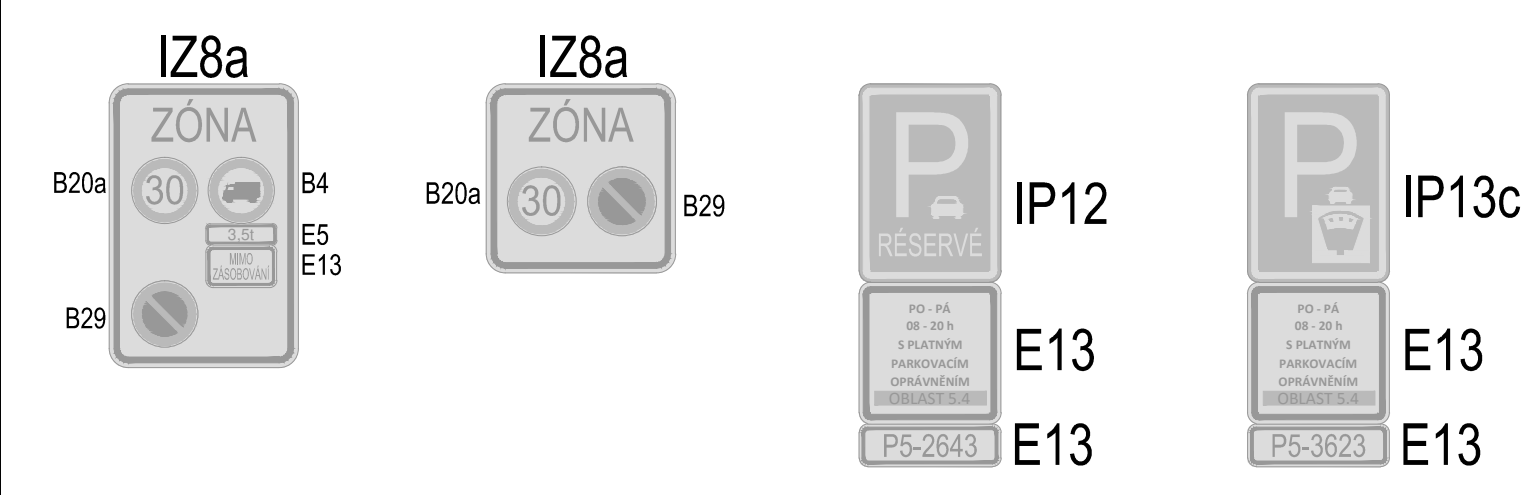
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

ČÁST	NÁZEV		MĚŘÍTKO	
<b>C.</b>	<b>VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE</b>			
	0.	Varianta 0		
		1.	Situace současného stavu křižovatky	1:250
	1.	Varianta 1		
		1.	Situace	1:250
		2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
		3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4.	Situace vlečných křivek	1:500
	2.	Varianta 2		
		1.	Situace	1:250
		2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
		3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4.	Situace vlečných křivek	1:500
	3.	Varianta 3		
		1.	Situace	1:250
		2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
		3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4.	Situace vlečných křivek	1:500
	4.	Varianta 4		
		1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250	
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250	
	4.	Situace vlečných křivek	1:500	



- LEGENDA:**
- geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - stávající vodorovné dopravní značení – bílé
  - stávající vodorovné dopravní značení – modré
  - stávající vodorovné dopravní značení – žluté
  - ◊ stávající svislé dopravní značení

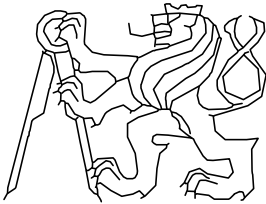
DETAIL VYBRANÉHO SDZ:



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra sílních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 0</b>		
PŘÍLOHA:	Situace současného stavu křižovatky		<b>C.0</b>
FORMÁT	4 x 2 A4		
MĚŘÍTKO	1:250		
DATUM	05/2022		
Č. VÝKR.			

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

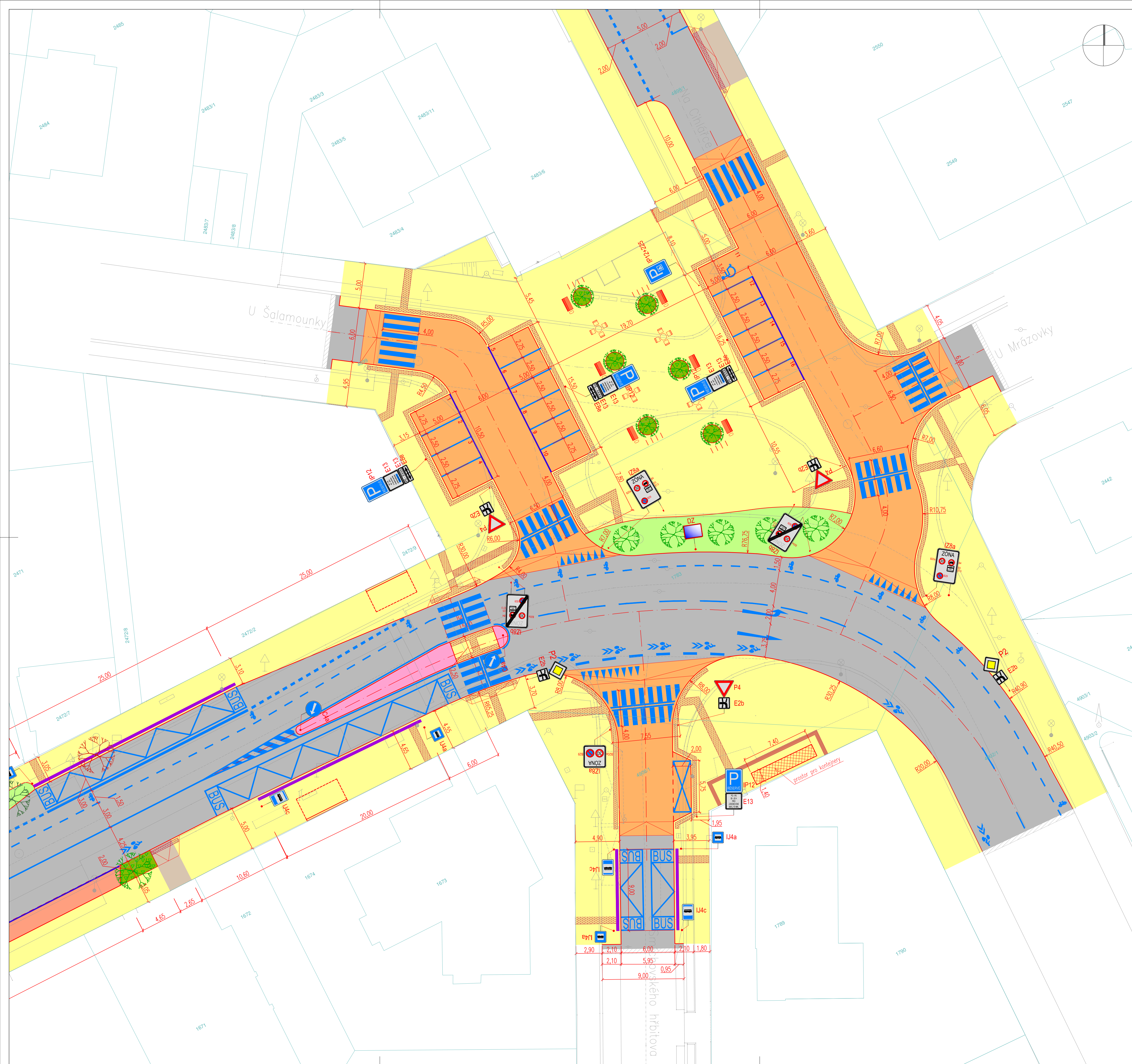
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 1</b>		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.1</b>

**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY  
PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
<b>C.</b>	<b>VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE</b>		
	1.	Varianta 1	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	4.	Situace vlečných křivek	1:500





LEGENDA:

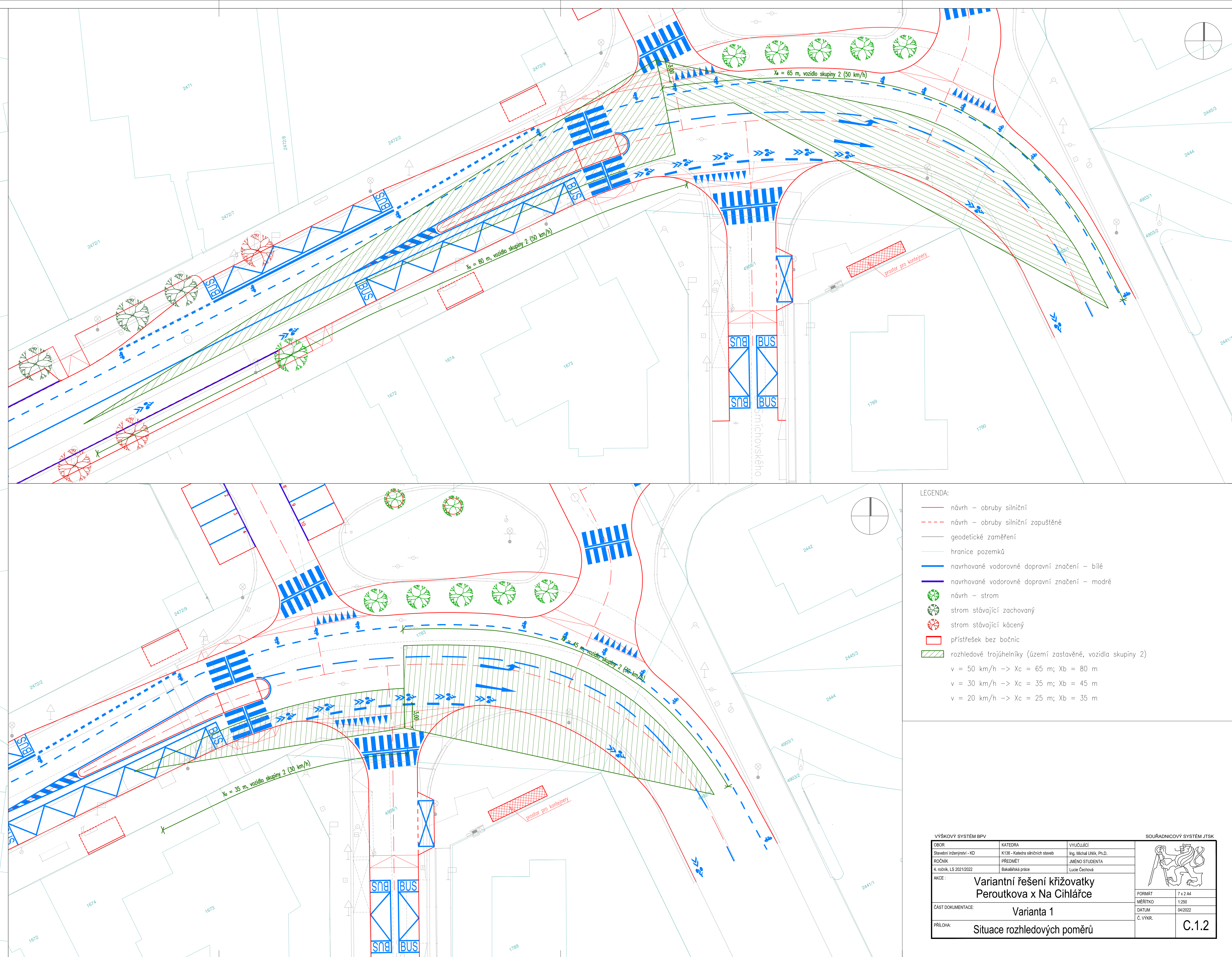
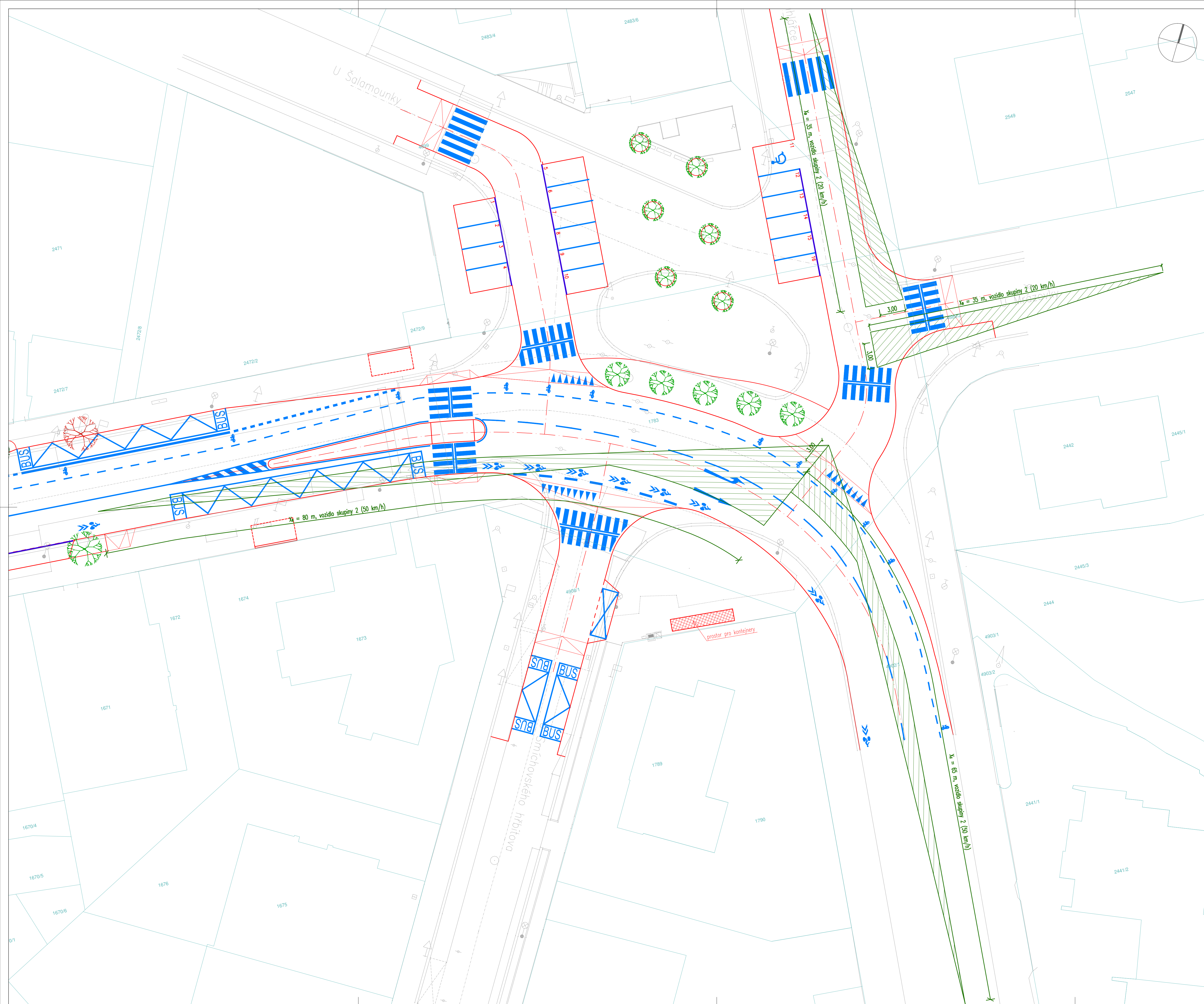
- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- návrh – obruby sadové
- geodetické zaměření
- hranice pozemků
- vozovka s živičným krytem
- vozovka s živičným krytem – napojení
- vozovka, parkovací místa, chodníkový přejezd – dlažba
- chodníky a plochy pro pěší – dlažba
- prostor pro kontejnery
- varovné a signální pásy – reliéfní dlažba
- umělé vodičí linie
- kontrastní pásy
- parkovací stání – dlažba
- zvýšená plocha nepojízdná – dopravní ostrůvky – dlažba
- chodníkový přejezd, pojízdné dělící ostrůvky – dlažba
- zeleň – trávnik
- mlatové plochy u stromů
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré
- navrhované svislé dopravní značení
- návrh – strom
- strom stávající zachovaný
- strom stávající kácený
- přístřešek bez bočnic
- lavička
- stálek, židle
- odpadkový koš
- stojany na kola

DETAIL VYBRANÉHO SDZ:



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	FORMÁT	4 x 2 A4
AKCE:	<p style="text-align: center;"><b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b></p>		MĚŘITKO	1:250
ČÁST DOKUMENTACE:			Varianta 1	DATUM
PŘÍLOHA:	Situace		C. VÝKR.	C.1.1





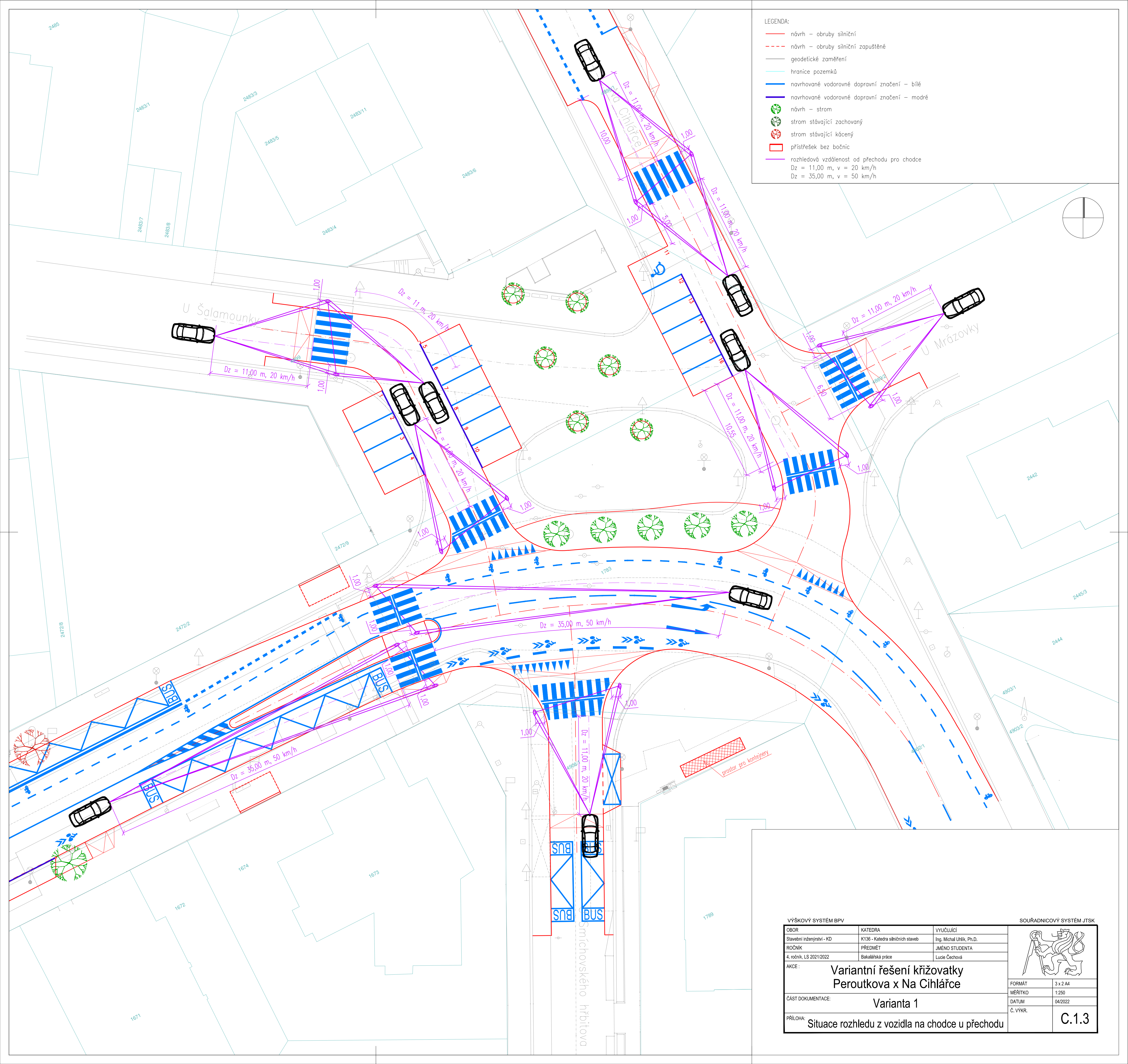
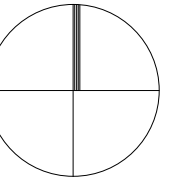
- LEGENDA:
- návrh - obruby silniční
  - - - návrh - obruby silniční zapuštěné
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - navrhované vodoravné dopravní značení - bílé
  - navrhované vodoravné dopravní značení - modré
  - návrh - strom
  - strom stávající zachovaný
  - strom stávající kácený
  - přístřešek bez bočnice
  - rozhledové trojúhelníky (území zastavěné, vozidla skupiny 2)
- $v = 50 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 65 \text{ m}; X_b = 80 \text{ m}$   
 $v = 30 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 35 \text{ m}; X_b = 45 \text{ m}$   
 $v = 20 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 25 \text{ m}; X_b = 35 \text{ m}$

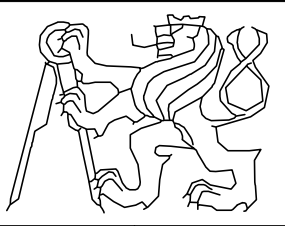
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEGORIE	VYUČILÁCI	
Stavění inženýrů - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal UHÁK, Ph.D.	
PROJEKT	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
L. ročník, LS 2021/2022	Banální síň pravo	Lucie Čestná	
AKCE	Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce		
ČÁST DOKUMENTACE	Varianta 1		
PŘÍLOHA	Situační rozhledové poměry		
FORMÁT	7 x 2 A4		
MĚŘÍTKO	1:250		
DATAUM	04/2022		
Č. VÝŠK.			C.1.2



LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- geodetické zaměření
- hranice pozemků
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré
- 🌳 návrh – strom
- 🌳 strom stávající zachovaný
- 🌳 strom stávající kácený
- přístřešek bez bočnic
- rozhledová vzdálenost od přechodu pro chodce  
Dz = 11,00 m, v = 20 km/h  
Dz = 35,00 m, v = 50 km/h



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavební inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČUJÍCÍ Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK 4. ročník, LS 2021/2022	PŘEDMĚT Bakalářská práce	JMÉNO STUDENTA Lucie Čechová	
AKCE: <b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT 3 x 2 A4	 Č. VÝKR. <b>C.1.3</b>
ČÁST DOKUMENTACE: <b>Varianta 1</b>		MĚŘÍTKO 1:250	
PRÍLOHA: Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu		DATUM 04/2022	

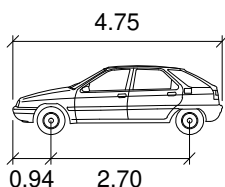


LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- stav
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré

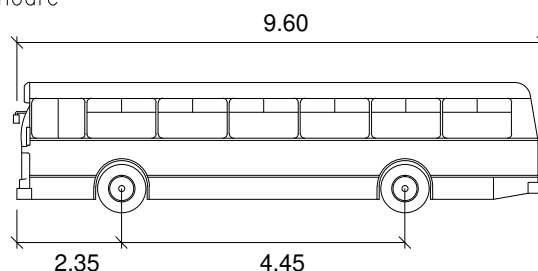
LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,25 m



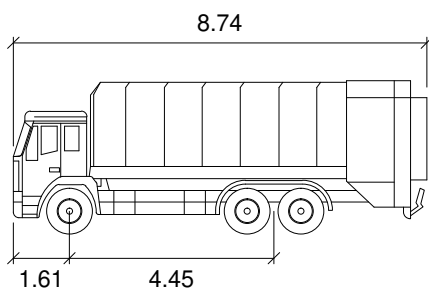
OA dle 73 6056

	meters
Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1



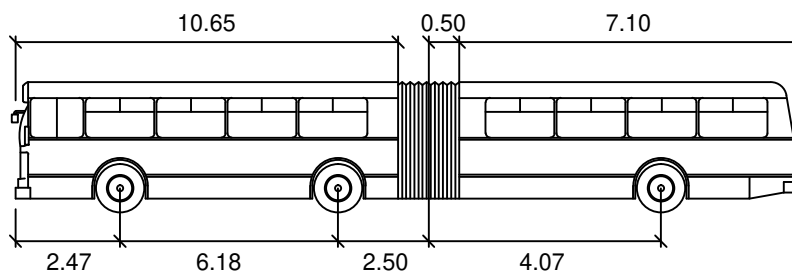
Bus SOR CN9,5-9,5m

	meters
Width	: 2.52
Track	: 2.04
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 41.6



Popelar 3N

	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.3



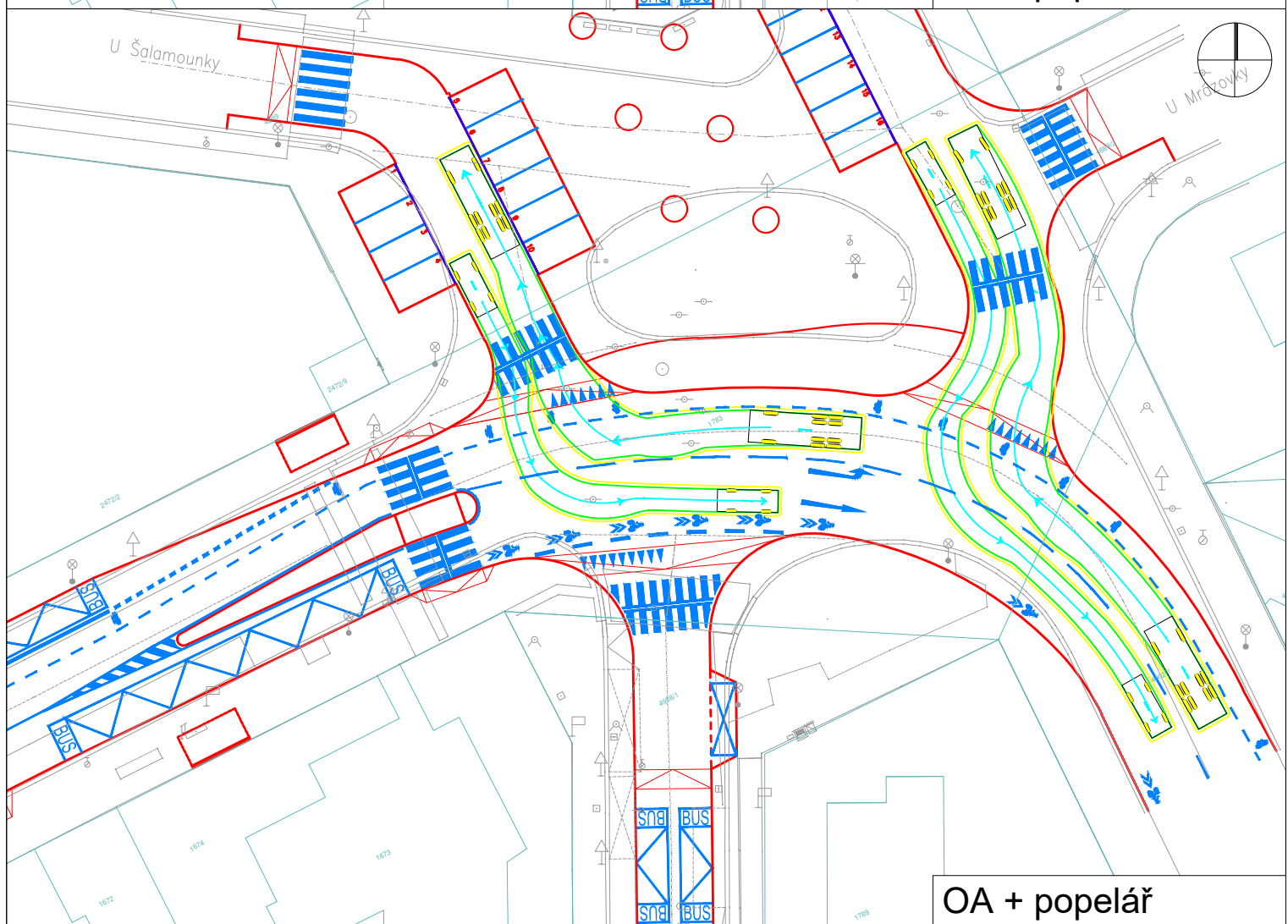
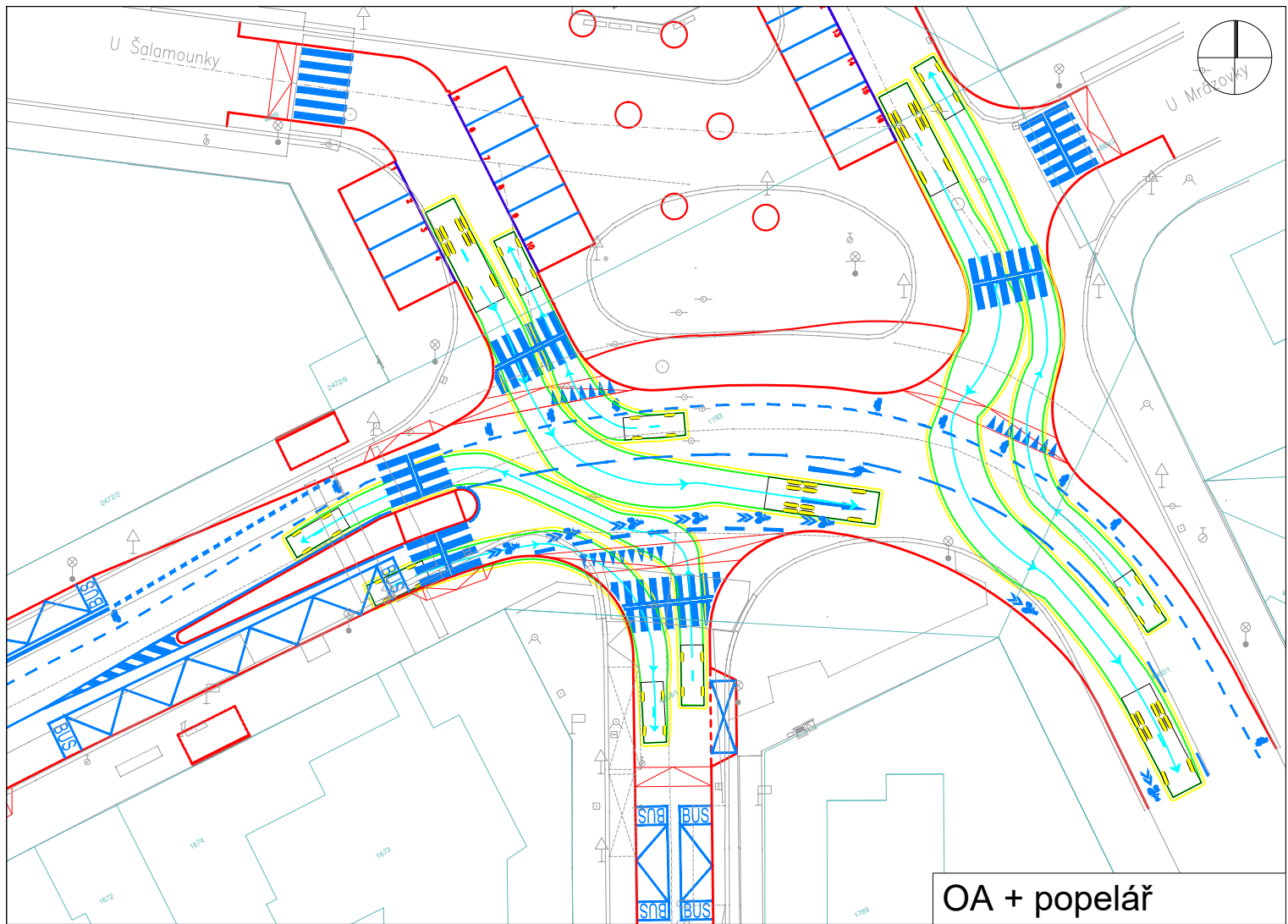
Bus SOR 18NB-18m

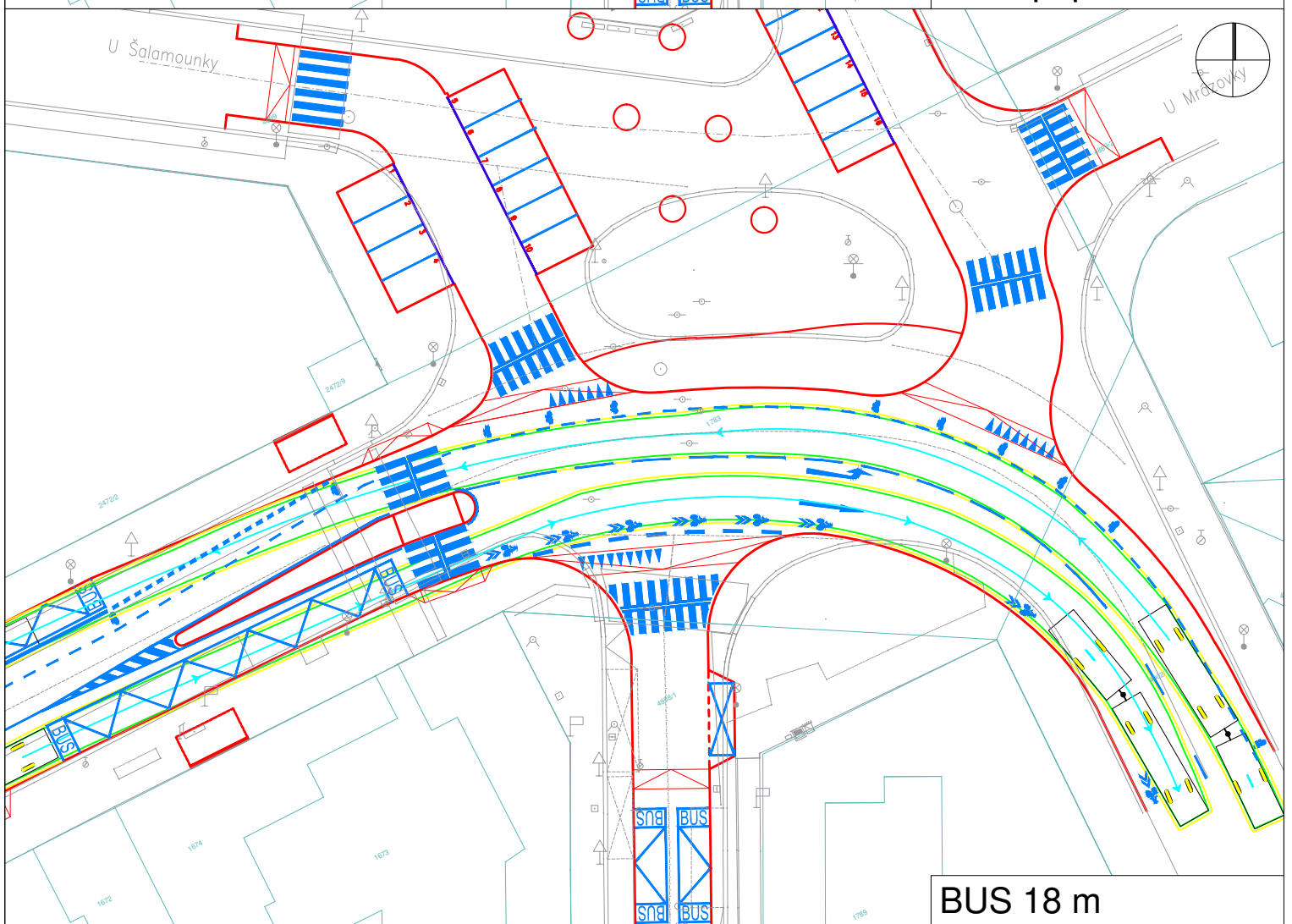
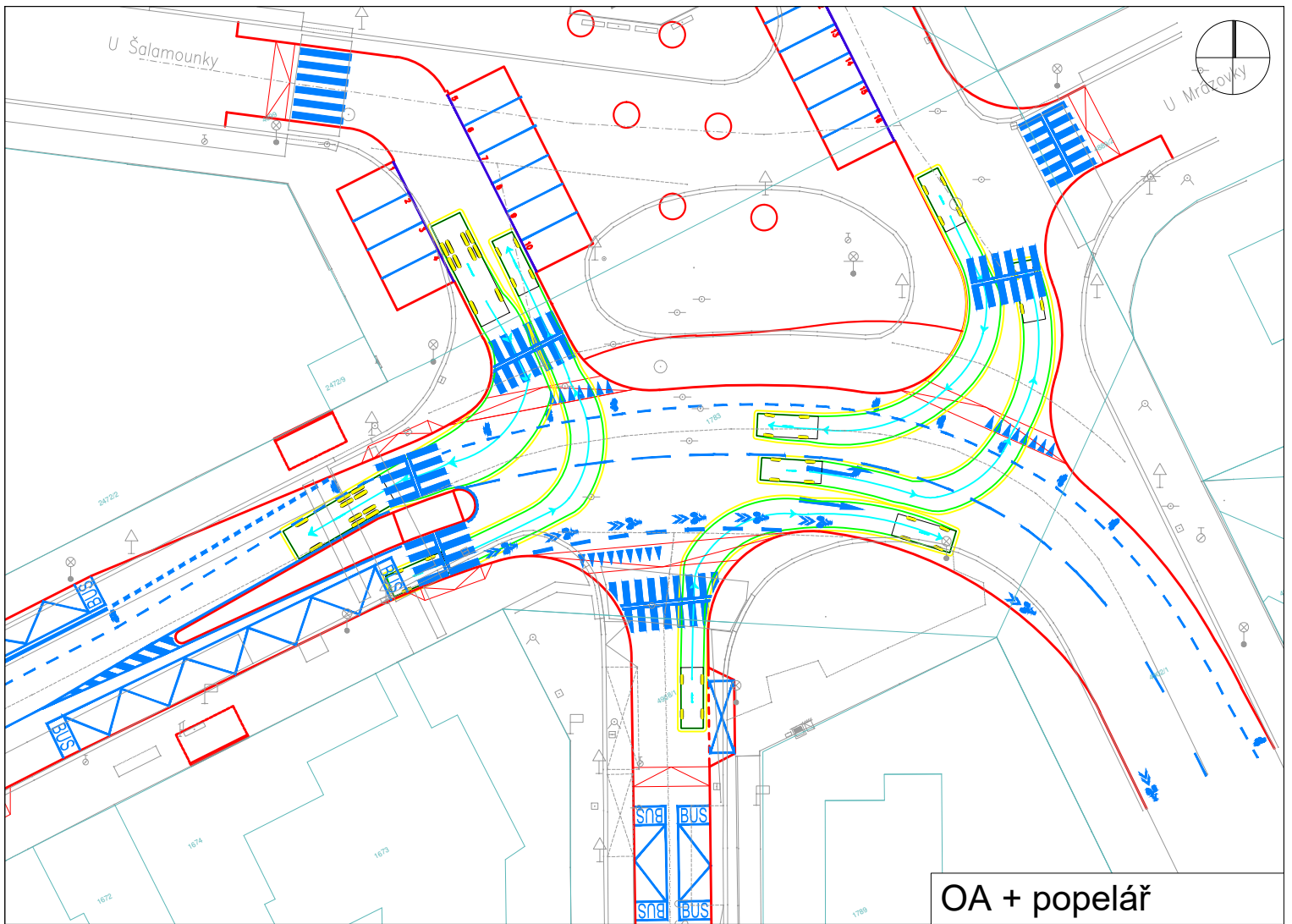
	meters		
Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.05	Steering Angle	: 40.3
		Articulating Angle	: 70.0

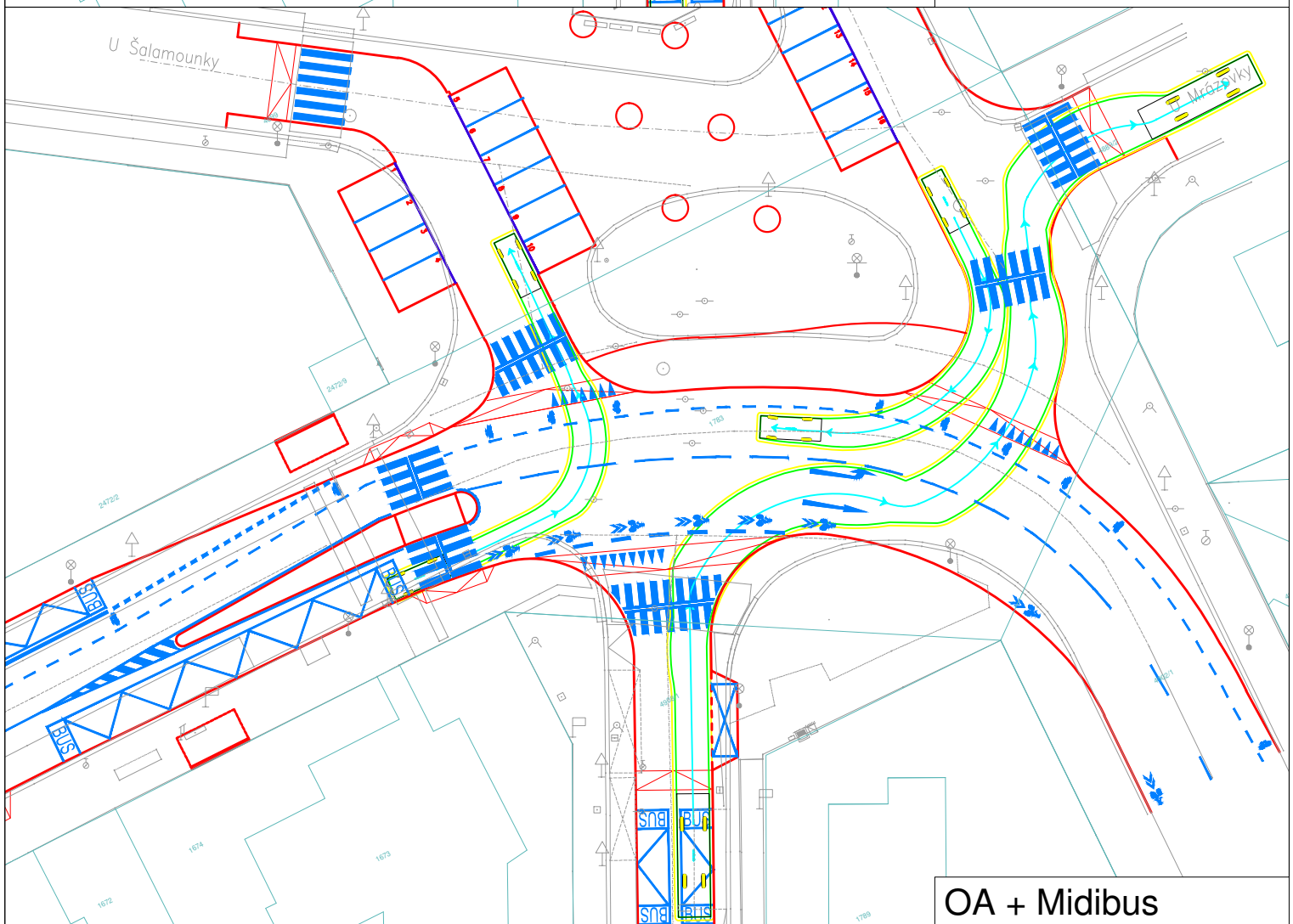
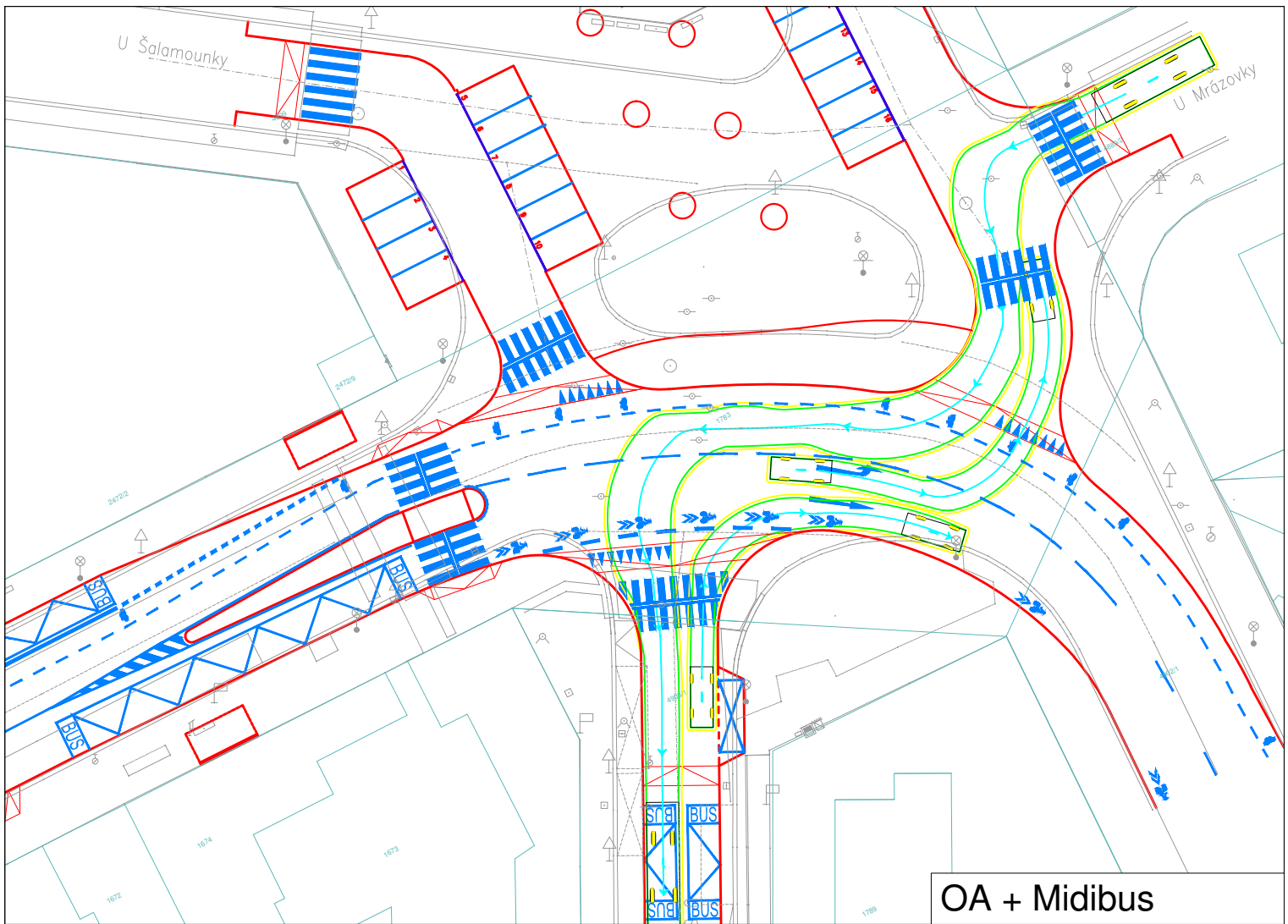
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE:	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 1</b>		MĚŘÍTKO	1:500
PŘÍLOHA:	<b>Situace vlečných křivek</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.1.4</b>

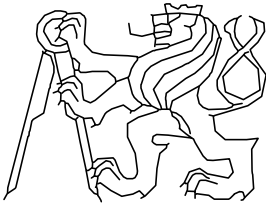






VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 2</b>		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.2</b>

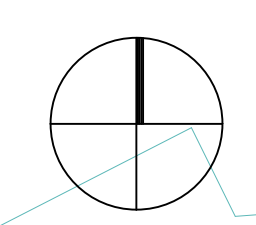


**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY  
PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
<b>C.</b>	<b>VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE</b>		
	2.	Varianta 2	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	4.	Situace vlečných křivek	1:500

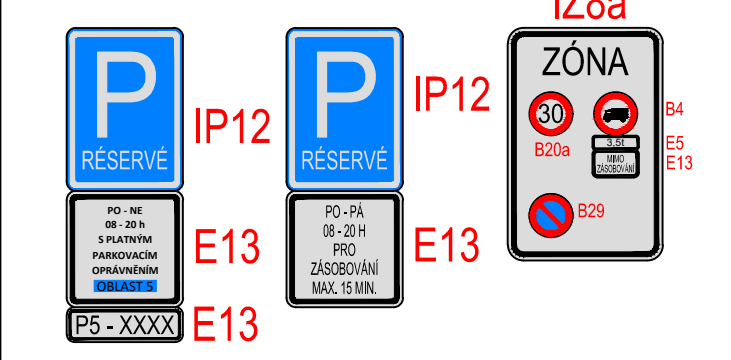





LEGENDA:

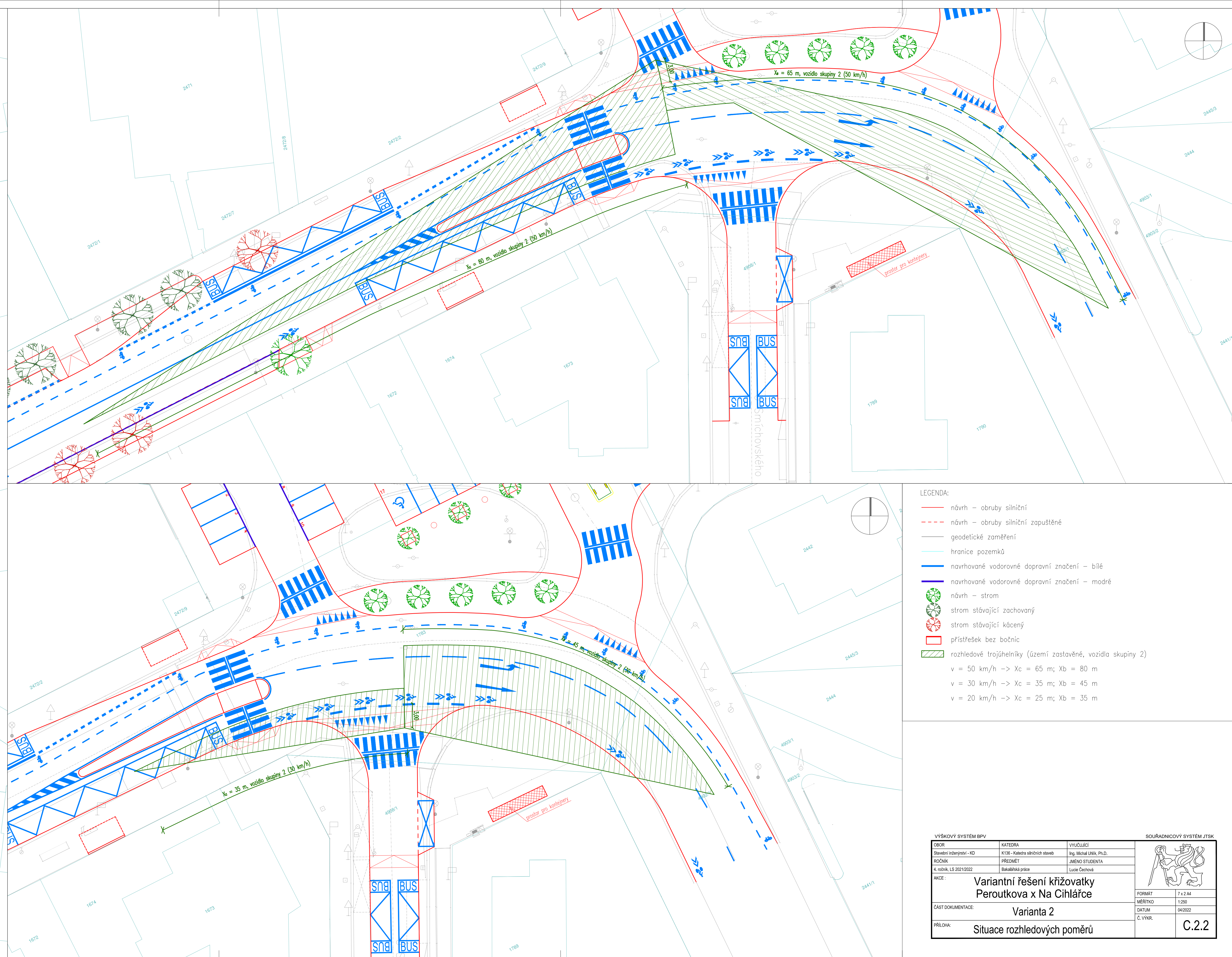
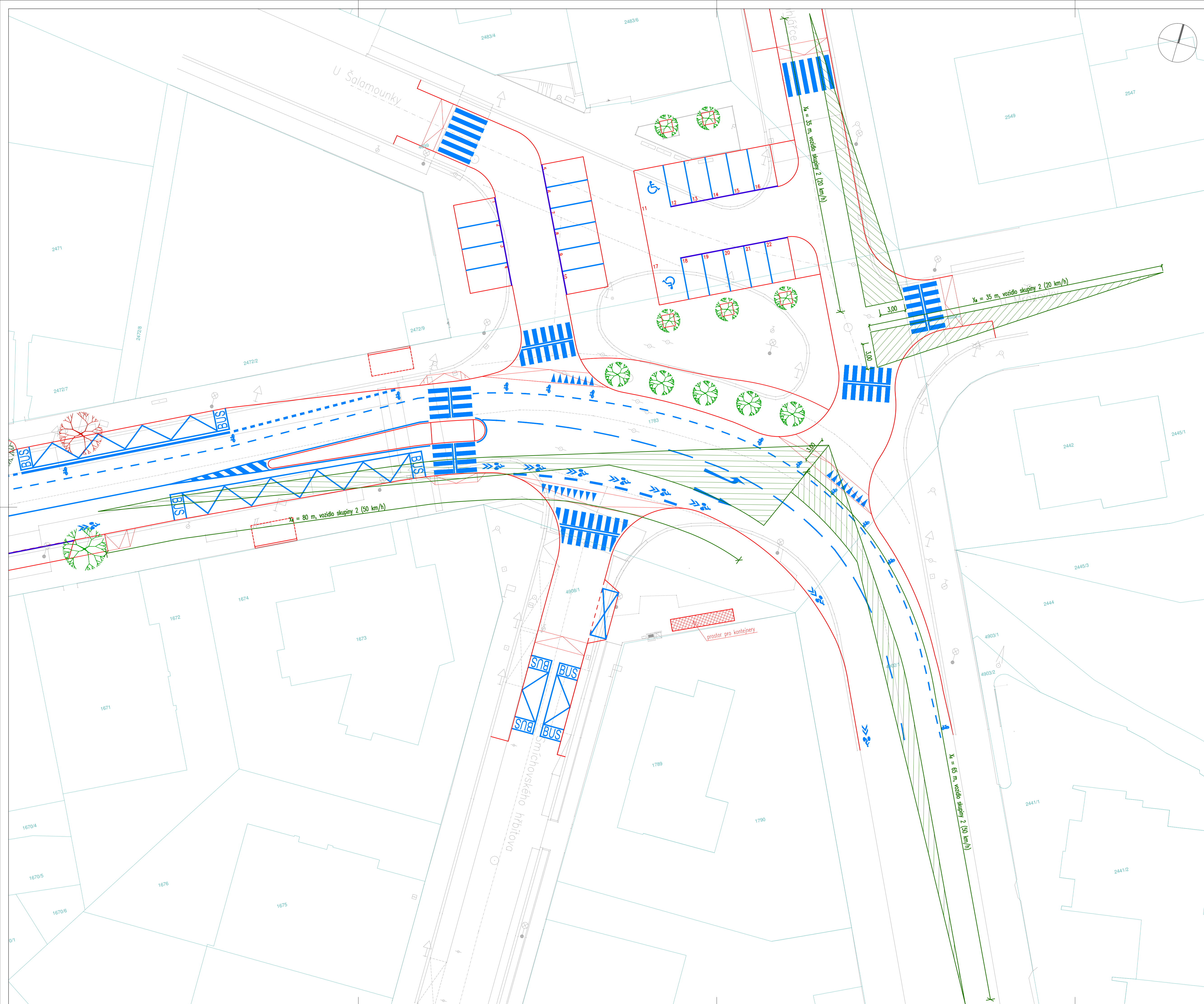
- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- návrh – obruby sadové
- geodetické zaměření
- hranice pozemků
- vozovka s živičným krytem
- vozovka s živičným krytem – napojení
- vozovka, parkovací místa, chodníkový přejezd – dlažba
- chodníky a plochy pro pěší – dlažba
- prostor pro kontejnery
- varovné a signální pásy – reliéfní dlažba
- umělé vodivé linie
- kontrastní pásy
- parkovací stání – dlažba
- zvýšená plocha nepojízdná – dopravní ostrůvky – dlažba
- chodníkový přejezd, pojízdné dělicí ostrůvky – dlažba
- zeleň – trávnik
- mlatové plochy u stromů
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré
- navrhované svislé dopravní značení
- návrh – strom
- strom stávající zachovaný
- strom stávající kácený
- přístřešek bez bočnic
- lavička
- stálek, židle
- odpadkový koš
- stojany na kola

DETAIL VYBRANÉHO SDZ:

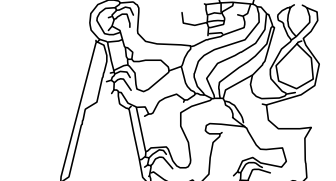


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	FORMÁT	4 x 2 A4
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		MĚŘITKO	1:250
ČÁST DOKUMENTACE:			Varianta 2	DATUM
PŘÍLOHA:	Situační		C. VÝKR.	C.2.1





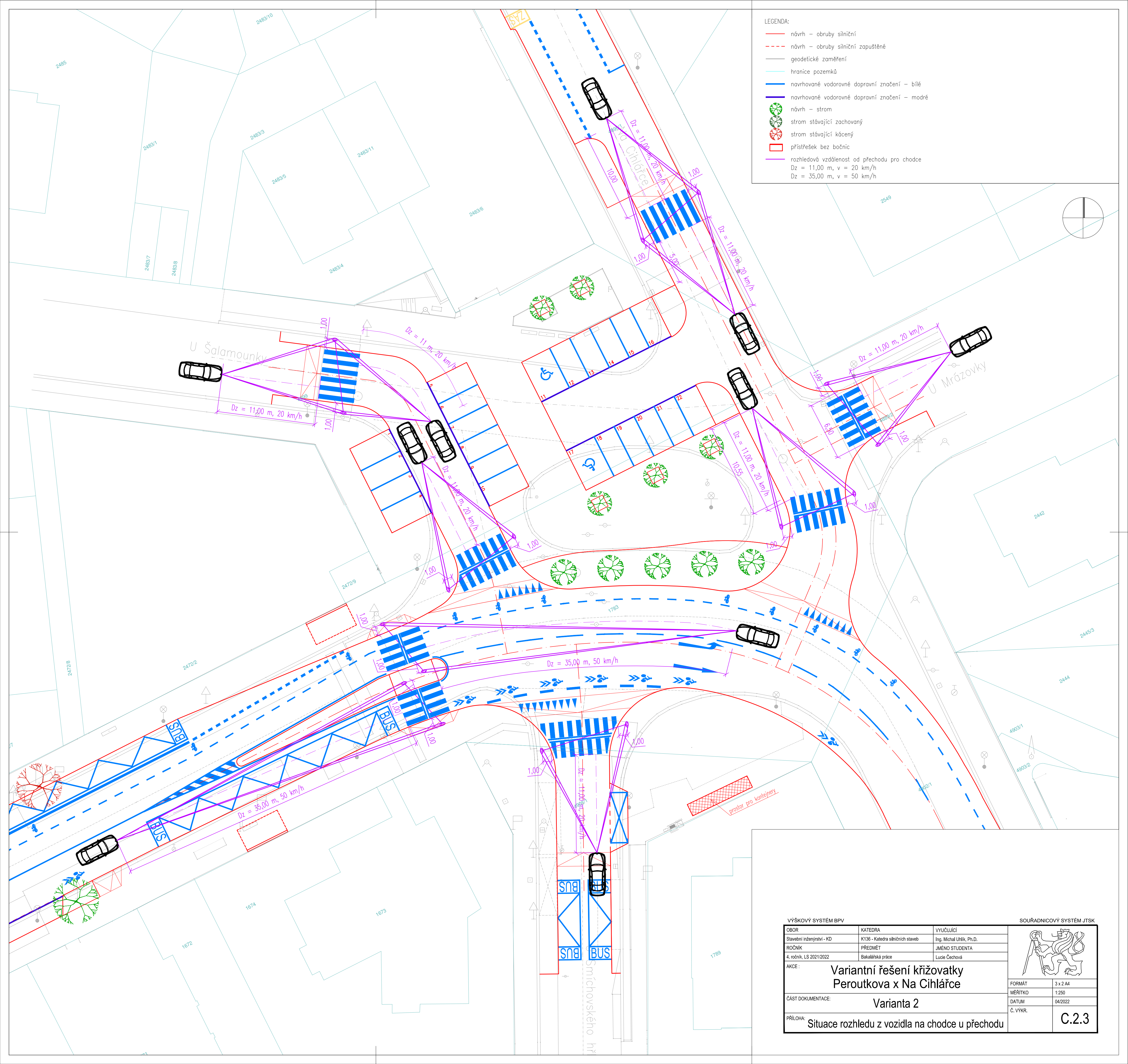
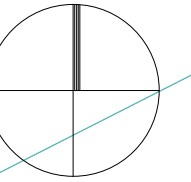
- LEGENDA:
- návrh - obruby silniční
  - - - návrh - obruby silniční zapuštěné
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - navrhované vodoravné dopravní značení - bílé
  - navrhované vodoravné dopravní značení - modré
  - návrh - strom
  - strom stávající zachovaný
  - strom stávající kácený
  - přístřešek bez bočnic
  - rozhledové trojúhelníky (území zastavěné, vozidla skupiny 2)
- $v = 50 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 65 \text{ m}; X_b = 80 \text{ m}$   
 $v = 30 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 35 \text{ m}; X_b = 45 \text{ m}$   
 $v = 20 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 25 \text{ m}; X_b = 35 \text{ m}$

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUBRAVNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEGORIE	VYUČILÁCI	
Stavění inženýrů - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal UHÁK, Ph.D.	
PROJEKT	PŘEHLED	JMÉNO STUDENTA	
L. MÚCHA, LS 2021/2022	Baněkovič Jan	Lucie Čestná	
AKCE	Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce		FORMÁT
	Varianta 2		7 x 2 A4
ČÁST DOKUMENTACE	Situační rozhledové poměry		MĚŘÍTKO
			1:250
PŘÍLOHA			DATAUM
			04/2022
			Č. VÝŠK.
			C.2.2

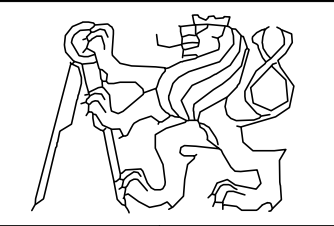


LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- geodetické zaměření
- hranice pozemků
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré
- 🌳 návrh – strom
- 🌳 strom stávající zachovaný
- 🌳 strom stávající kácený
- přístřešek bez bočnic
- rozhledová vzdálenost od přechodu pro chodce  
 $Dz = 11,00 \text{ m, } v = 20 \text{ km/h}$   
 $Dz = 35,00 \text{ m, } v = 50 \text{ km/h}$



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 2</b>		
PŘÍLOHA:	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu		<b>C.2.3</b>



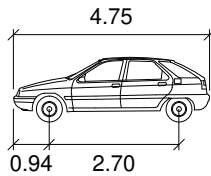
FORMÁT 3 x 2 A4  
 MĚŘÍTKO 1:250  
 DATUM 04/2022  
 Č. VÝKR. C.2.3

LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- stav
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré

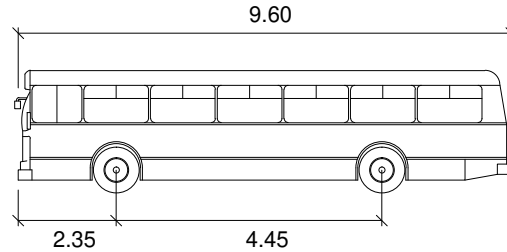
LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,25 m



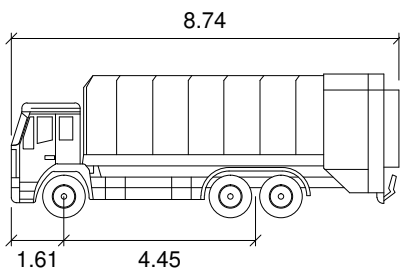
OA dle 73 6056

	meters
Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1



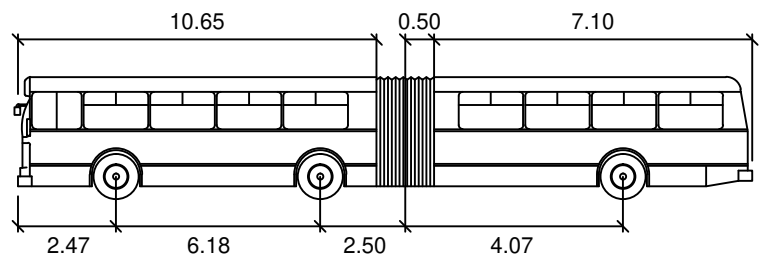
Bus SOR CN9,5-9,5m  
meters

Width	: 2.52
Track	: 2.04
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 41.6



Popelar 3N

	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.3



Bus SOR 18NB-18m  
meters

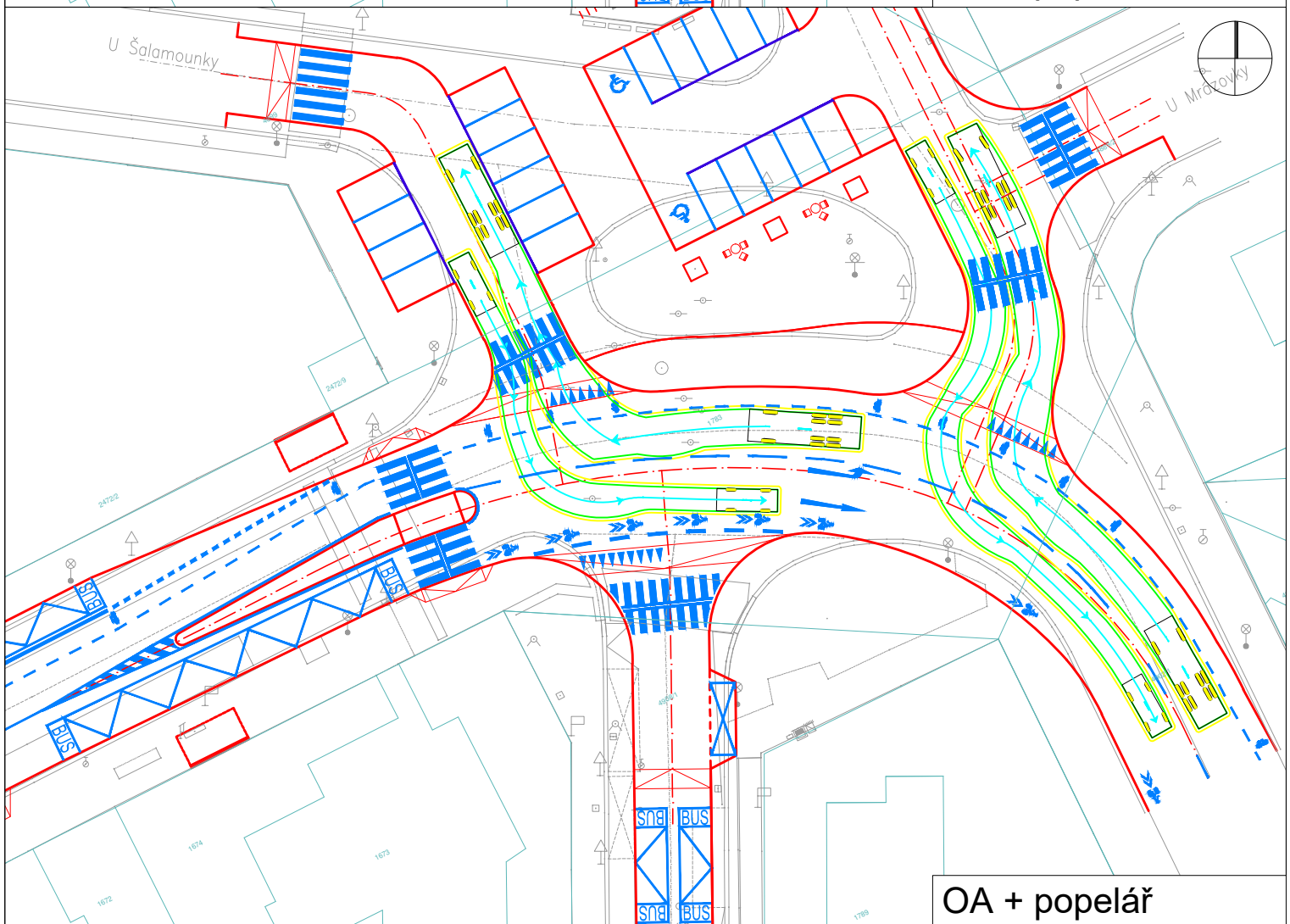
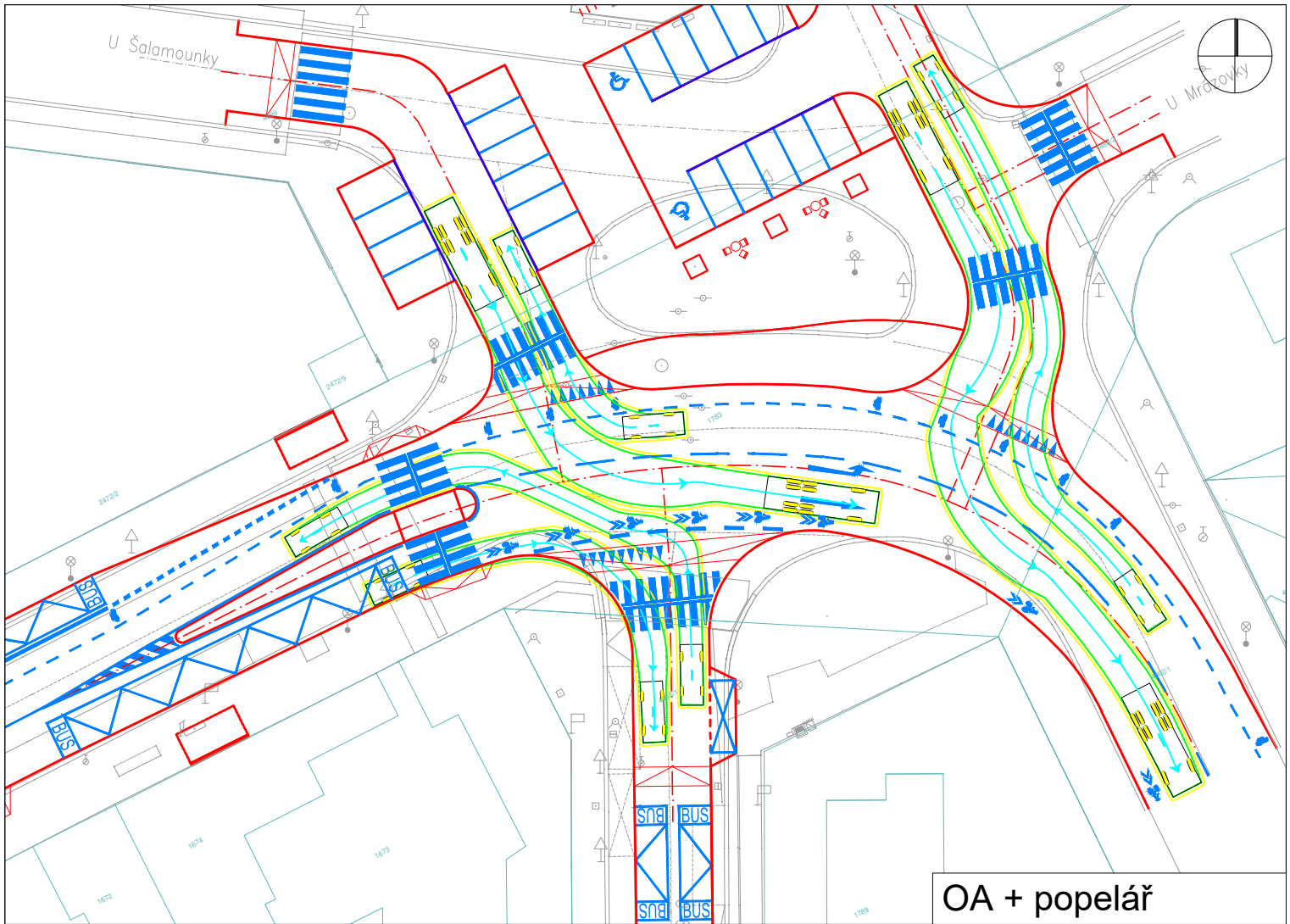
Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.05	Steering Angle	: 40.3
		Articulating Angle	: 70.0

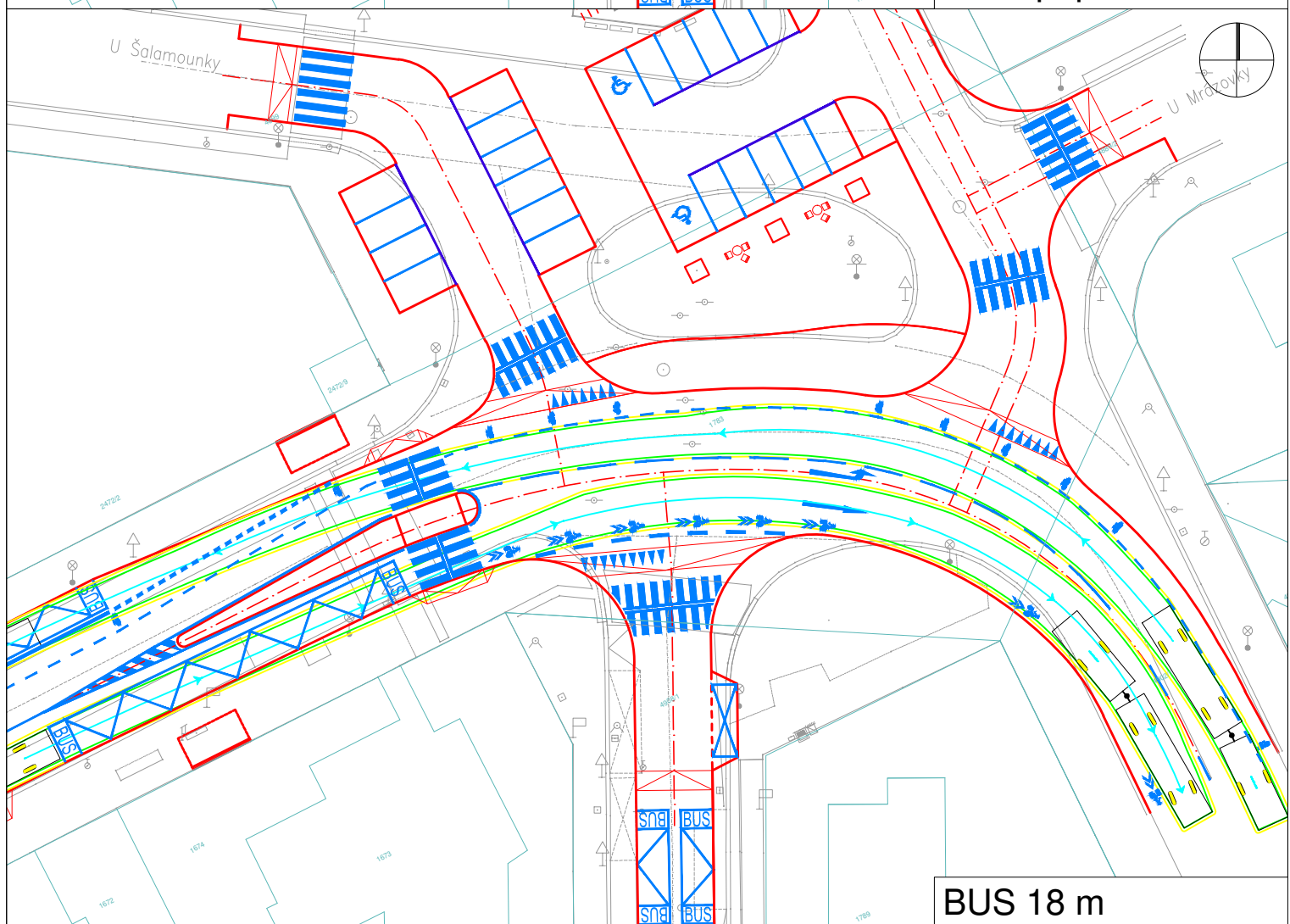
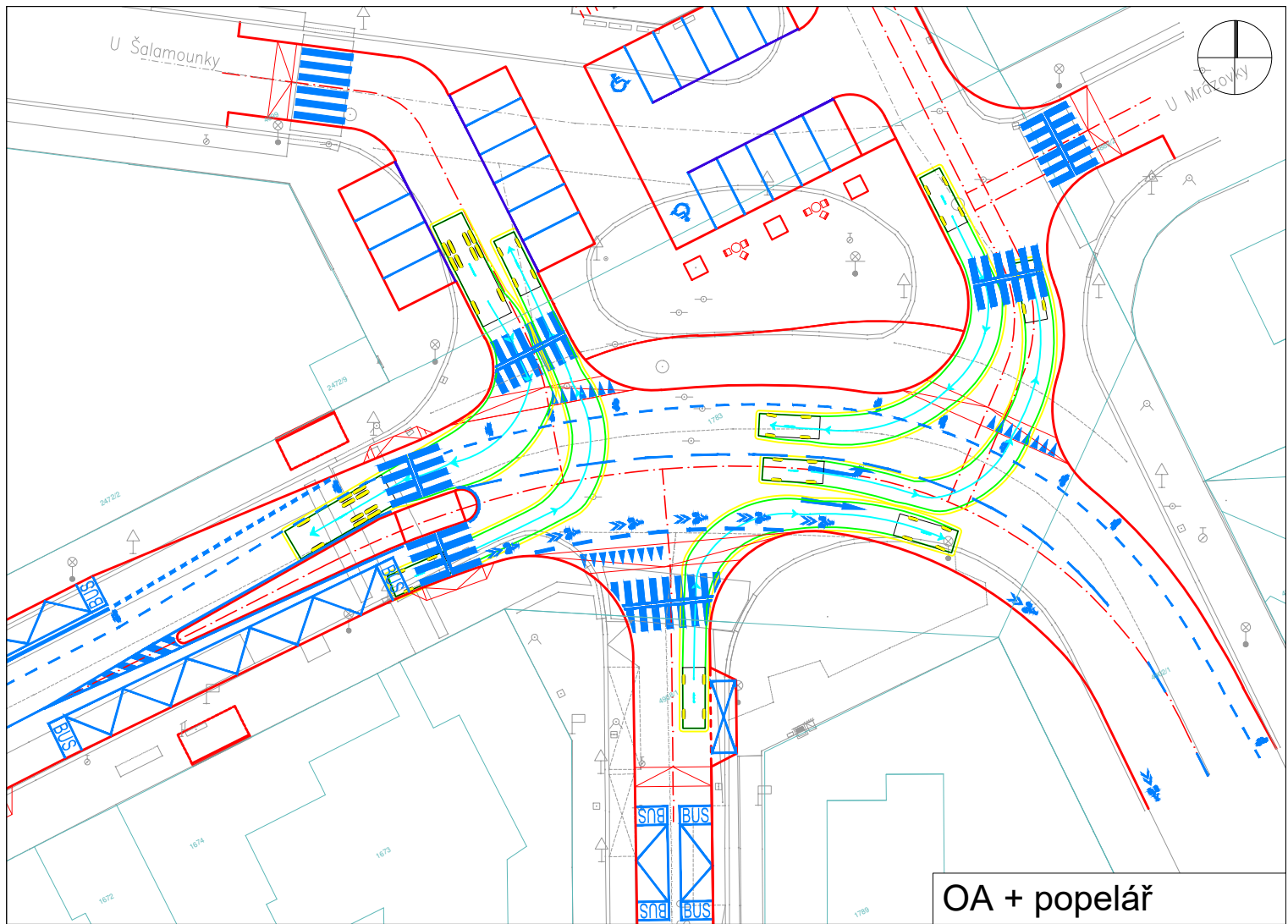
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

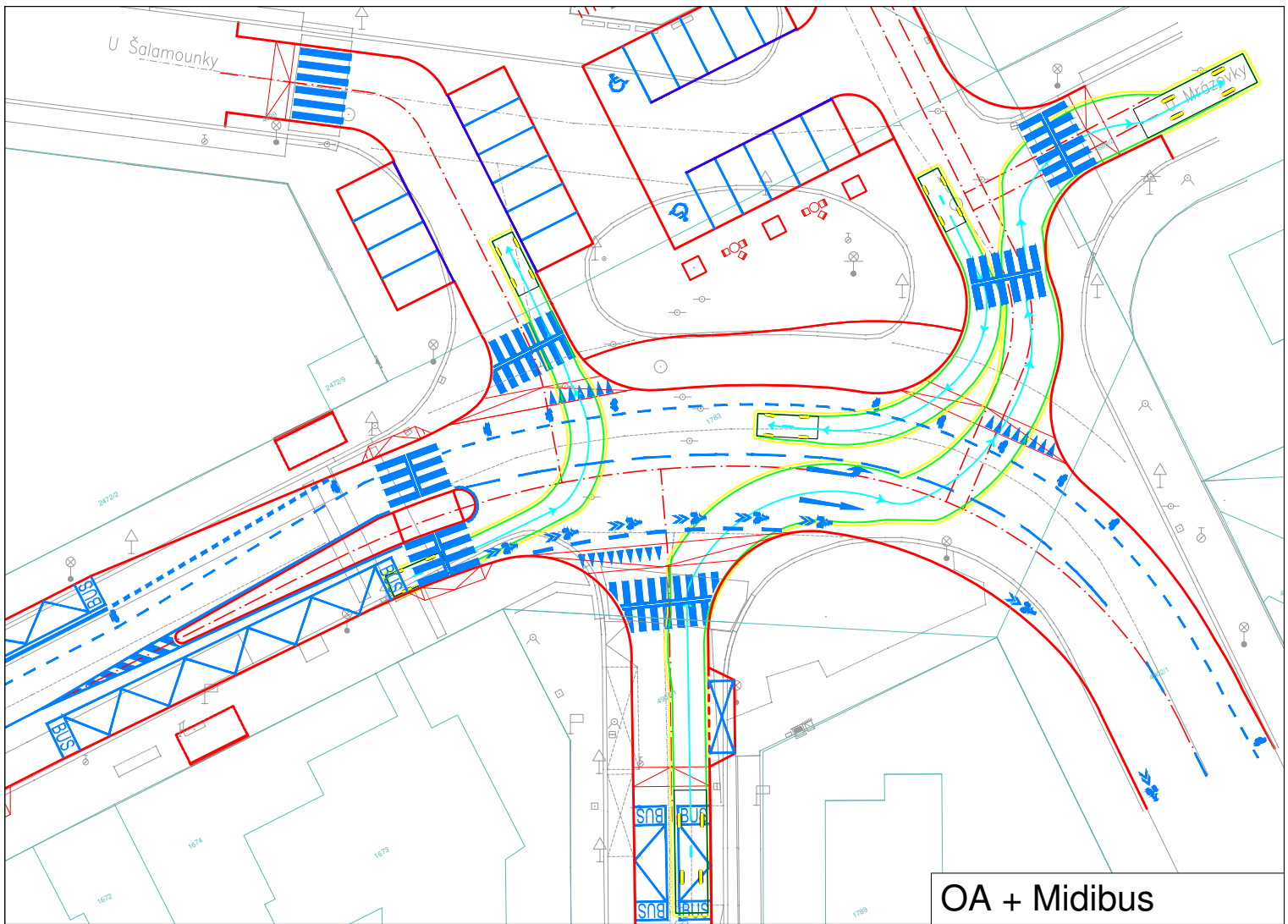
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE:	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 2</b>		MĚŘÍTKO	1:500
PŘÍLOHA:	<b>Situace vlečných křivek</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>B.2.4</b>

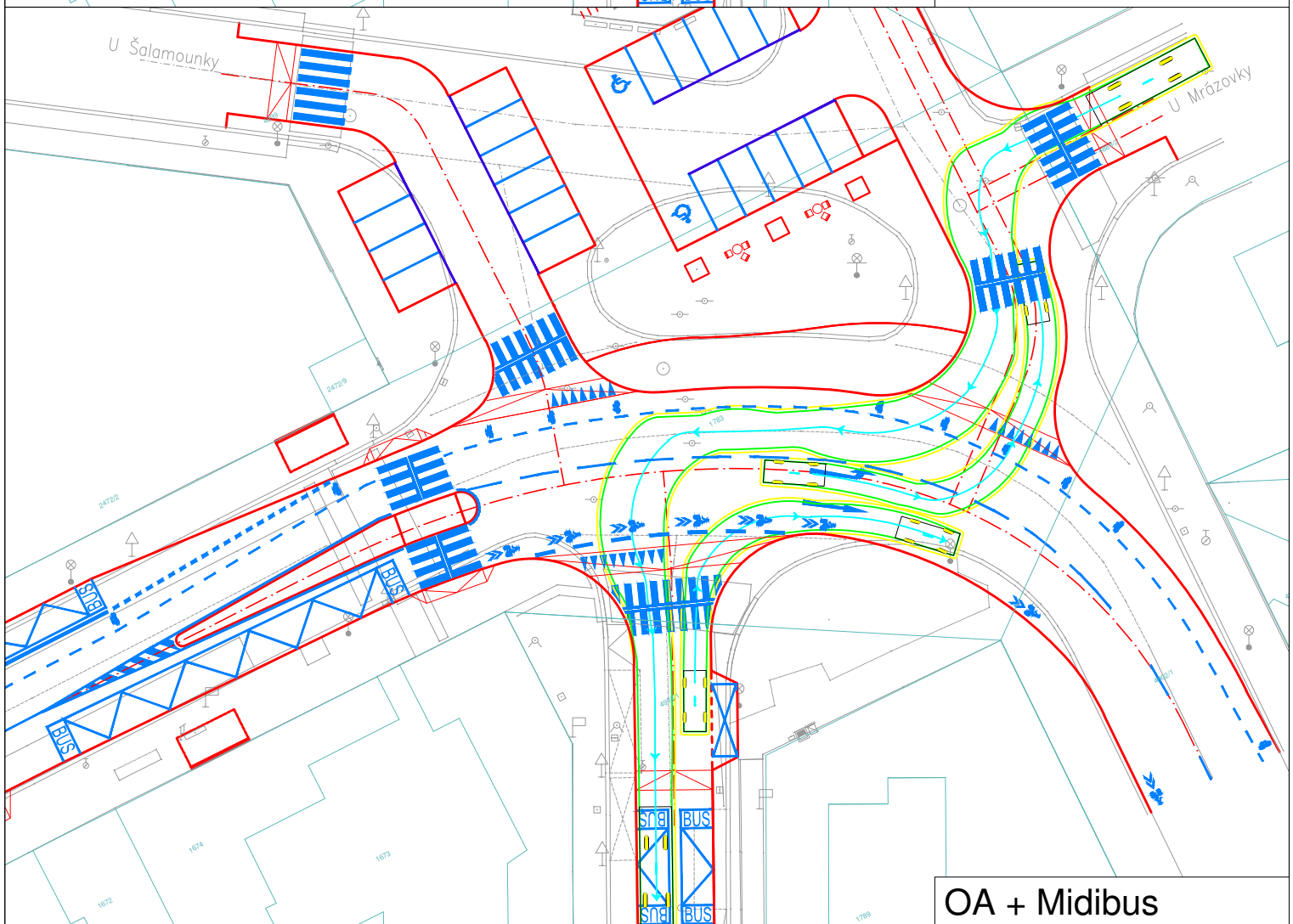






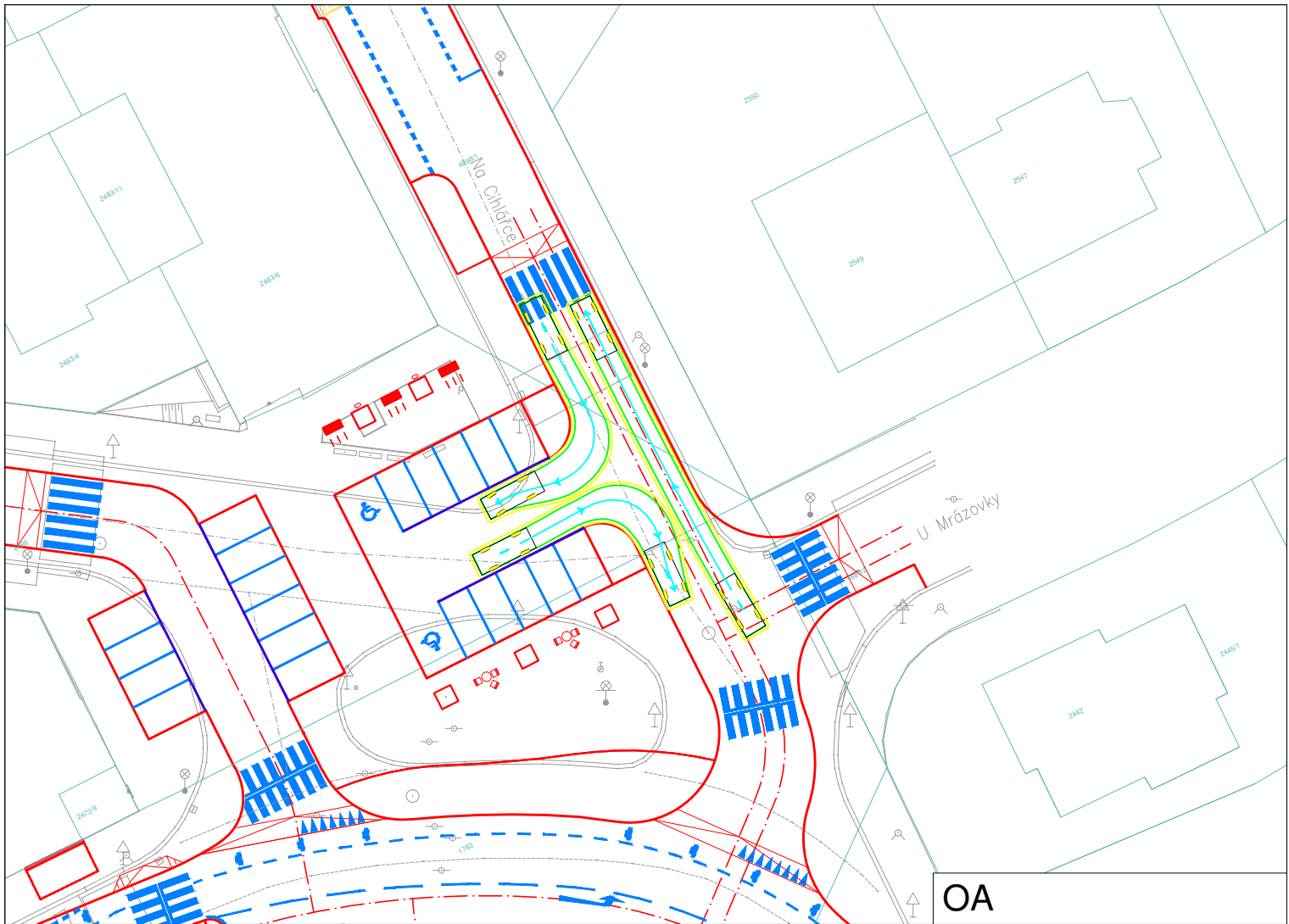


OA + Midibus



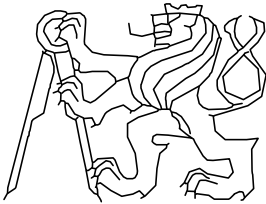
OA + Midibus





VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

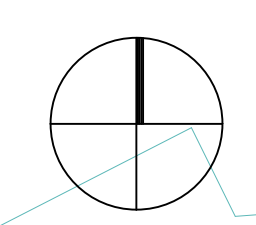
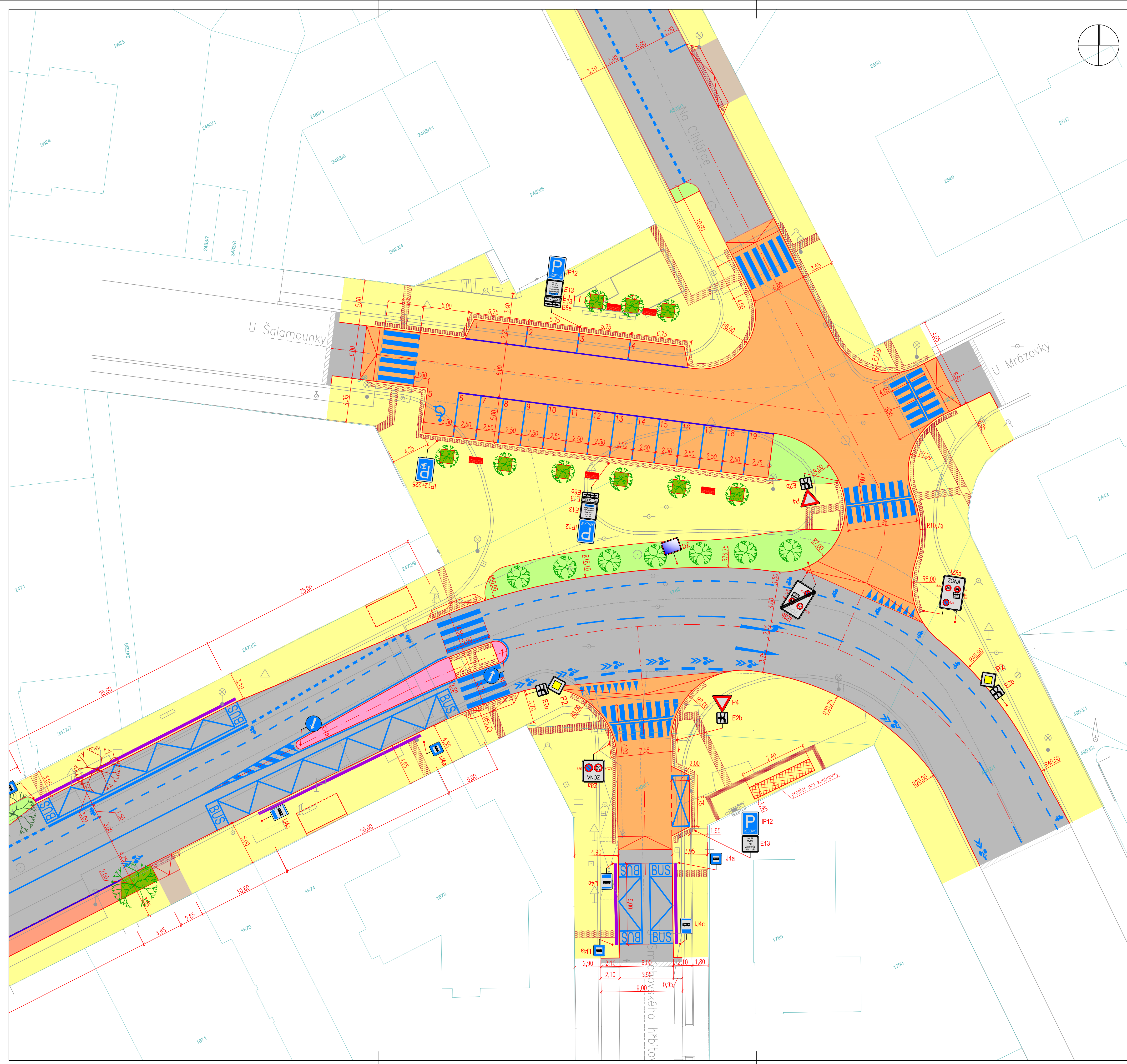
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 3</b>		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.3</b>

**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY  
PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

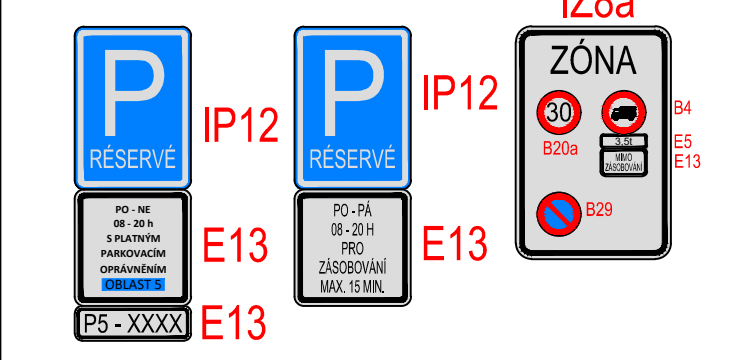
ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
<b>C.</b>	<b>VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE</b>		
	3.	Varianta 3	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
4.	Situace vlečných křivek	1:500	





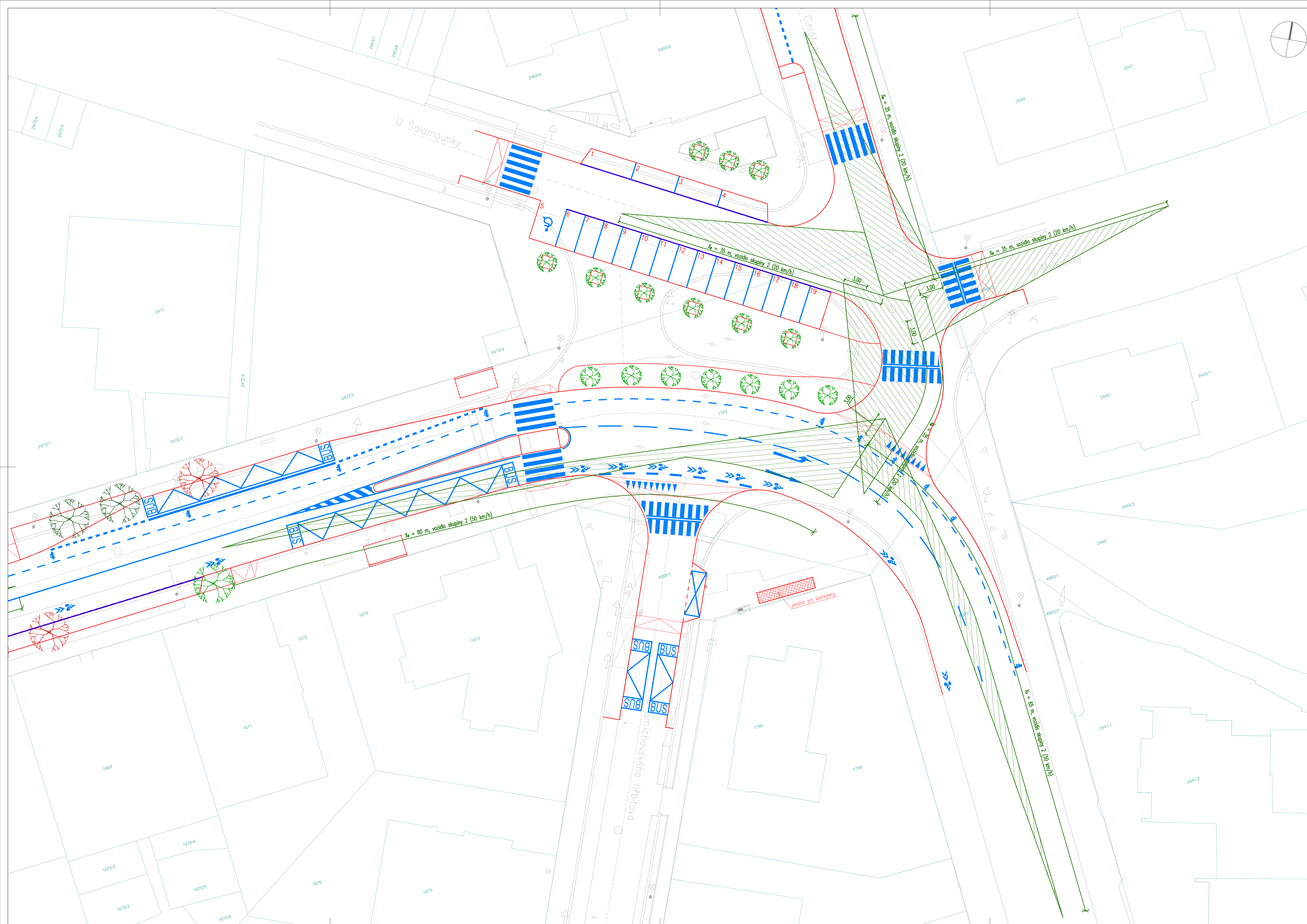
- LEGENDA:**
- návrh – obruby silniční
  - - - návrh – obruby silniční zapuštěné
  - návrh – obruby sadové
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - vozovka s živičným krytem
  - vozovka s živičným krytem – napojení
  - vozovka, parkovací místa, chodníkový přejezd – dlažba
  - chodníky a plochy pro pěší – dlažba
  - prostor pro kontejnery
  - varovné a signální pásy – reliéfní dlažba
  - umělé vodič línie
  - kontrastní pásy
  - parkovací stání – dlažba
  - zvýšená plocha nepojízdná – dopravní ostrůvek – dlažba
  - chodníkový přejezd, pojízdné dělicí ostrůvek – dlažba
  - zezeň – trávnik
  - mlatové plochy u stromů
  - navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
  - navrhované vodorovné dopravní značení – modré
  - navrhované svislé dopravní značení
  - návrh – strom
  - strom stávající zachovaný
  - strom stávající kácený
  - přístřešek bez bočnic
  - lavička
  - stůlek, židle
  - odpadkový koš
  - stojany na kola

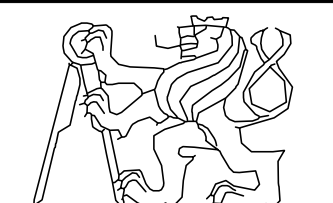
**DETAIL VYBRANÉHO SDZ:**



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 3</b>		
PŘÍLOHA:	<b>Situace</b>		
FORMÁT	4 x 2 A4		
MĚŘÍTKO	1:250		
DATUM	04/2022		
C. VÝKR.	<b>C.3.1</b>		



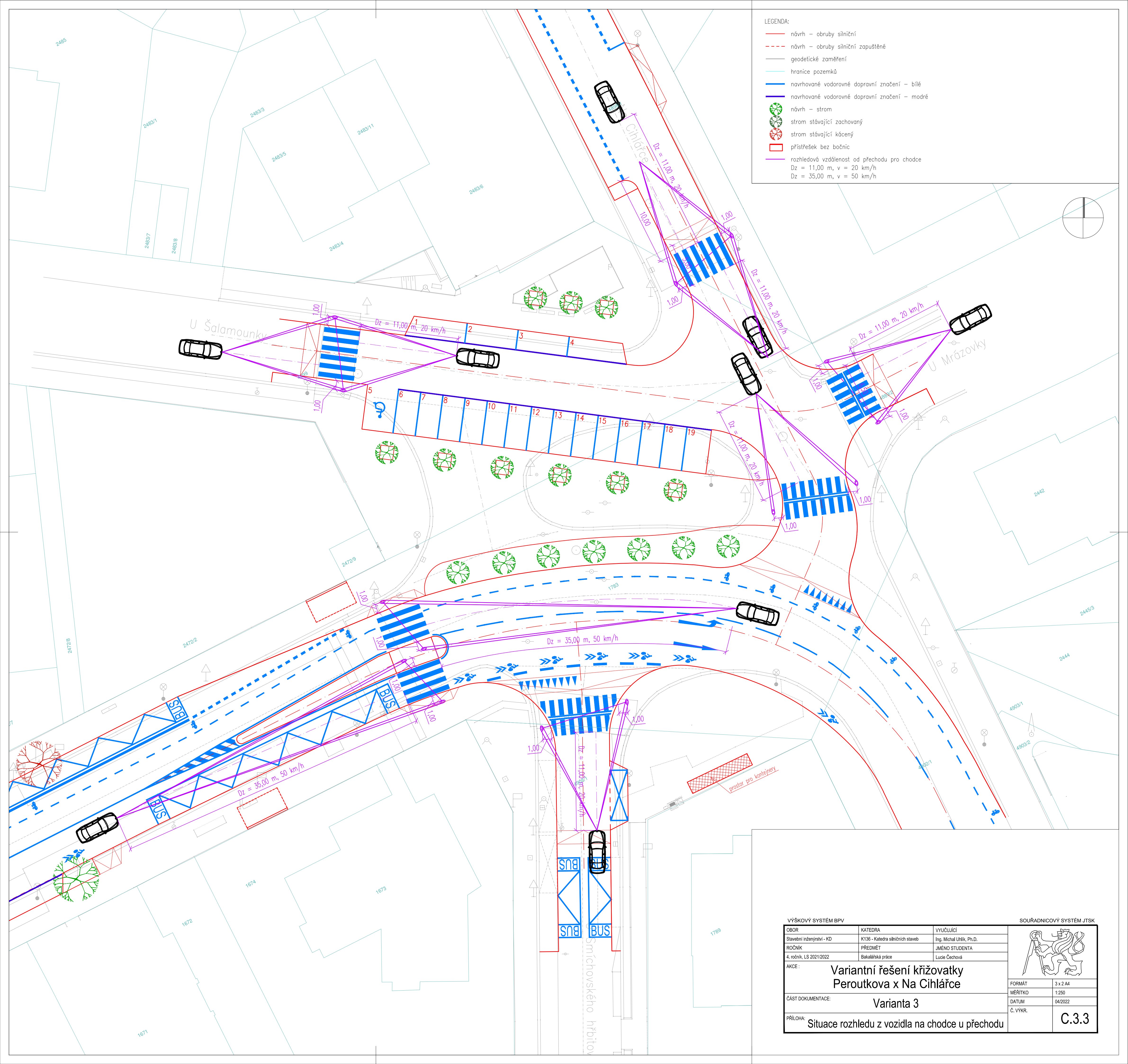
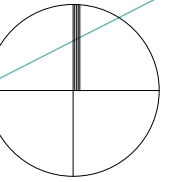


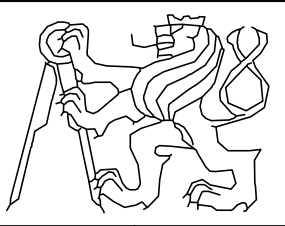
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
DEOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavění inženýrů - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	FORMÁT: A4 2 NA MĚŘÍTKO: 1:250 DATUM: 04/2022 Č. VÝKR.: C.3.2
AKCE:		<b>Variální řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>	
ČÁST DOKUMENTACE:		<b>Varianta 3</b>	
PŘÍLOHA:		<b>Situace rozhledových poměrů</b>	



LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
  - - - návrh – obruby silniční zapuštěné
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
  - navrhované vodorovné dopravní značení – modré
  - návrh – strom
  - strom stávající zachovaný
  - strom stávající kácený
  - přístřešek bez bočnic
  - rozhledová vzdálenost od přechodu pro chodce
- Dz = 11,00 m, v = 20 km/h  
 Dz = 35,00 m, v = 50 km/h



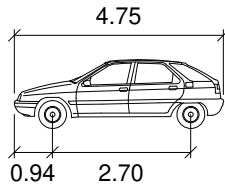
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	3 x 2 A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 3</b>		MĚŘÍTKO	1:250
PRÍLOHA:	<b>Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.3.3</b>

LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- stav
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré

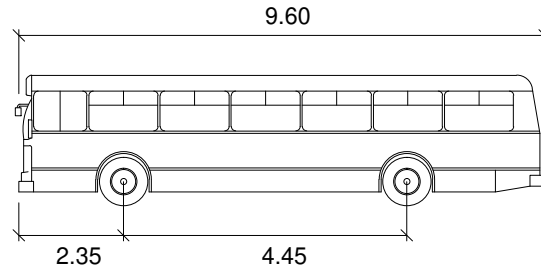
LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,25 m



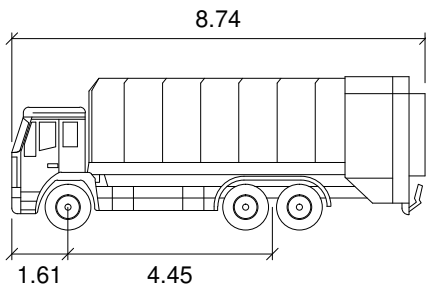
**OA dle 73 6056**

	meters
Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1



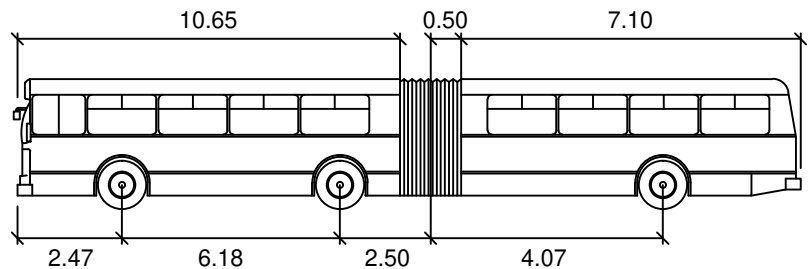
**Bus SOR CN9,5-9,5m**

	meters
Width	: 2.52
Track	: 2.04
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 41.6



**Popelar 3N**

	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.3



**Bus SOR 18NB-18m**

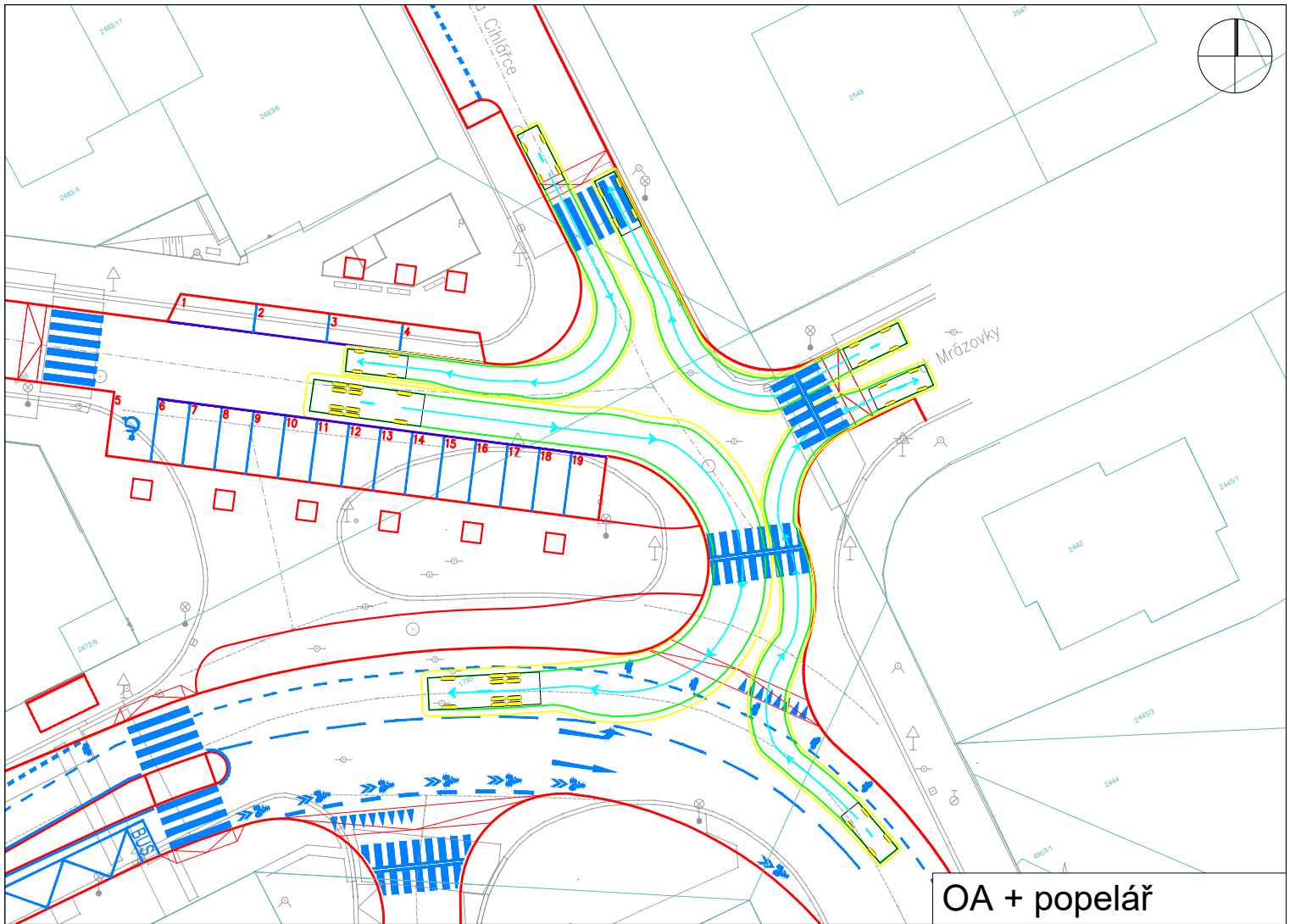
	meters
Width	: 2.55
Track	: 2.05
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 40.3
Articulating Angle	: 70.0

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

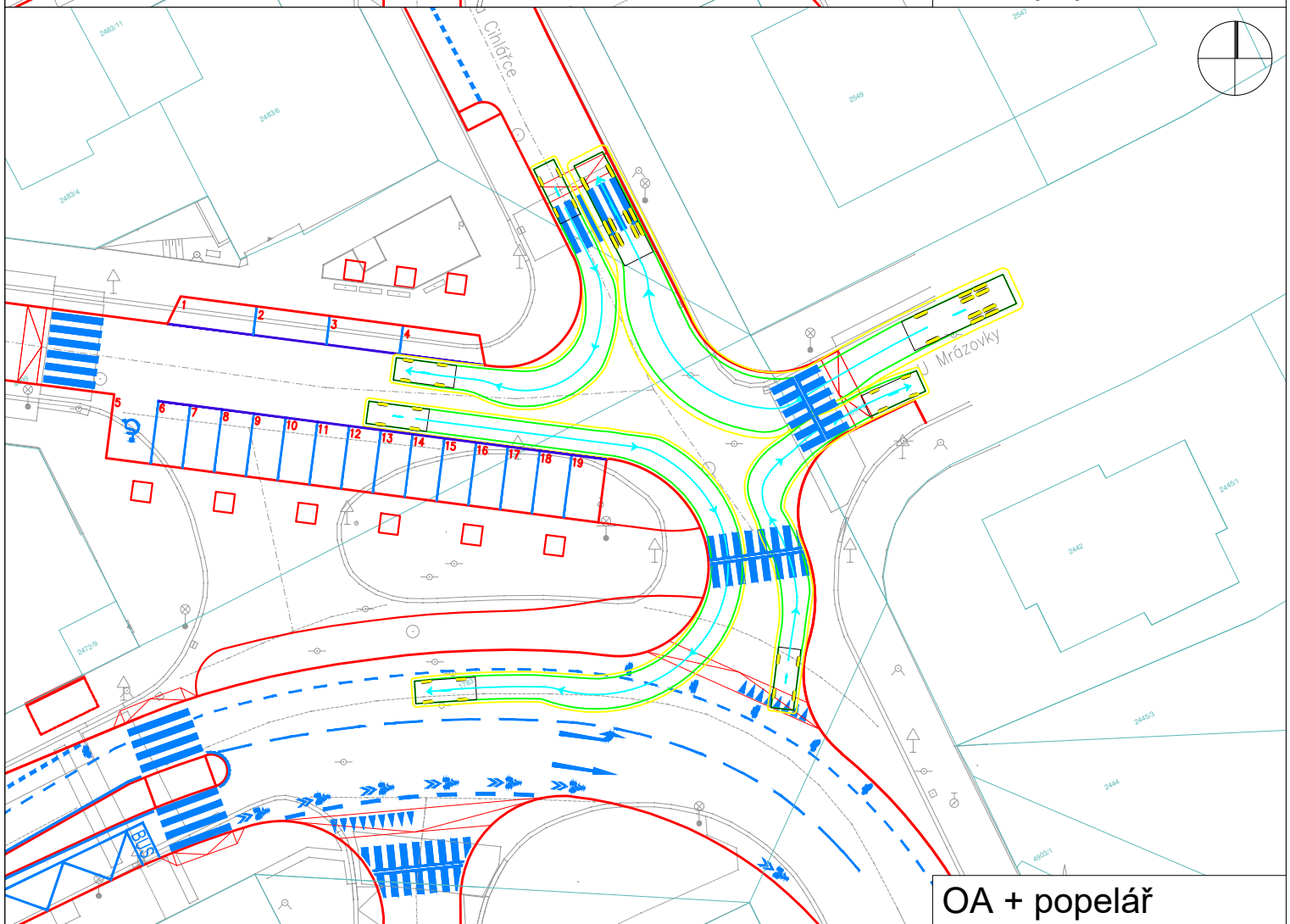
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 3</b>		MĚŘÍTKO	1:500
PŘÍLOHA:	<b>Situace vlečných křivek</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.3.4</b>

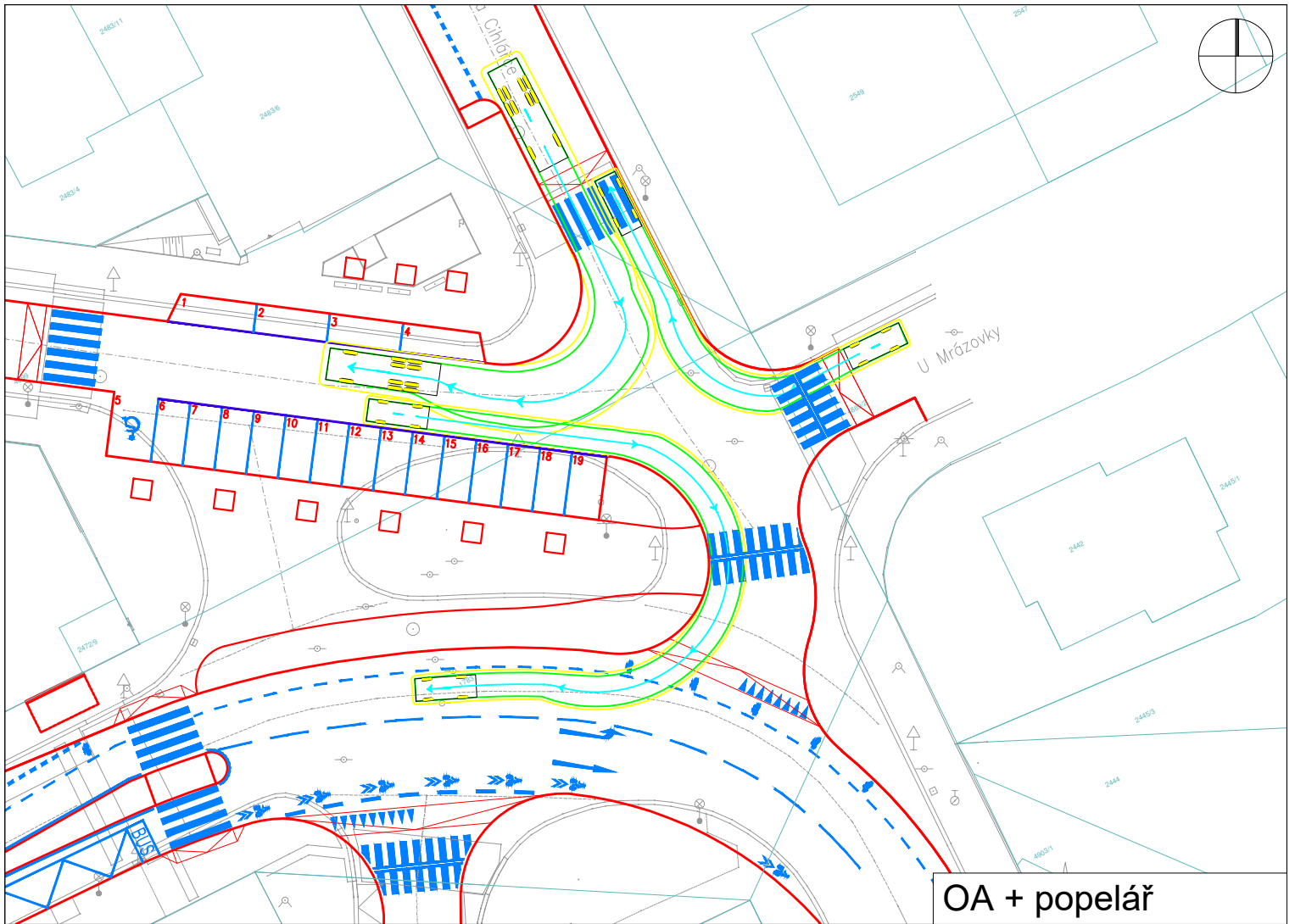




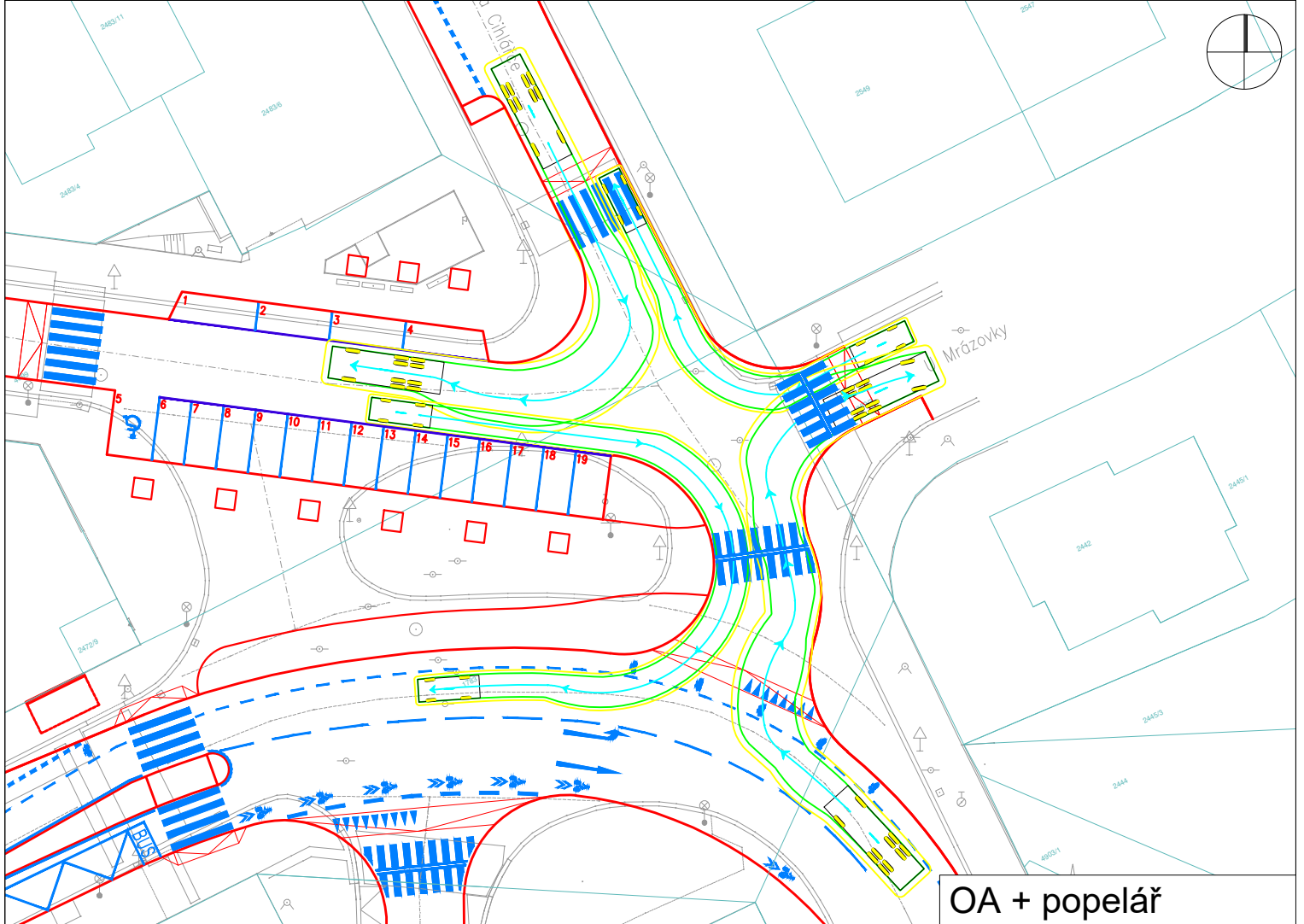
OA + popelář



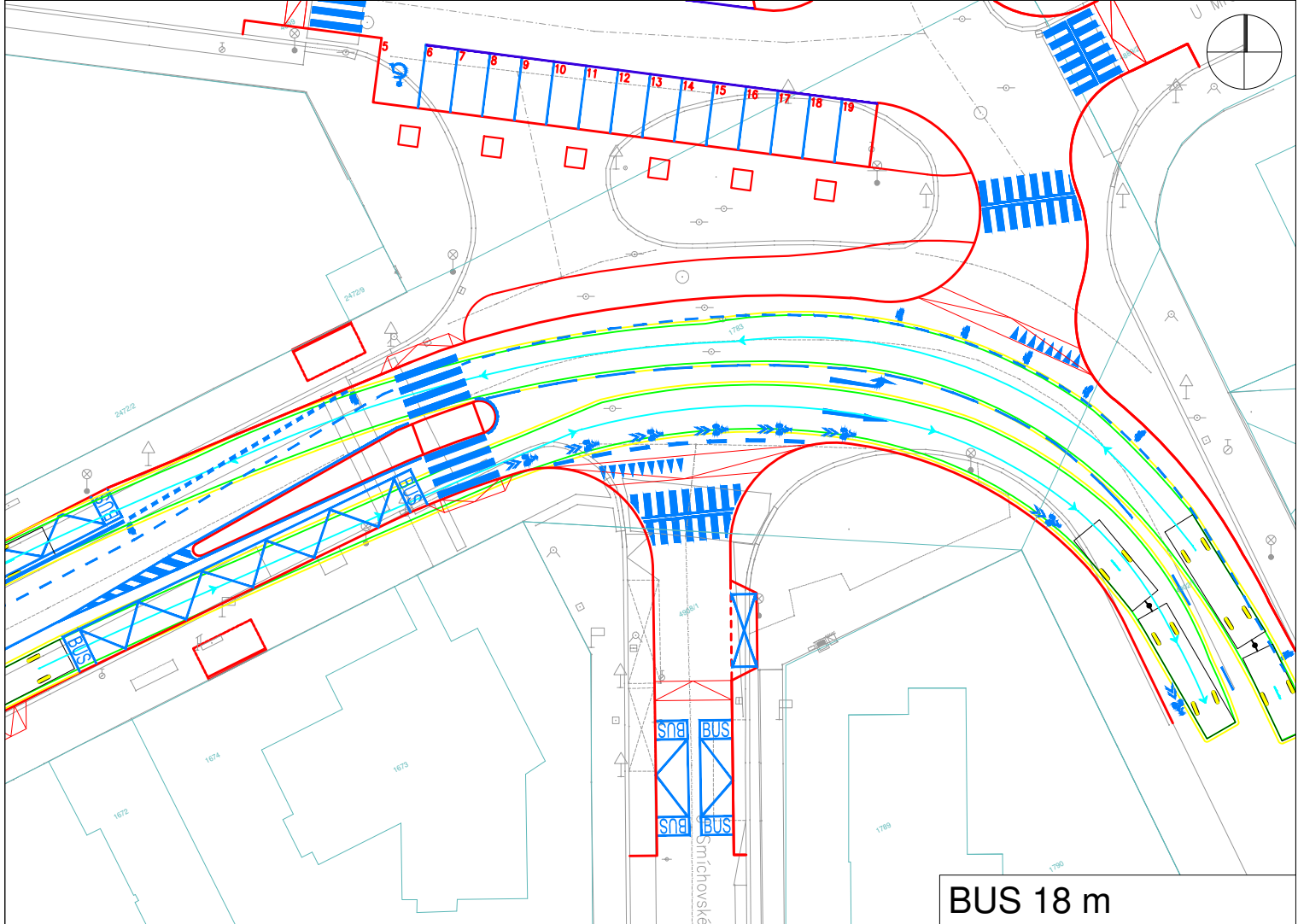
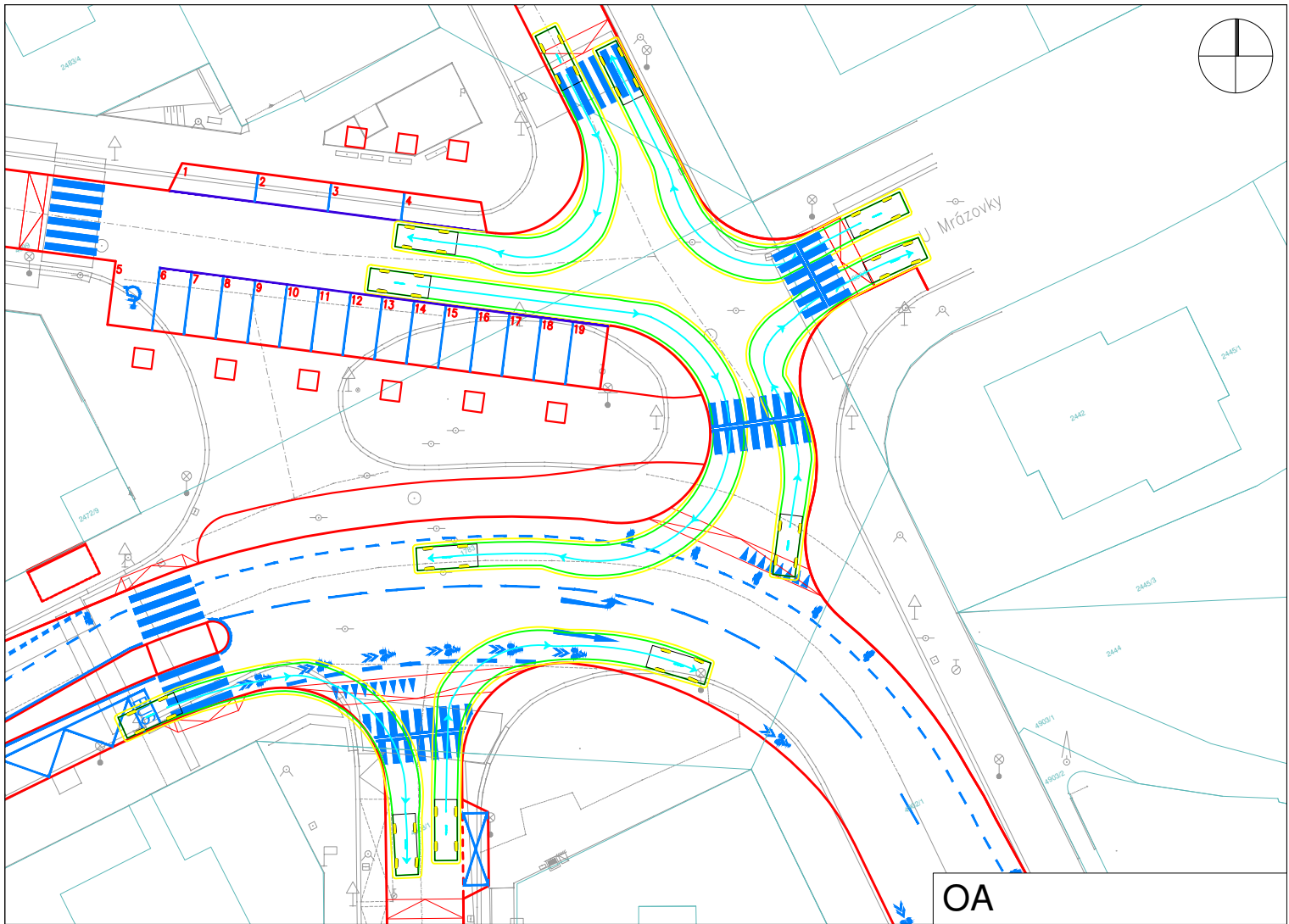
OA + popelář



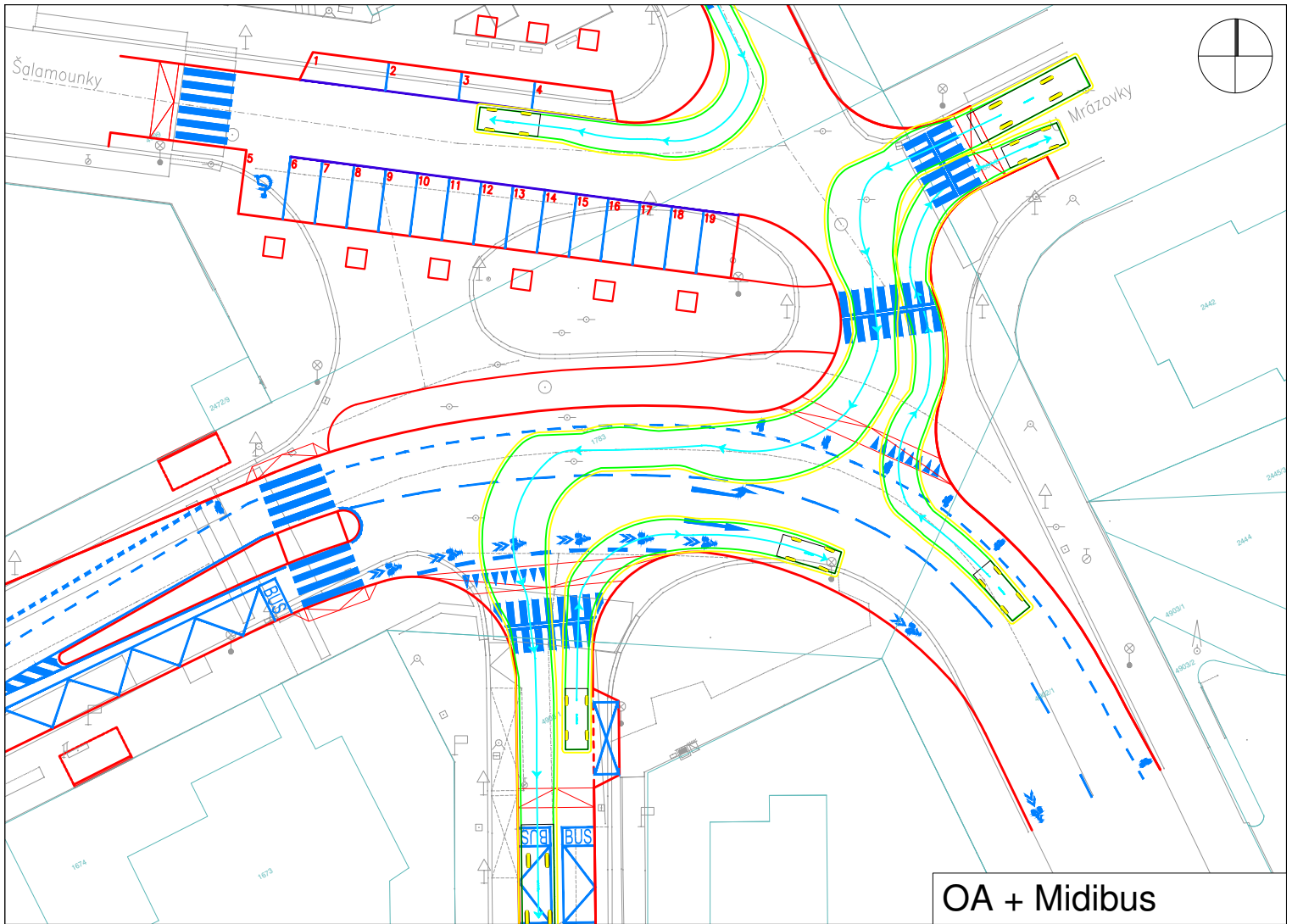
OA + popelář



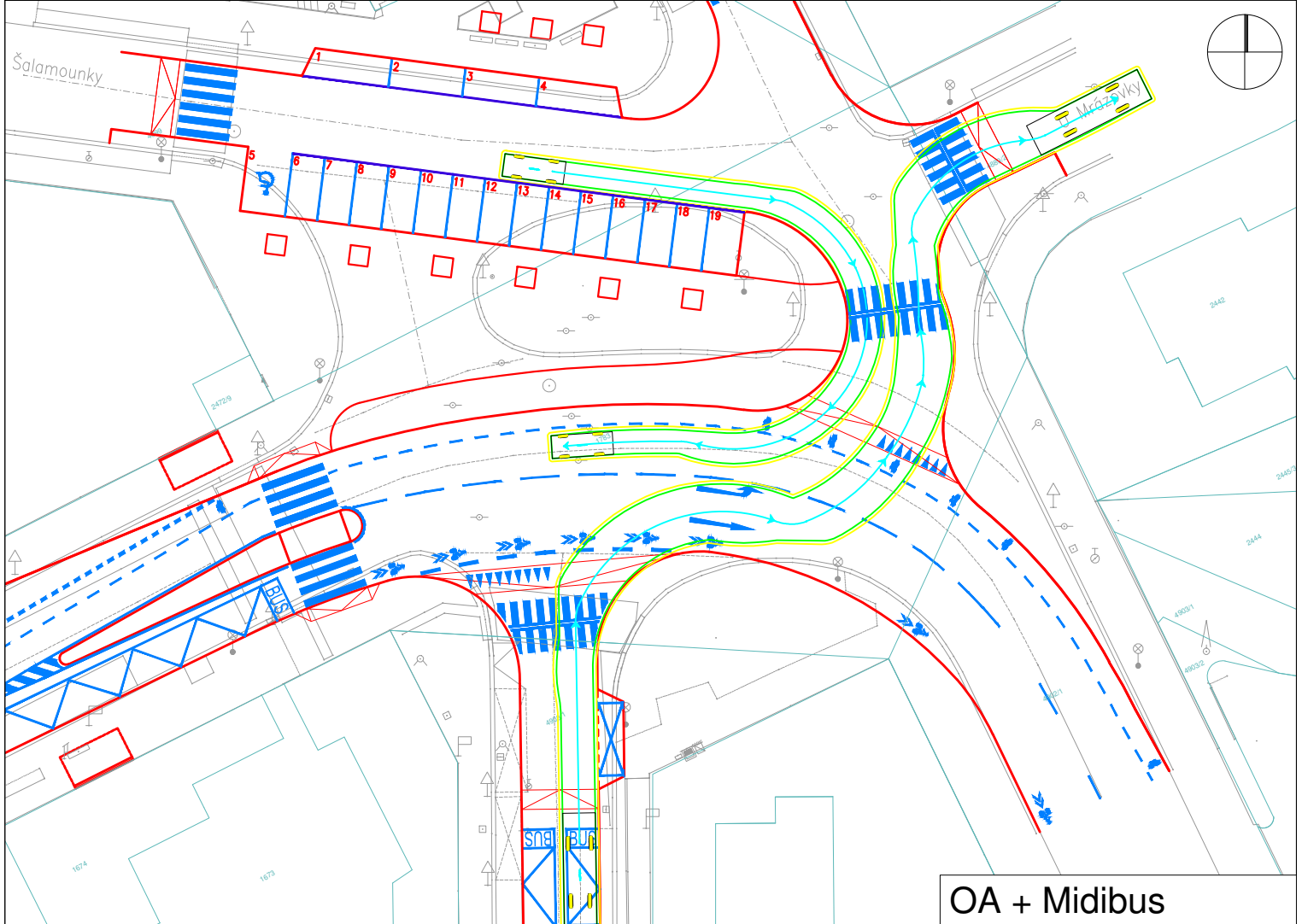
OA + popelář







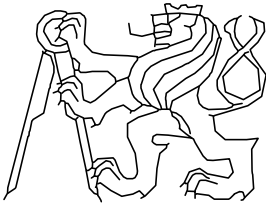
OA + Midibus



OA + Midibus

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

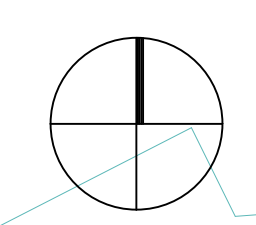
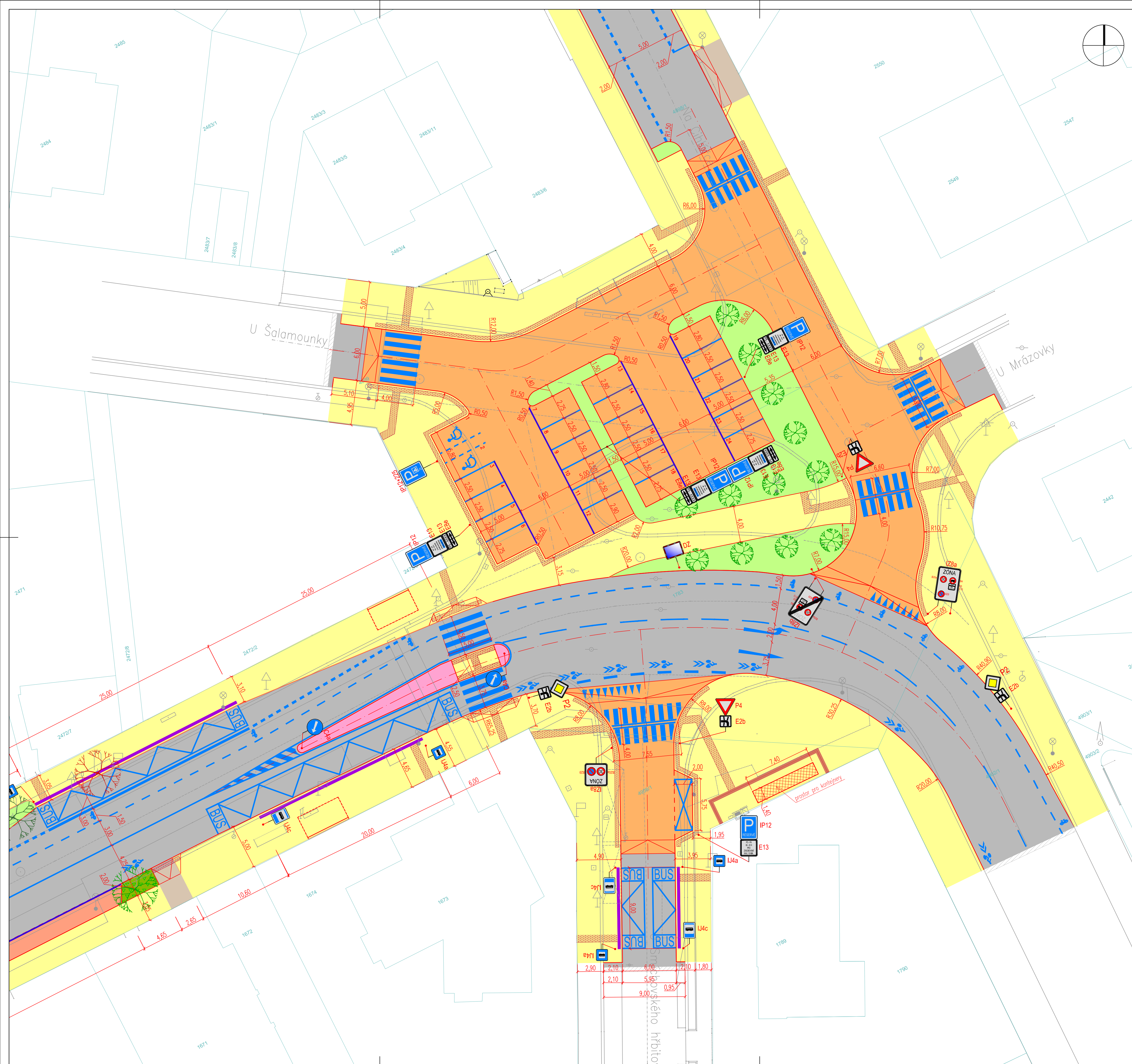
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE :	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 4</b>		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.4</b>

**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY  
PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
<b>C.</b>	<b>VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE</b>		
	4.	Varianta 4	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	4.	Situace vlečných křivek	1:500





LEGENDA:

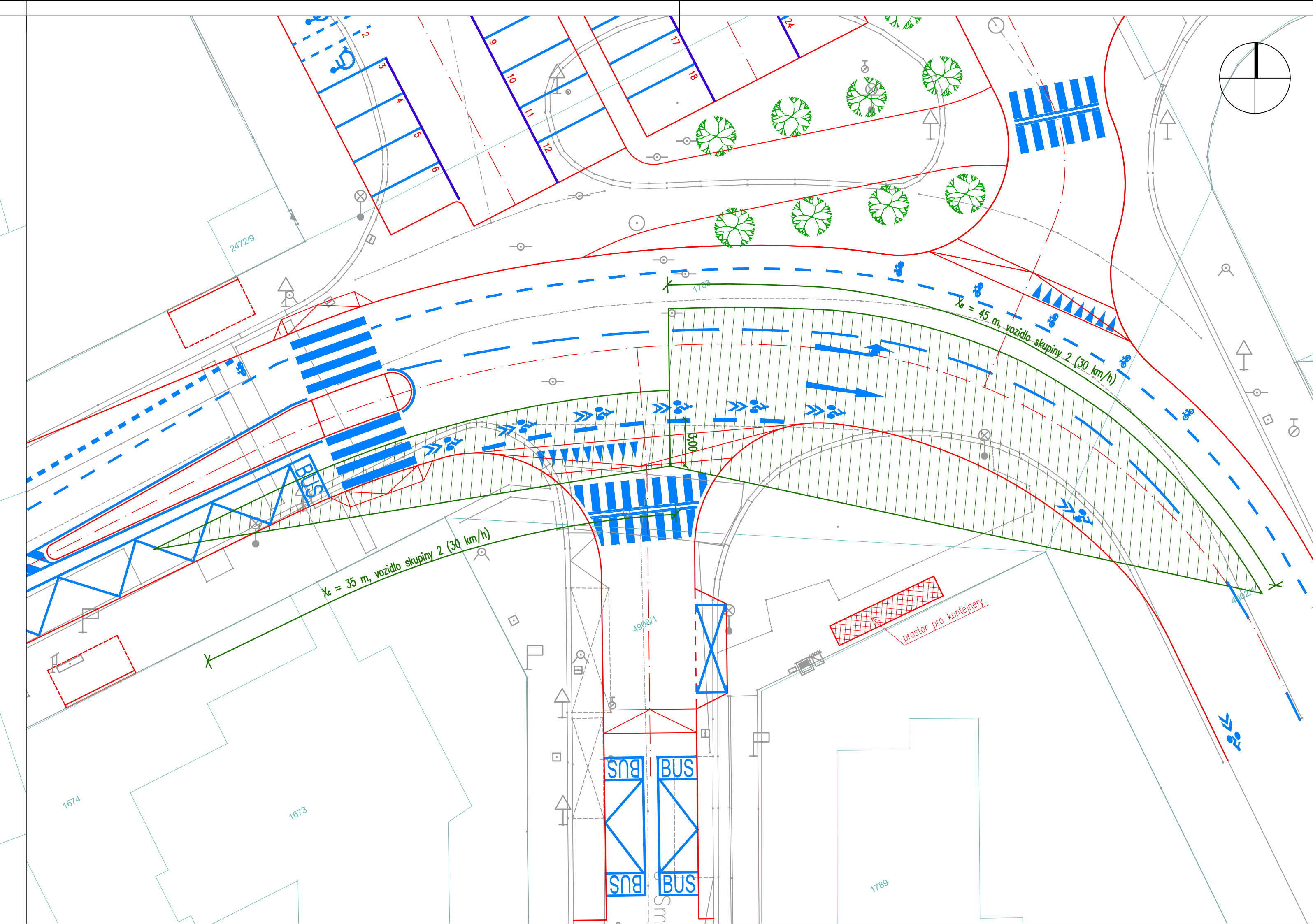
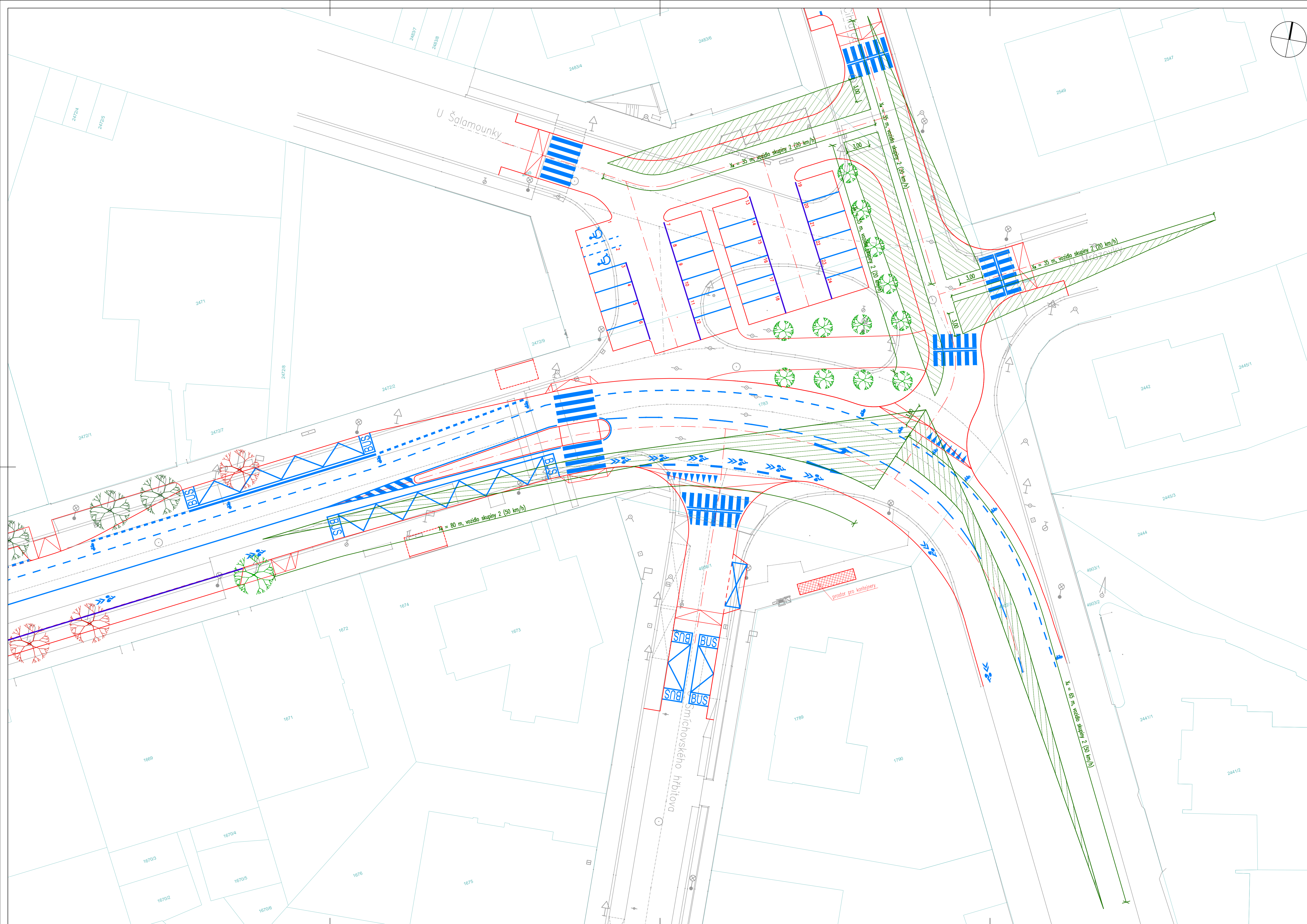
- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- návrh – obruby sodové
- geodetické zaměření
- hranice pozemků
- vozovka s živičným krytem
- vozovka s živičným krytem – napojení
- vozovka, parkovací místa, chodníkový přejezd – dlažba
- chodníky a plochy pro pěši – dlažba
- prostor pro kontejnery
- varovné a signální pásy – reliéfní dlažba
- umělé vodící linie
- kontrastní pásy
- parkovací stěny – dlažba
- zvýšená plocha nepojízdná – dopravní ostrůvky – dlažba
- chodníkový přejezd, pojízdné dělicí ostrůvky – dlažba
- zeleň – trávník
- mlátové plochy u stromů
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré
- navrhované svislé dopravní značení
- návrh – strom
- strom stávající zachovaný
- strom stávající kácený
- přístřešek bez bočnic
- lavička
- ▼ stůlek, židle
- odpadkový koš
- stojany na kola

DETAIL VYBRANÉHO SDZ:

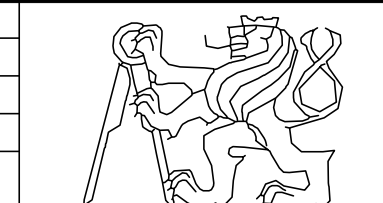


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	4 x 2 A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 4</b>		MĚŘÍTKO	1:250
PŘÍLOHA:	<b>Situace</b>		DATUM	04/2022
			C. VÝKR.	<b>C.4.1</b>





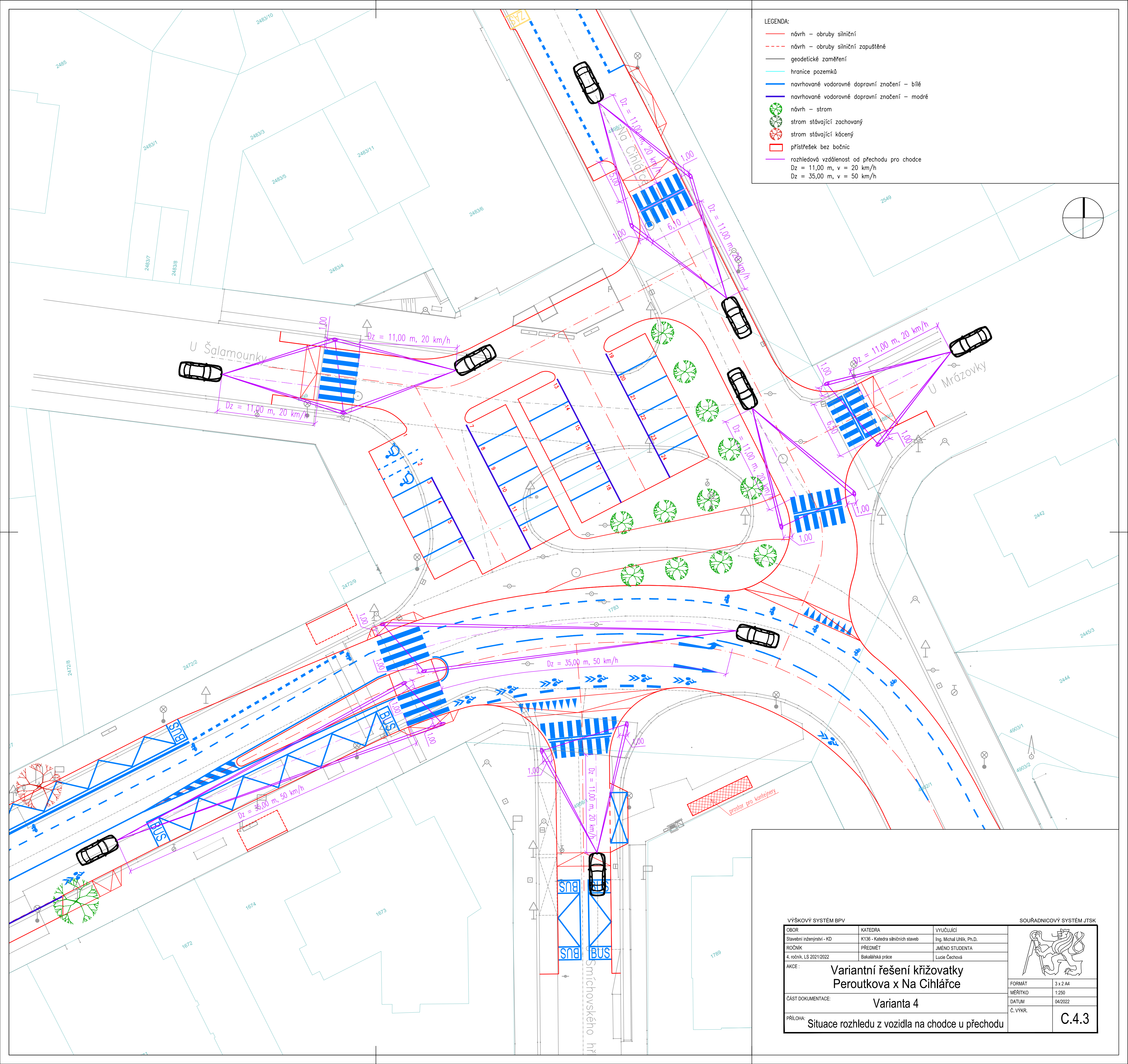
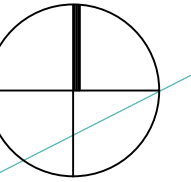
- LEGENDA:
- návrh – obruby silniční
  - - - návrh – obruby silniční zpuštěné
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
  - navrhované vodorovné dopravní značení – modré
  - návrh – strom
  - 🌳 strom stávající zachovaný
  - 🌳 strom stávající kácený
  - 🚶 příteláček bez bočnic
  - 🚶 rozhledové trojúhelníky (území zastavěné, vozidla skupiny 2)
- $v = 50 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 65 \text{ m}; X_b = 80 \text{ m}$   
 $v = 30 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 35 \text{ m}; X_b = 45 \text{ m}$   
 $v = 20 \text{ km/h} \rightarrow X_c = 25 \text{ m}; X_b = 35 \text{ m}$

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
DEOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavění inženýrů - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal LNHK, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	
AKCE:		<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>	
ČÁST DOKUMENTACE:		<b>Varianta 4</b>	
PŘÍLOHA:		<b>Situace rozhledových poměrů</b>	
FORMÁT	8 x 2 M	DATUM	04/2022
MĚŘÍTKO	1:250	Č. VÝKR.	<b>C.4.2</b>



LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- geodetické zaměření
- hranice pozemků
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré
- návrh – strom
- strom stávající zachovaný
- strom stávající kácený
- přístřešek bez bočnic
- rozhledová vzdálenost od přechodu pro chodce  
 $Dz = 11,00 \text{ m, } v = 20 \text{ km/h}$   
 $Dz = 35,00 \text{ m, } v = 50 \text{ km/h}$



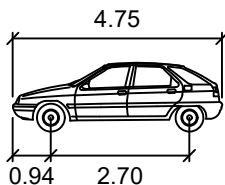
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	FORMÁT	3 x 2 A4
<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>			MĚŘÍTKO	1:250
<b>Varianta 4</b>			DATUM	04/2022
SITUACE ROZHLEDU Z VOZIDLA NA CHODCE U PŘECHODU			Č. VÝKR.	<b>C.4.3</b>

LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- stav
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré

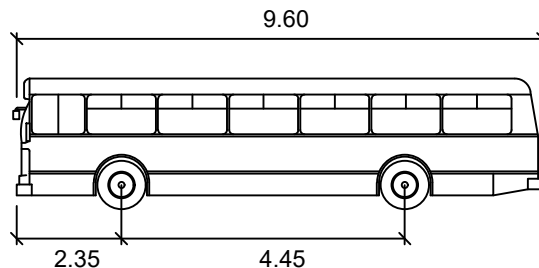
LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,25 m



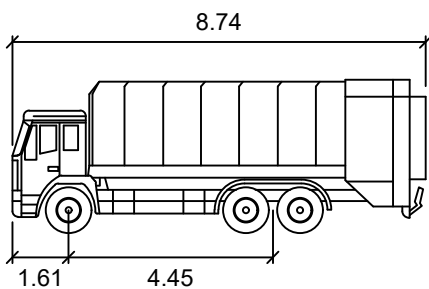
OA dle 73 6056

	meters
Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1



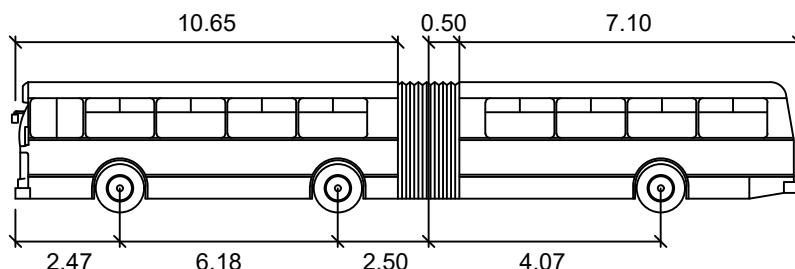
Bus SOR CN9,5-9,5m

	meters
Width	: 2.52
Track	: 2.04
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 41.6



Popelar 3N

	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.3

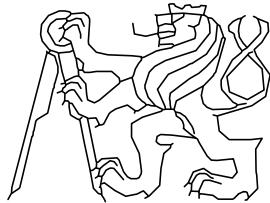


Bus SOR 18NB-18m

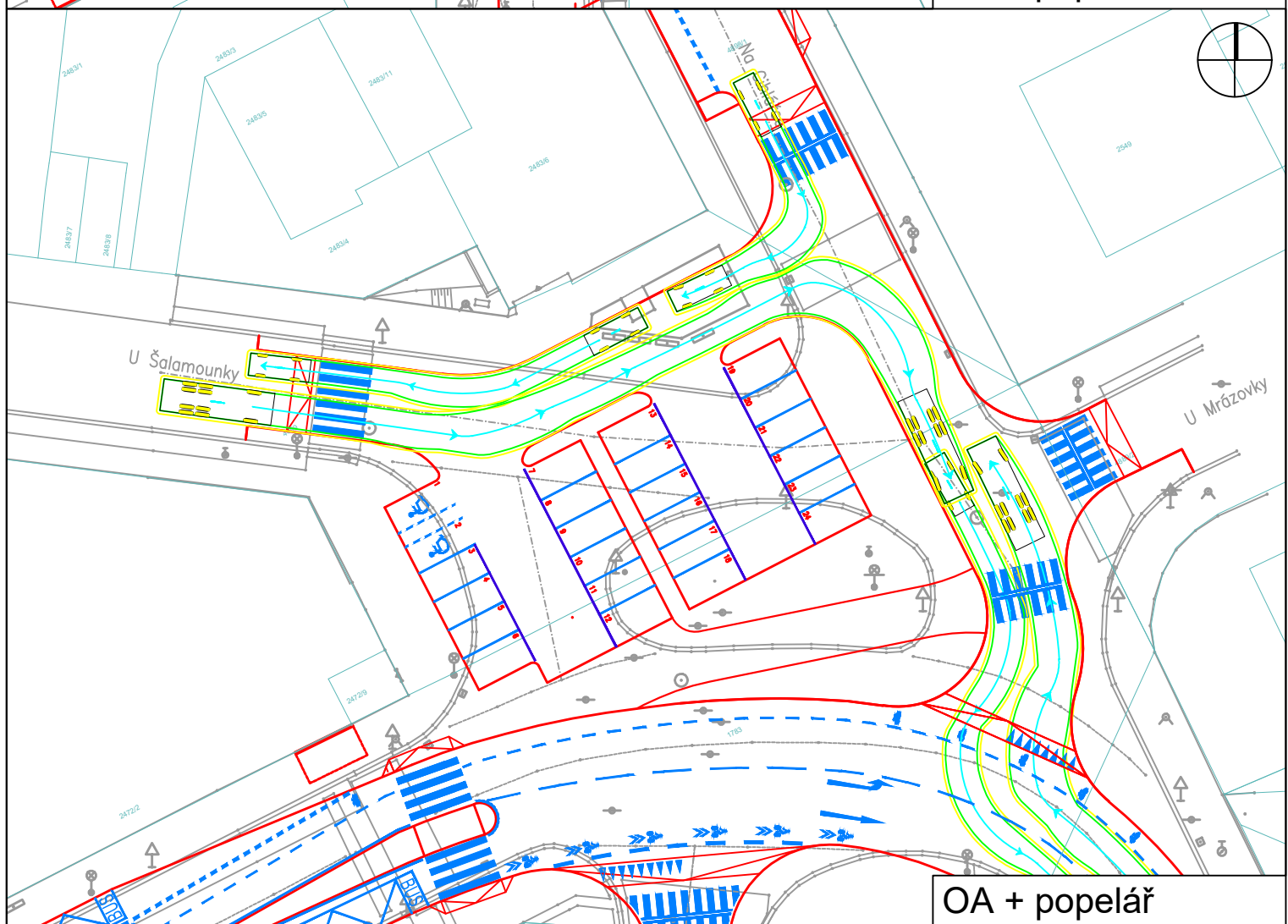
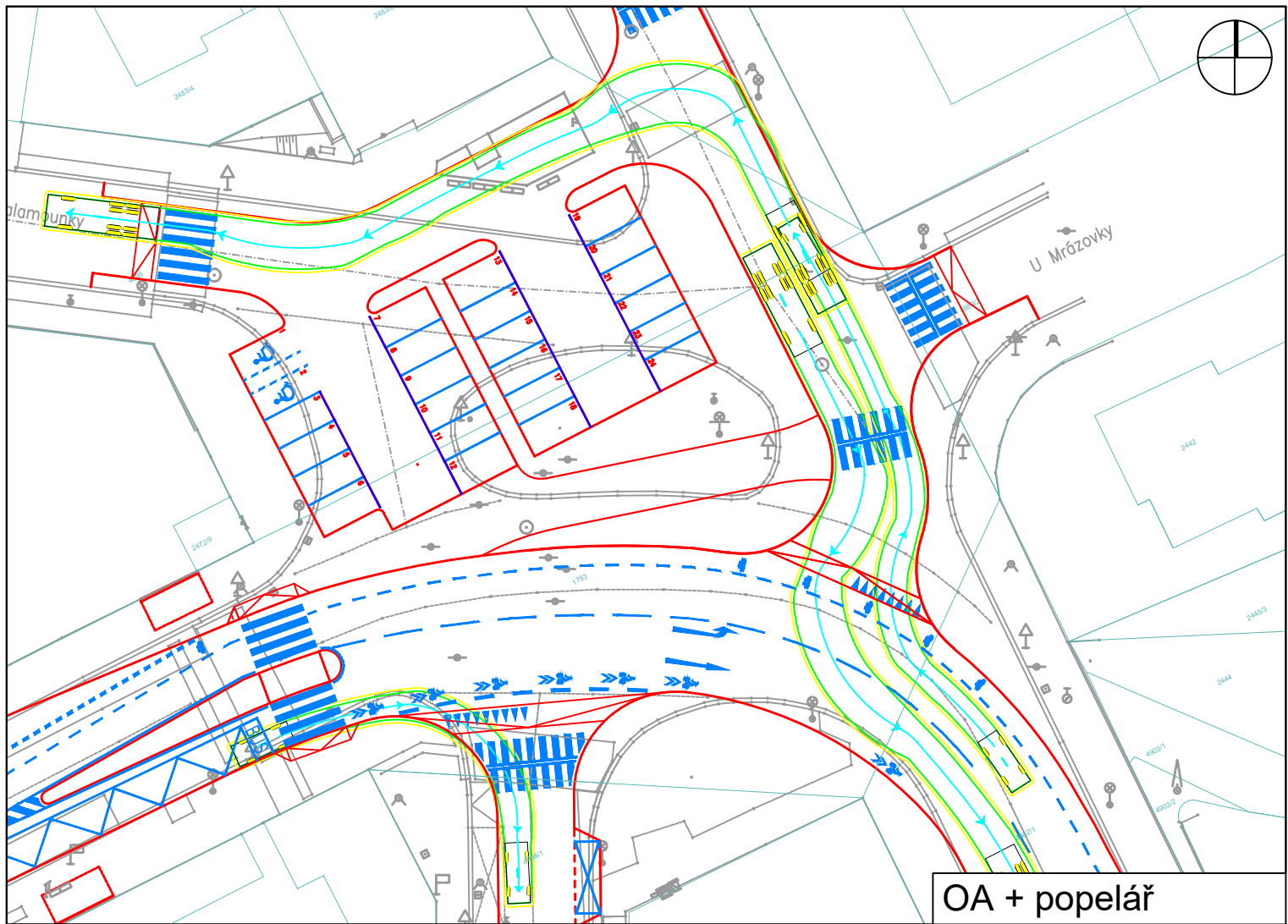
	meters		
Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.05	Steering Angle	: 40.3
		Articulating Angle	: 70.0

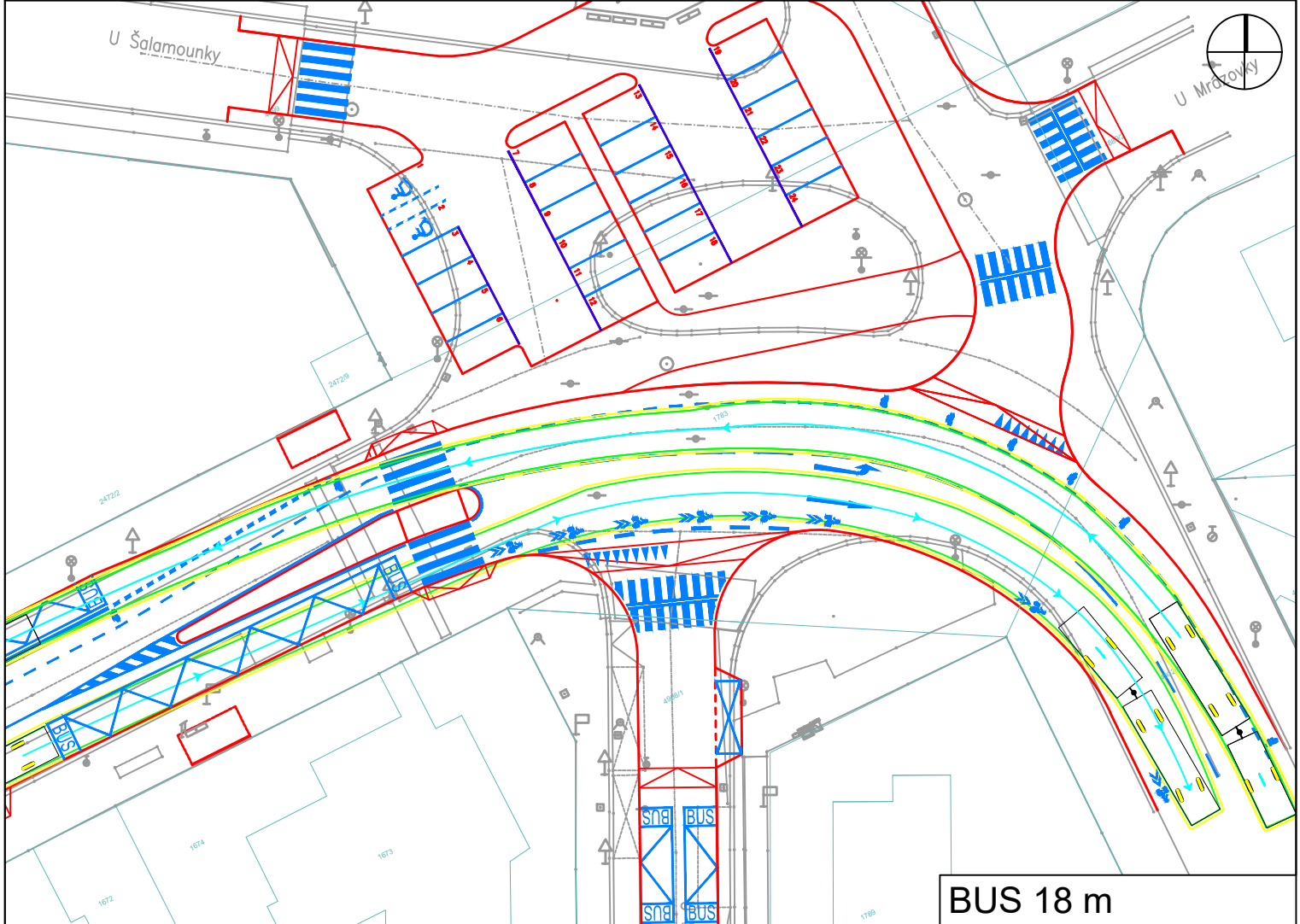
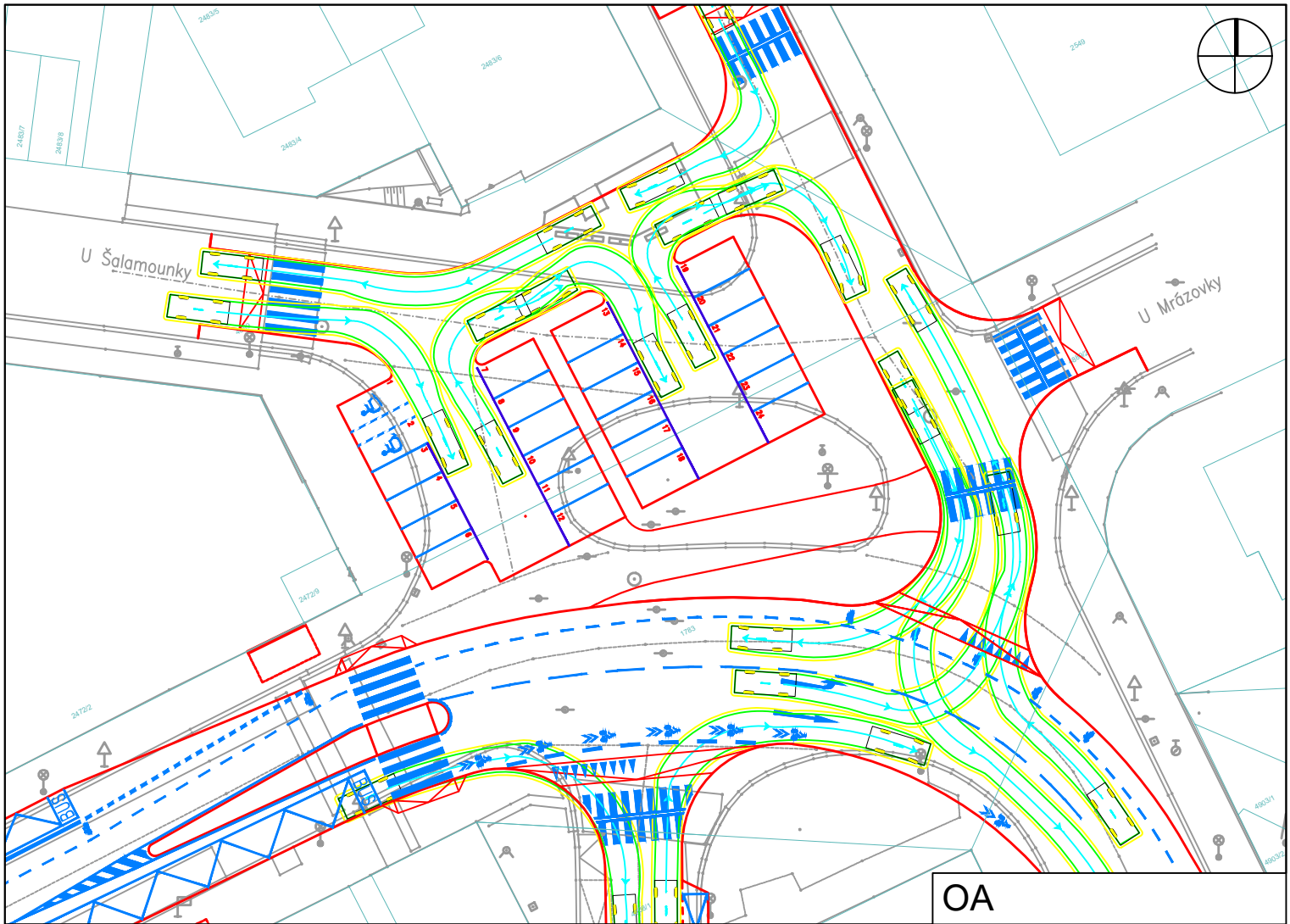
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

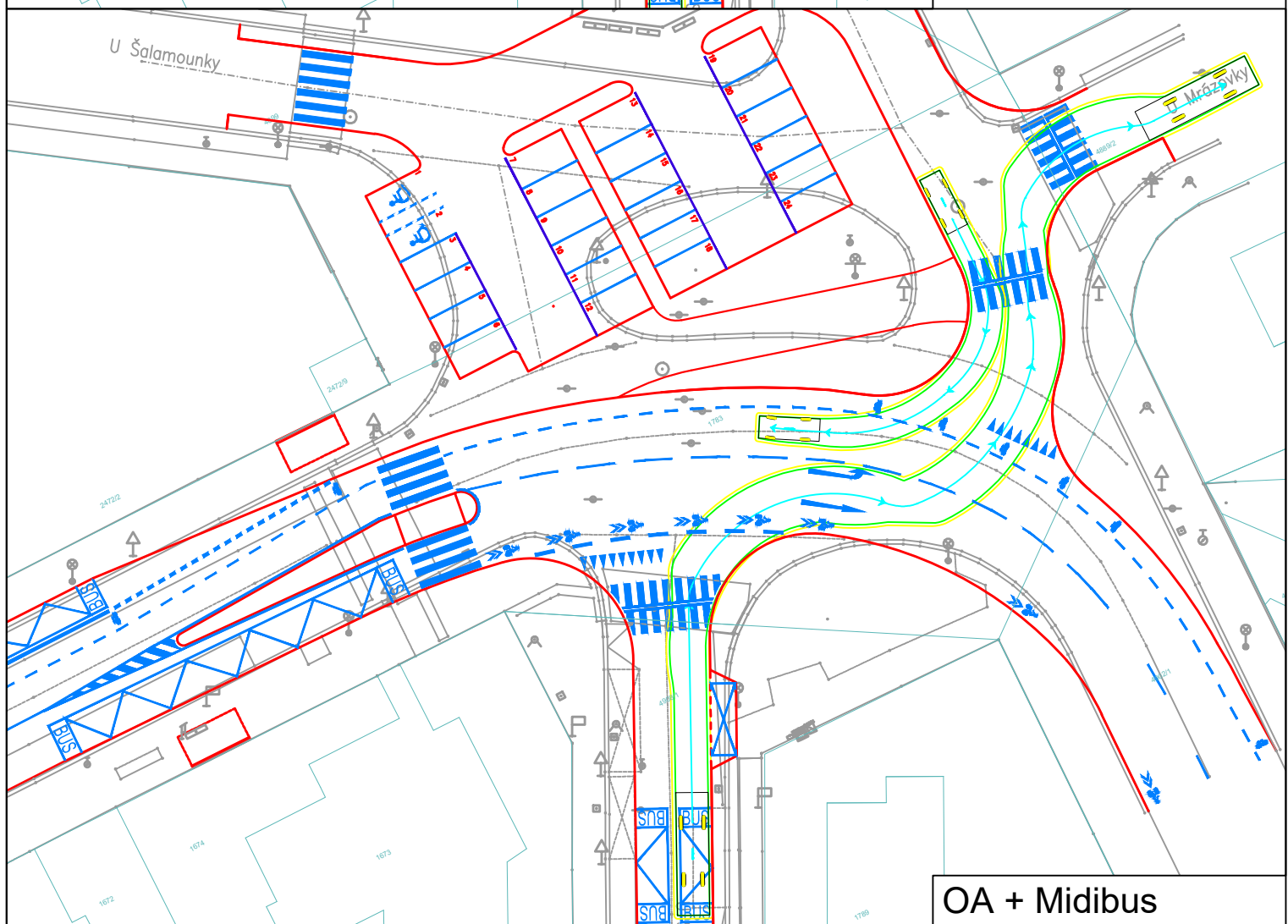
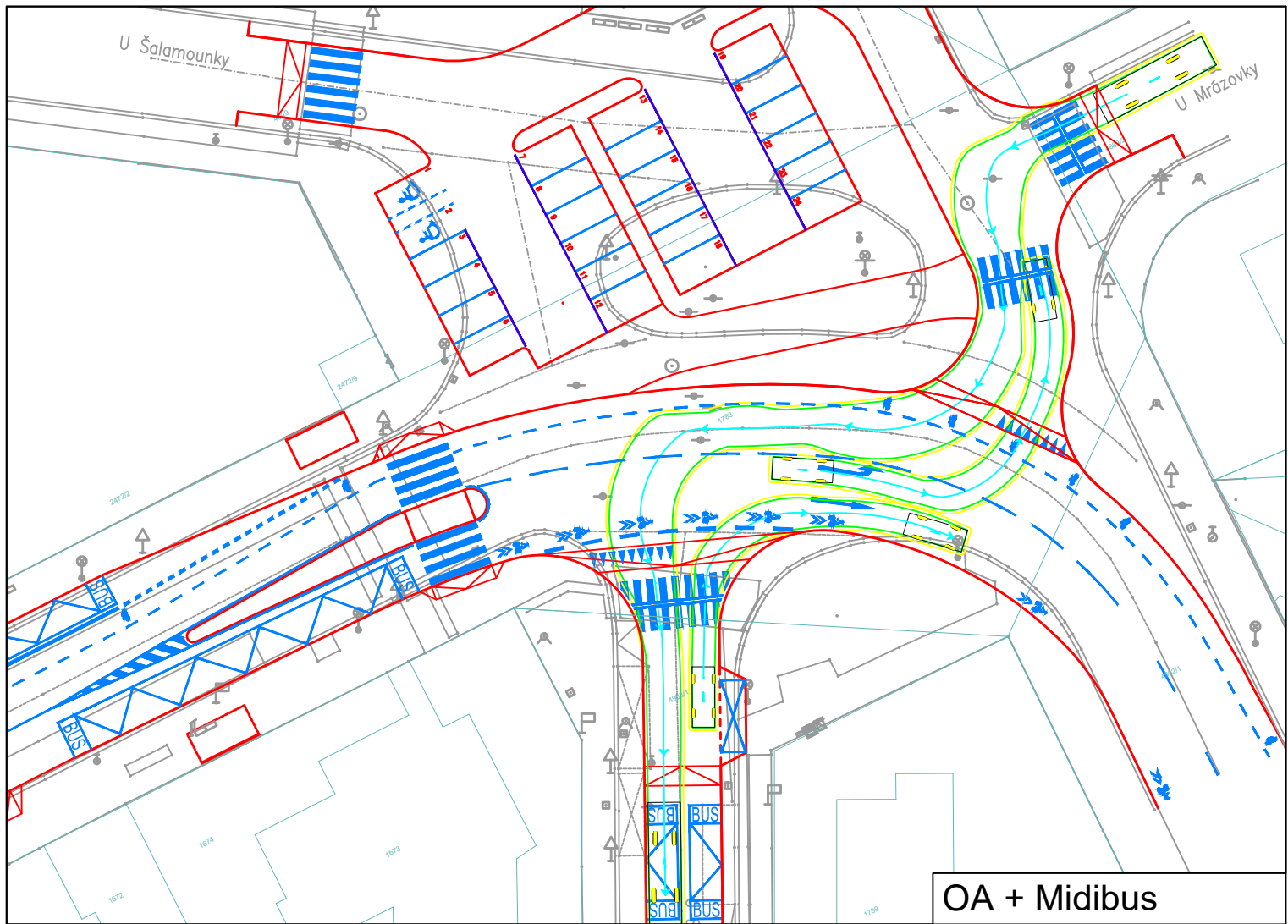
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová		
AKCE:	<b>Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Varianta 4</b>		MĚŘÍTKO	1:500
PŘÍLOHA:	<b>Situace vlečných křivek</b>		DATUM	04/2022
			Č. VÝKR.	<b>C.4.4</b>





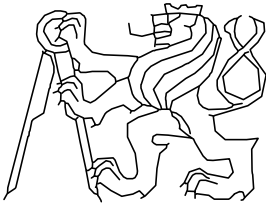






VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	
AKCE : <b>Variantní řešení křižovatky                  Peroutkova x Na Cihlářce</b>			FORMÁT   A4
ČÁST DOKUMENTACE: <b>Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova</b>			MĚŘÍTKO   -
			DATUM   04/2022
			Č. VÝKR.   <b>D</b>

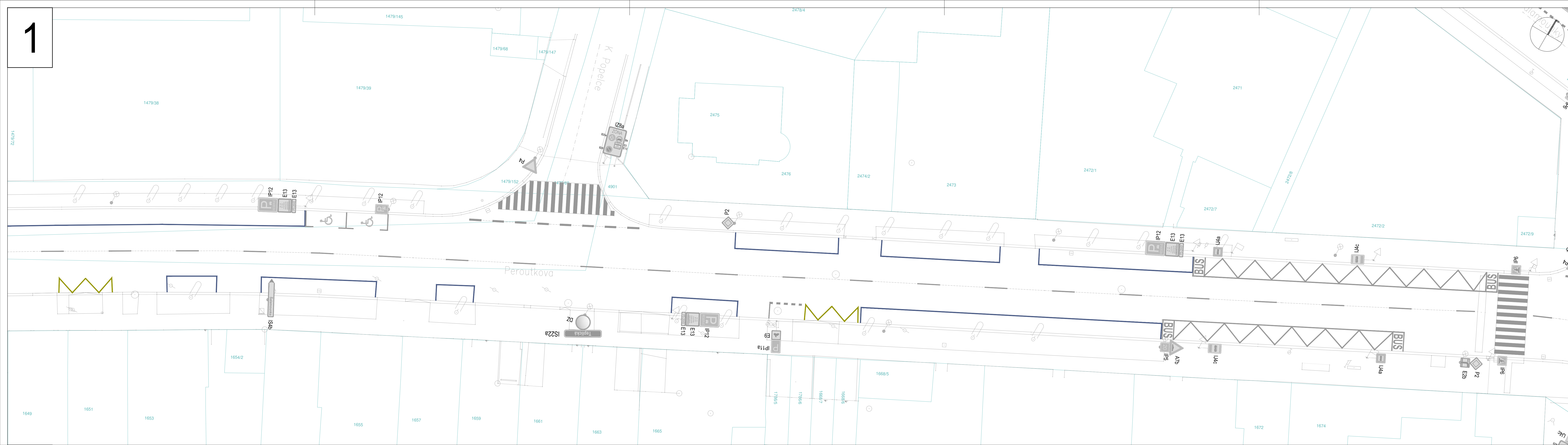
**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY  
PEROUTKOVA x NA CIHLÁŘCE V PRAZE 5**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE, 2022

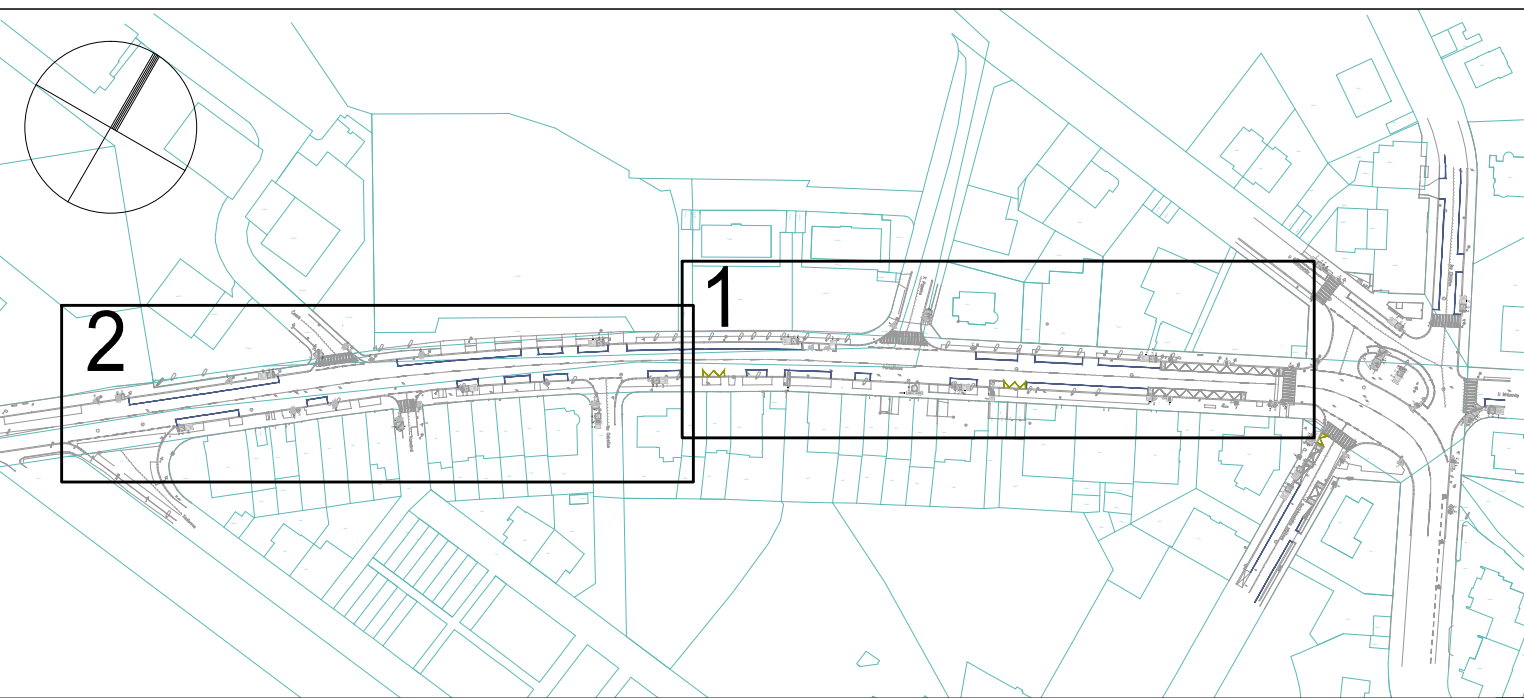
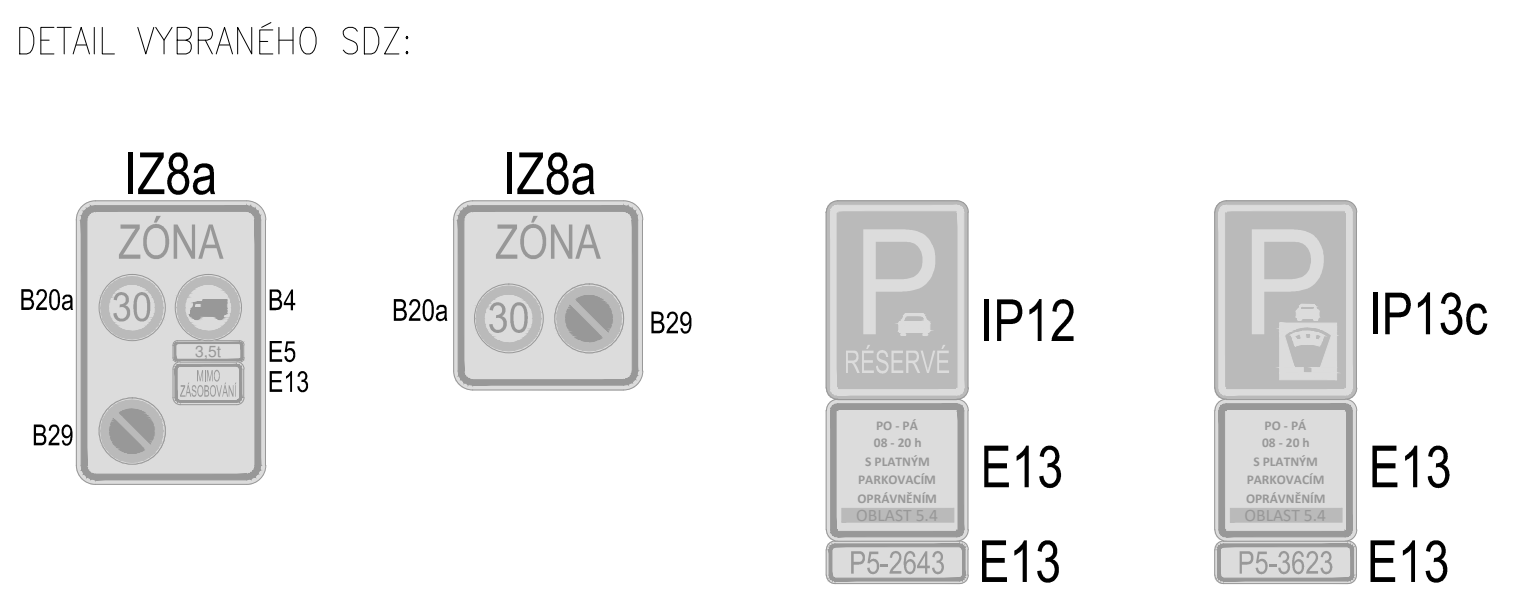
ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
<b>D.</b>	<b>REKONSTRUKCE NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU ULICE PEROUTKOVA</b>		
	0.	Situace současného stavu Peroutkovy ulice	1:250
	1.	Situační výkres širších vztahů	1:2500/5000/10000
	2.	Situace	1:250
	3.1.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	4.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	5.	Situace vlečných křivek	1:500
6.	Vzorový příčný řez	1:50	



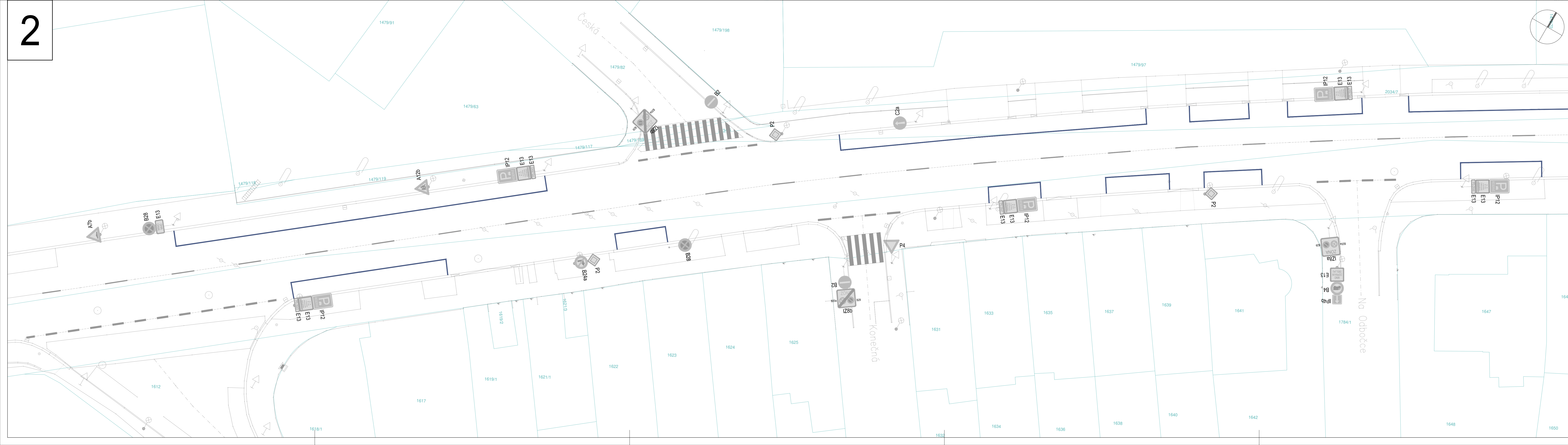
1



- LEGENDA:
- geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - stávající vodorovné dopravní značení – bílé
  - stávající vodorovné dopravní značení – dřevě
  - stávající vodorovné dopravní značení – žluté
  - stávající svítlé dopravní značení

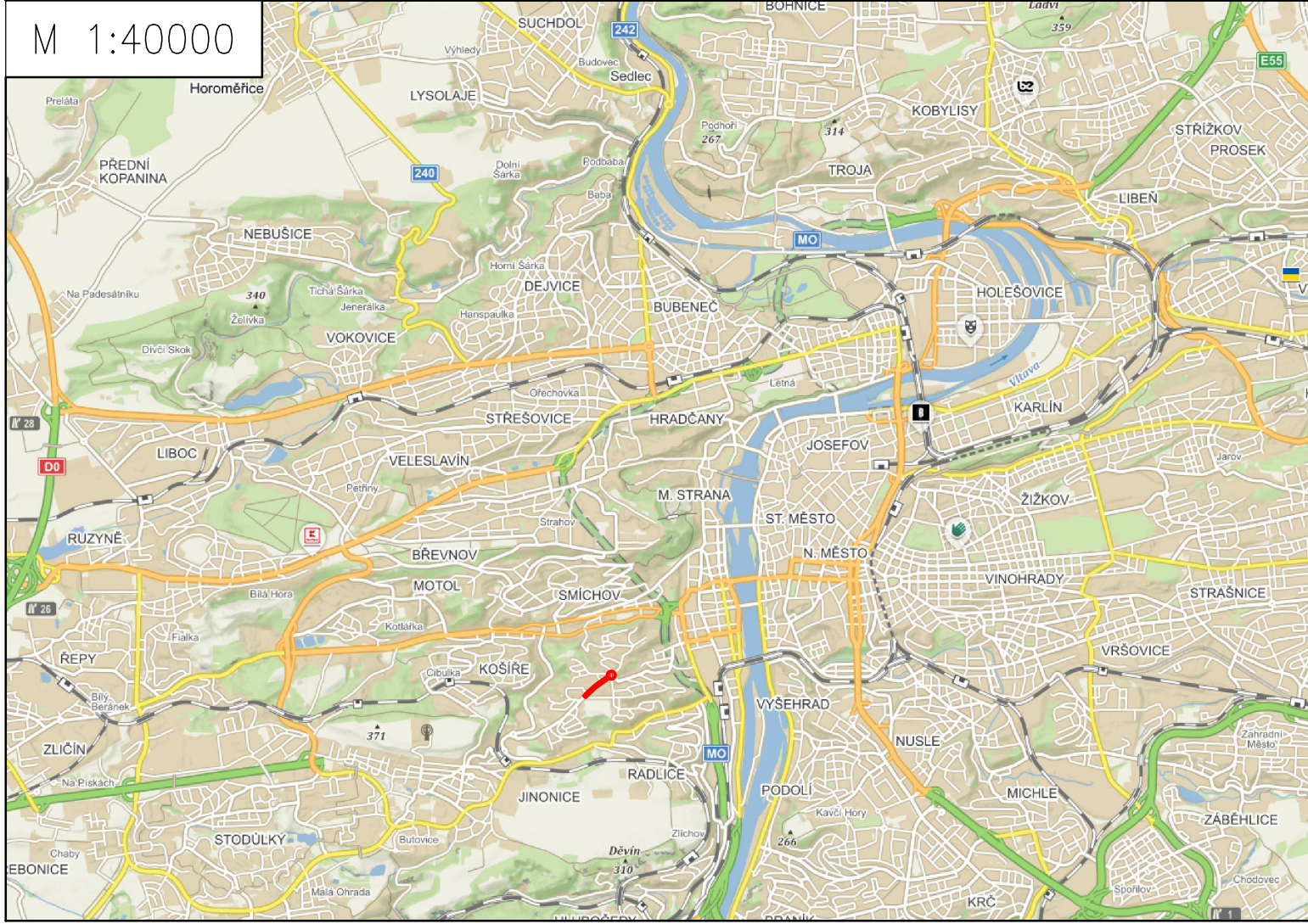
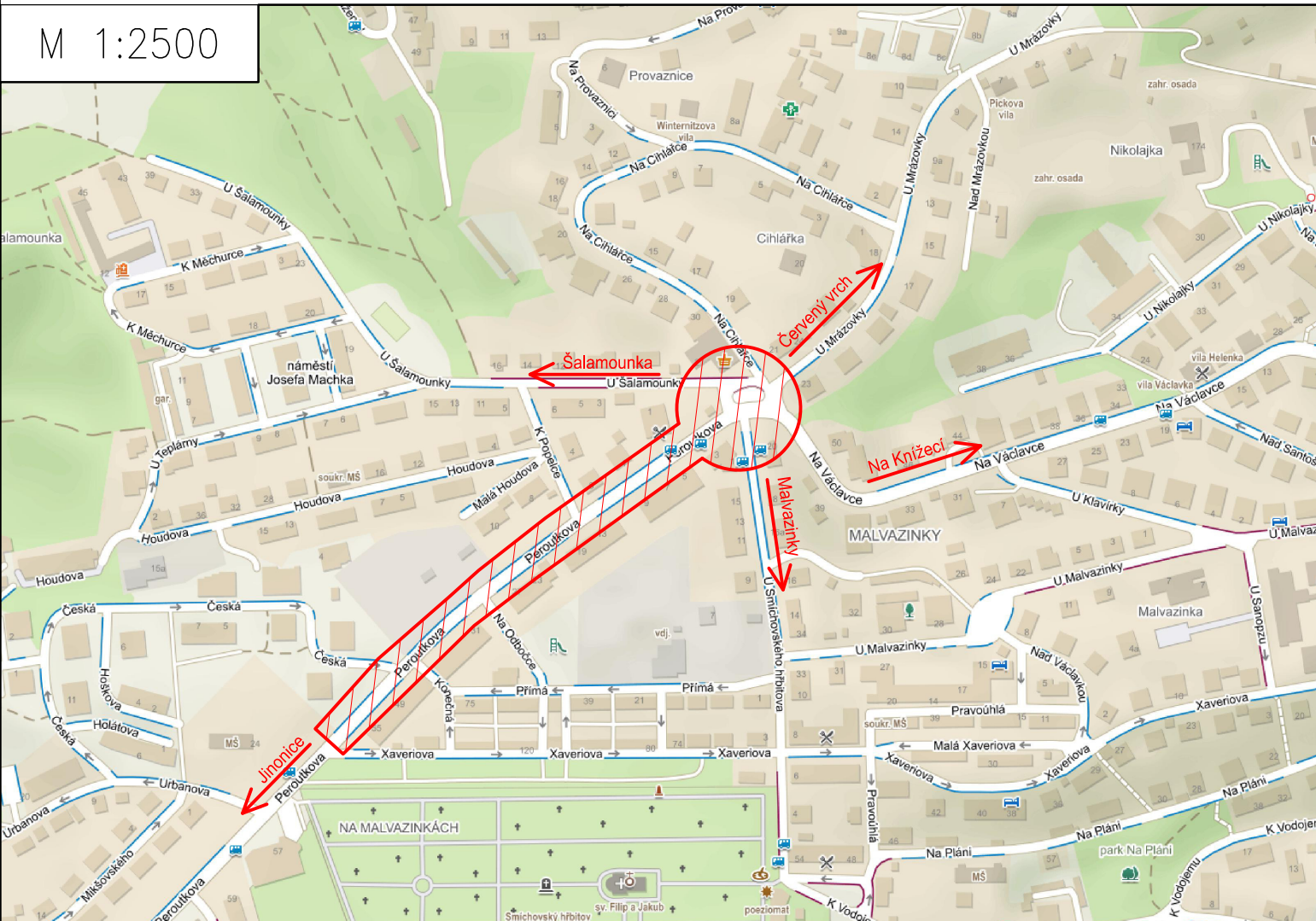
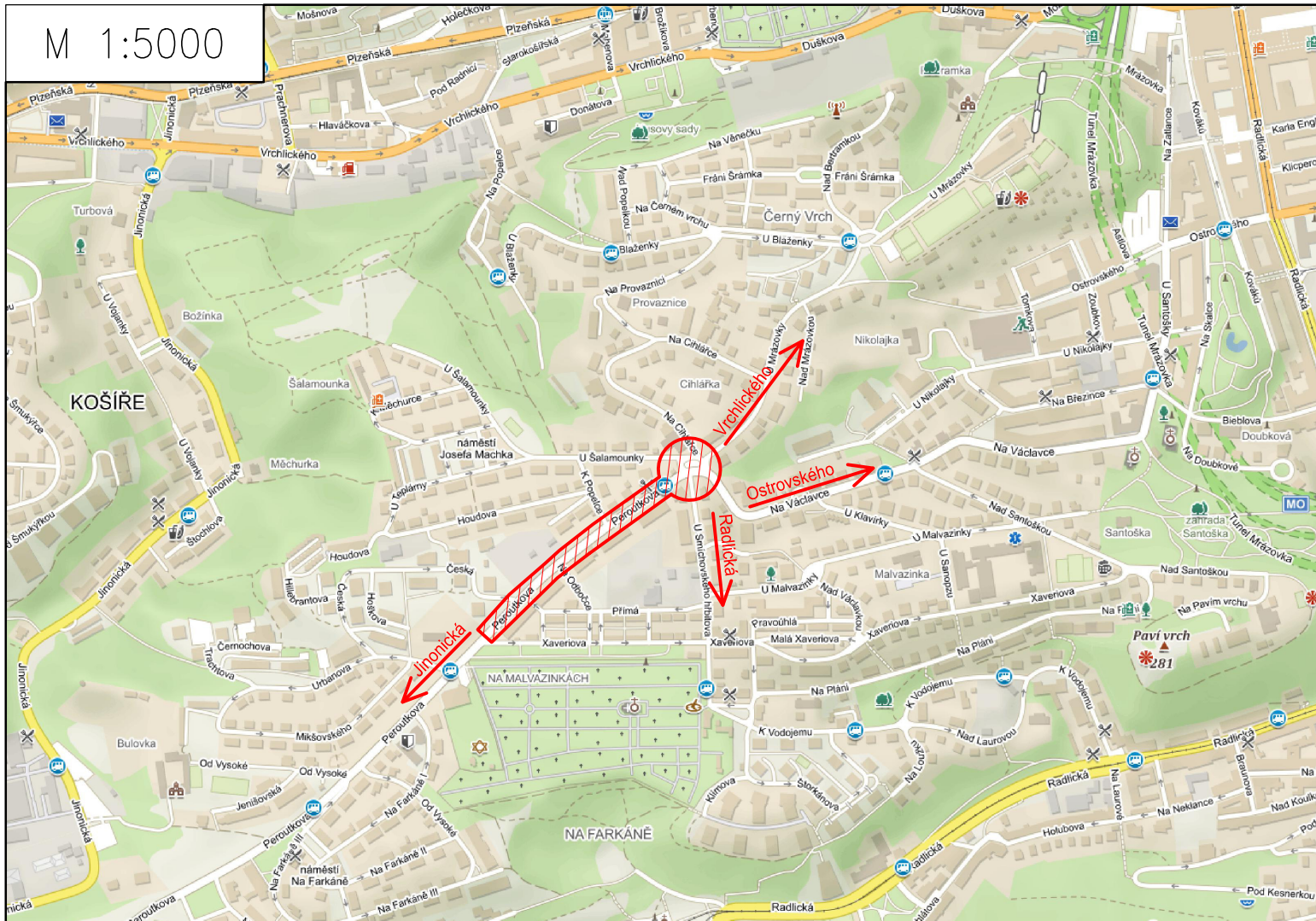


2



VÝKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavění inženýrů - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČUJÍCÍ Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK 4. ročník, LS 2021/2022	PŘEDMĚT Bakalářská práce	JMÉNO STUDENTA Lucie Čechová	
AKCE: Variální řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce		FORMÁT 8 x 2 A4	
ČÁST DOKUMENTACE: Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova		MĚŘÍTKO 1:250	DATUM 05/2022
PŘÍLOHA: Situační současný stav Peroutkova ulice		Č. VÝKR. D.0	





LEGENDA:

 řešené území

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

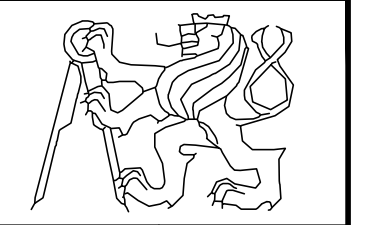
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová

AKCE : **Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce**

ČÁST DOKUMENTACE: **Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova**

PŘÍLOHA: **Situační výkres širších vztahů**

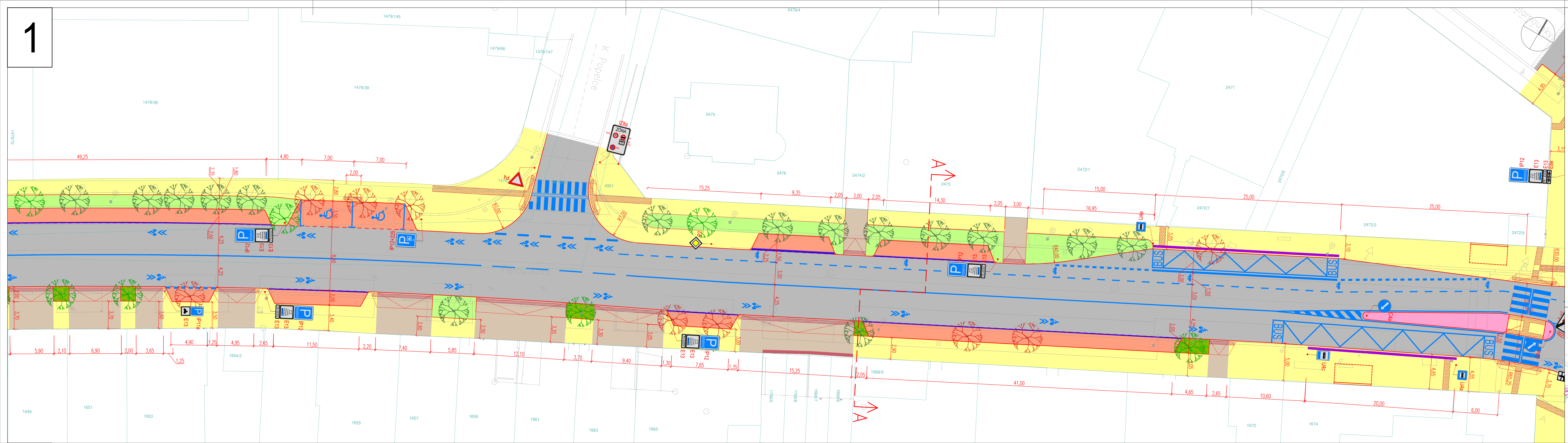
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



FORMÁT	2x1 A4
MĚŘÍTKO	1:2500/5000/10000
DATUM	04/2022
Č. VÝKR.	<b>D.1</b>



1



**LEGENDA:**

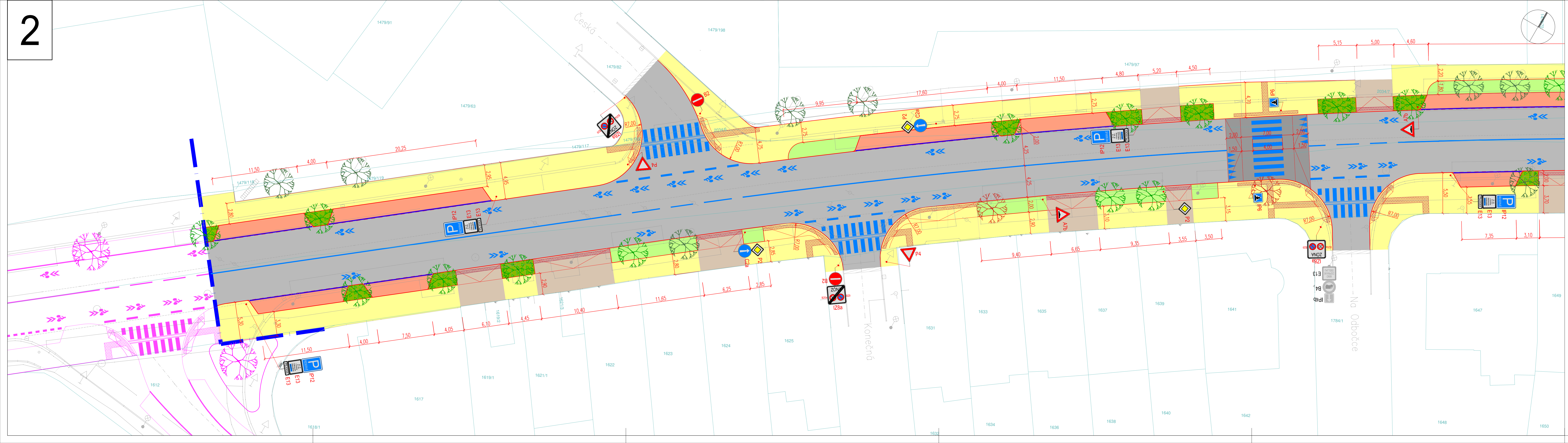
- návrh - obruby siličnické
- návrh - obruby siličnické zapuštěné
- návrh - obruby sadové
- geodetické zaměření
- hranice pozemků
- navrhované vodoravné dopravní značení - bílé
- navrhované vodoravné dopravní značení - modré
- navrhované svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- hranice stavby
- související stavba
- vozovka s živičným krytem
- vozovka s živičným krytem - napojení
- vozovka, parkovací místa, chodníkový přejezd - dlažba
- chodníky a plochy pro pěší - dlažba
- varovné a signální pásy - reliéfní dlažba
- umělé vodící linie
- kontrastní pásy
- parkovací stání - dlažba
- zvýšená plocha nepojízdná - dopravní ostrůvky - dlažba
- chodníkový přejezd, pojízdné dělicí ostrůvky - dlažba
- zeleň - trávník
- mlátové plochy u stromů
- návrh - strom
- strom stávající zachovaný
- strom stávající kácený
- přístřešek bez bočnic

**LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ:**

- kanalizace jednotná ověřená
- kanalizace jednotná neověřená
- kanalizace mimo provoz
- vodovod ověřený
- vodovod neověřený
- vodovod mimo provoz
- plynovod NTL
- plynovod STL
- kabel NN ověřený
- kabel NN mimo provoz
- kabel VN ověřený
- kabel VN mimo provoz
- kabel VVN ověřený
- sdělovací kabel ověřený
- sdělovací kabel neověřený
- sdělovací kabel mimo provoz
- sdělovací kabel nadzemní

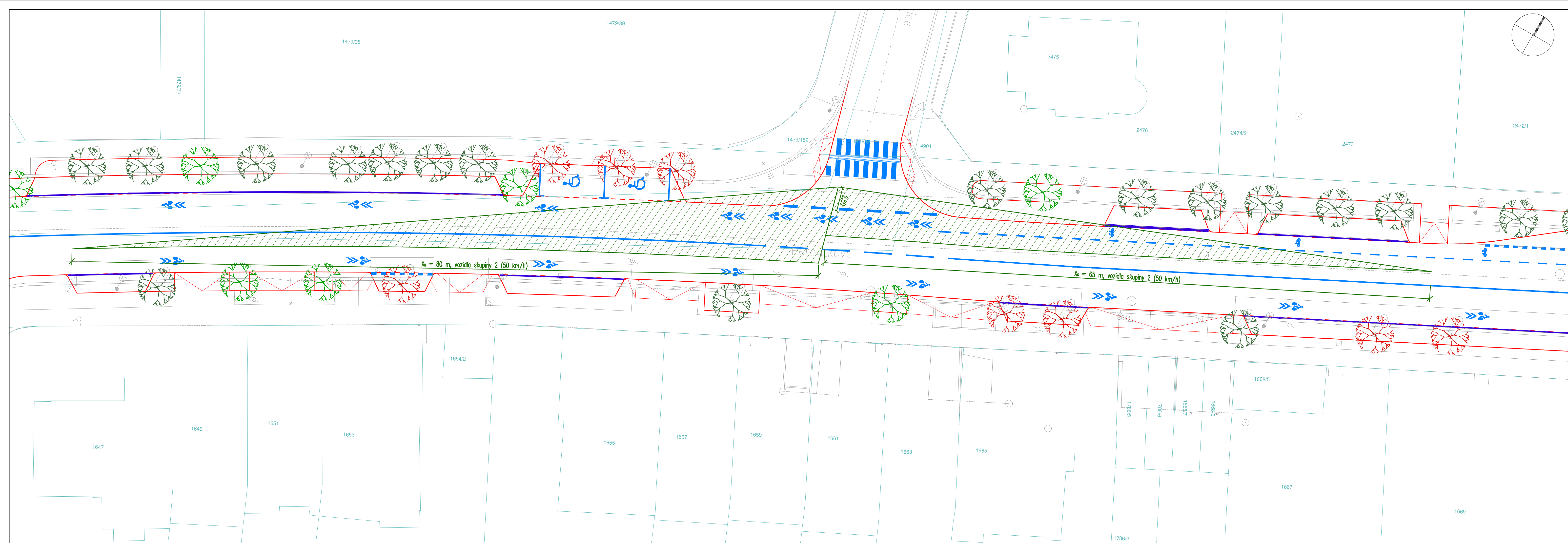
**DETAIL VYBRANÉHO SDZ:**

2



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavění inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČUJÍCÍ Ing. Michal LNHK, Ph.D.	
ROČNÍK 4. ročník, LS 2021/2022	PŘEDMĚT Bakalářská práce	JMÉNO STUDENTA Lucie Čechová	
AKCE: <b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		FORMÁT A4 2 M	D.2
ČÁST DOKUMENTACE: <b>Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova</b>		MĚŘÍTKO 1:250	
PŘÍLOHA: <b>Situace</b>		DATUM 04/2022	C. VYVR.

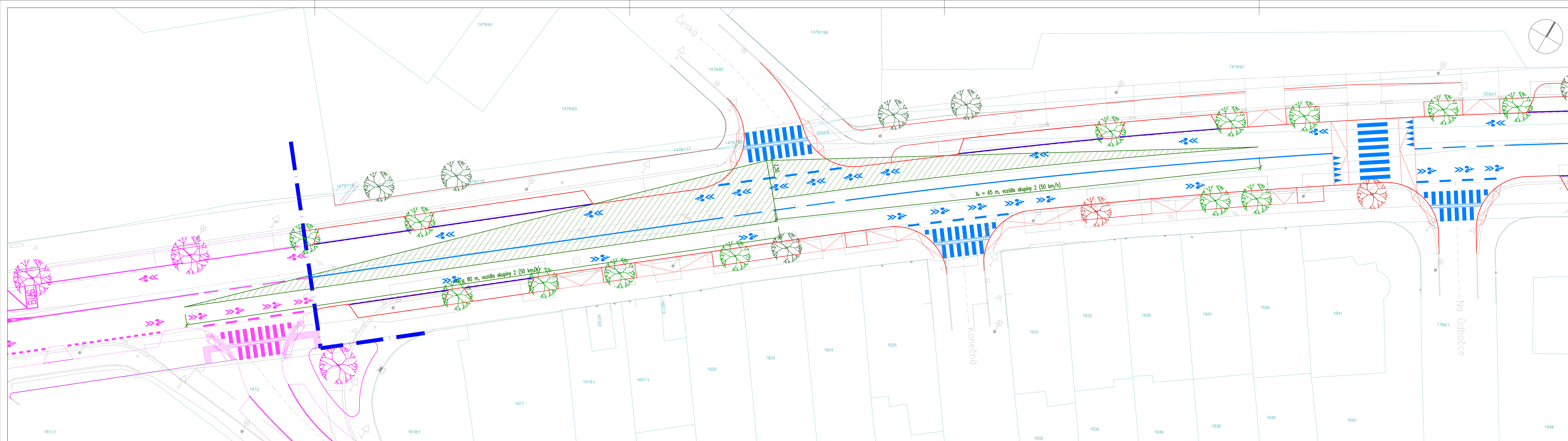




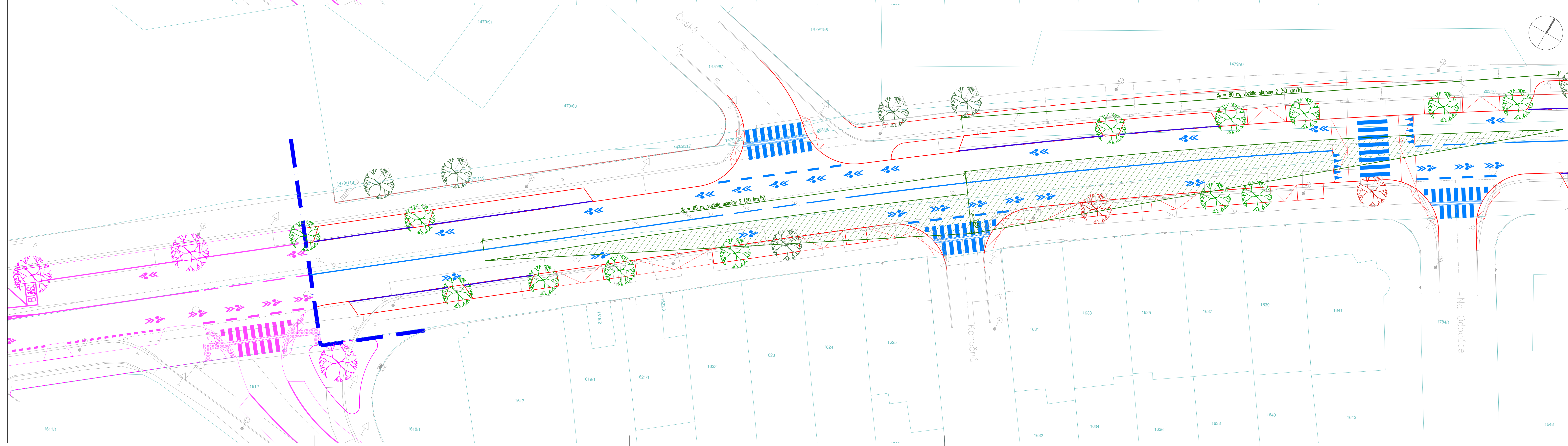
- LEGENDA:
- návrh – obruby silniční
  - - - návrh – obruby silniční zpuštěné
  - návrh – obruby sadové
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
  - navrhované vodorovné dopravní značení – modré
  - návrh – strom
  - strom stávající zachovaný
  - strom stávající kácený
  - ▨ rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6102 (území zastavěné, vozidla skupiny 2)  
v = 50 km/h → Xc = 65 m; Xb = 80 m

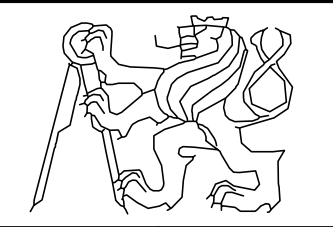
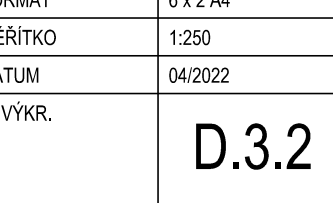
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová	
AKCE:	<b>Variantské řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>		
ČÁST DOKUMENTACE:	Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova		
PŘÍLOHA:	Situace rozhledových poměrů		
FORMÁT	5 x 1 A4		
MĚŘÍTKO	1:250		
DATUM	04/2022		
Č. VÝKR.	<b>D.3.1</b>		



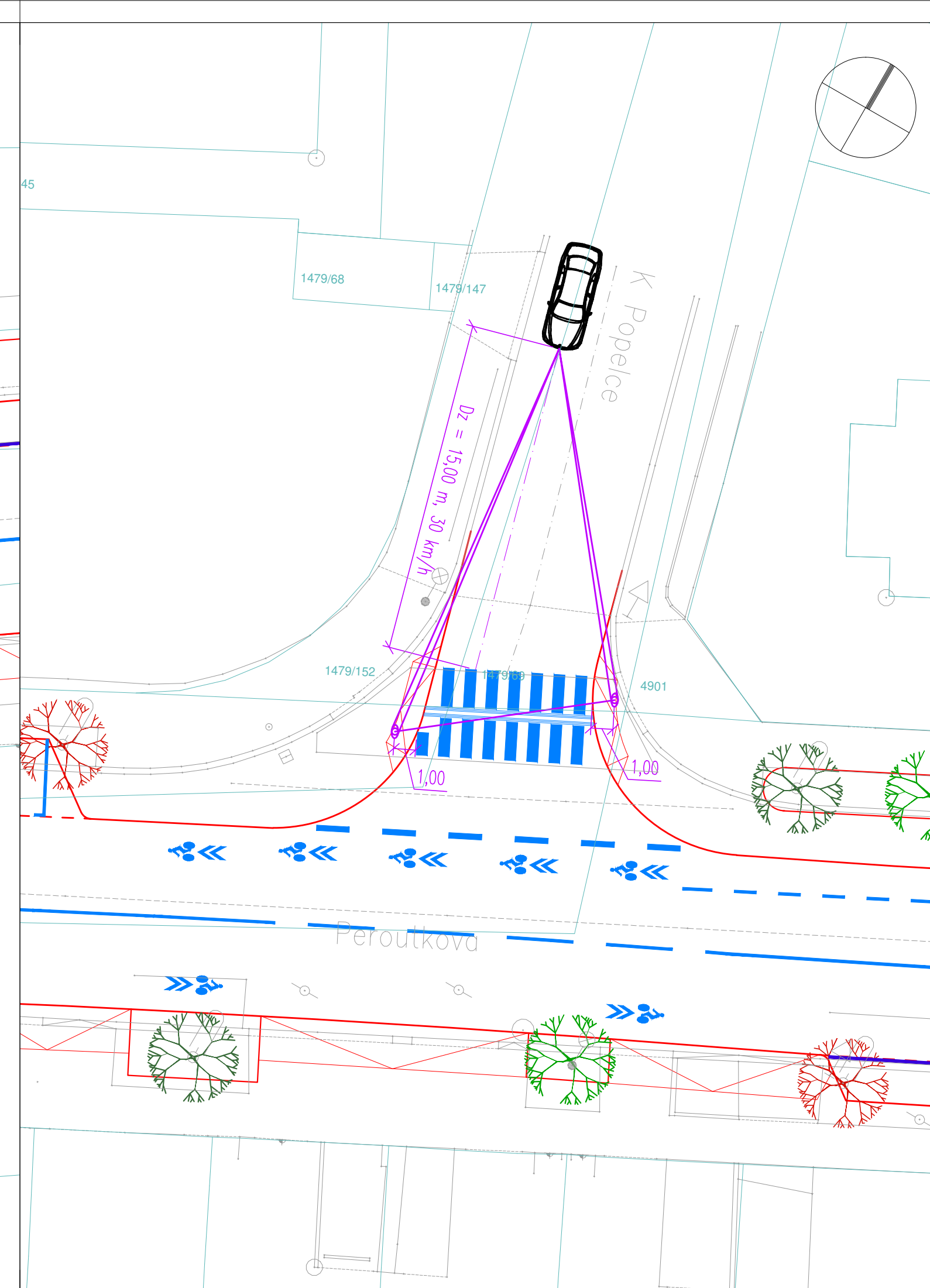
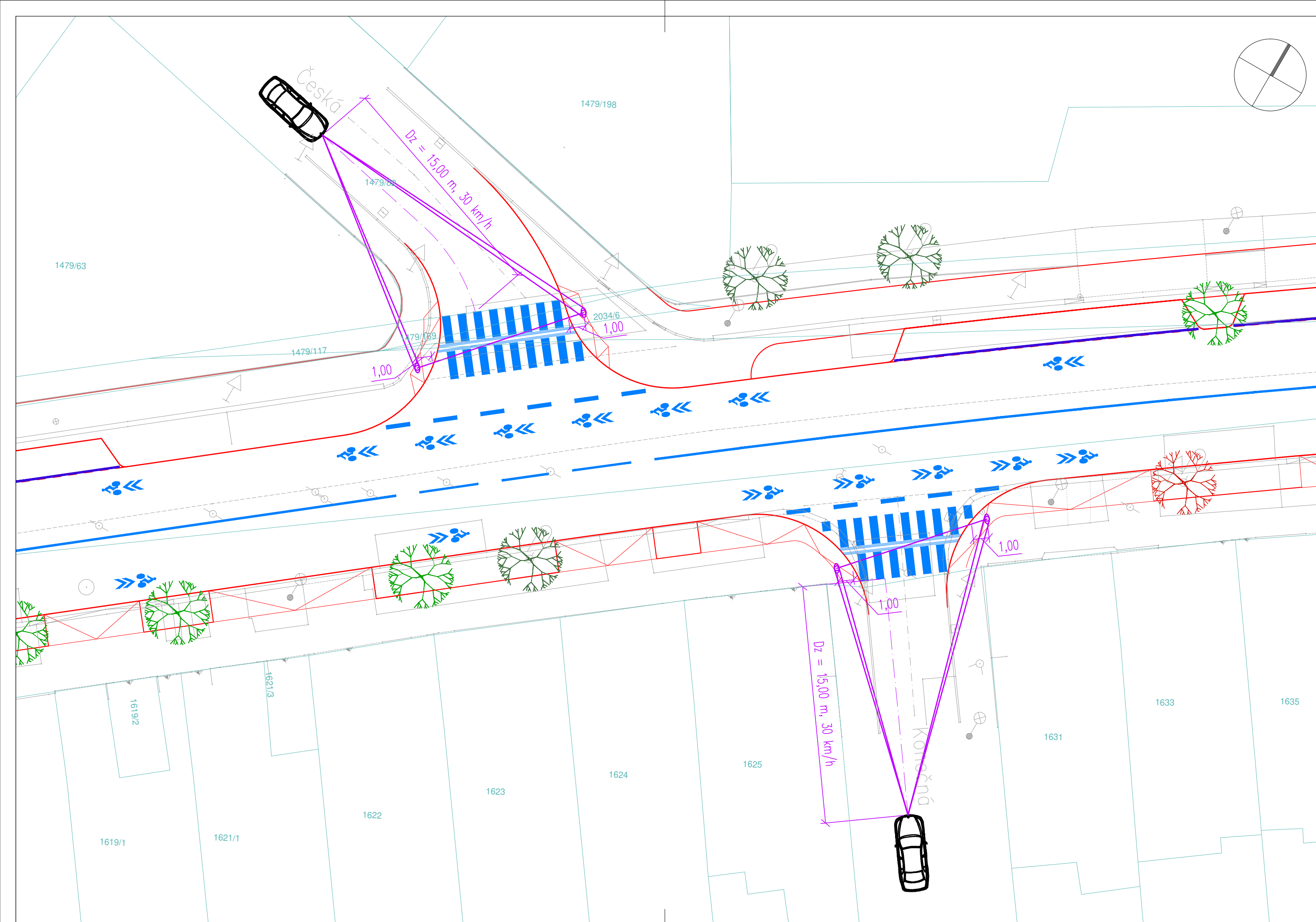


- LEGENDA:
- návrh - obruby silniční
  - - - návrh - obruby silniční zapuštěné
  - návrh - obruby sadové
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - navrhované vodorovné dopravní značení - bílé
  - navrhované vodorovné dopravní značení - modré
  - hranice stavby
  - související stavba
  - návrh - strom
  - strom stávající zachovaný
  - strom stávající kácený
  - rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6102 (území zastavěné, vozidla skupiny 2)
- v = 50 km/h → Xc = 65 m; Xb = 80 m



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavění inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČUJÍCÍ Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK 4. ročník, LS 2021/2022	PŘEDMĚT Bakalářská práce	JMÉNO STUDENTA Lucie Čechová	
AKCE: <b>Variální řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihláře</b>		FORMÁT A4 2 NA	
ČÁST DOKUMENTACE: Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova		MĚŘÍTKO 1:200	
PŘÍLOHA: Situace rozhledových poměrů		DATUM 04/2022	Č. VÝKR. <b>D.3.2</b>



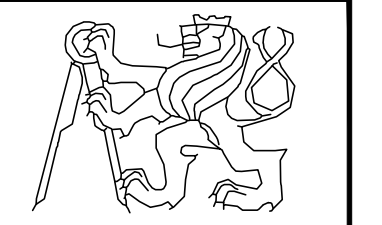


- LEGENDA:
- návrh – obruby silniční
  - - - návrh – obruby silniční zapuštěné
  - geodetické zaměření
  - hranice pozemků
  - navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
  - navrhované vodorovné dopravní značení – modré
  - rozhledová vzdálenost od přechodu pro chodce dle ČSN 73 6102  
Dz = 15,00 m, v = 30 km/h
  - 🌳 návrh – strom
  - 🌳 strom stávající zachovaný
  - 🌳 strom stávající kácený

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová



AKCE : **Variantní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce**

ČÁST DOKUMENTACE: **Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova**

PŘÍLOHA: **Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu**

FORMÁT	4 x 2 A4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	04/2022
Č. VYKR.	<b>D.4</b>

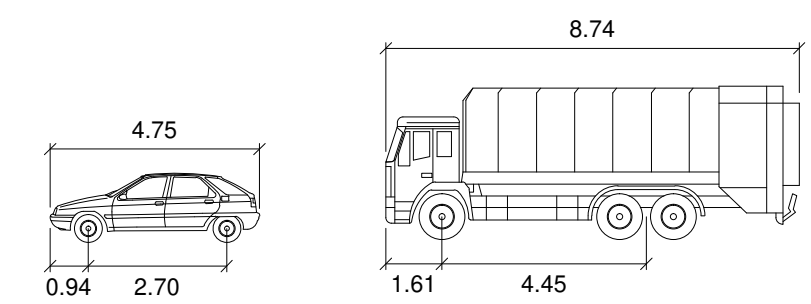


LEGENDA:

- návrh – obruby silniční
- - - návrh – obruby silniční zapuštěné
- stav
- navrhované vodorovné dopravní značení – bílé
- navrhované vodorovné dopravní značení – modré

LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,25 m

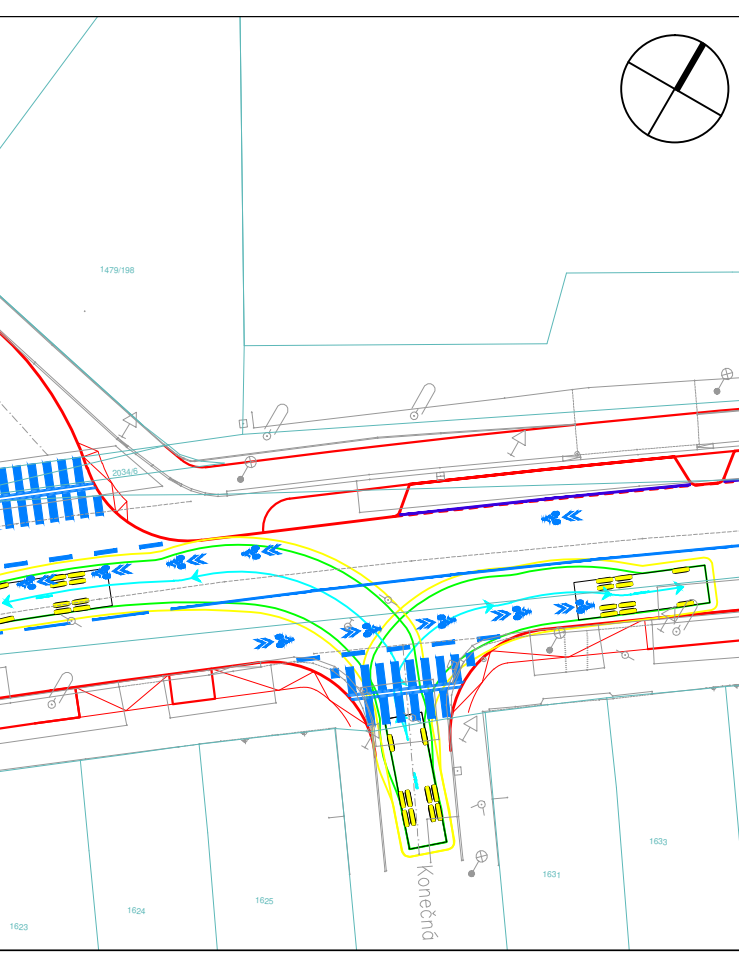


OA dle 73 6056

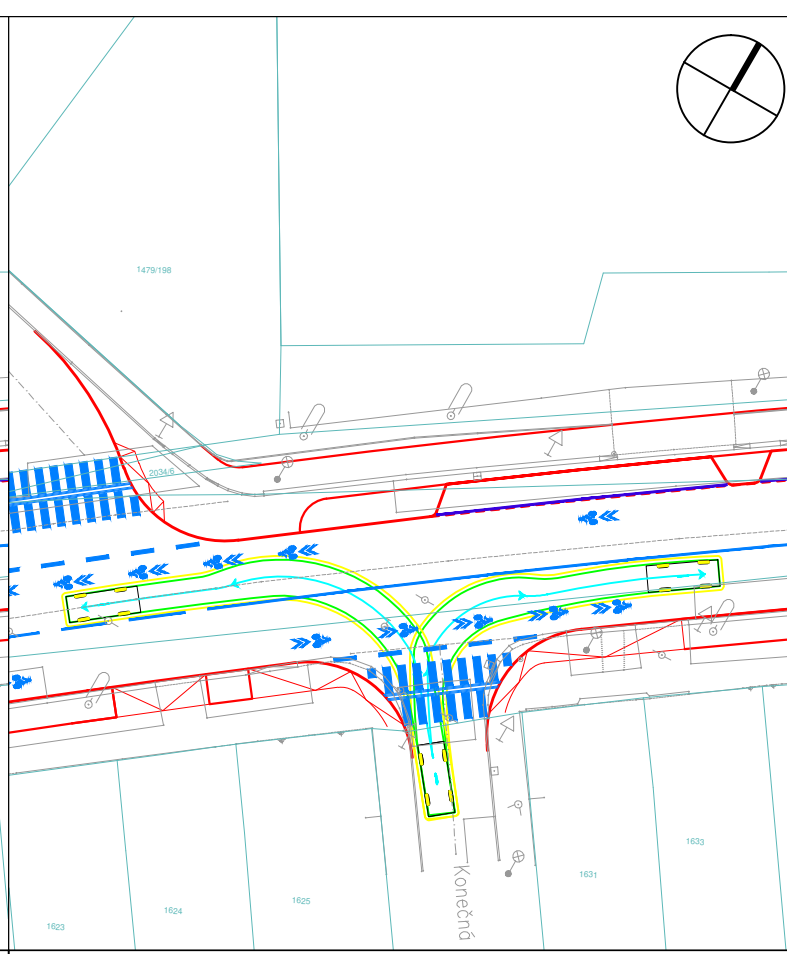
	meters
Width	: 1.75
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1

Popelář 3N

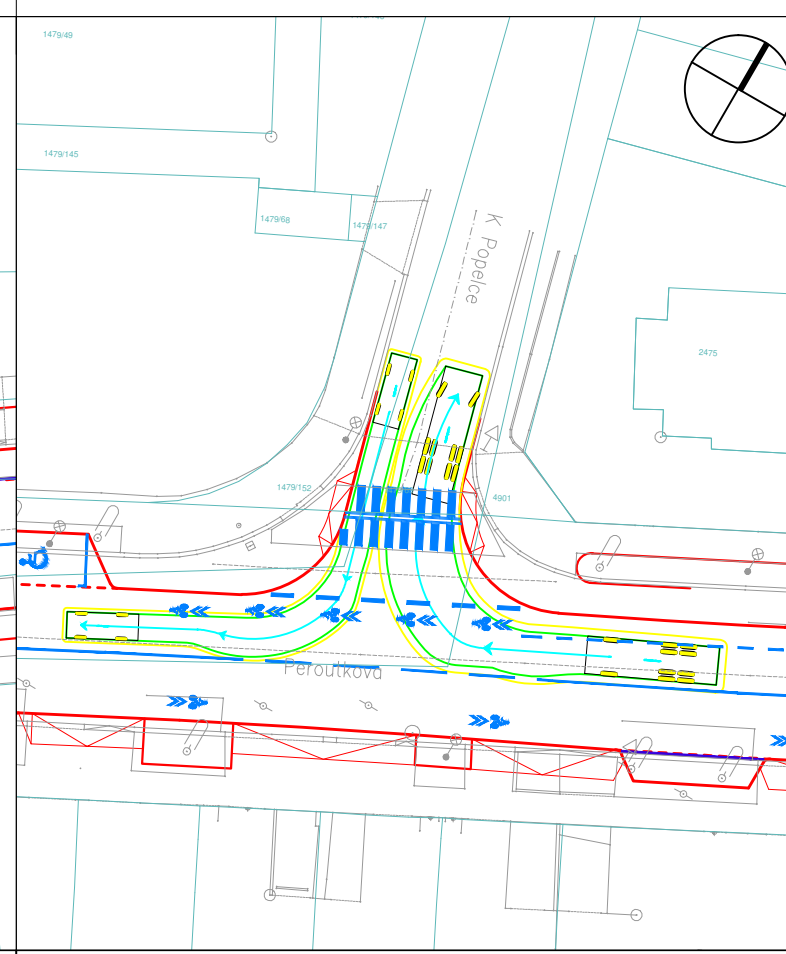
	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.3



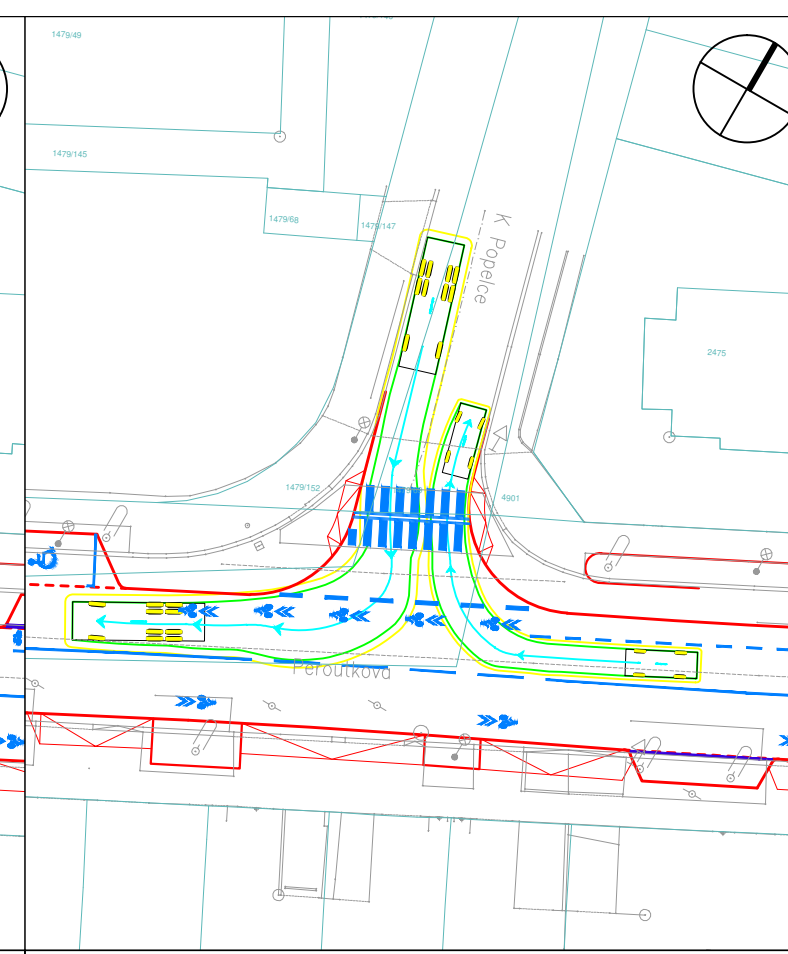
Popelář  
Peroutkova x Konečná



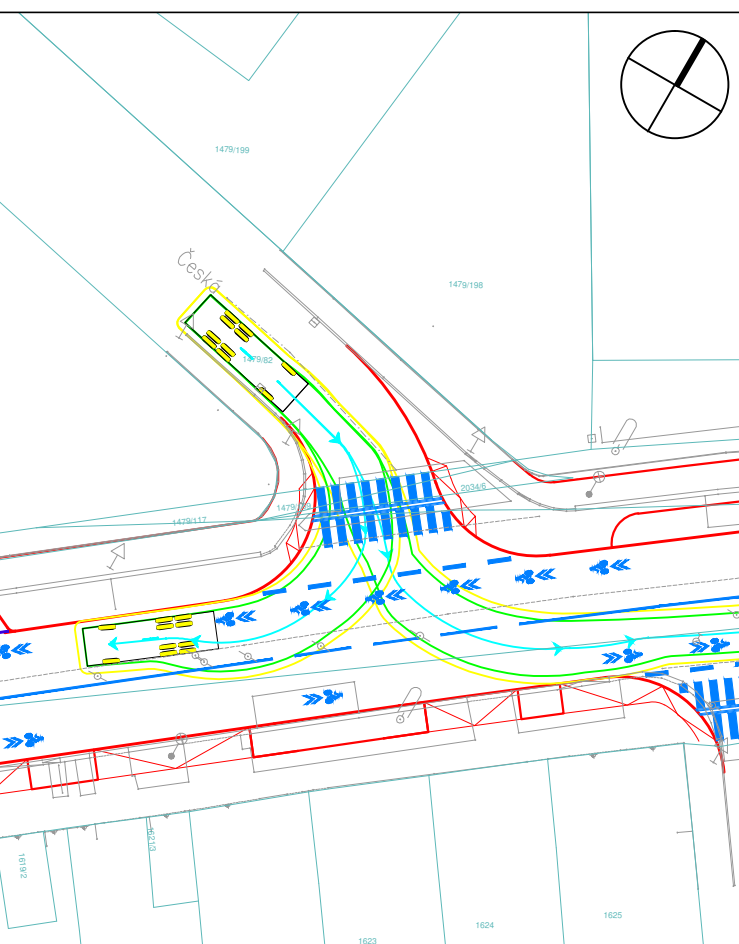
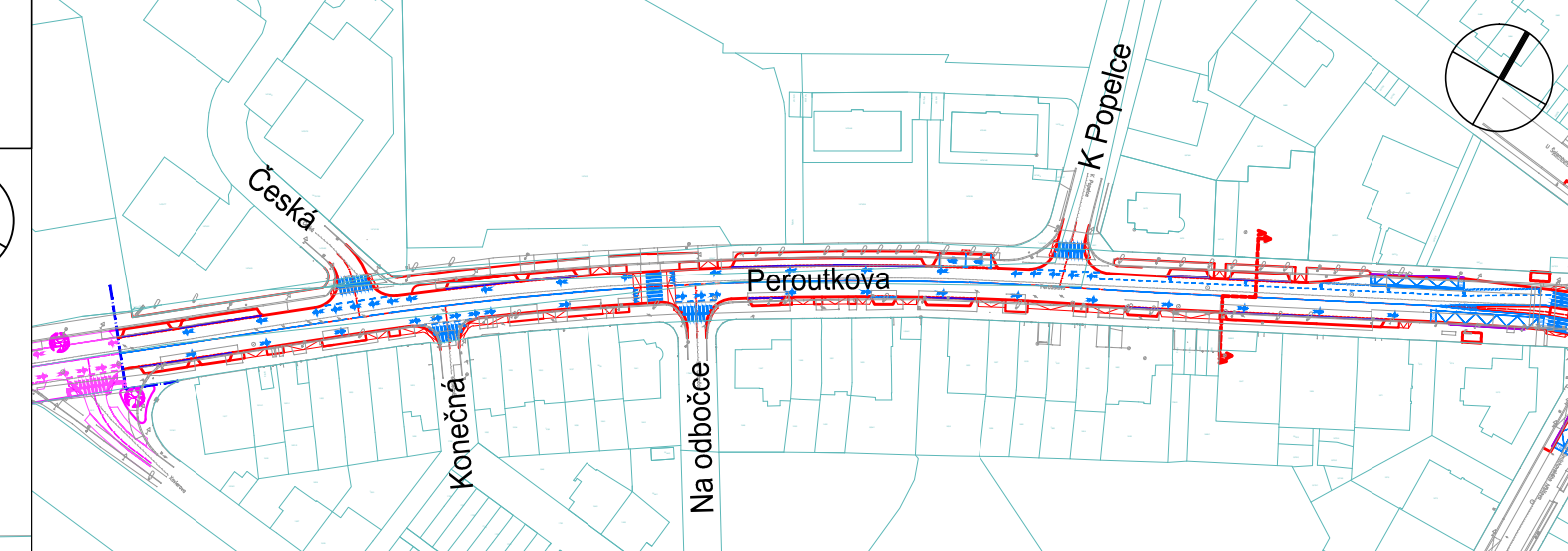
OA  
Peroutkova x Konečná



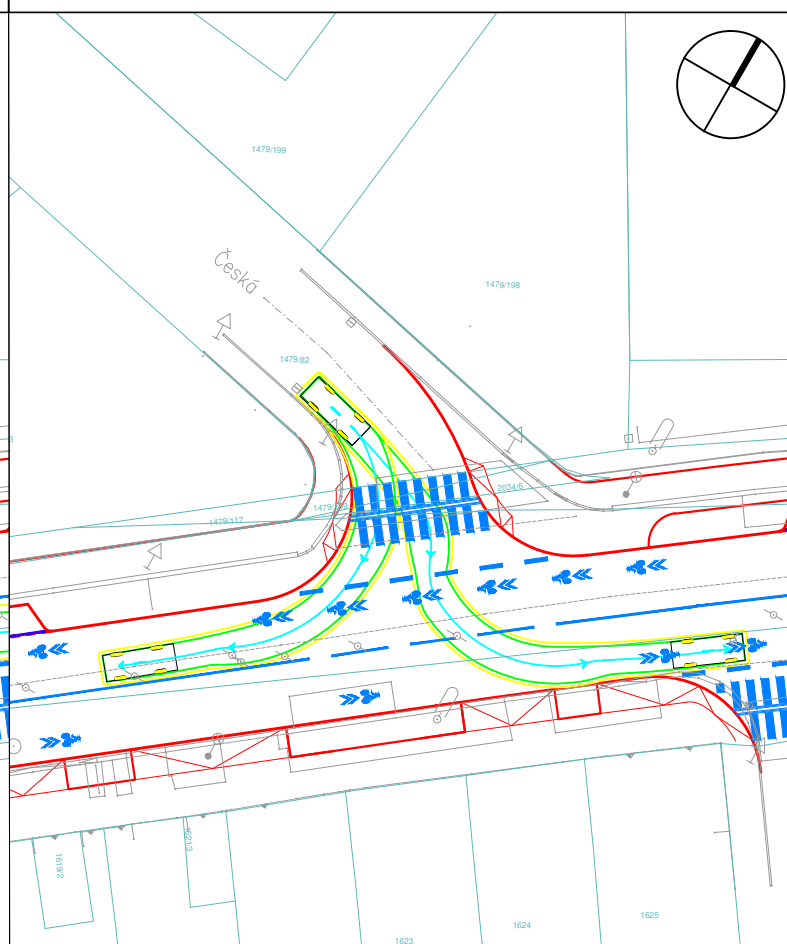
OA + popelář  
Peroutkova x K Popelce



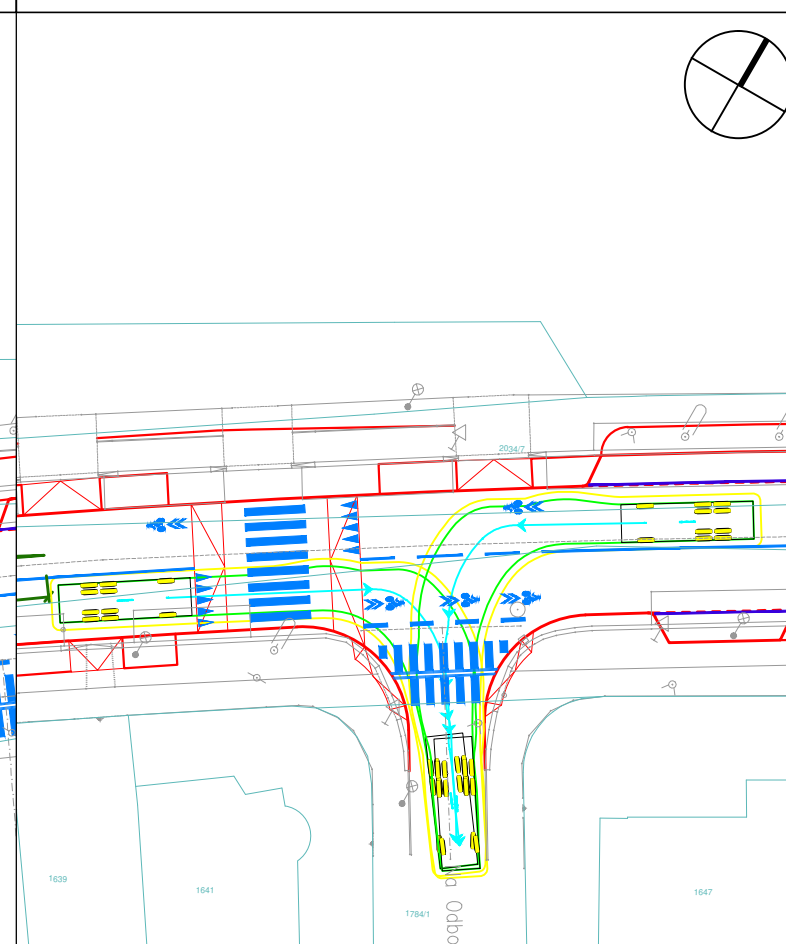
OA + popelář  
Peroutkova x K Popelce



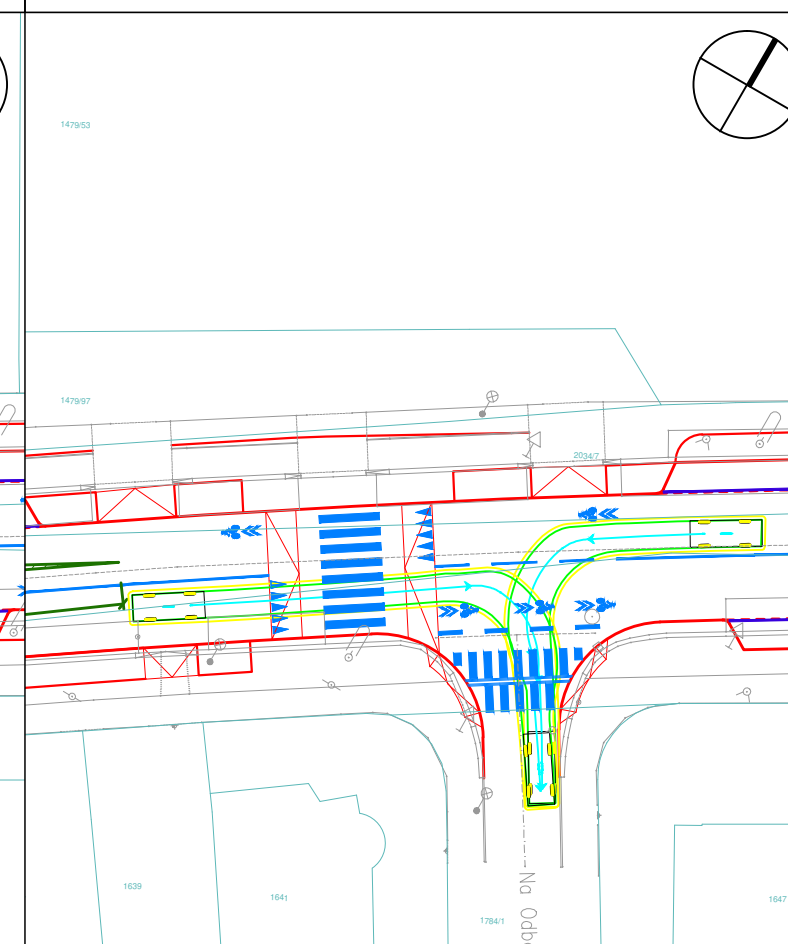
Popelář  
Peroutkova x Česká



OA  
Peroutkova x Česká



Popelář  
Peroutkova x Na odboče



OA  
Peroutkova x Na odboče

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová

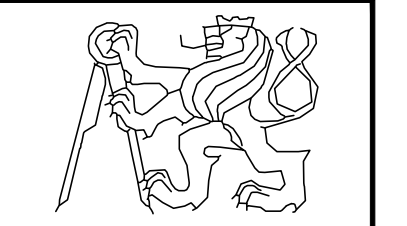
AKCE :

**Variantské řešení křižovatky  
Peroutkova x Na Cihlářce**

ČÁST DOKUMENTACE: Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova

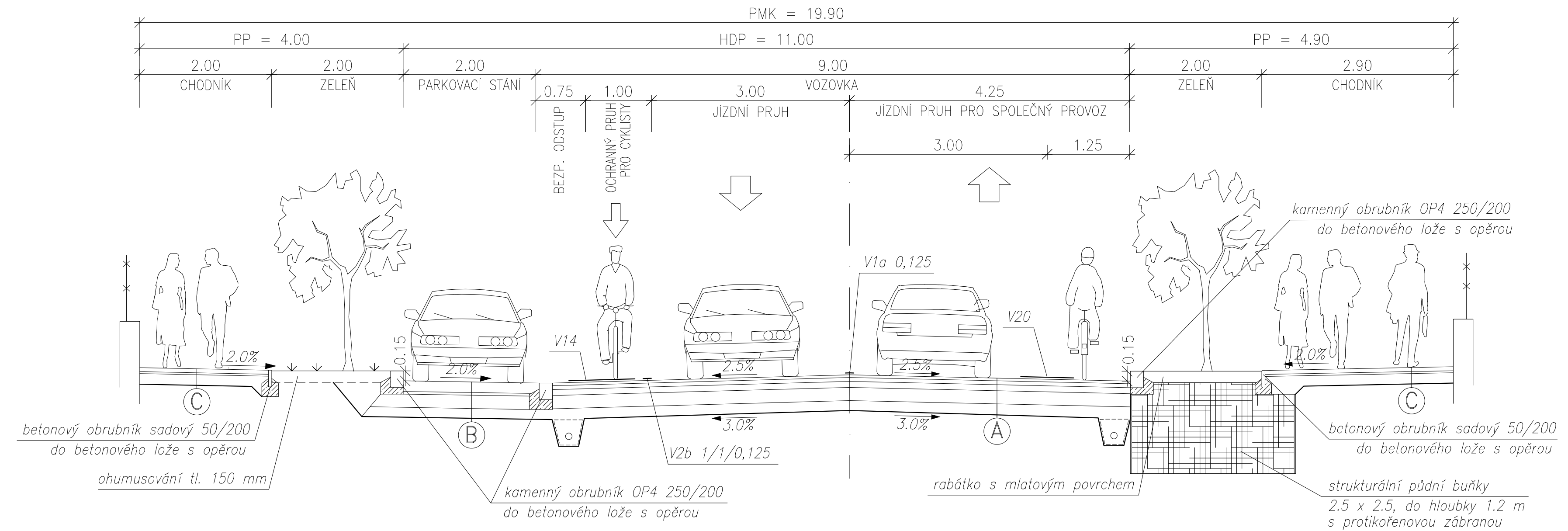
PŘÍLOHA: Situace vlečných křivek

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



FORMÁT	3 x 1 A4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	04/2022
Č. VÝKR.	<b>D.5</b>

VZOROVÝ ŘEZ A-A  
M02ap 19,9/11/50



D1-N-2, TDZ III, P III

(A) asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13108	ČSN 73 6129	ČSN 73 6132
asfaltový beton ložní	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13108	ČSN 73 6129	ČSN 73 6132
asfaltový beton podkladní	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
infiltrační postřik asfaltový	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13108	ČSN 73 6129	ČSN 73 6132
šterkodrt 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	
šterkodrt 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	
celkem		540 mm			

90 MPa  
60 MPa  
45 MPa

D1-D-3, TDZ VI, P III, upravená

(B) žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN EN 1342	ČSN 73 6131	
lože z hr.drceného kameniva	HDK <sub>4,2</sub>	40 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	90 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	60 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min.150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		550 mm			

D2-D-1, TDZ CH, P III

(C) žulová dlažba - pražská mozaika	DL	60 mm	ČSN EN 1342	ČSN 73 6131	
lože z hr.drceného kameniva	HDK <sub>4,2</sub>	30 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	45 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min.150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	30 MPa
celkem		240 mm			

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ			
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA			
4. ročník, LS 2021/2022	Bakalářská práce	Lucie Čechová			
AKCE:	<b>Variantsní řešení křižovatky Peroutkova x Na Cihlářce</b>			FORMÁT	4 x 1 A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>Rekonstrukce navazujícího úseku ulice Peroutkova</b>			MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA:	<b>Vzorový příčný řez</b>			DATUM	04/2022
				Č. VÝKR.	<b>C.6</b>