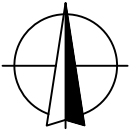


Legenda



- Intenzita dopravy nad 10 tis. voz/den
- Intenzita dopravy - 5 - 10 tis. voz /den
- Intenzita dopravy - 1 - 5 tis. voz/den

6901 voz/den

9260 voz/den

10 012 voz/den

3306 voz/den

10 326 voz/den

12 105 voz/den

6874 voz/den

10 061 voz/den

1092 voz/den

10 609 voz/den

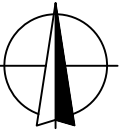
5691 voz/den

1092 voz/den

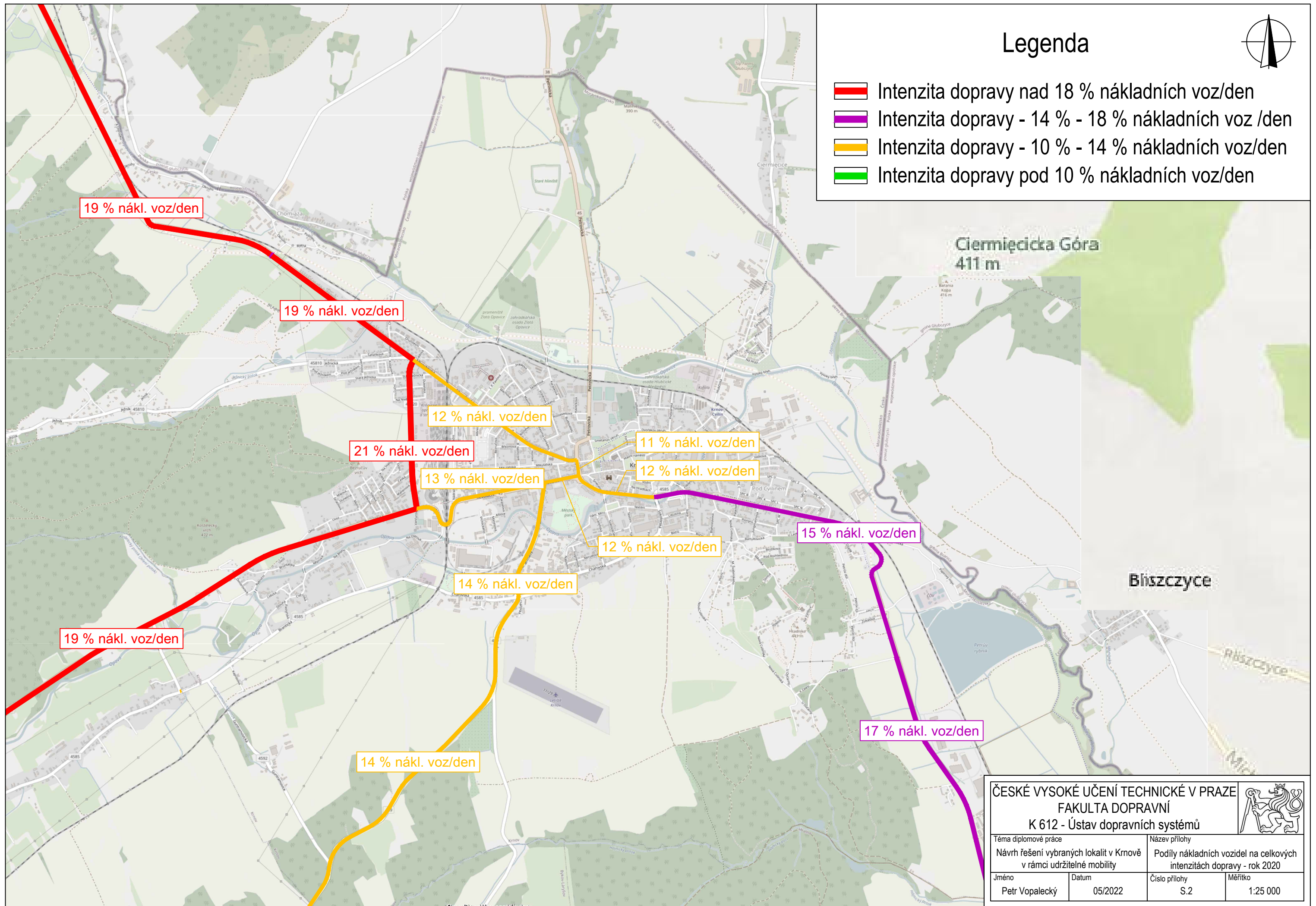
9019 voz/den

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Intenzity dopravy - rok 2020	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.1	1:25 000

Legenda




- Intenzita dopravy nad 18 % nákladních voz/den
- Intenzita dopravy - 14 % - 18 % nákladních voz /den
- Intenzita dopravy - 10 % - 14 % nákladních voz/den
- Intenzita dopravy pod 10 % nákladních voz/den

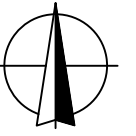




Ciermęcicka Góra
411 m

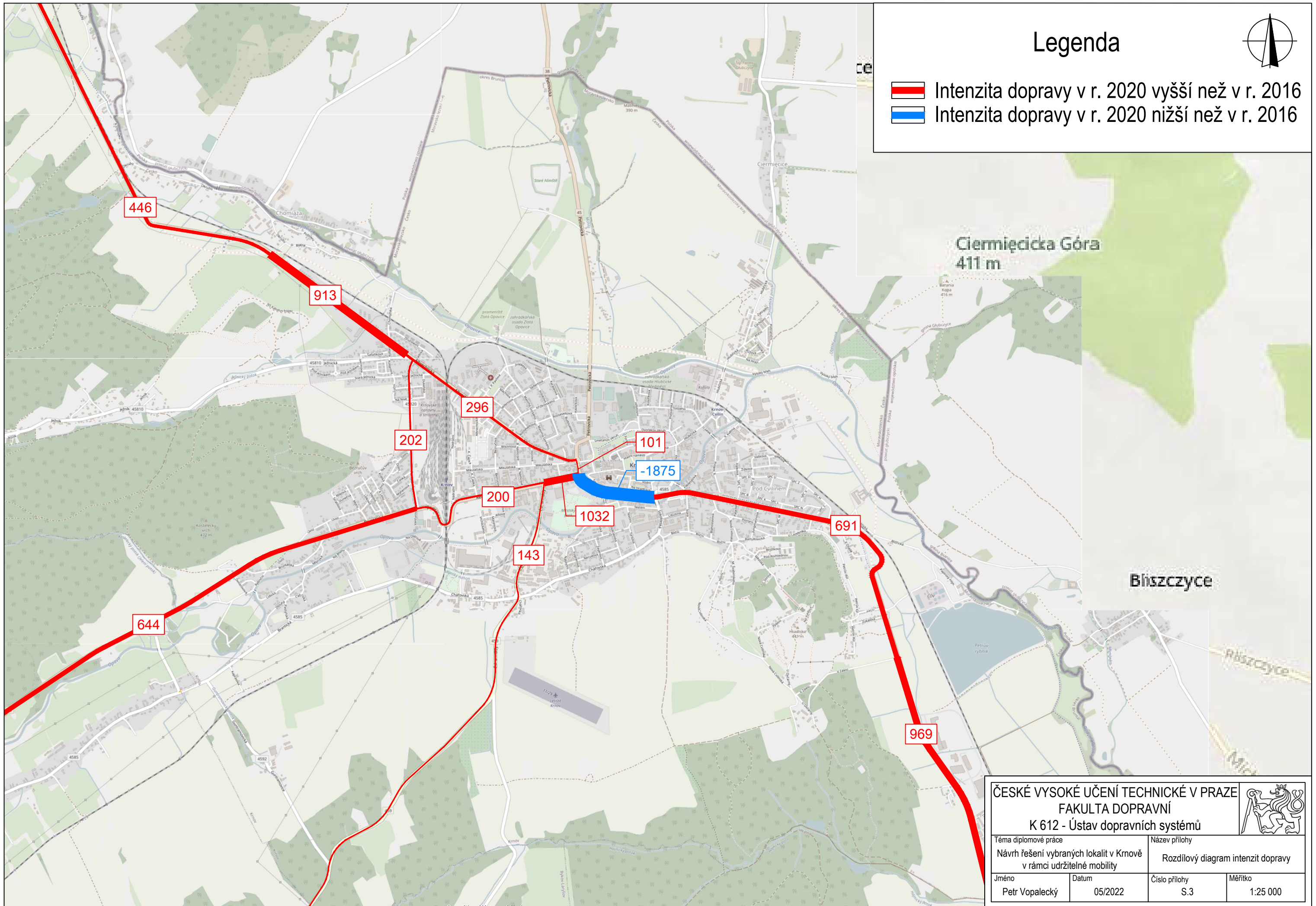
Biszczyce


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Podíly nákladních vozidel na celkových intenzitách dopravy - rok 2020	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.2	1:25 000

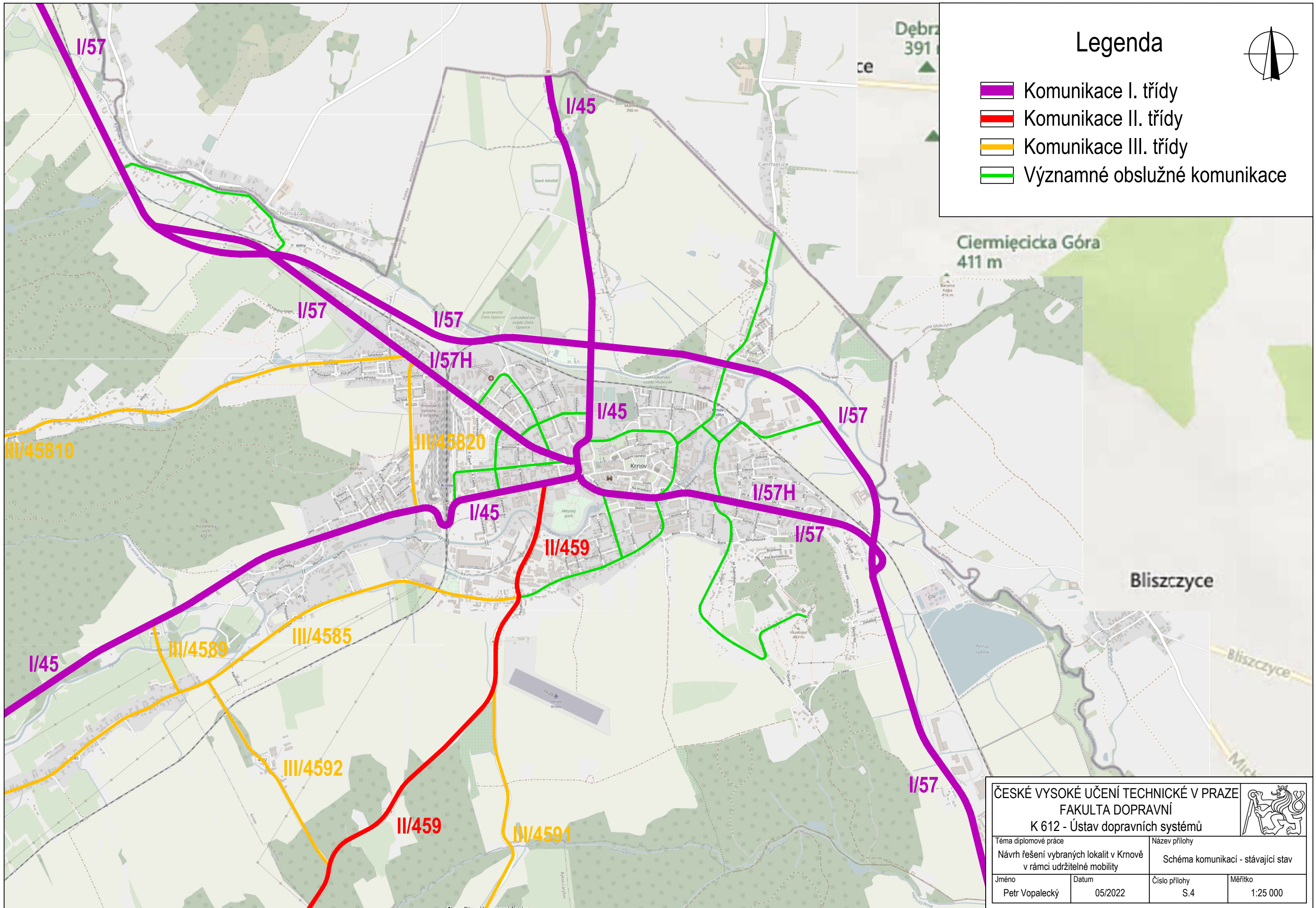
Legenda



-  Intenzita dopravy v r. 2020 vyšší než v r. 2016
-  Intenzita dopravy v r. 2020 nižší než v r. 2016




ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
FAKULTA DOPRAVNÍ			
K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Rozdílový diagram intenzit dopravy	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.3	1:25 000

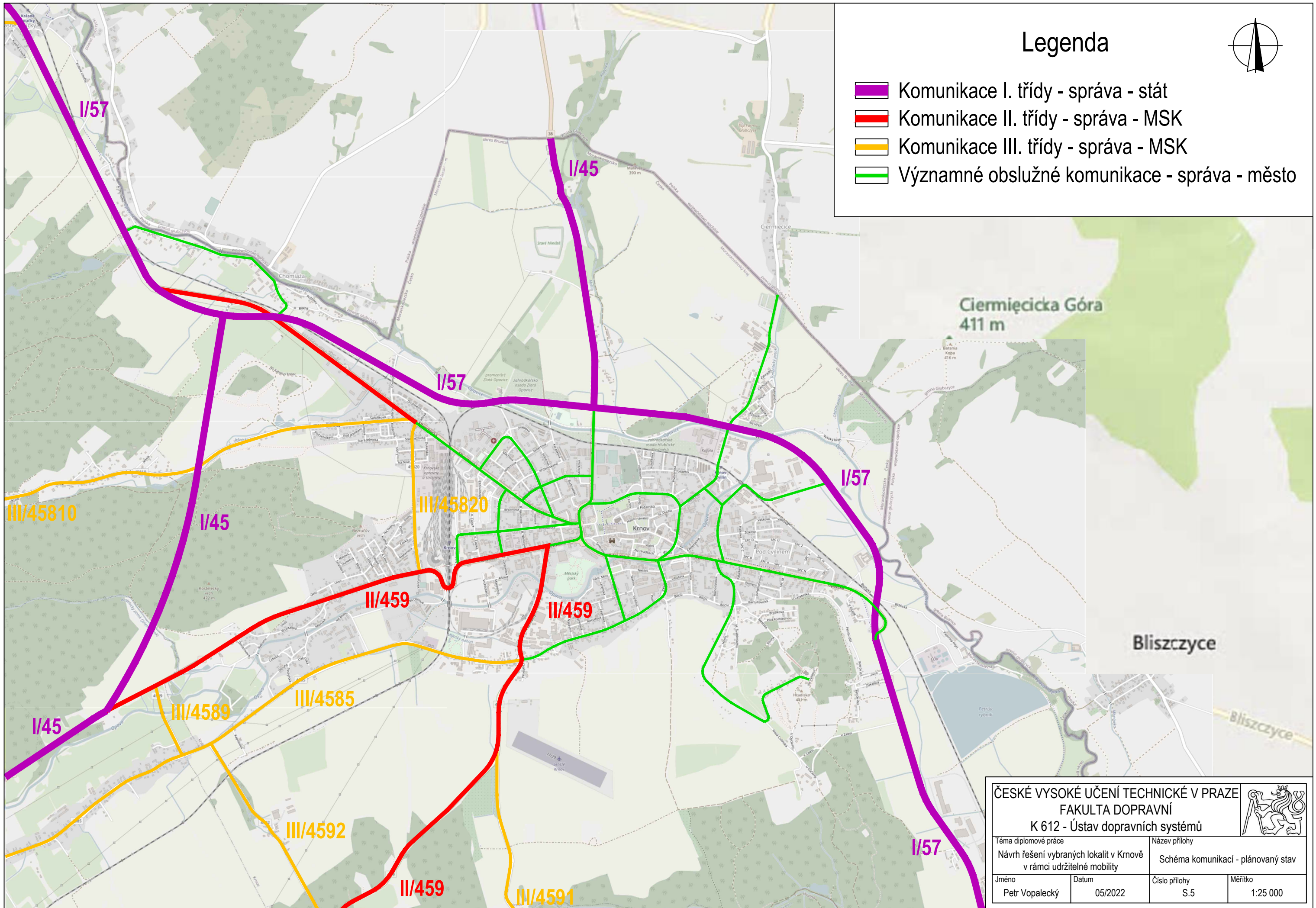


Legenda

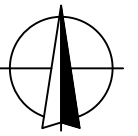


- Komunikace I. třídy
- Komunikace II. třídy
- Komunikace III. třídy
- Významné obslužné komunikace

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma komunikací - stávající stav	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.4	1:25 000



Legenda

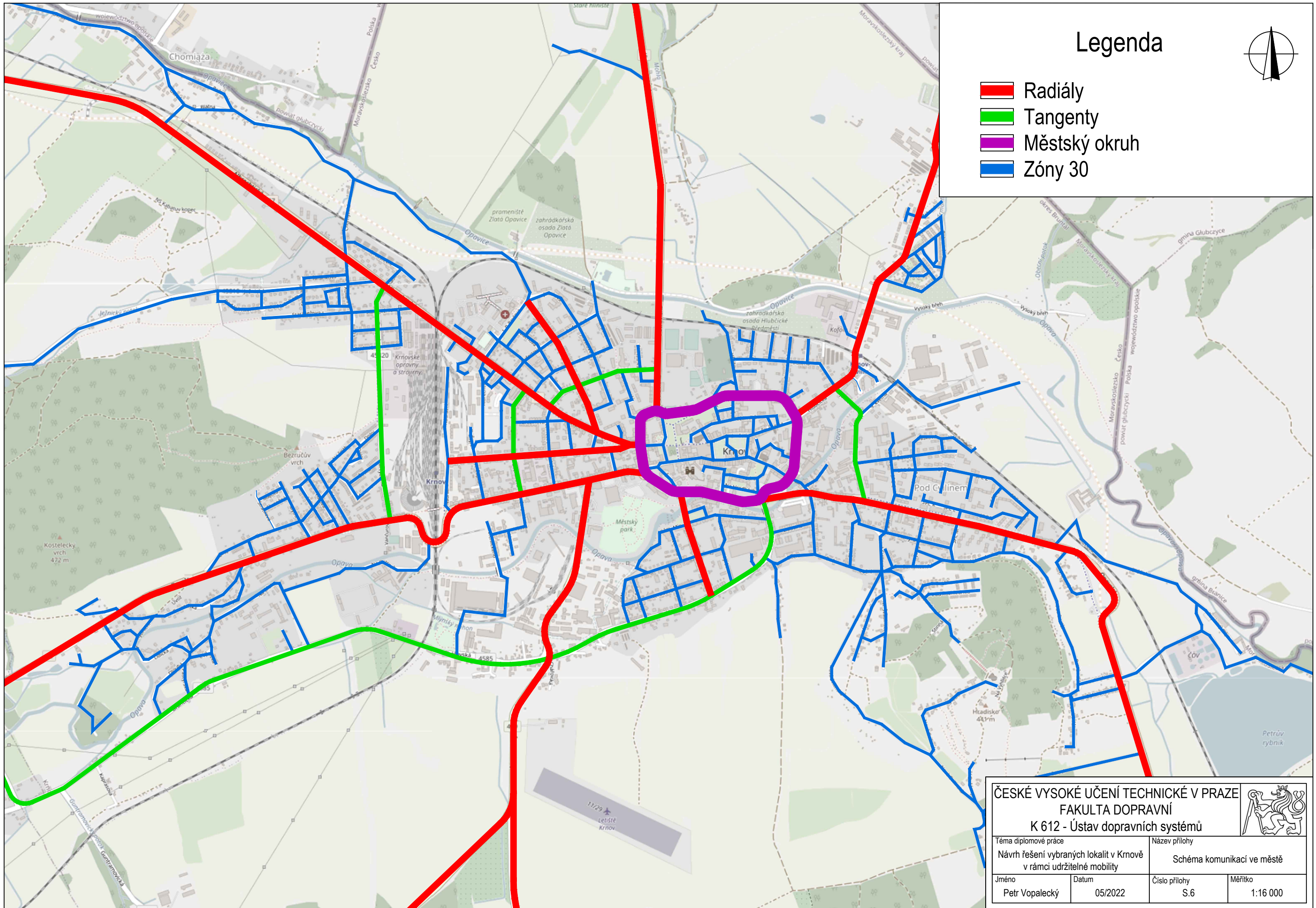


- █ Komunikace I. třídy - správa - stát
- █ Komunikace II. třídy - správa - MSK
- █ Komunikace III. třídy - správa - MSK
- █ Významné obslužné komunikace - správa - město

Ciermęcicka Góra
411 m

Bliszczyce

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů				
Téma diplomové práce		Název přílohy		
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma komunikací - plánovaný stav		
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko	
Petr Vopalecký	05/2022	S.5	1:25 000	

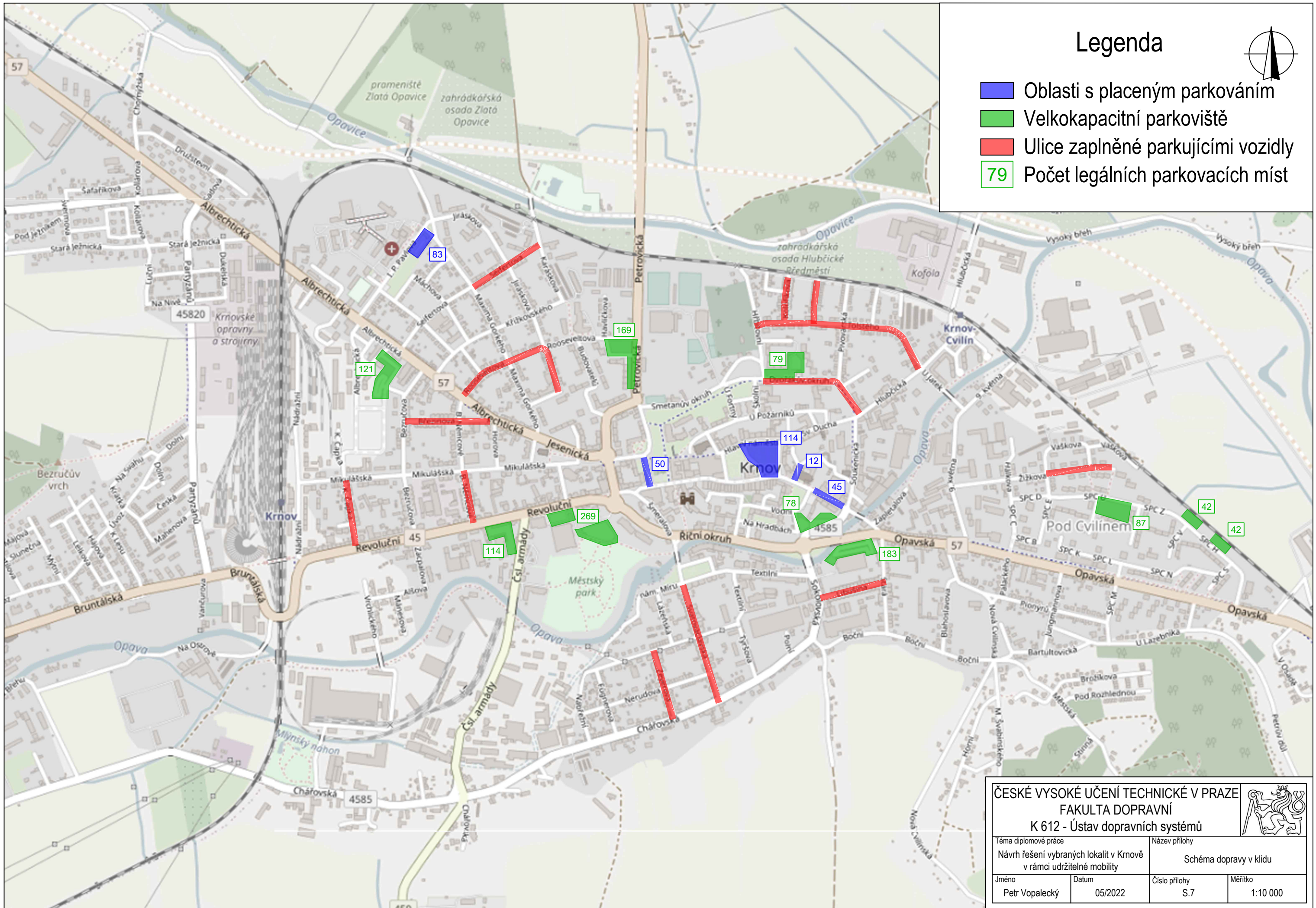


Legenda



- Radiály
- Tangenty
- Městský okruh
- Zóny 30

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma komunikací ve městě	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.6	1:16 000

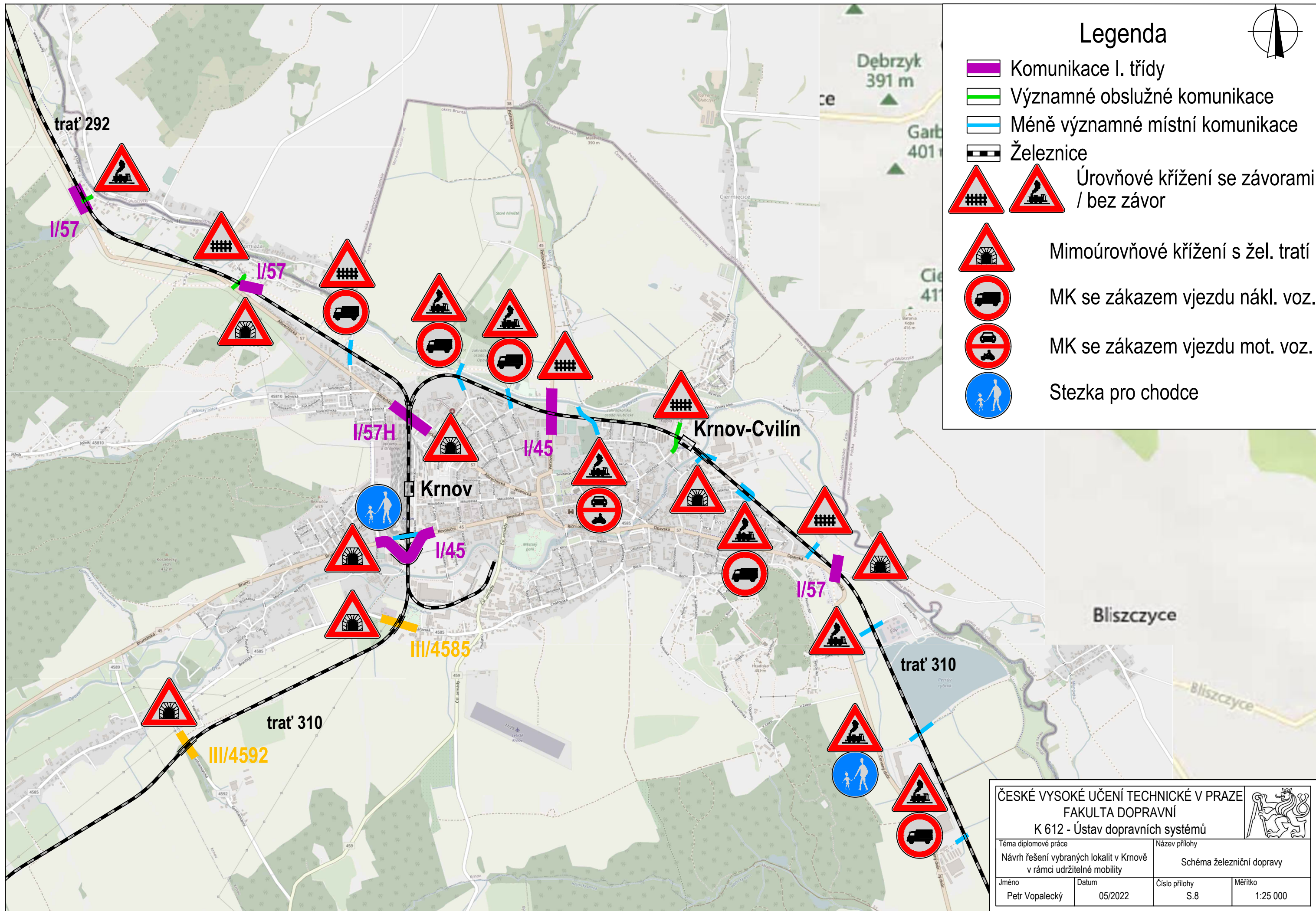


Legenda

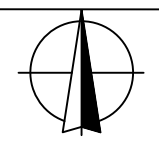











- Oblasti s placeným parkováním
- Velkokapacitní parkoviště
- Ulice zaplněné parkujícími vozidly
- 79 Počet legálních parkovacích míst


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma dopravy v klidu	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.7	1:10 000

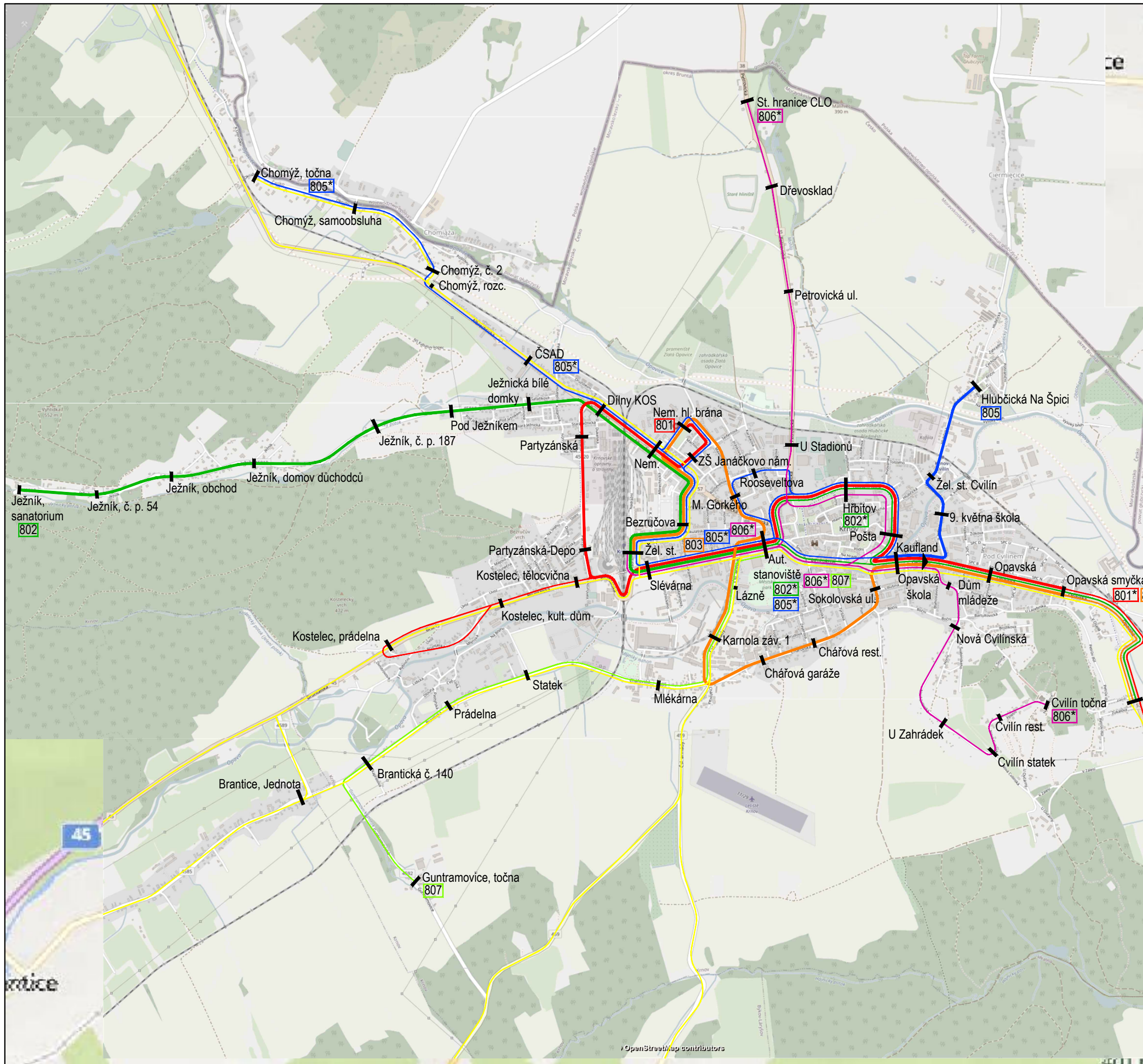


Legenda



-  Komunikace I. třídy
-  Významné obslužné komunikace
-  Méně významné místní komunikace
-  Železnice
-   Úrovnňové křižení se závorami / bez závor
-  Mimoúrovnňové křižení s žel. tratí
-  MK se zákazem vjezdu nákl. voz.
-  MK se zákazem vjezdu mot. voz.
-  Stezka pro chodce

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Schéma železniční dopravy	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.8	1:25 000



Legenda

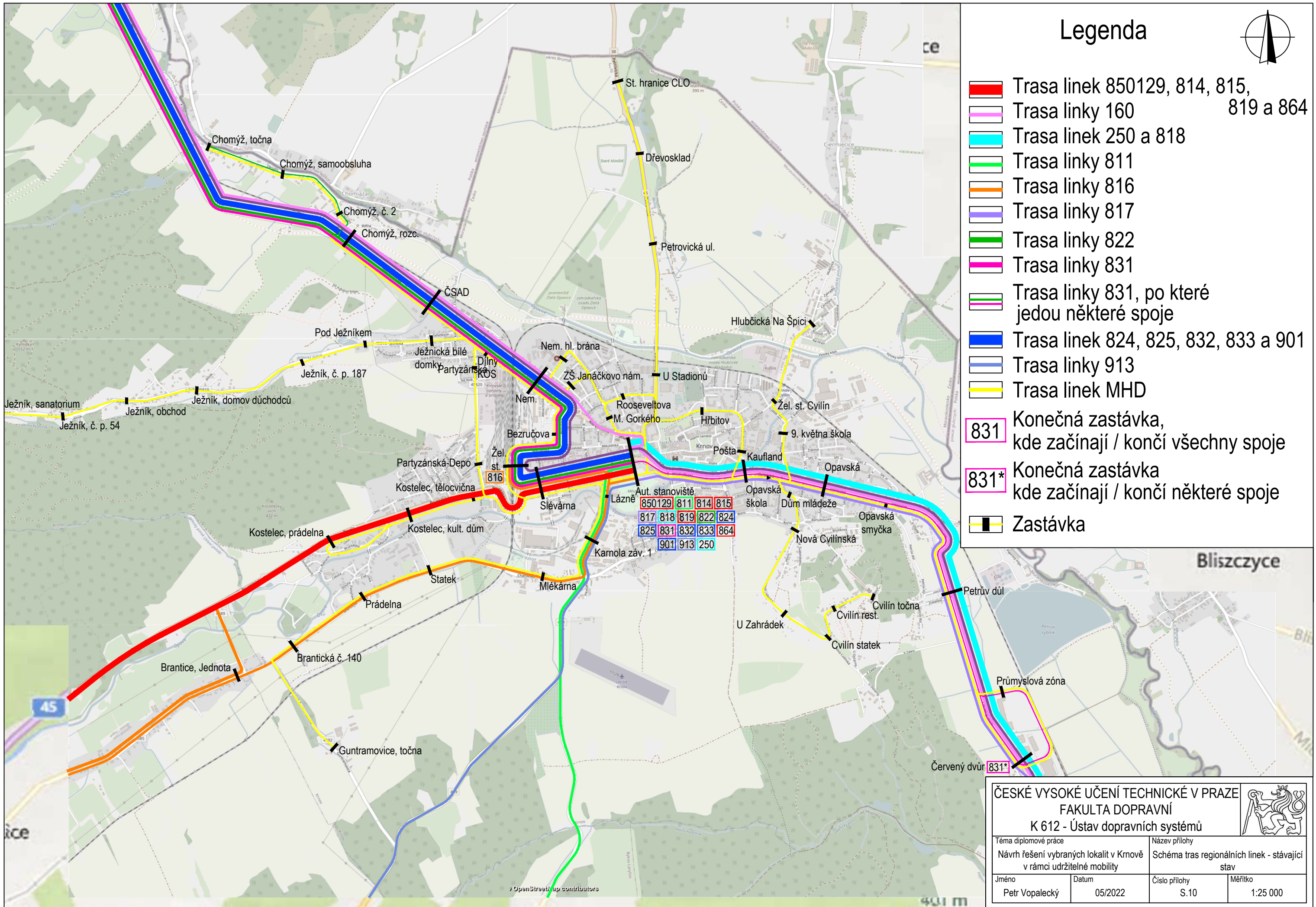


- Trasa linky 801
- Trasa linky 802
- Trasa linky 803
- Trasa linky 805
- Trasa linky 806, po které jedou některé spoje
- Trasa linky 807
- Trasa linek, po které jedou některé spoje
- Trasa regionálních linek
- 801 Konečná zastávka, kde začínají / končí všechny spoje
- 801* Konečná zastávka, kde začínají / končí některé spoje
- Zastávka

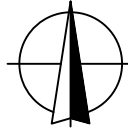
Bliszczyce

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Schéma tras linek MHD - stávající stav	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy S.9	Měřítko 1:25 000

OpenStreetMap contributors



Legenda

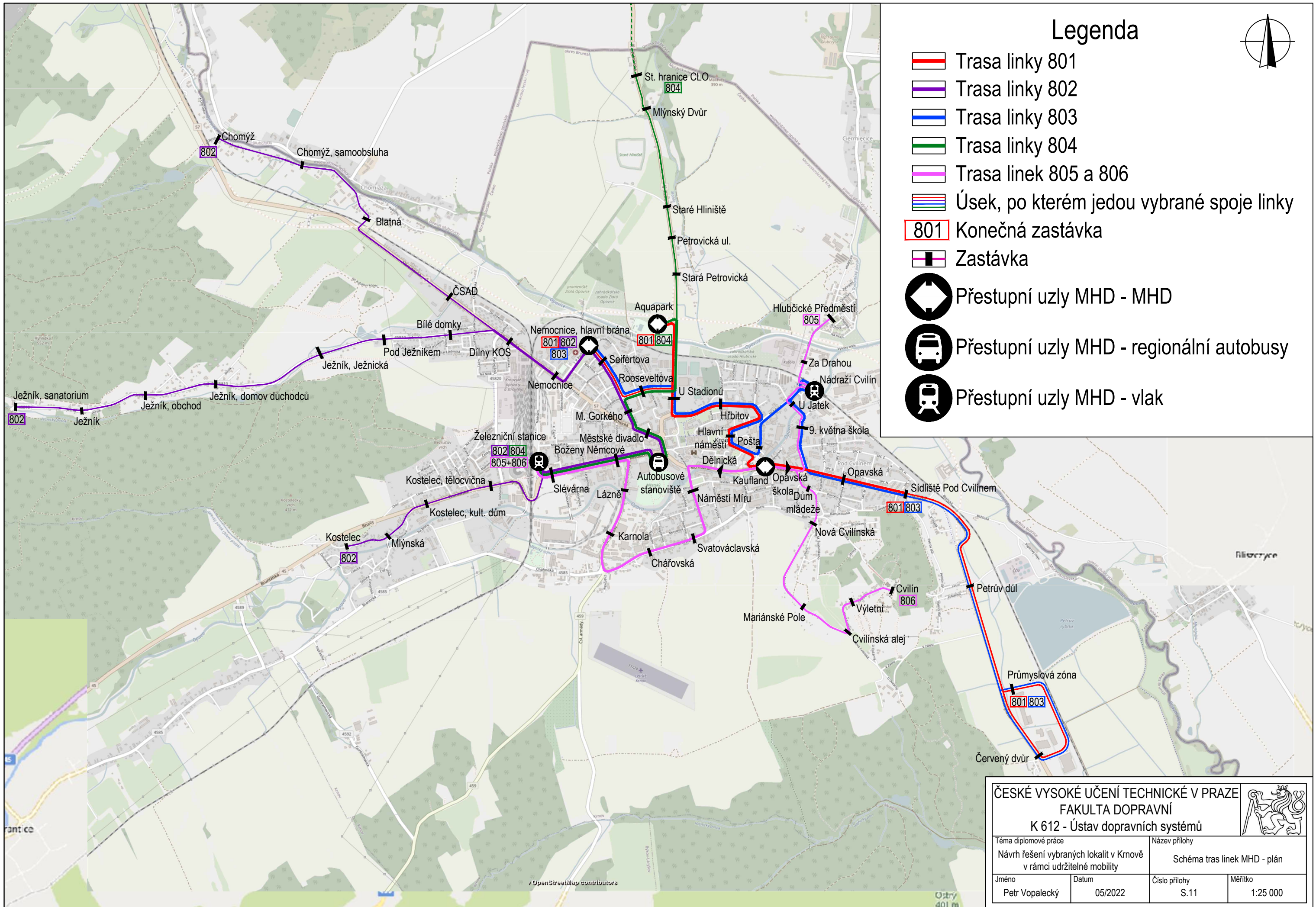


- Trasa linek 850129, 814, 815, 819 a 864
- Trasa linky 160
- Trasa linek 250 a 818
- Trasa linky 811
- Trasa linky 816
- Trasa linky 817
- Trasa linky 822
- Trasa linky 831
- Trasa linky 831, po které jedou některé spoje
- Trasa linek 824, 825, 832, 833 a 901
- Trasa linky 913
- Trasa linek MHD
- 831 Konečná zastávka, kde začínají / končí všechny spoje
- 831* Konečná zastávka, kde začínají / končí některé spoje
- Zastávka

850129	811	814	815
817	818	819	822
825	831	832	833
901	913	250	

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 - Ústav dopravních systémů


Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma tras regionálních linek - stávající stav	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.10	1:25 000

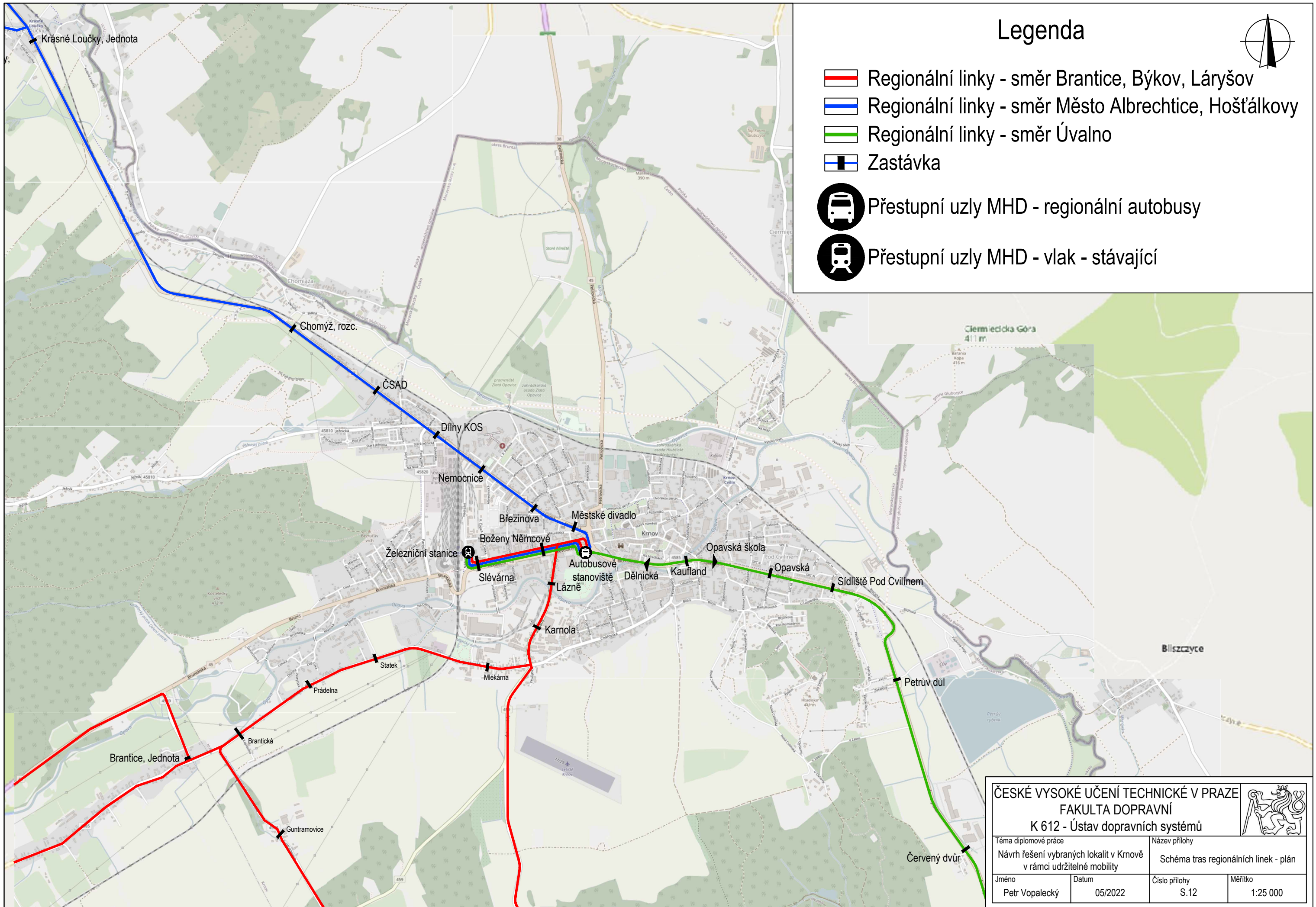


Legenda

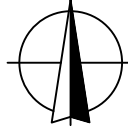


-  Trasa linky 801
-  Trasa linky 802
-  Trasa linky 803
-  Trasa linky 804
-  Trasa linek 805 a 806
-  Úsek, po kterém jedou vybrané spoje linky
-  801 Konečná zastávka
-  Zastávka
-  Přestupní uzly MHD - MHD
-  Přestupní uzly MHD - regionální autobusy
-  Přestupní uzly MHD - vlak

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma tras linek MHD - plán	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.11	1:25 000

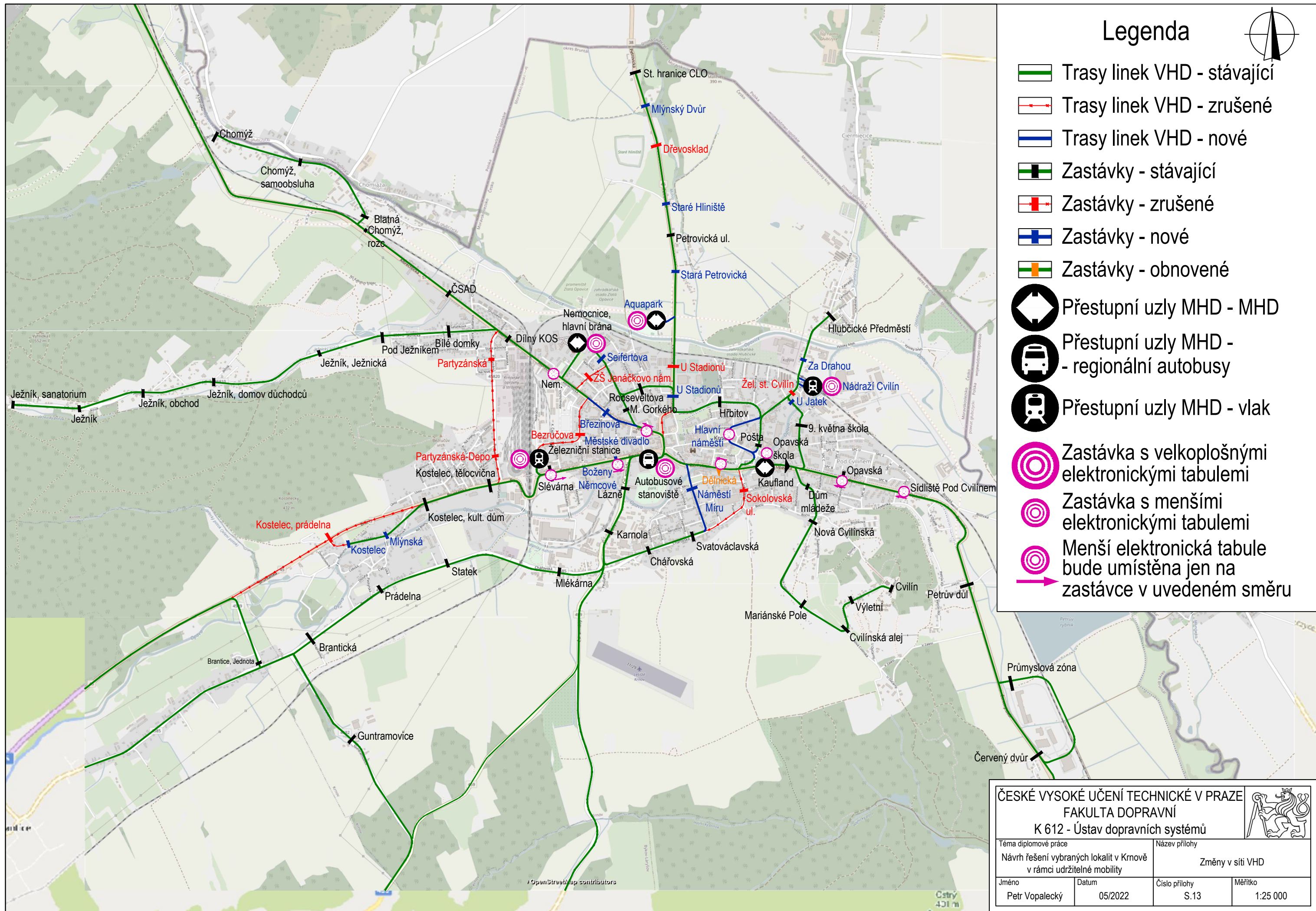


Legenda

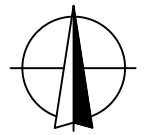


- Regionální linky - směr Brantice, Býkov, Láryšov
- Regionální linky - směr Město Albrechtice, Hošťálkovy
- Regionální linky - směr Úvalno
- Zastávka
- Přestupní uzly MHD - regionální autobusy
- Přestupní uzly MHD - vlak - stávající

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma tras regionálních linek - plán	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.12	1:25 000

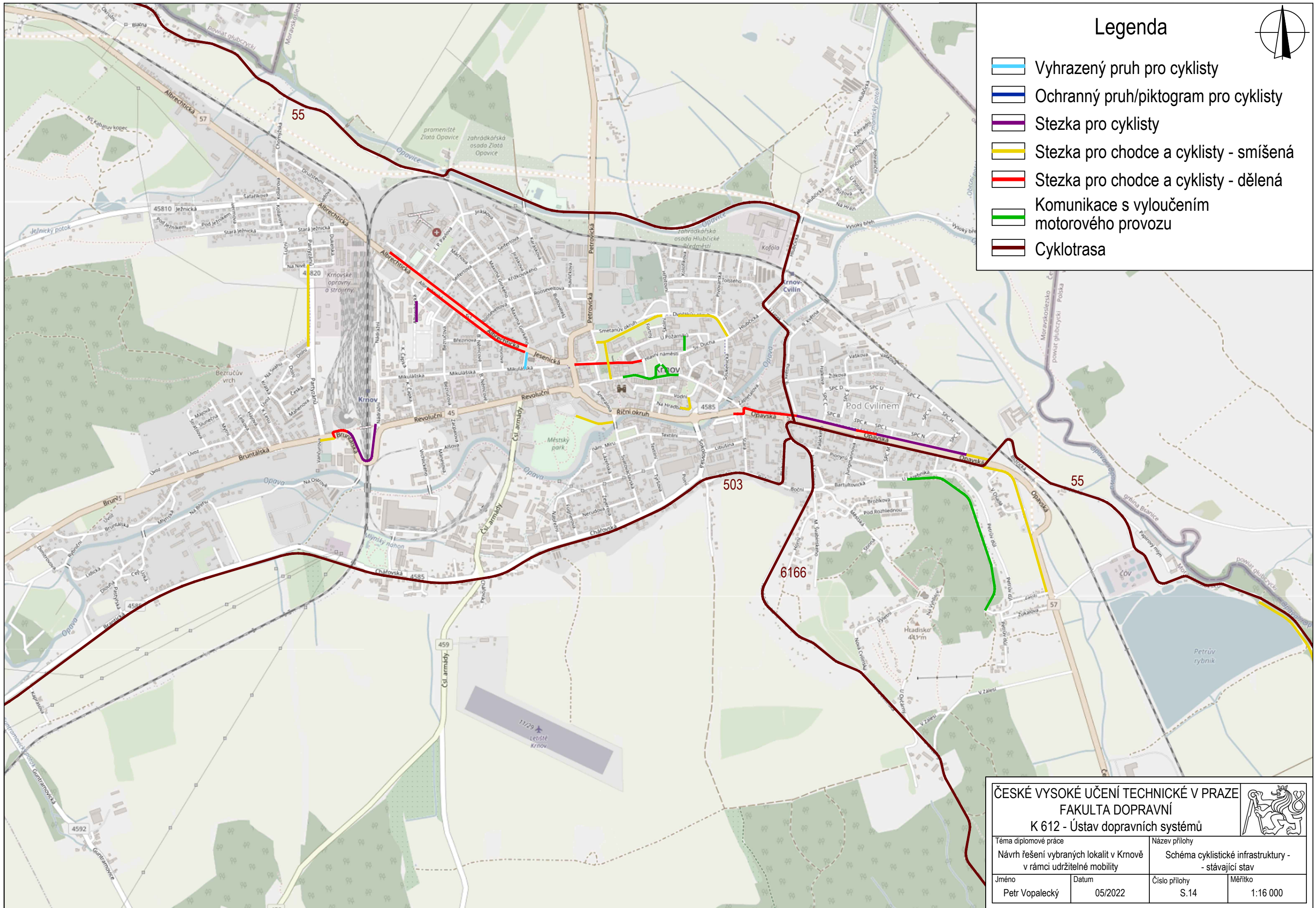


Legenda

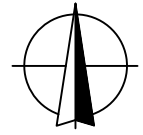


- Trasy linek VHD - stávající
- Trasy linek VHD - zrušené
- Trasy linek VHD - nové
- Zastávky - stávající
- Zastávky - zrušené
- Zastávky - nové
- Zastávky - obnovené
- Přestupní uzly MHD - MHD
- Přestupní uzly MHD - regionální autobusy
- Přestupní uzly MHD - vlak
- Zastávka s velkoplošnými elektronickými tabulemi
- Zastávka s menšími elektronickými tabulemi
- Menší elektronická tabule bude umístěna jen na zastávce v uvedeném směru


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Změny v síti VHD	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy S.13	Měřítko 1:25 000



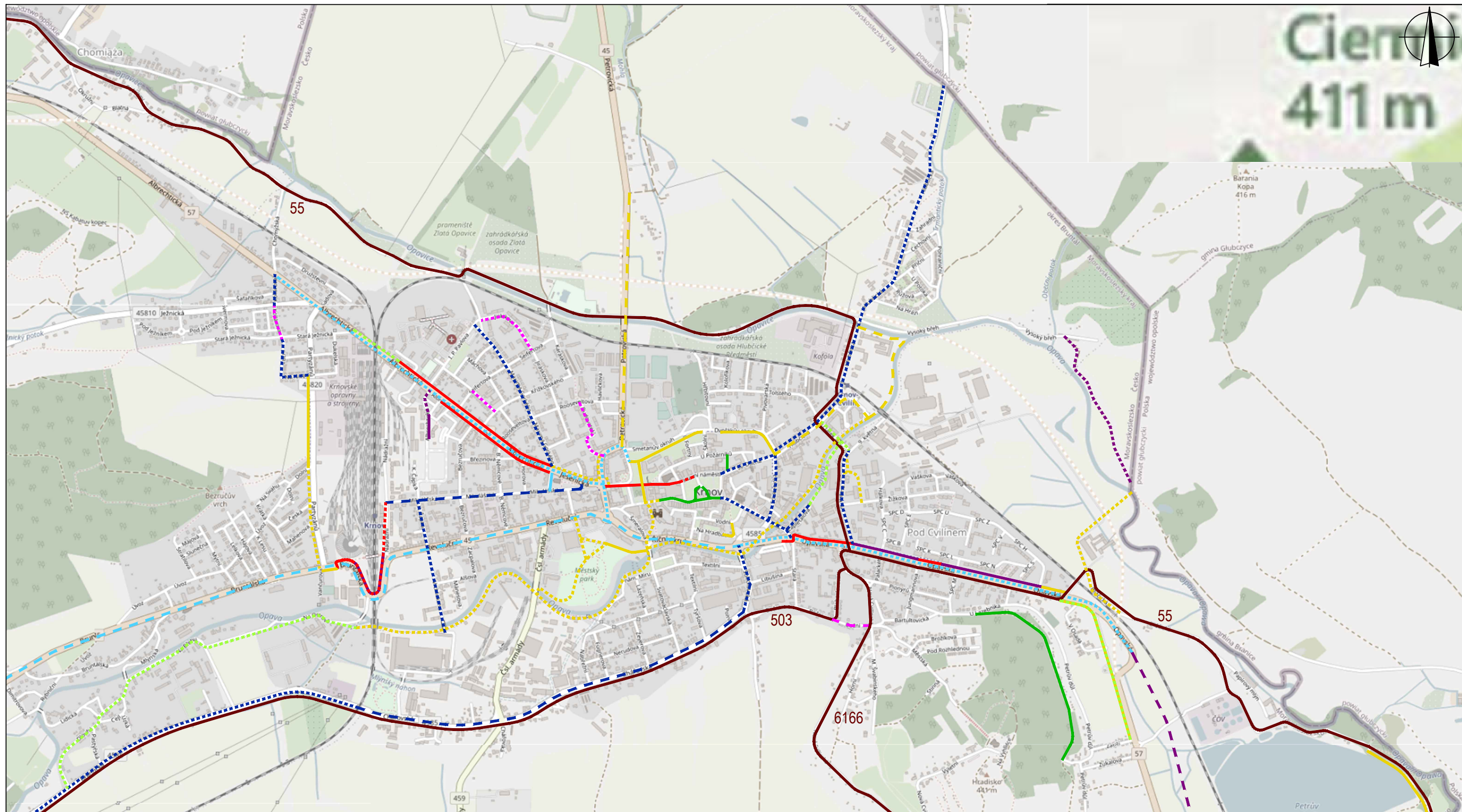
Legenda



- Vyhrazený pruh pro cyklisty
- Ochranný pruh/piktogram pro cyklisty
- Stezka pro cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty - smíšená
- Stezka pro chodce a cyklisty - dělená
- Komunikace s vyloučením motorového provozu
- Cyklotrasa

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma cyklistické infrastruktury - stávající stav	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.14	1:16 000

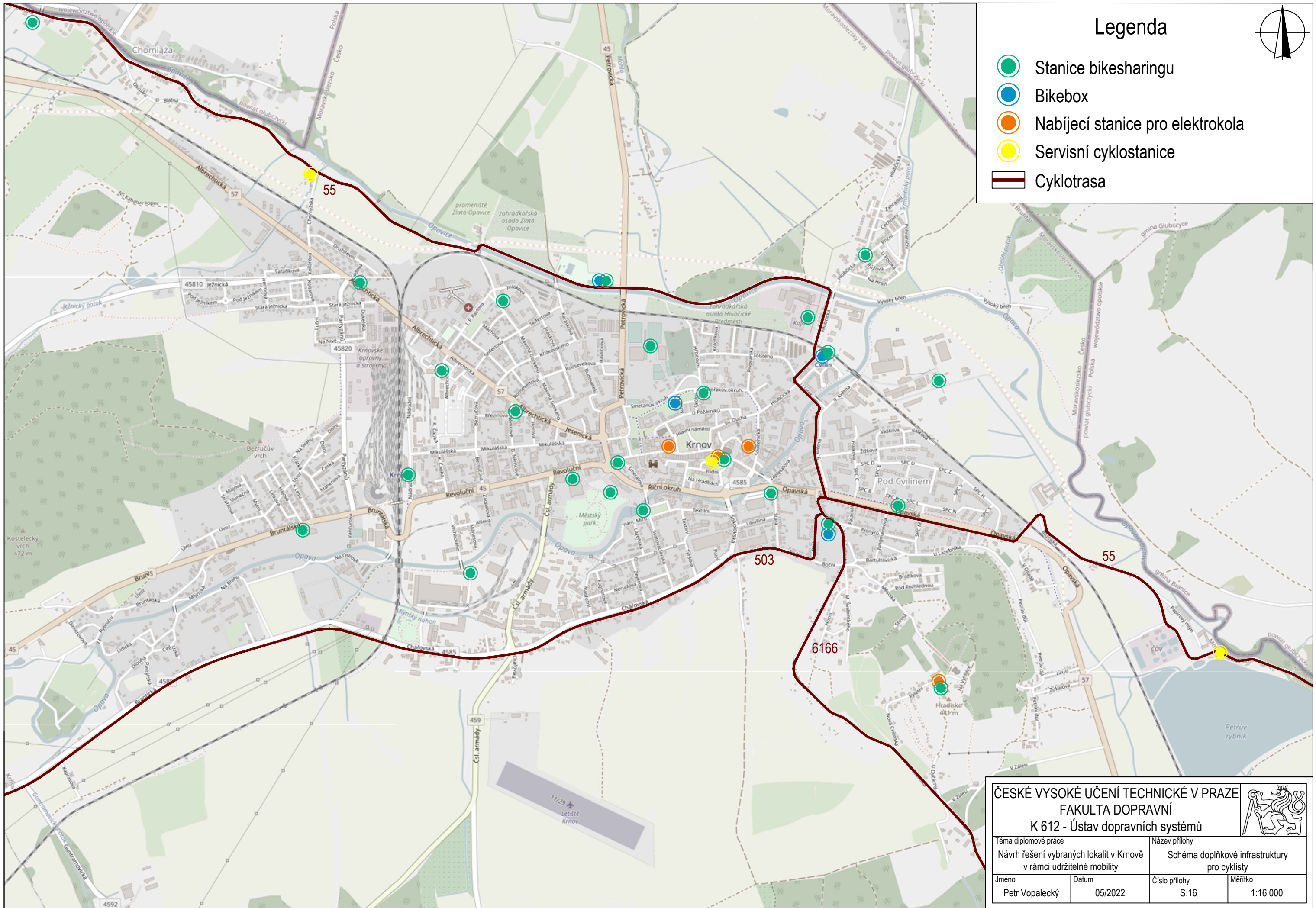
Cienění 411 m



Legenda

- | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | Vyhrazený pruh pro cyklisty | | Komunikace s vyloučením motorového provozu | | Již realizované opatření pro cyklisty |
| | Ochranný pruh/piktogram pro cyklisty | | Cyklotrasa | | Opatření plánované v blízké době |
| | Stezka pro cyklisty | | Cykloobousměrka - dlouhodobý plán | | Opatření plánované v delším čas. horizontu |
| | Stezka pro chodce a cyklisty - smíšená | | Stezka pro chodce s povoleným provozem cyklistů - dlouhodobý plán | | |
| | Stezka pro chodce a cyklisty - dělená | | | | |

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů		
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		
Schéma cyklistické infrastruktury - plánovaný stav		
Jméno	Datum	Číslo přílohy
Petr Vopalecký	05/2022	S.15
		Měřítko
		1:16 000

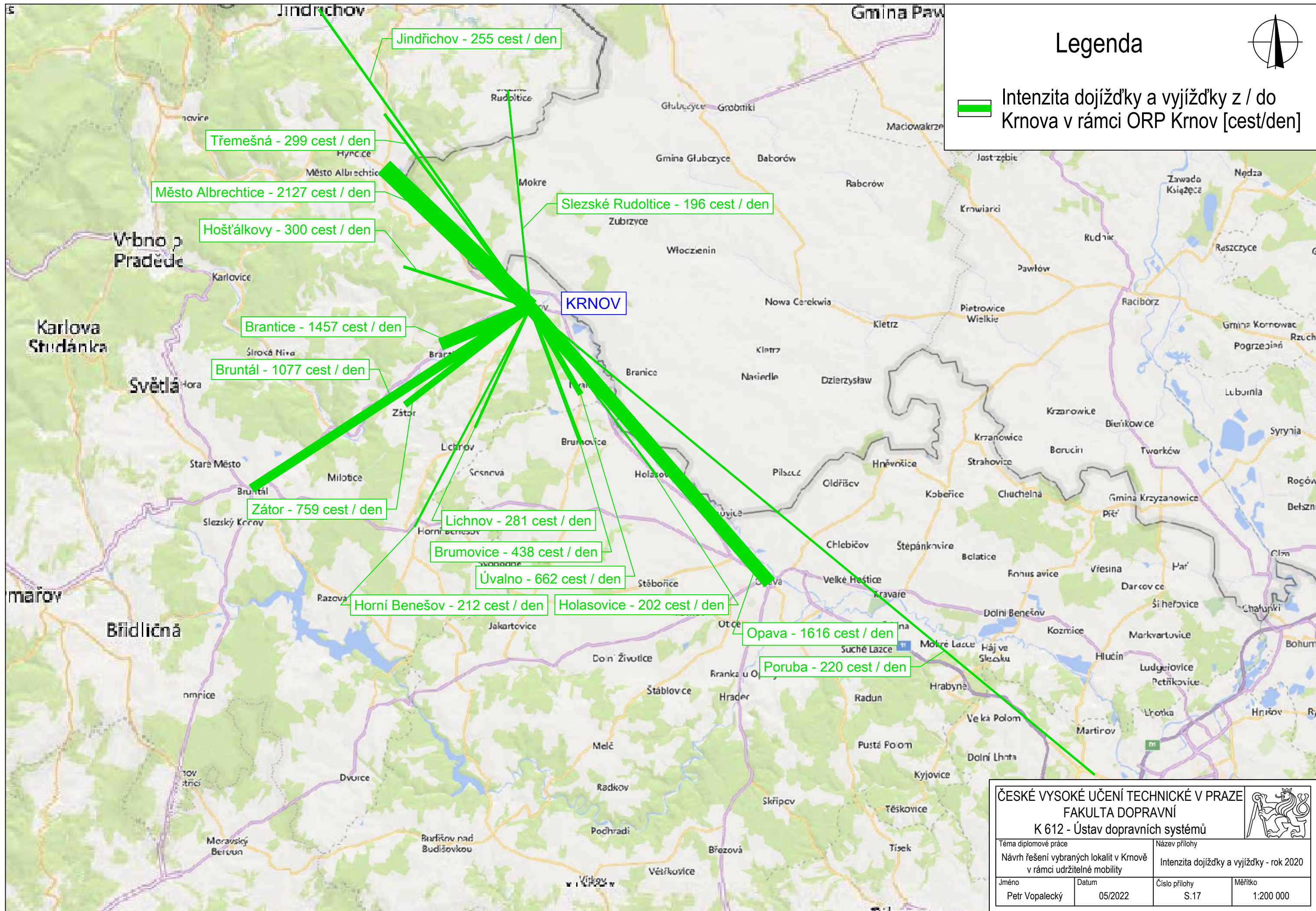


Legenda

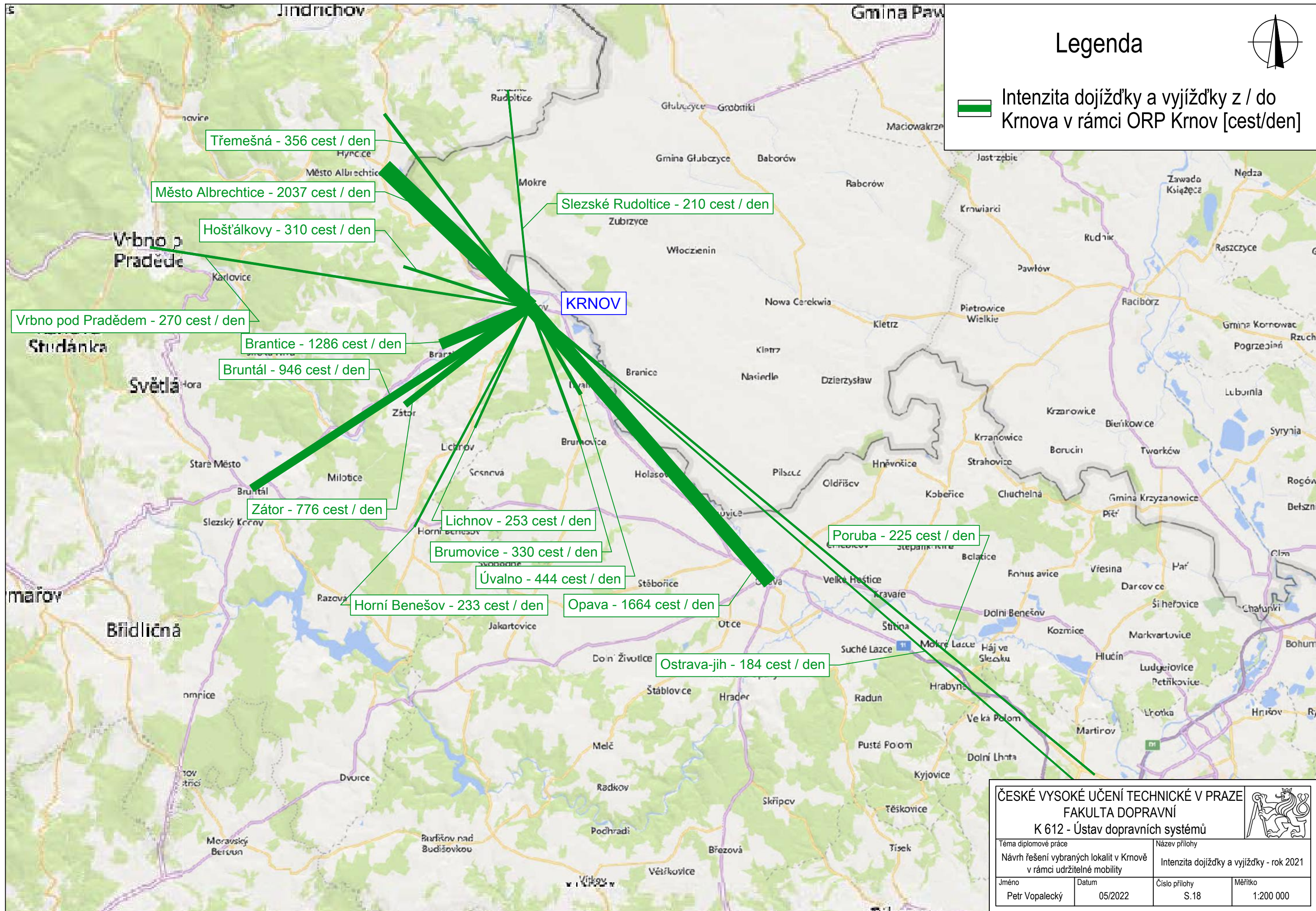
- Stanice bikesharingu
- Bikebox
- Nabíjecí stanice pro elektrokola
- Servisní cyklostanice
- Cyklotrasa



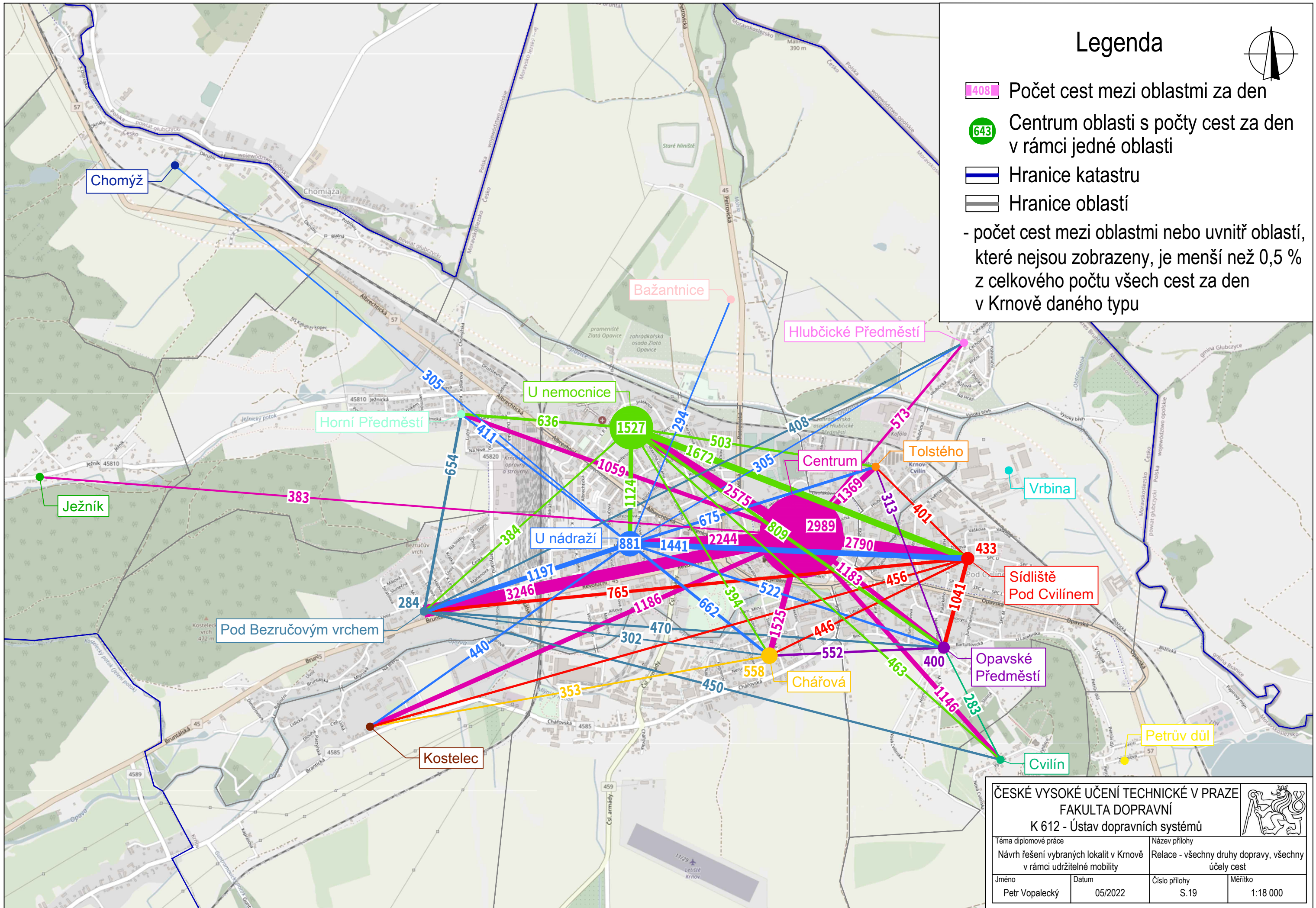
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Schéma doplňkové infrastruktury pro cyklisty	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.16	1:16 000



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Intenzita dojíždky a vyjíždky - rok 2020	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy S.17	Měřítko 1:200 000




ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Intenzita dojížd'ky a vyjížd'ky - rok 2021	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy S.18	Měřítko 1:200 000

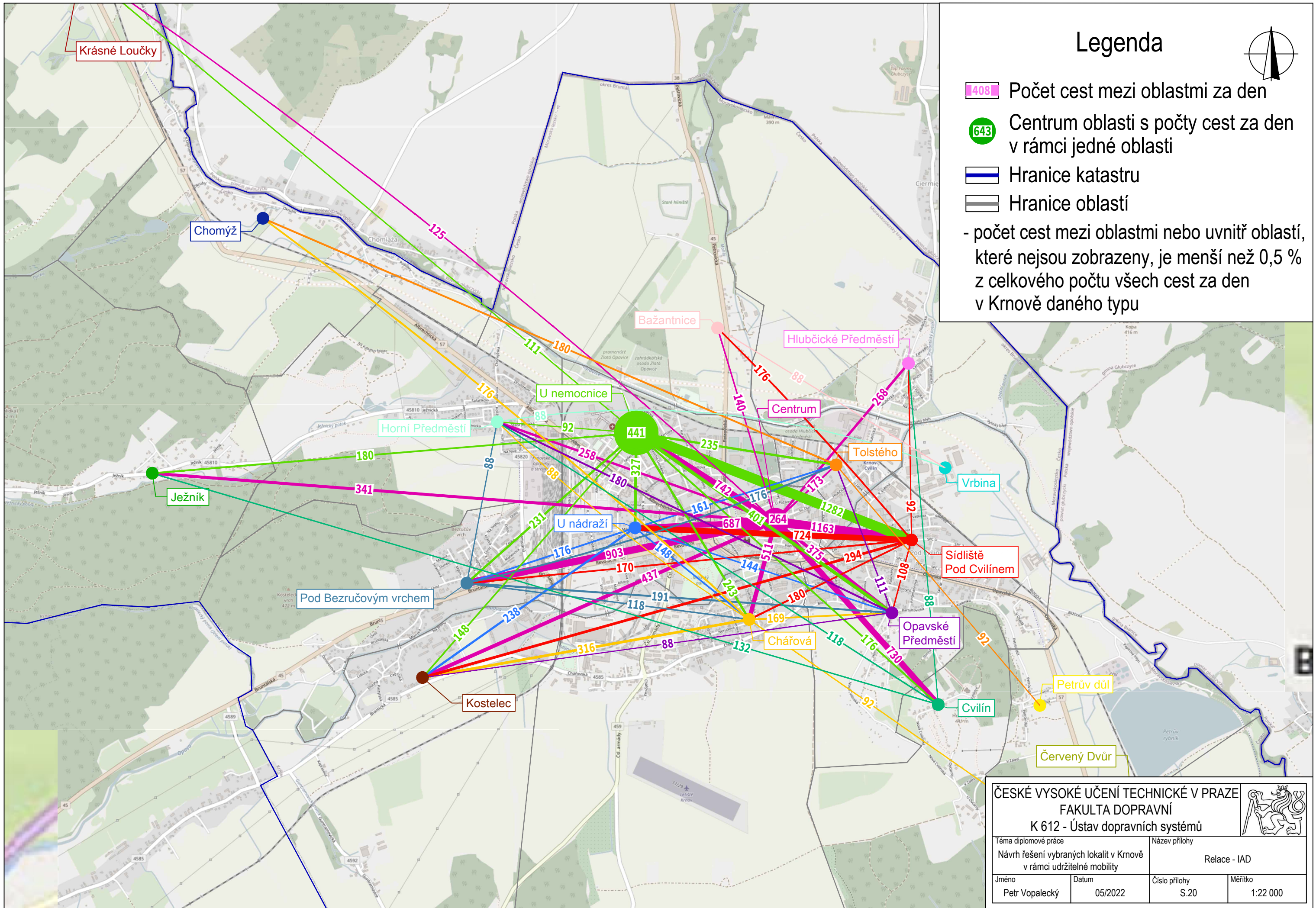


Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - všechny druhy dopravy, všechny účely cest	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.19	1:18 000

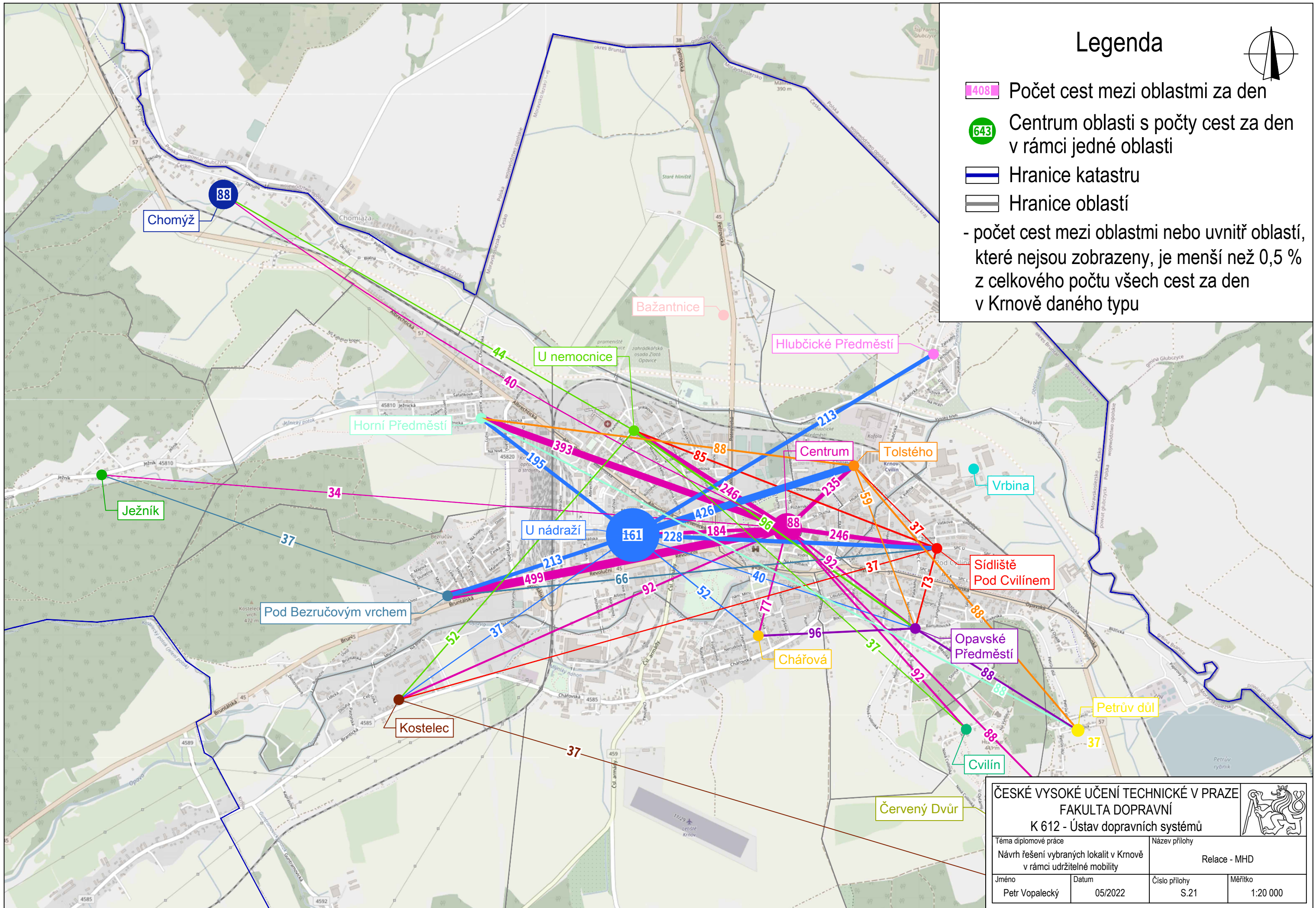


Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - IAD	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.20	1:22 000

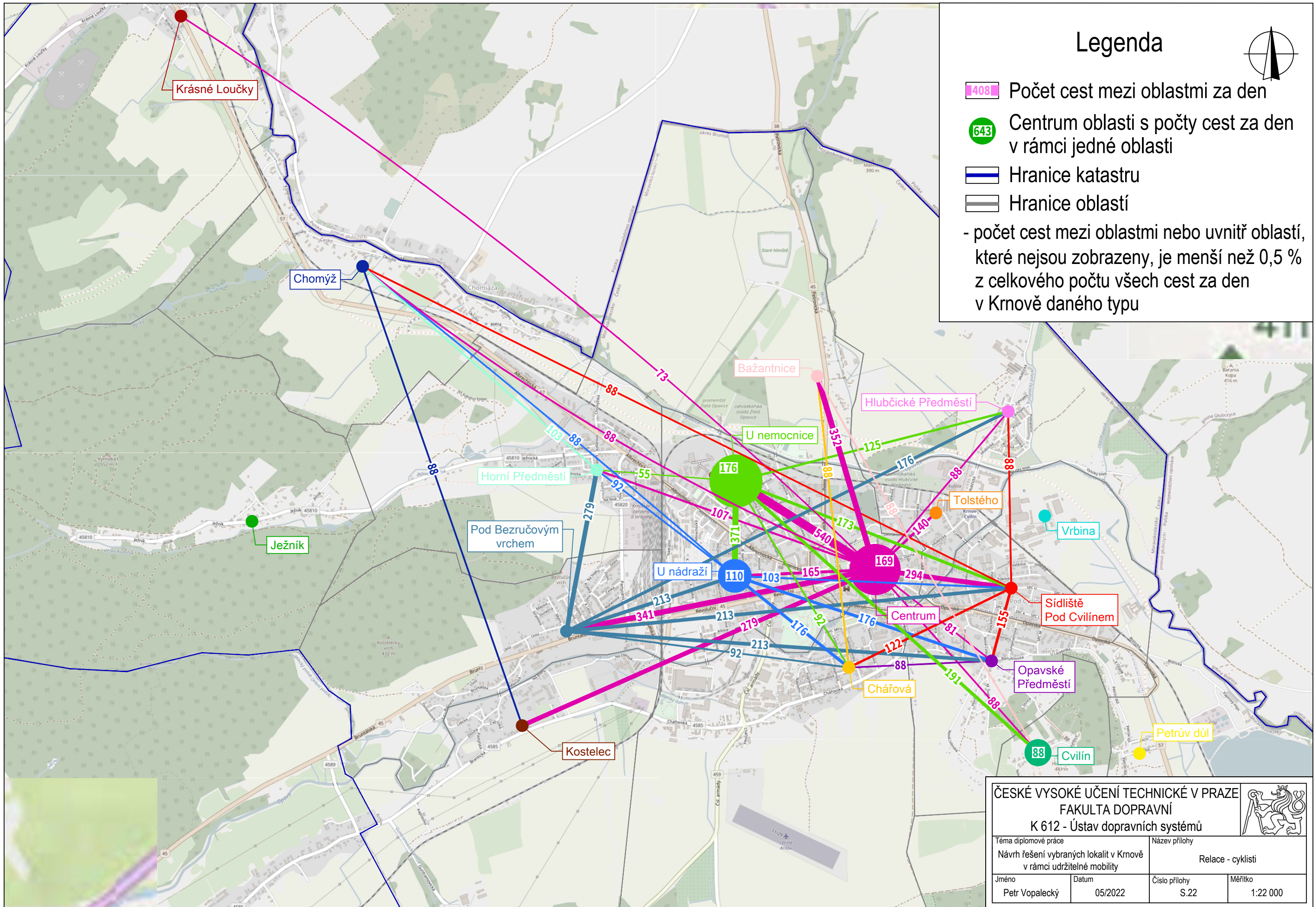


Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - MHD	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.21	1:20 000

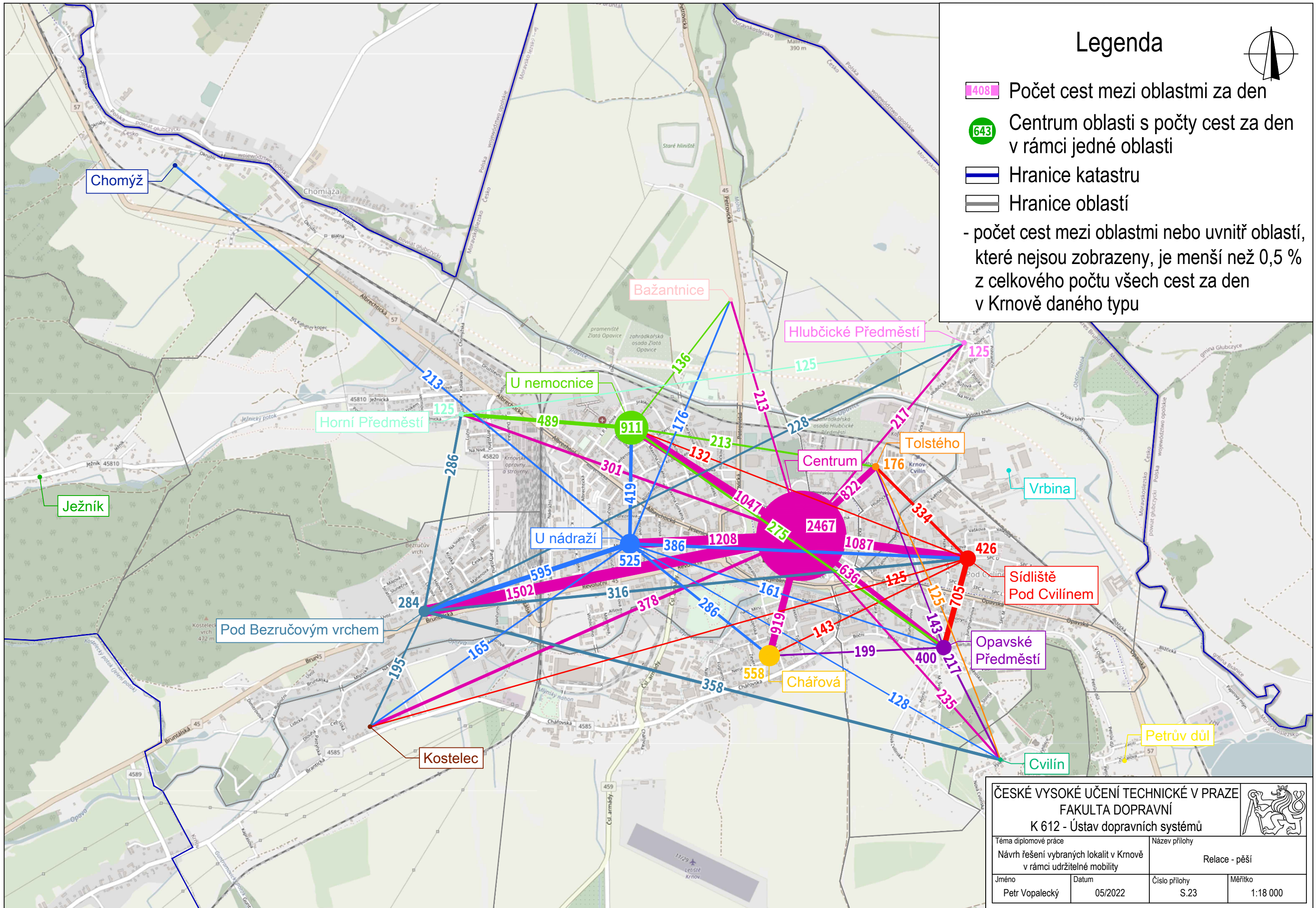


Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - cyklisti	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.22	1:22 000



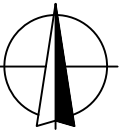
Legenda



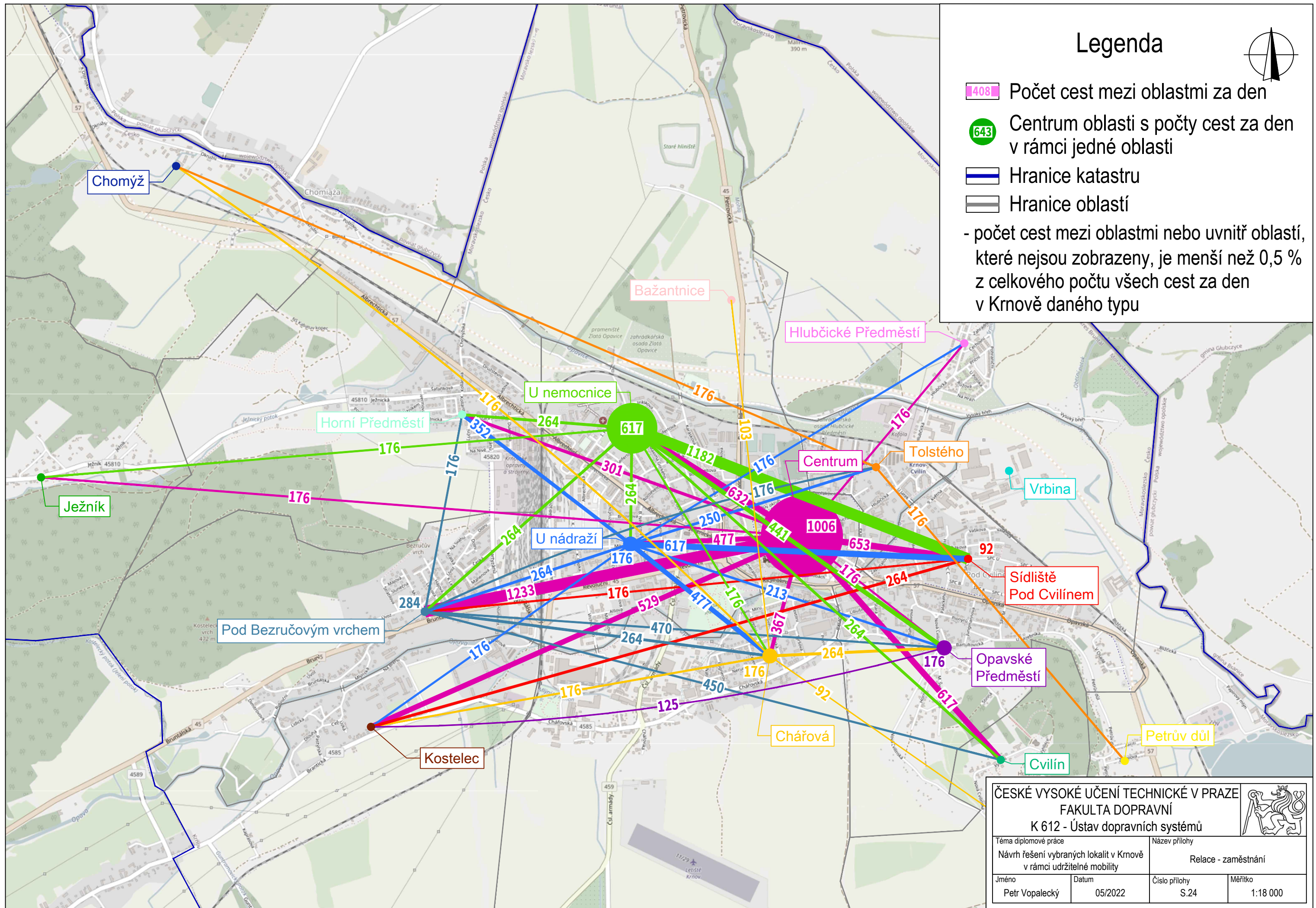
- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - pěší	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.23	1:18 000

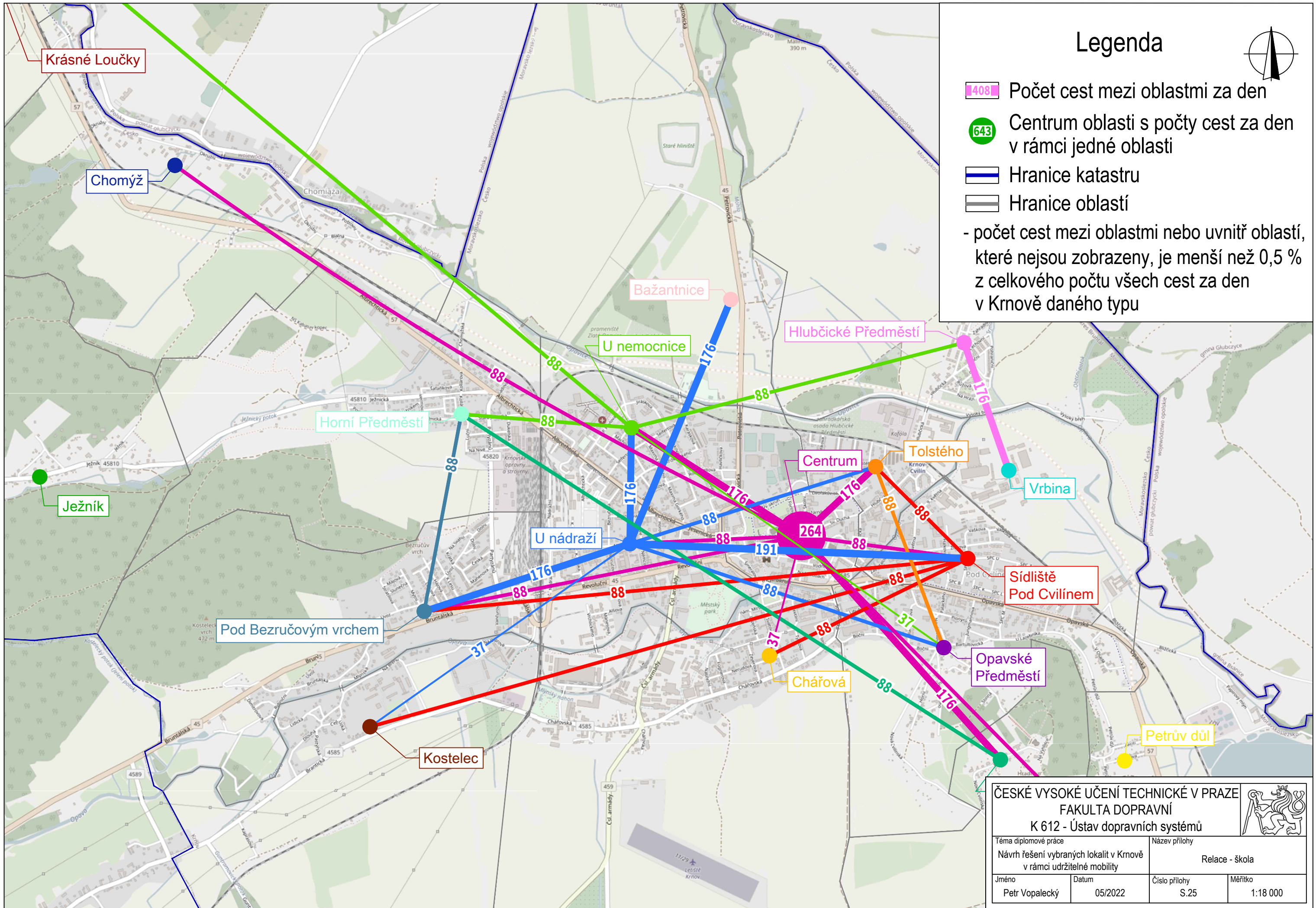
Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu



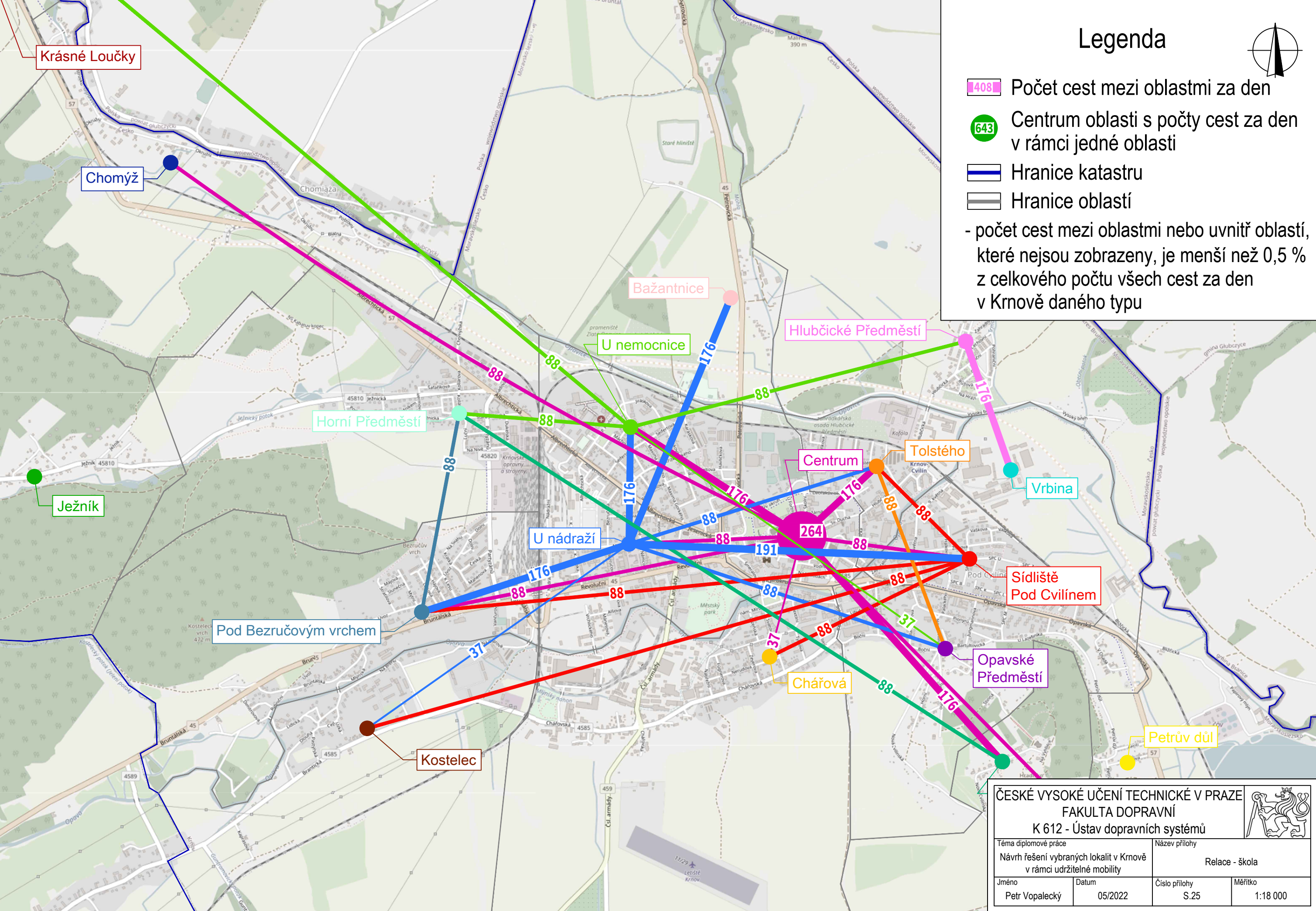
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - zaměstnání	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.24	1:18 000



Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

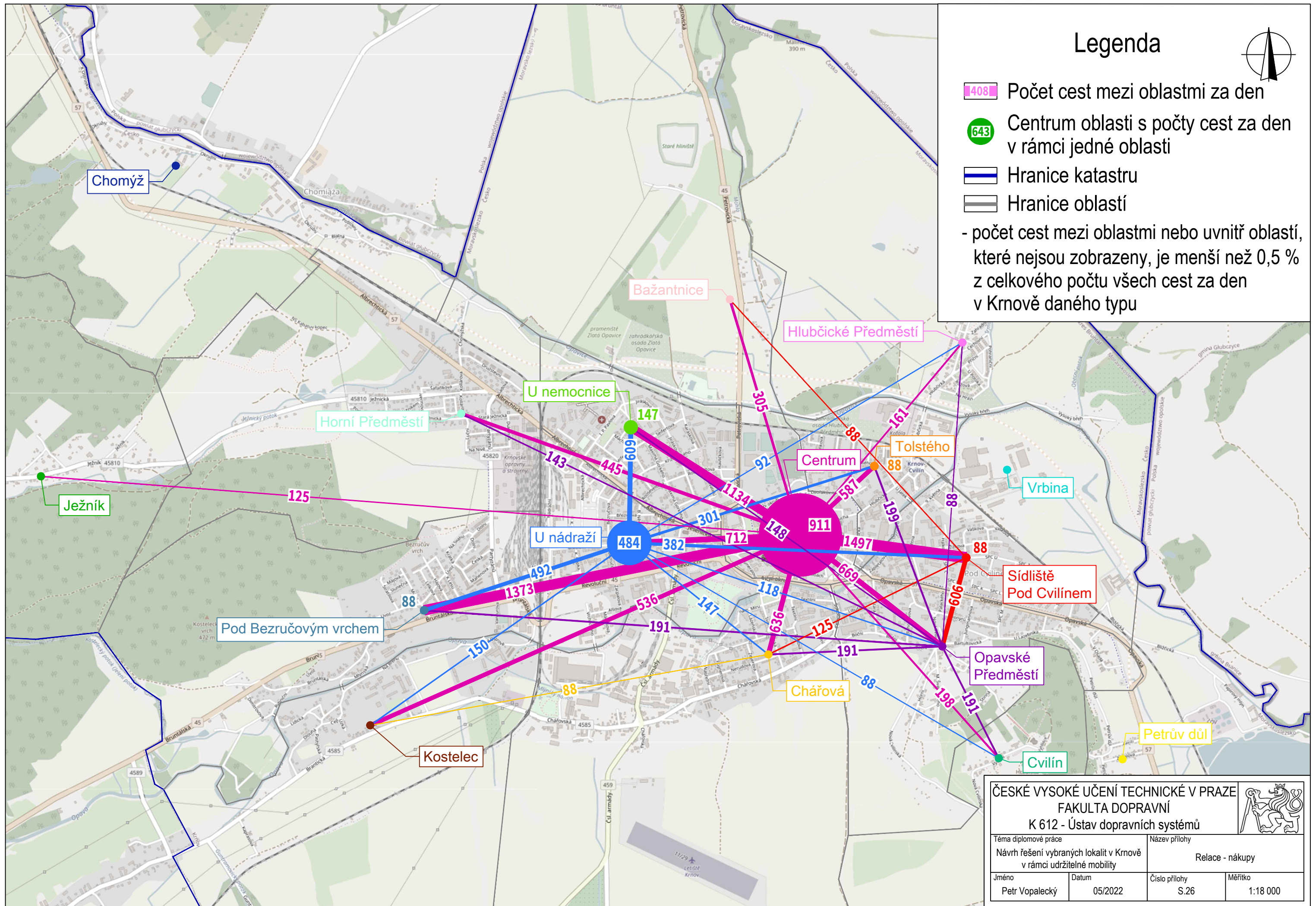



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - škola	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.25	1:18 000

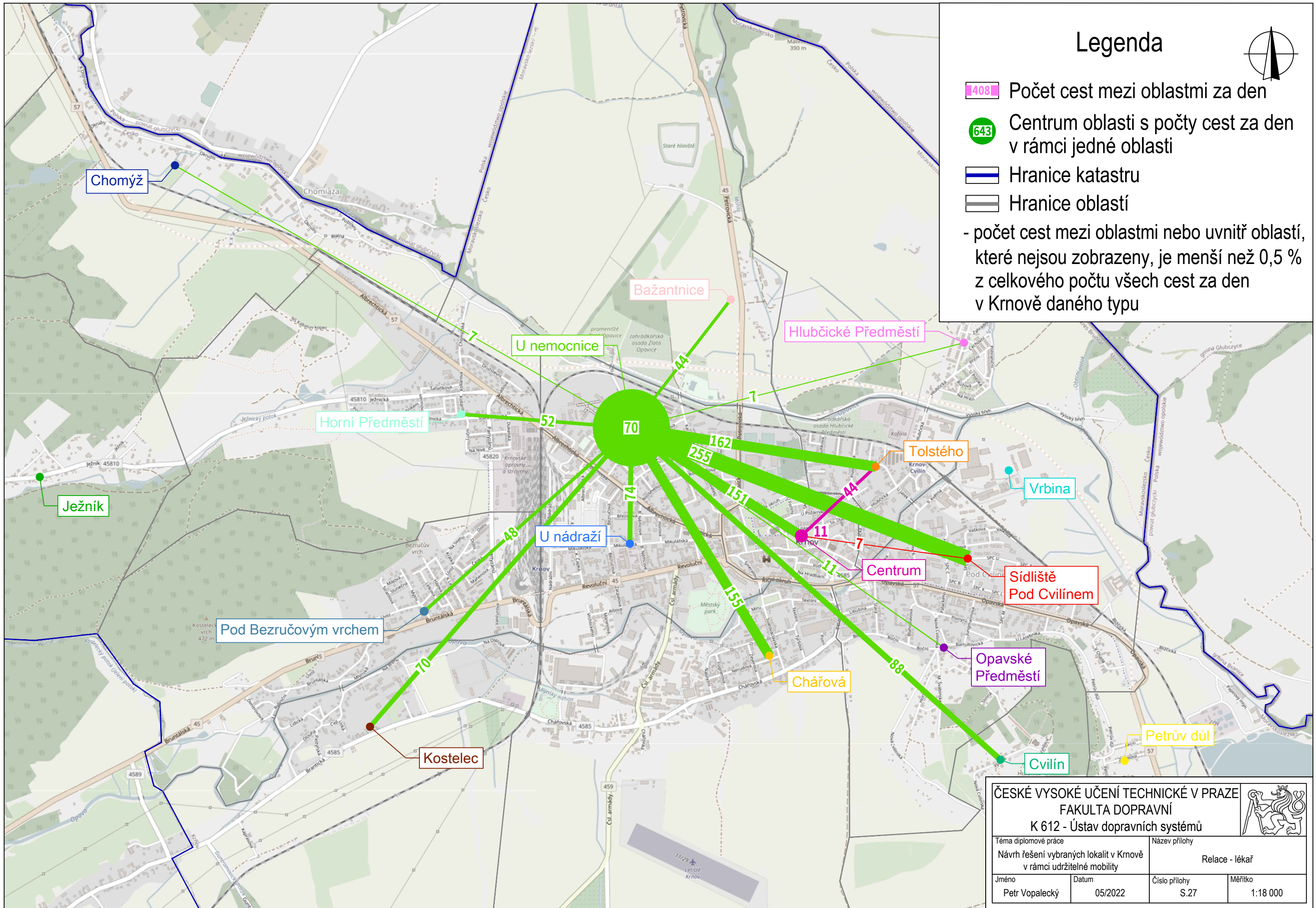
Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Relace - nákupy	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy S.26	Měřítko 1:18 000

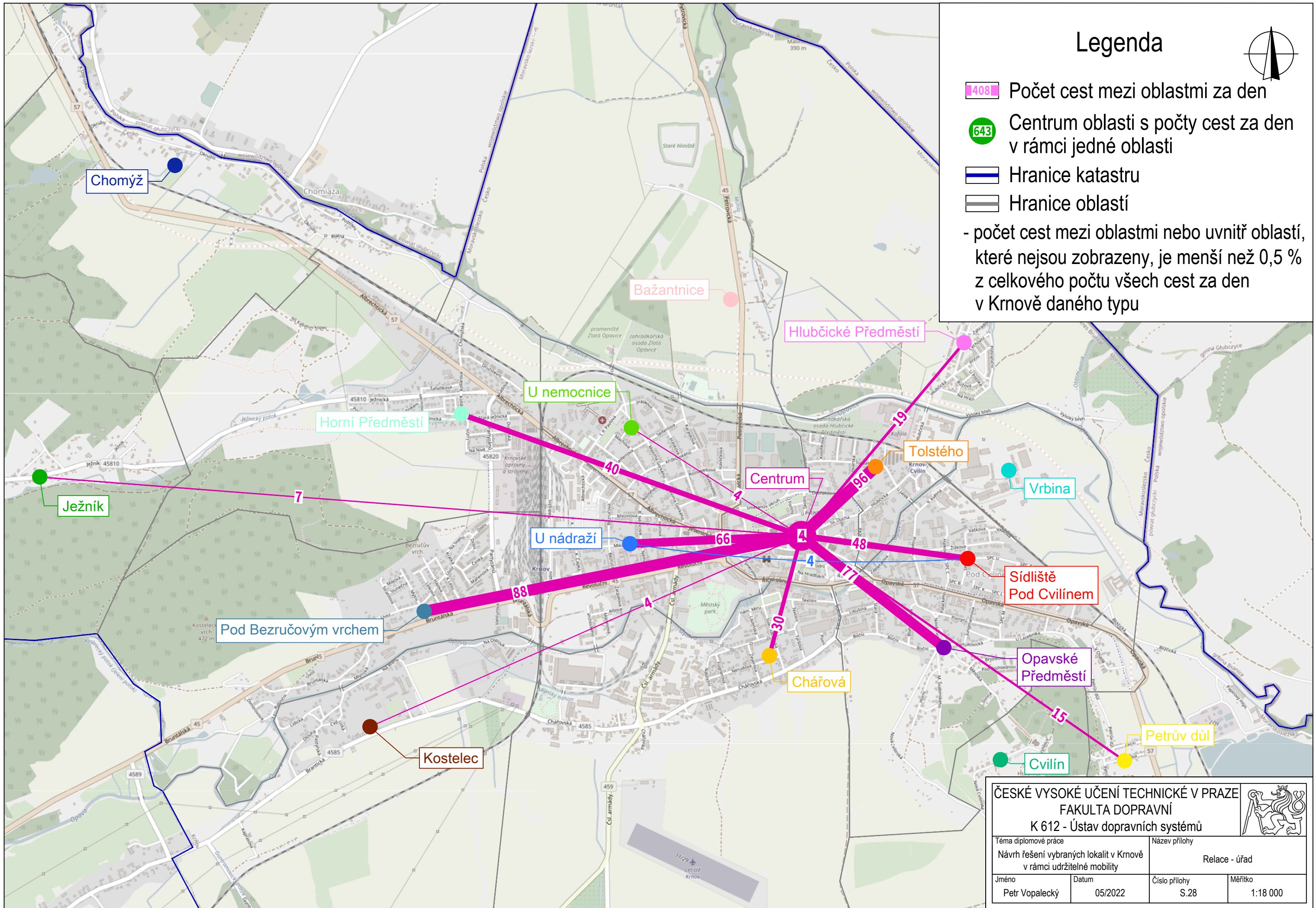


Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - lékař	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.27	1:18 000

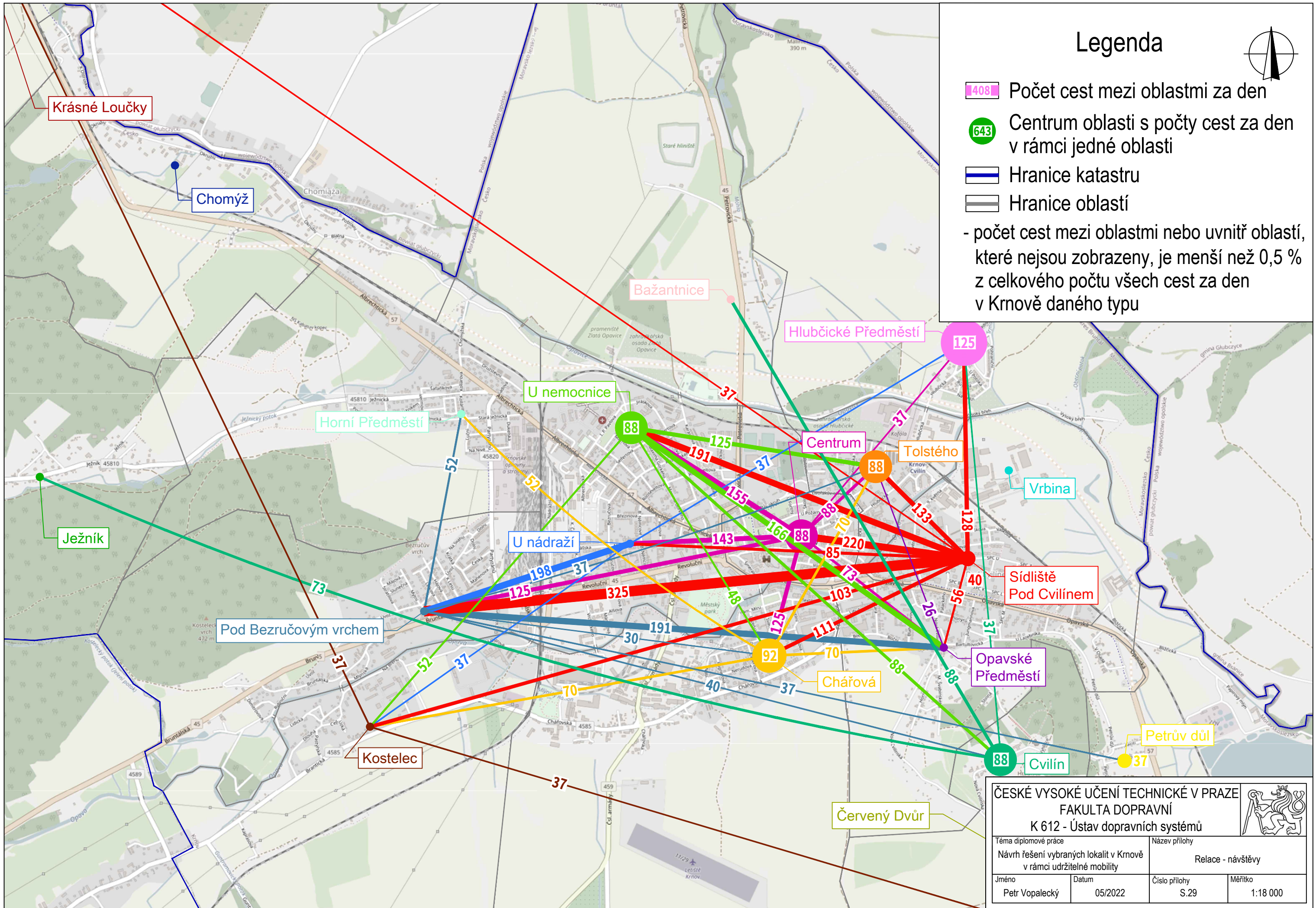


Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - úřad	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.28	1:18 000

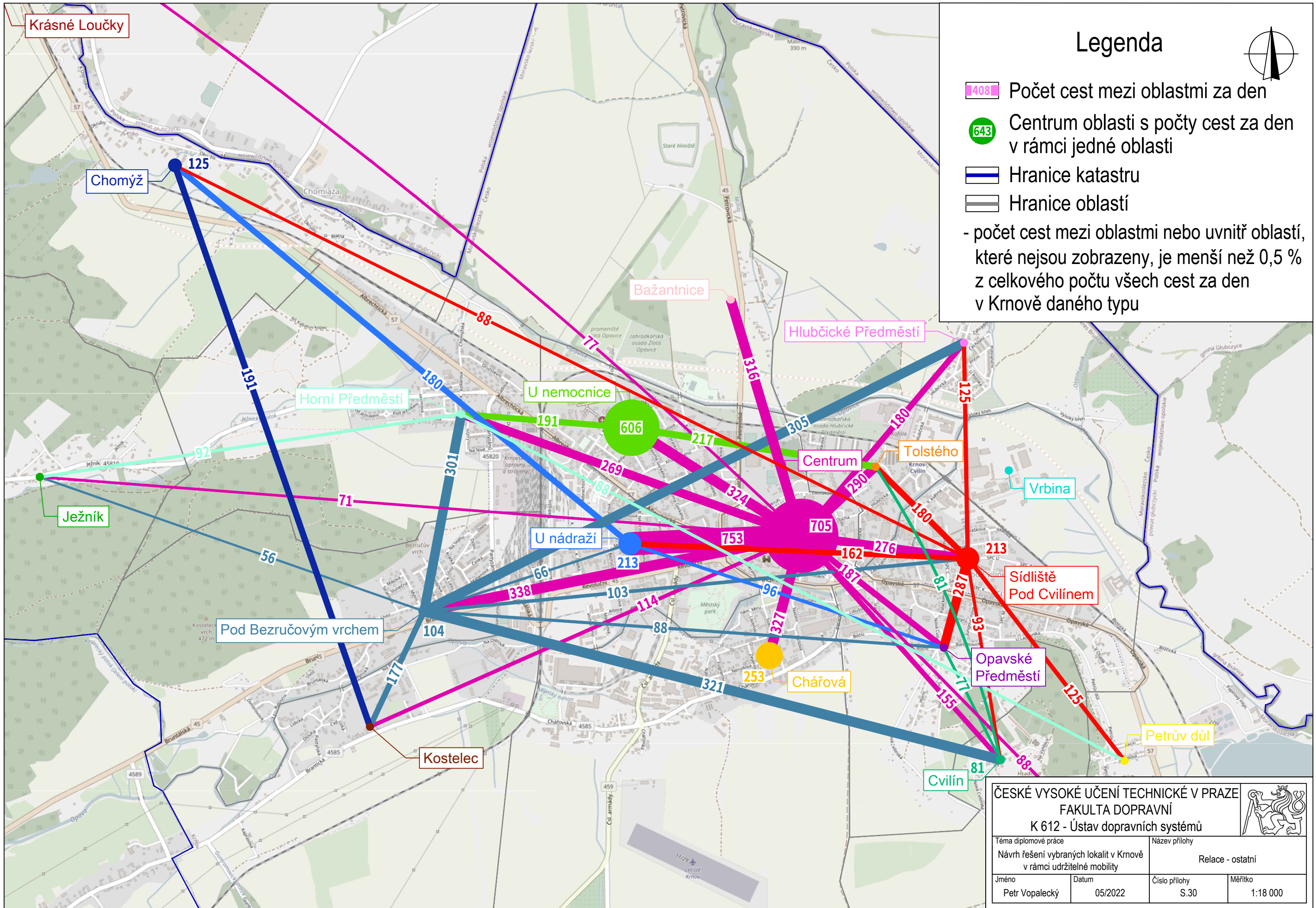


Legenda



- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - návštěvy	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.29	1:18 000



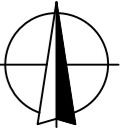
Legenda








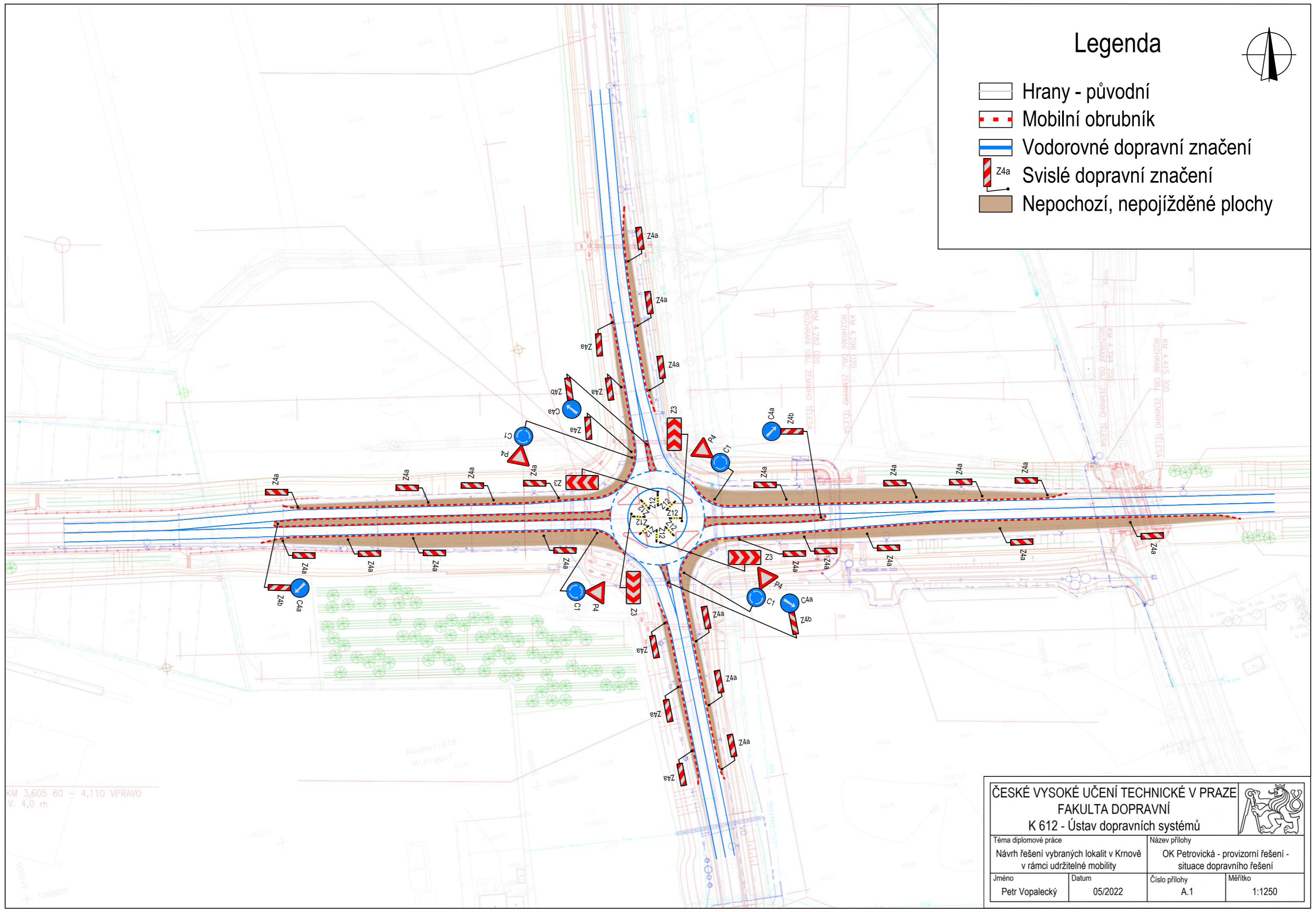
- 1408 Počet cest mezi oblastmi za den
 - 643 Centrum oblasti s počty cest za den v rámci jedné oblasti
 - Hranice katastru
 - Hranice oblastí
- počet cest mezi oblastmi nebo uvnitř oblastí, které nejsou zobrazeny, je menší než 0,5 % z celkového počtu všech cest za den v Krnově daného typu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Relace - ostatní	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	S.30	1:18 000

Legenda



-  Hrany - původní
-  Mobilní obrubník
-  Vodorovné dopravní značení
-  Z4a Svislé dopravní značení
-  Nepochozí, nepojížděné plochy









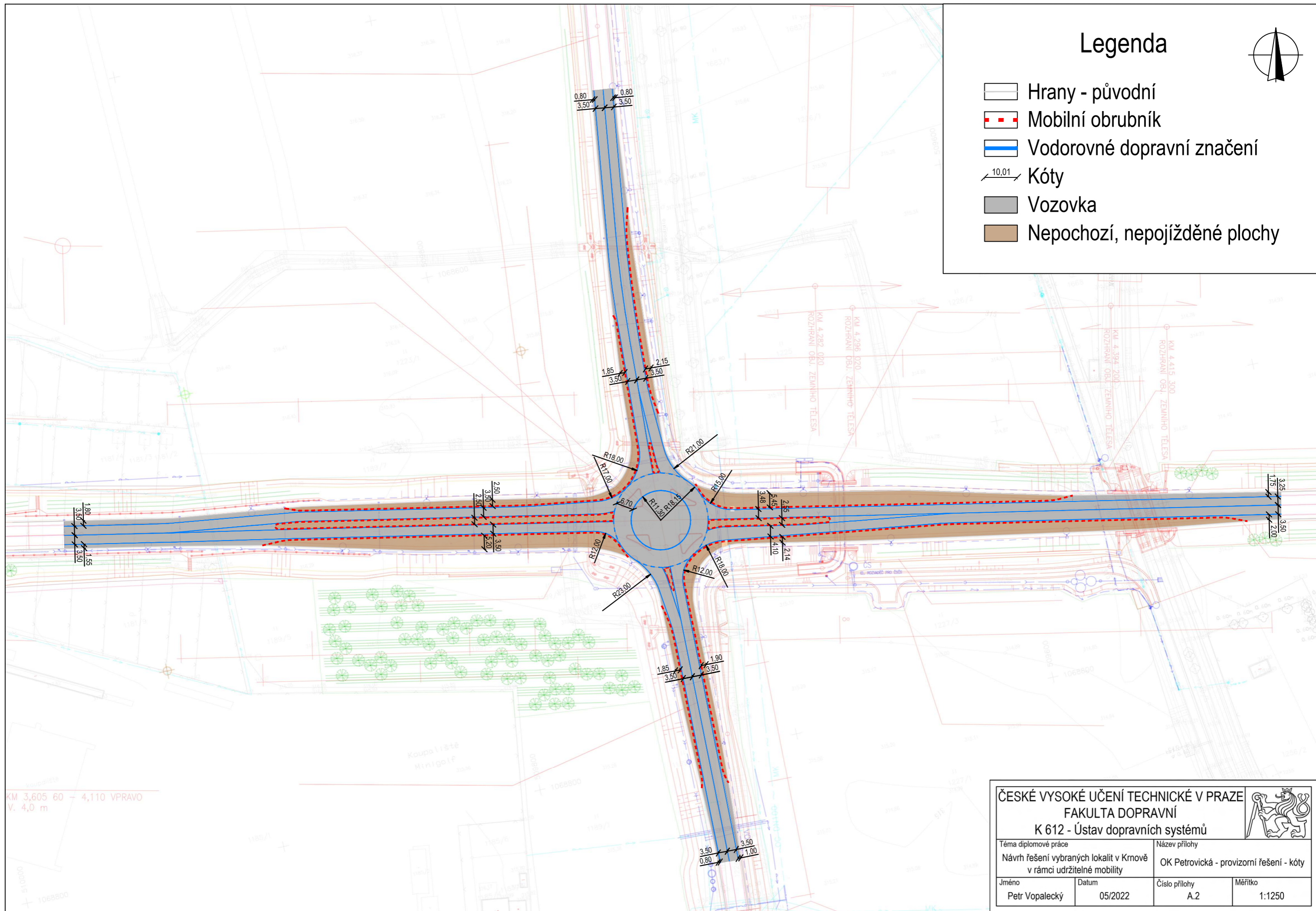
KM 3,605 60 - 4,110 VPRAVO
V. 4,0 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		OK Petrovická - provizorní řešení - situace dopravního řešení	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	A.1	1:1250


Legenda




-  Hrany - původní
-  Mobilní obrubník
-  Vodorovné dopravní značení
-  Kóty
-  Vozovka
-  Nepochozí, nepojížděné plochy

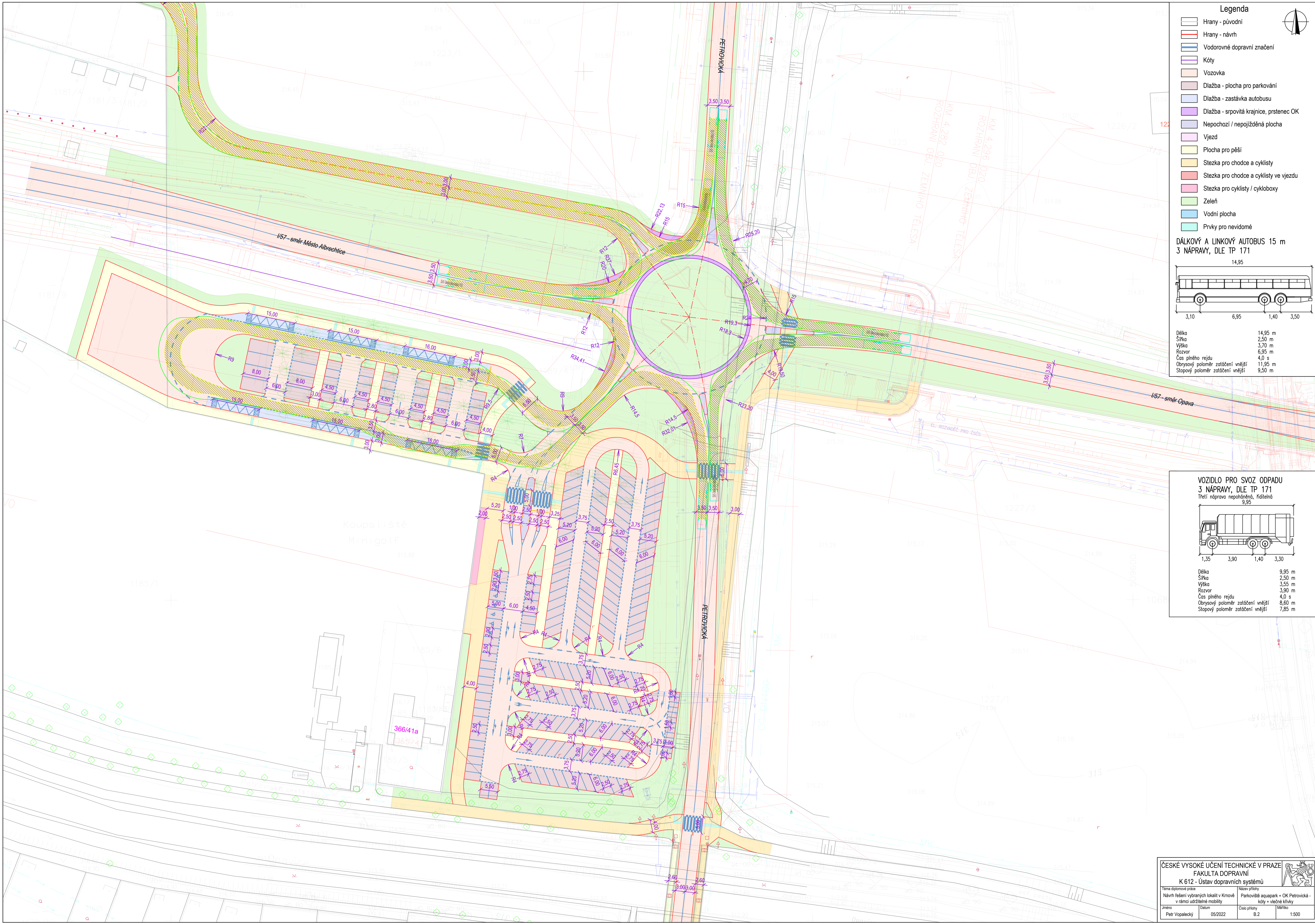


KM 3,605 60 - 4,110 VPRAVO
V. 4,0 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy OK Petrovická - provizorní řešení - kóty	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy A.2	Měřítko 1:1250



- Legenda**
-  Hrany - původní
 -  Hrany - návrh
 -  Vodorovné dopravní značení
 -  Vozovka
 -  Dlažba - plocha pro parkování
 -  Dlažba - zastávka autobusu
 -  Dlažba - srpkovitá krajnice, prstenec OK
 -  Nepochozí / nepojízdná plocha
 -  Vjezd
 -  Plocha pro pěší
 -  Stezka pro chodce a cyklisty
 -  Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
 -  Stezka pro cyklisty
 -  Zeleň
 -  Vodní plocha
 -  Prvky pro nevidomé
 -  P2 Svislé dopravní značení



- Legenda**
- Hrany - původní
 - Hrany - návrh
 - Vodorovné dopravní značení
 - Kóty
 - Vozovka
 - Dlažba - plocha pro parkování
 - Dlažba - zastávka autobusu
 - Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
 - Nepochozí / nepojížděná plocha
 - Vjezd
 - Plocha pro pěší
 - Stezka pro chodce a cyklisty
 - Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
 - Stezka pro cyklisty / cykloboxy
 - Zeleň
 - Vodní plocha
 - Prvky pro nevidomé

**DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171**

Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejezu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

**VOZIDLO PRO SVOZ ODPADU
3 NÁPRAVY, DLE TP 171**
Třetí náprava nepoháněná, říditelná

Délka	9,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,55 m
Rozvor	3,90 m
Čas plného rejezu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	8,60 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	7,85 m



Legenda

- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpkovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojížděná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty
- Zeleň
- Vodní plocha
- Prvky pro nevidomé
- P2 Svislé dopravní značení

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 - Ústav dopravních systémů

Téma diplomové práce: *Návrh řešení vybraných lokalit v Kmově v rámci udržitelné mobility*
 Název přílohy: *Přístup do zahrádkářské oblasti - situace dopravního řešení*

Jméno: *Petr Vopalecký*
 Datum: *05/2022*
 Číslo přílohy: *C.1*
 Měřítko: *1:500*

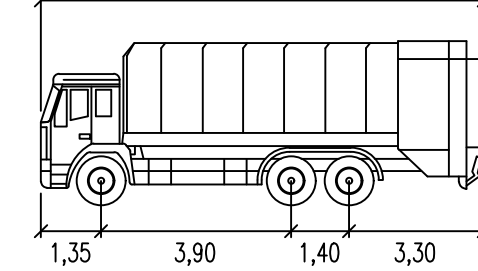


Legenda

- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Kóty
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojížděná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty / cykloboxy
- Zeleň
- Vodní plocha
- Prvky pro nevidomé



VOZIDLO PRO SVOZ ODPADU
3 NÁPRAVY, DLE TP 171
 Třetí náprava nepoháněná, říditelná
 9,95




















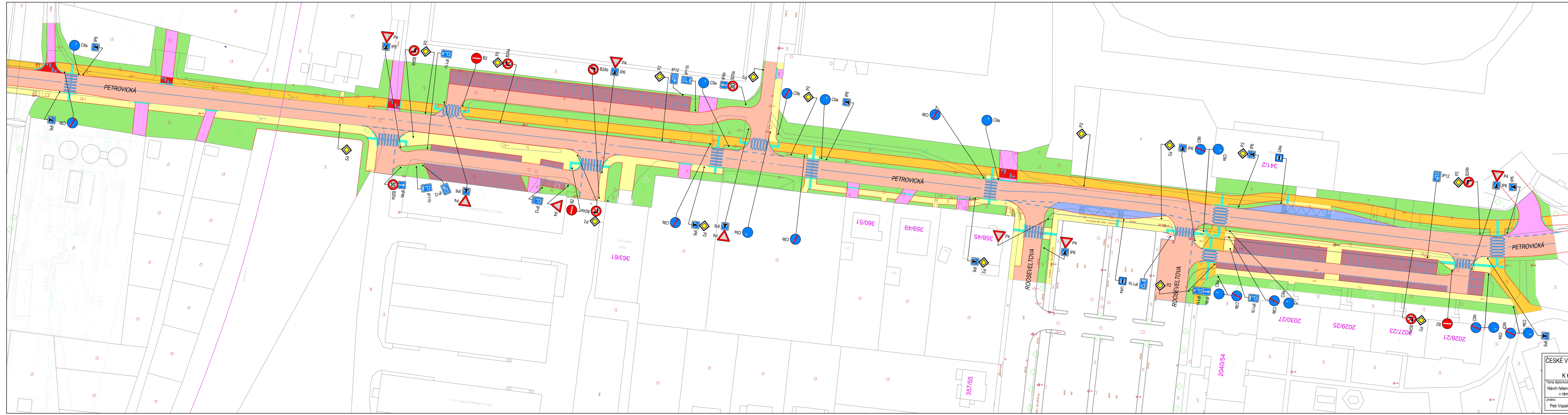
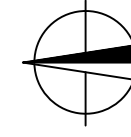
Délka	9,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,55 m
Rozvor	3,90 m
Čas plného rejdů	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	8,60 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	7,85 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 - Ústav dopravních systémů

Téma diplomové práce: Návrh řešení vybraných lokalit v Kmově v rámci udržitelné mobility
 Přístup do zahradkářské oblasti - kóty + vlečné křivky

Jméno: Petr Vopalecký
 Datum: 05/2022
 Číslo přílohy: C.2
 Měřítko: 1:500

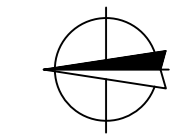
- Legenda**
-  Hrany - původní
 -  Hrany - návrh
 -  Vodorovné dopravní značení
 -  Vozovka
 -  Dlažba - plocha pro parkování
 -  Dlažba - zastávka autobusu
 -  Dlažba - srpkovitá krajnice, prstenec OK
 -  Nepochozí / nepojížděná plocha
 -  Vjezd
 -  Plocha pro pěší
 -  Stezka pro chodce a cyklisty
 -  Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
 -  Stezka pro cyklisty
 -  Zeleň
 -  Vodní plocha
 -  Prvky pro nevidomé
 -  P2 Svislé dopravní značení



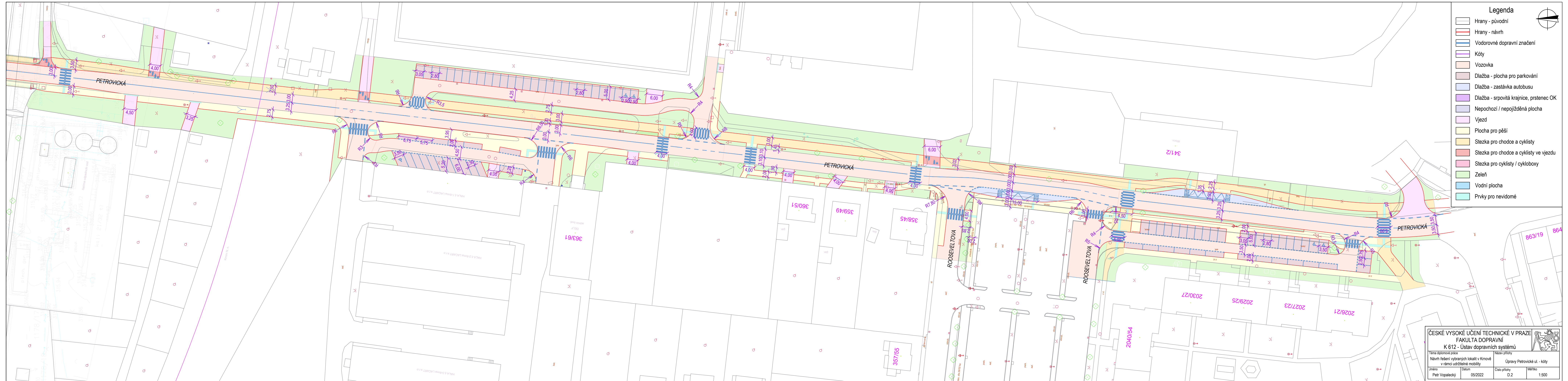
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA DOPRAVNÍ
 K 612 - Ústav dopravních systémů

Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Křivčicích v rámci udržitelné mobility		Úpravy Petrovické ul. - situace dopravního řešení	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	D.1	1:500

Legenda

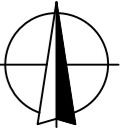







- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Kóty
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpkovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojžděná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty / cykloboxy
- Zeleň
- Vodní plocha
- Prvky pro nevidomé

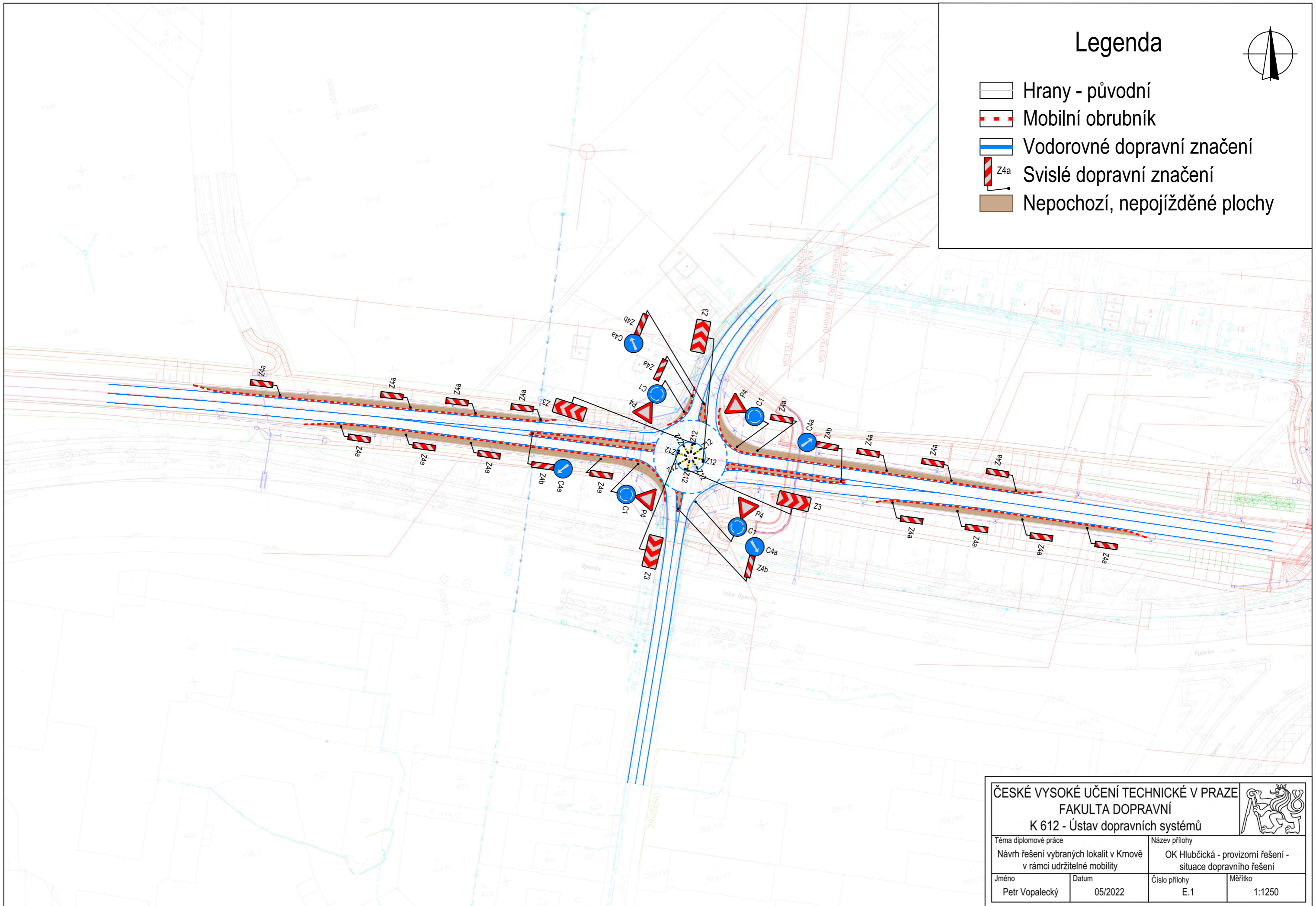


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů				
Téma diplomové práce		Název přílohy		
Návrh řešení vybraných lokalit v Kmově v rámci udržitelné mobility		Úpravy Petrovické ul. - kóty		
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko	
Petr Vopalecký	05/2022	D.2	1:500	

Legenda

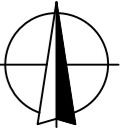








-  Hrany - původní
-  Mobilní obrubník
-  Vodorovné dopravní značení
-  Svislé dopravní značení
-  Nepochozí, nepojížděné plochy

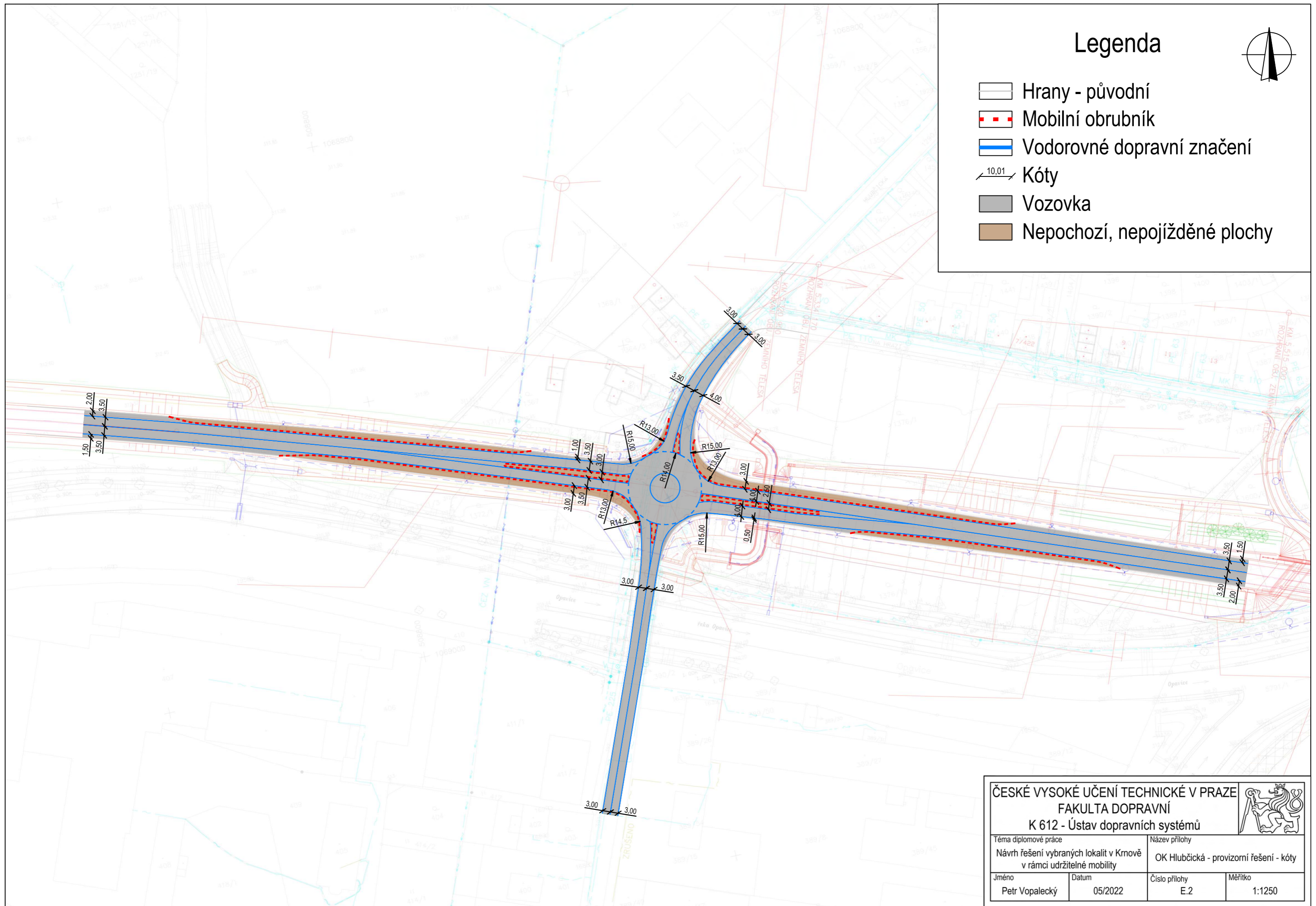


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy OK Hlubčická - provizorní řešení - situace dopravního řešení	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy E.1	Měřítko 1:1250

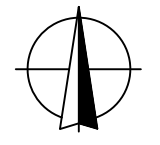
Legenda



-  Hrany - původní
-  Mobilní obrubník
-  Vodorovné dopravní značení
-  Kóty
-  Vozovka
-  Nepochozí, nepojížděné plochy

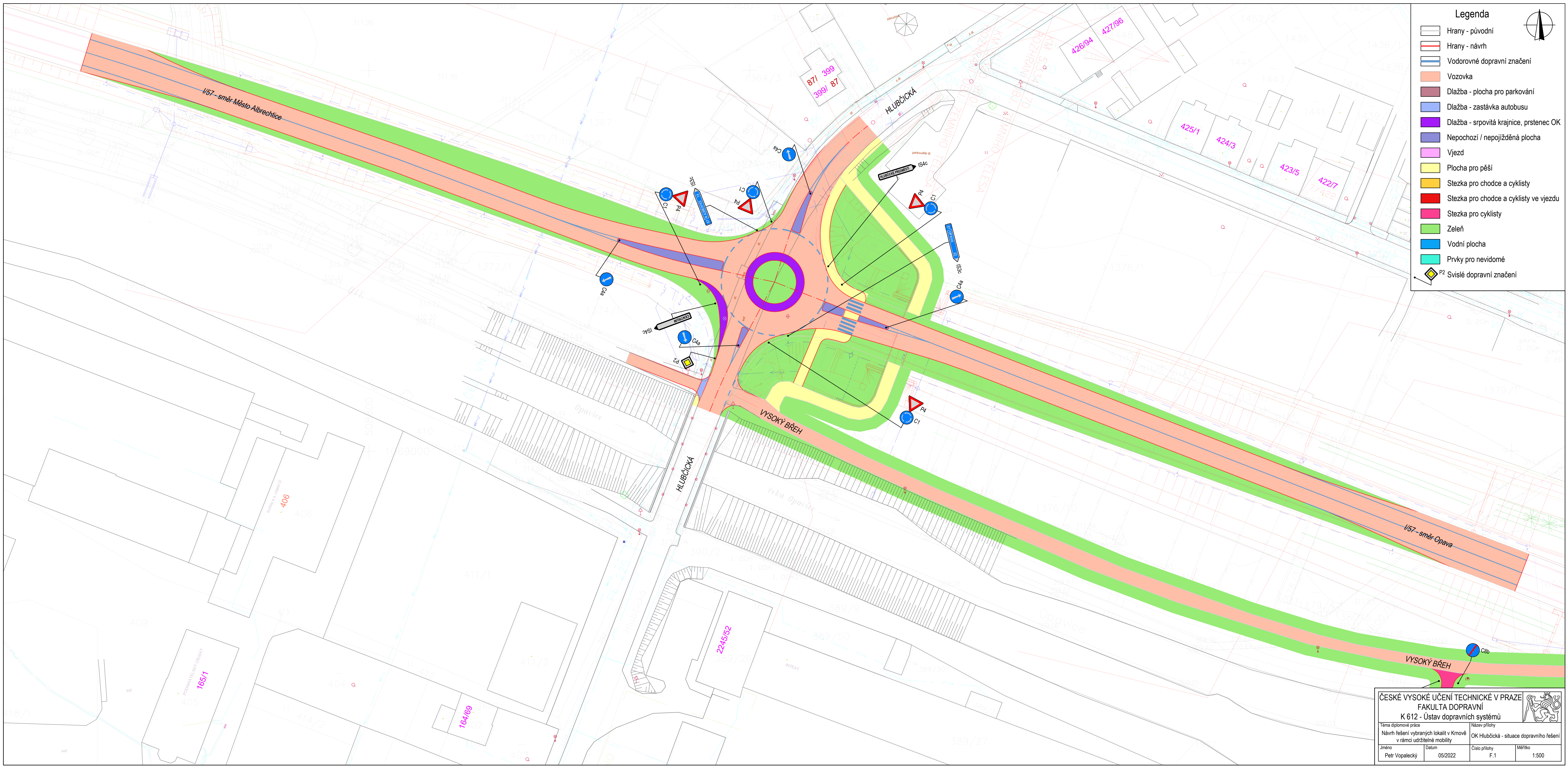


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		OK Hlubčická - provizorní řešení - kóty	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	E.2	1:1250

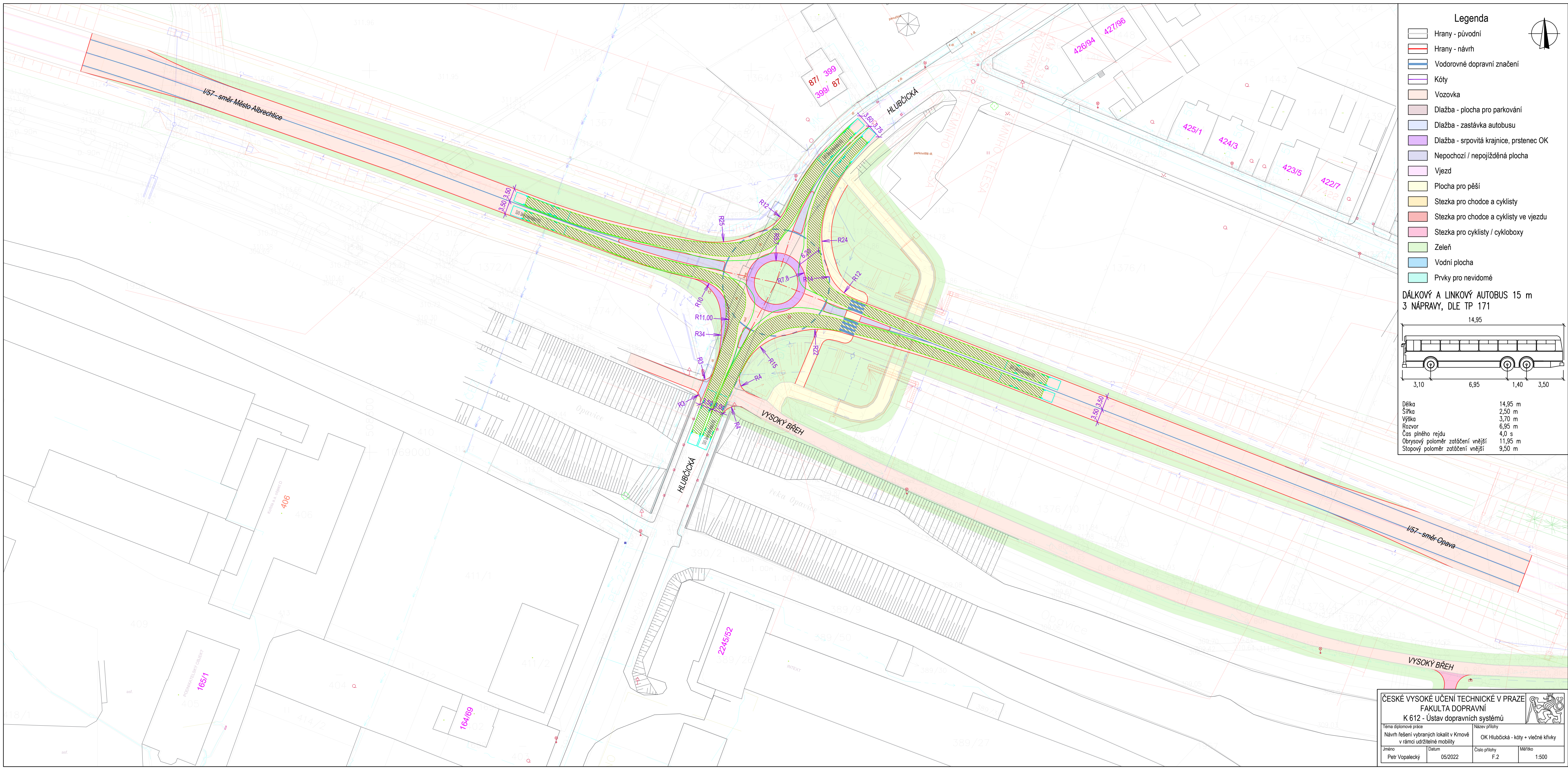


Legenda

- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpkovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojízdná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stežka pro chodce a cyklisty
- Stežka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stežka pro cyklisty
- Zeleň
- Vodní plocha
- Prvky pro nevidomé
- P2 Svislé dopravní značení

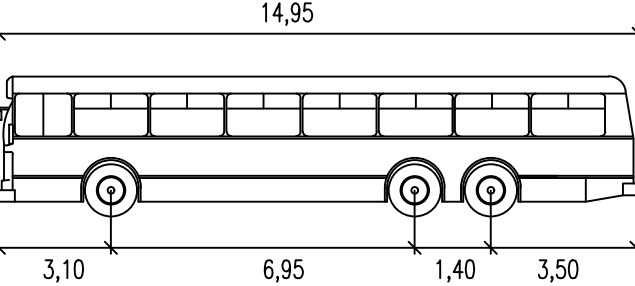


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
FAKULTA DOPRAVNÍ			
K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Křmlově v rámci udržitelné mobility		OK Hlubčická - situace dopravního řešení	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	F.1	1:500



- ### Legenda
- Hrany - původní
 - Hrany - návrh
 - Vodorovné dopravní značení
 - Kóty
 - Vozovka
 - Dlažba - plocha pro parkování
 - Dlažba - zastávka autobusu
 - Dlažba - srpkovitá krajnice, prstenec OK
 - Nepochozí / nepojžděná plocha
 - Vjezd
 - Plocha pro pěší
 - Stezka pro chodce a cyklisty
 - Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
 - Stezka pro cyklisty / cyklobusy
 - Zeleň
 - Vodní plocha
 - Prvky pro nevidomé

DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171

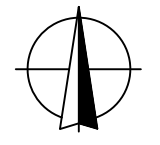


Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejdů	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 - Ústav dopravních systémů

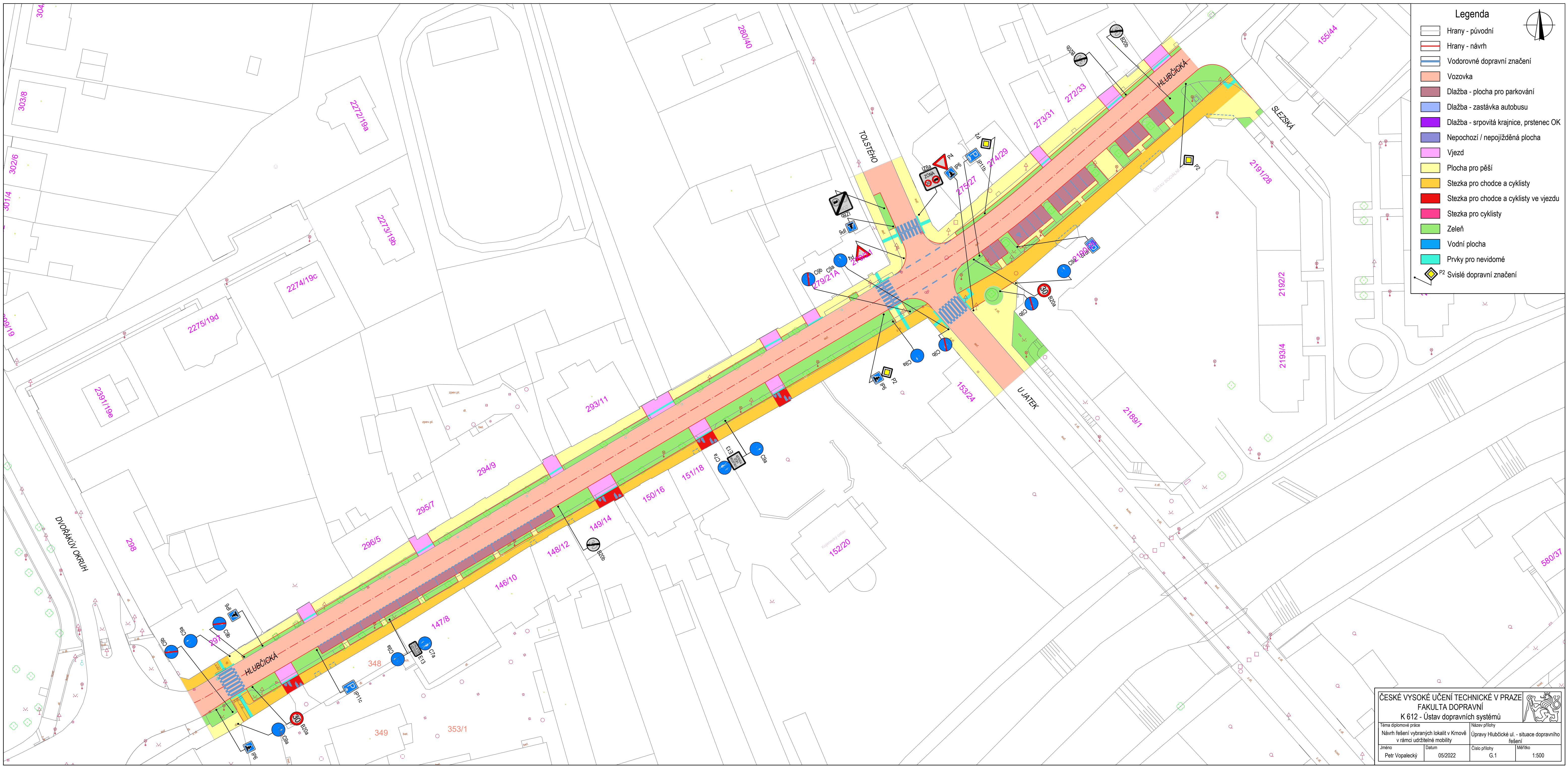
Téma diplomové práce: Návrh řešení vybraných lokalit v Krmově v rámci udržitelné mobility
Název přílohy: OK Hlubčická - kóty + vlečné křivky

Jméno: Petr Vopalecký Datum: 05/2022 Číslo přílohy: F.2 Měřítko: 1:500

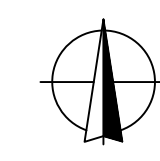


Legenda

- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpkovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojízdná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty
- Zeleň
- Vodní plocha
- Prvky pro nevidomé
- P2 Svislé dopravní značení

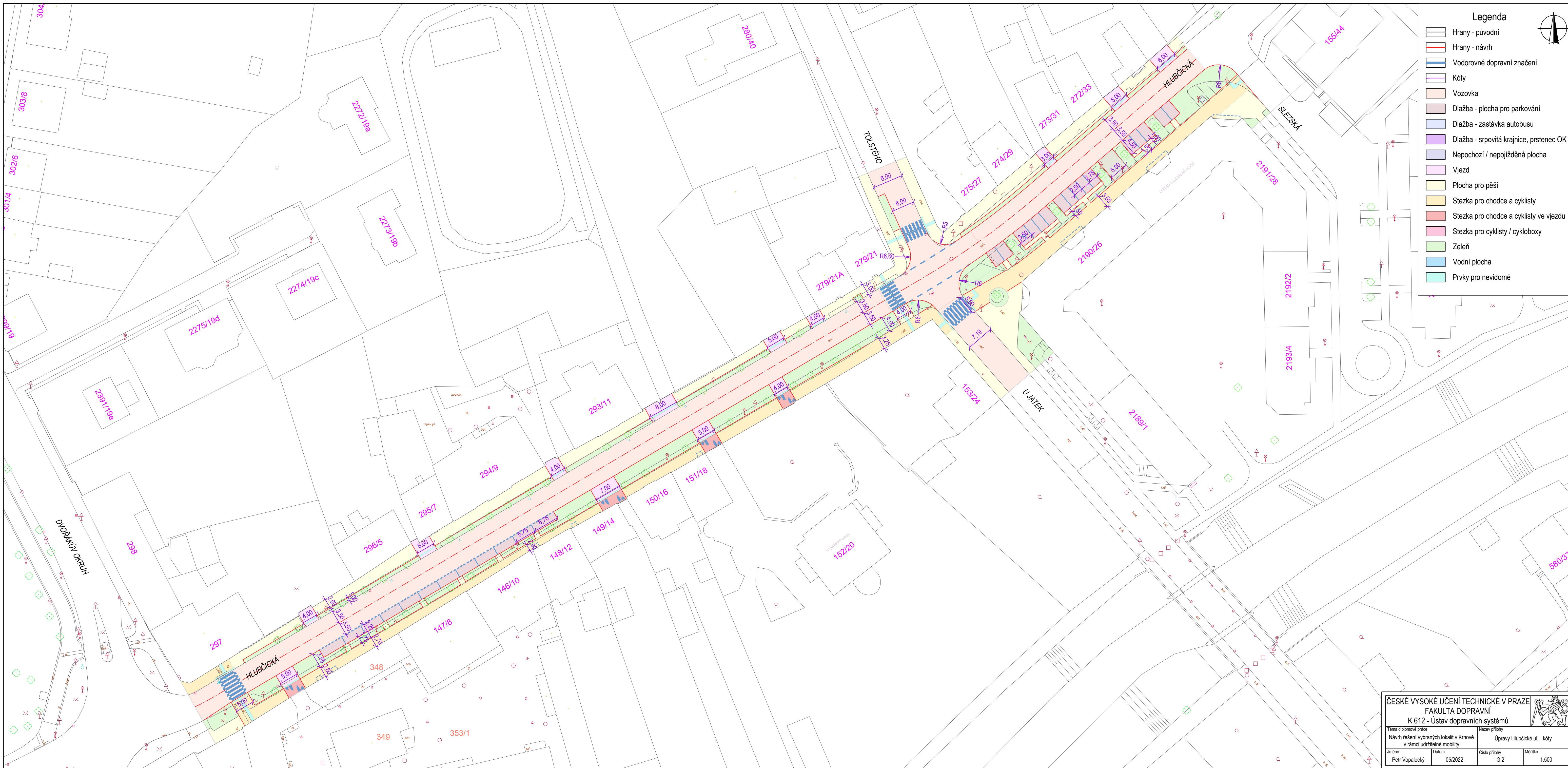


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
FAKULTA DOPRAVNÍ			
K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krmově v rámci udržitelné mobility		Úpravy Hlubčické ul. - situace dopravního řešení	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	G.1	1:500



Legenda

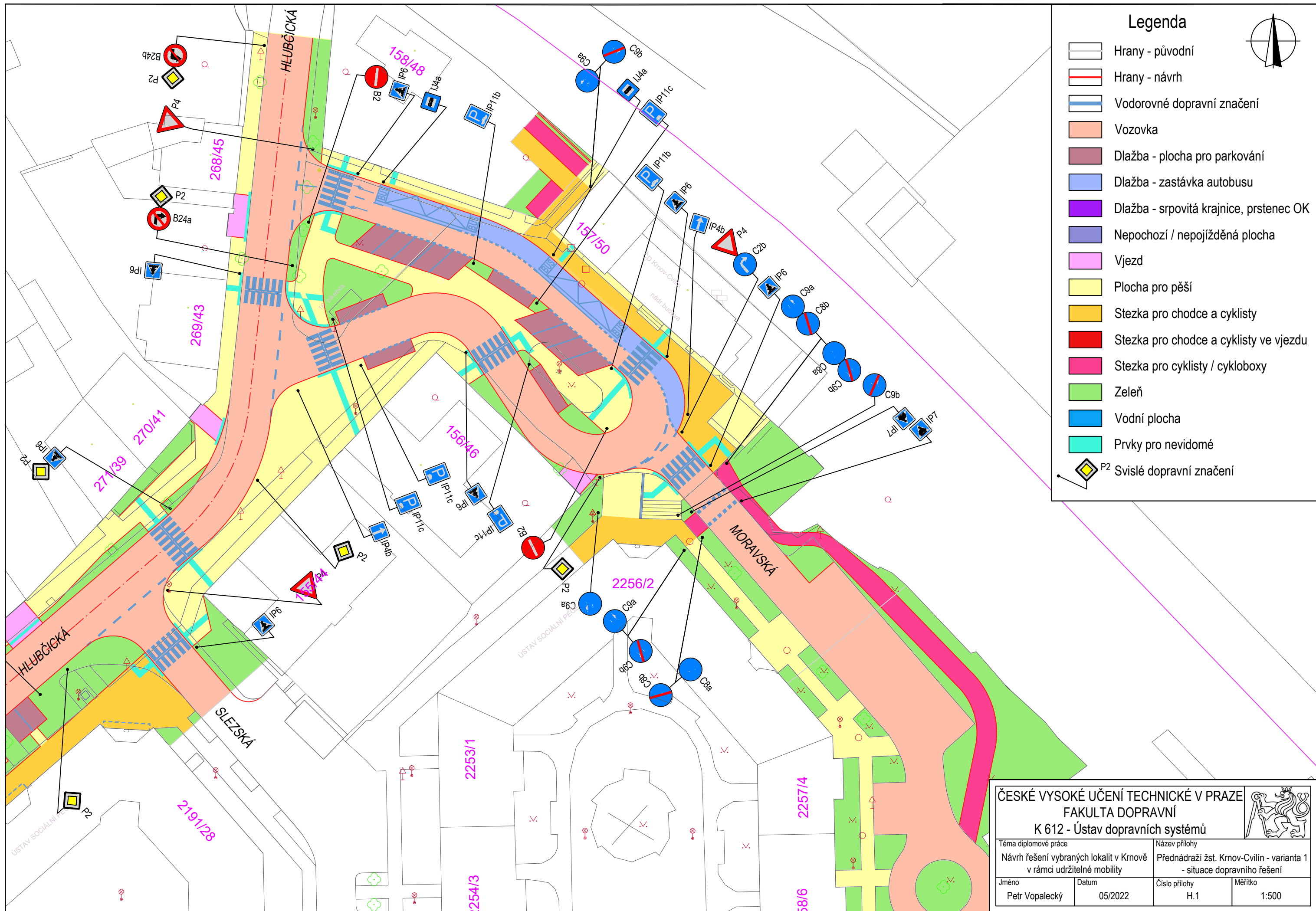
- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Kóty
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojízdná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty / cykloboxy
- Zeleň
- Vodní plocha
- Prvky pro nevidomé



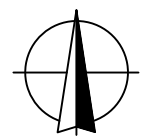
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Křově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Úpravy Hlubčické ul. - kóty	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy G.2	Měřítko 1:500



- Legenda**
- Hrany - původní
 - Hrany - návrh
 - Vodorovné dopravní značení
 - Vozovka
 - Dlažba - plocha pro parkování
 - Dlažba - zastávka autobusu
 - Dlažba - srpovitá krajnice, prsteneček OK
 - Nepochozí / nepojízdná plocha
 - Vjezd
 - Plocha pro pěši
 - Stezka pro chodce a cyklisty
 - Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
 - Stezka pro cyklisty
 - Zeleň
 - Vodní plocha
 - P2 Svislé dopravní značení

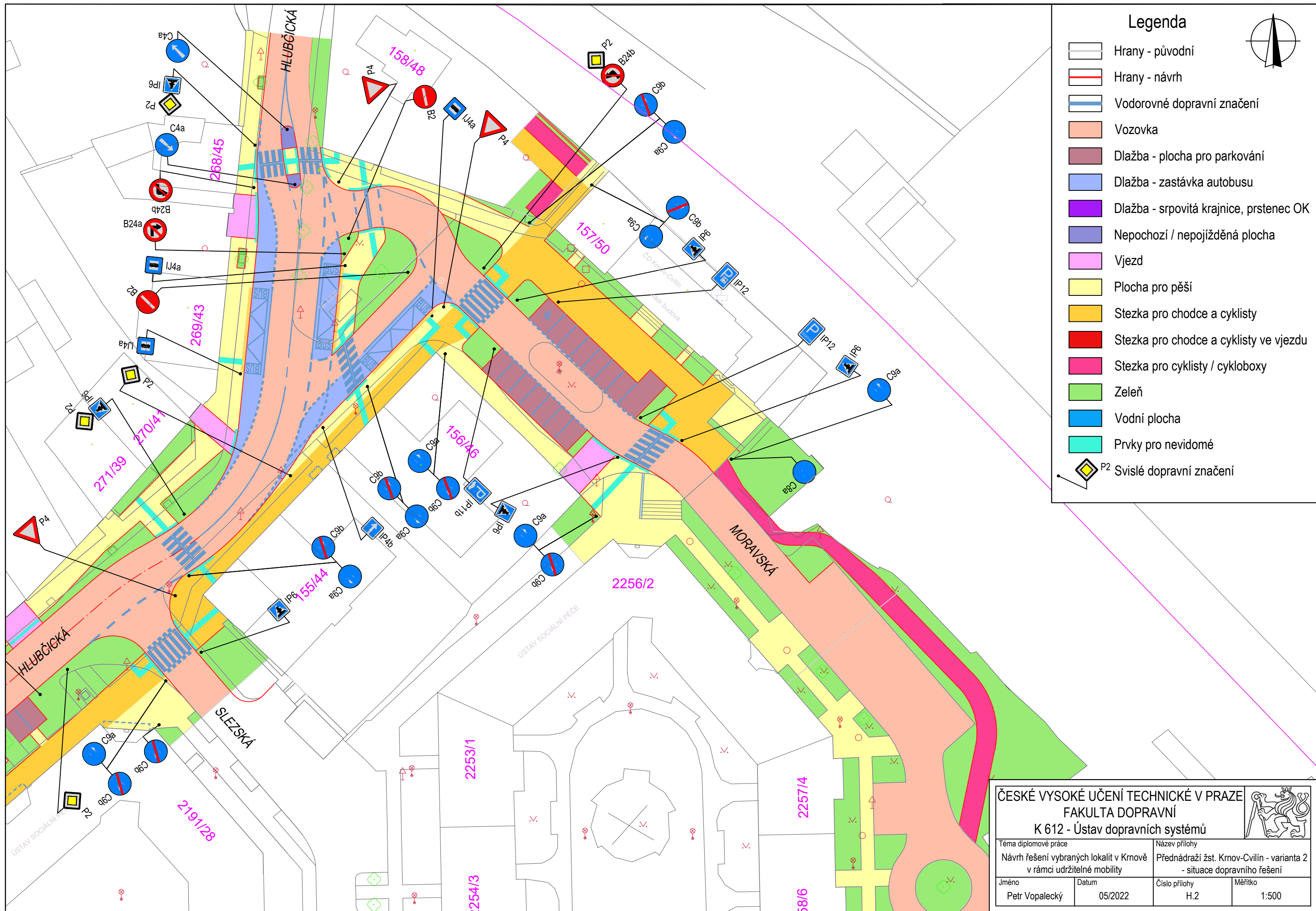


Legenda

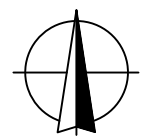











-  Hrany - původní
-  Hrany - návrh
-  Vodorovné dopravní značení
-  Vozovka
-  Dlažba - plocha pro parkování
-  Dlažba - zastávka autobusu
-  Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
-  Nepochozí / nepojížděná plocha
-  Vjezd
-  Plocha pro pěší
-  Stezka pro chodce a cyklisty
-  Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
-  Stezka pro cyklisty / cykloboxy
-  Zeleň
-  Vodní plocha
-  Prvky pro nevidomé
-  P2 Svislé dopravní značení

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Přednádraží žst. Krnov-Cvílín - varianta 1 - situace dopravního řešení	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	H.1	1:500

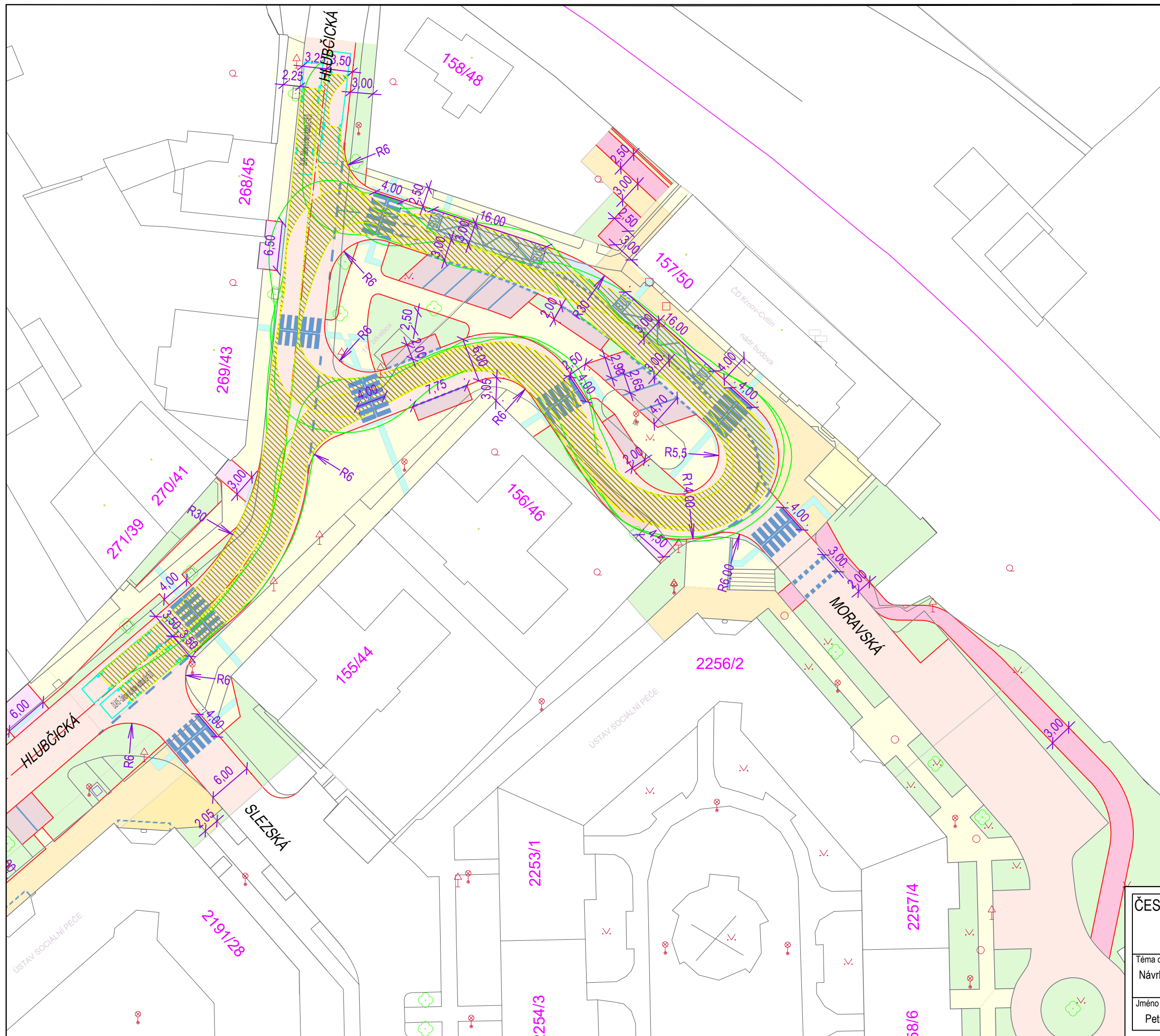


Legenda




















-  Hrany - původní
-  Hrany - návrh
-  Vodorovné dopravní značení
-  Vozovka
-  Dlažba - plocha pro parkování
-  Dlažba - zastávka autobusu
-  Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
-  Nepochozí / nepojížděná plocha
-  Vjezd
-  Plocha pro pěší
-  Stezka pro chodce a cyklisty
-  Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
-  Stezka pro cyklisty / cykloboxy
-  Zeleň
-  Vodní plocha
-  Prvky pro nevidomé
-  P2 Svislé dopravní značení

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Název přílohy Přednádraží žst. Krnov-Cvílin - varianta 2 - situace dopravního řešení	
Jméno Petr Vopalecký	Datum 05/2022	Číslo přílohy H.2	Měřítko 1:500

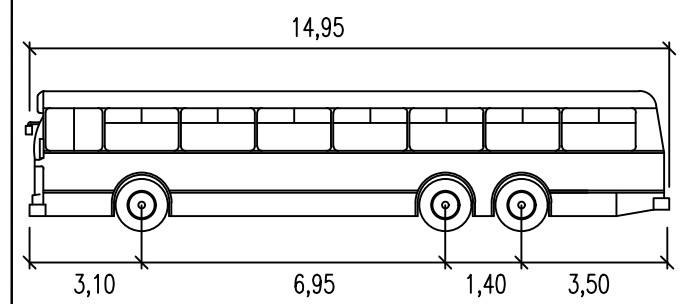


Legenda

-  Hrany - původní
-  Hrany - návrh
-  Vodorovné dopravní značení
-  Kóty
-  Vozovka
-  Dlažba - plocha pro parkování
-  Dlažba - zastávka autobusu
-  Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
-  Nepochozí / nepojížděná plocha
-  Vjezd
-  Plocha pro pěší
-  Stezka pro chodce a cyklisty
-  Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
-  Stezka pro cyklisty / cykloboxy
-  Zeleň
-  Vodní plocha
-  Prvky pro nevidomé



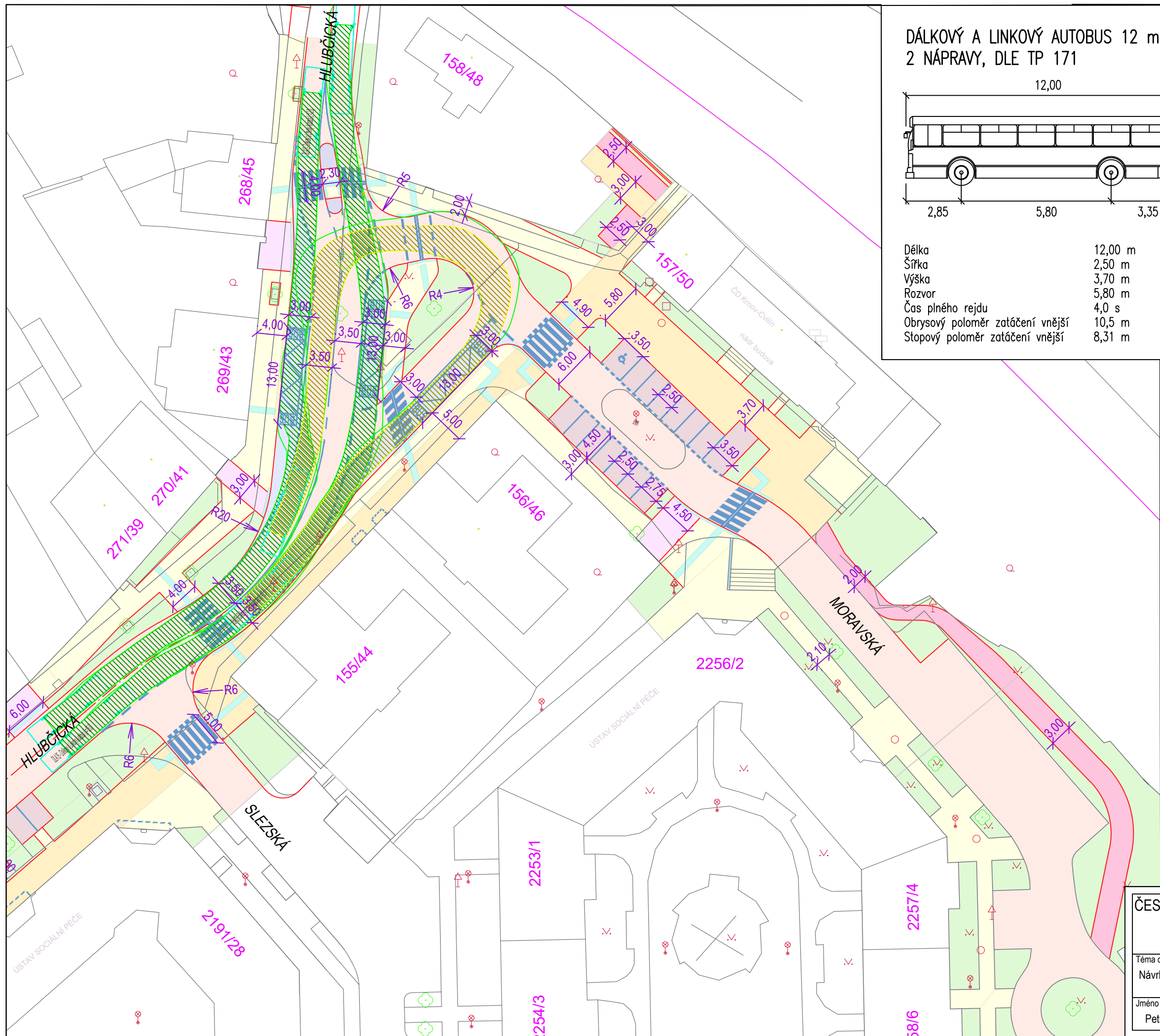
DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171



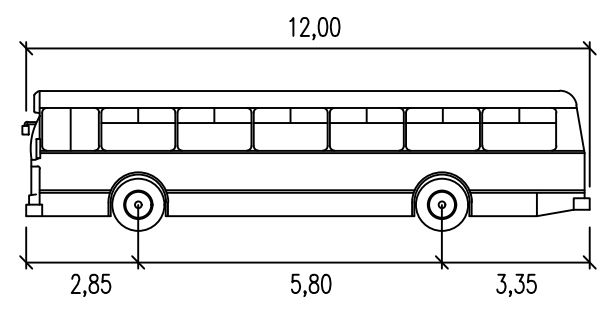
Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejdů	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 - Ústav dopravních systémů

Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Přednádraží žst. Krnov-Cvilín - varianta 1 - kóty + vlečné křivky	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	H.3	1:500



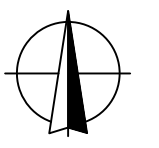
**DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 12 m
2 NÁPRAVY, DLE TP 171**



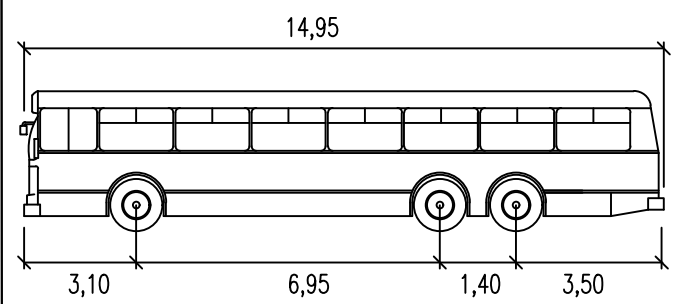
Délka	12,00 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	5,80 m
Čas plného rejdu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	10,5 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	8,31 m

Legenda

- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Kóty
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojížděná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty / cykloboxy
- Zeleň
- Vodní plocha
- Prvky pro nevidomé



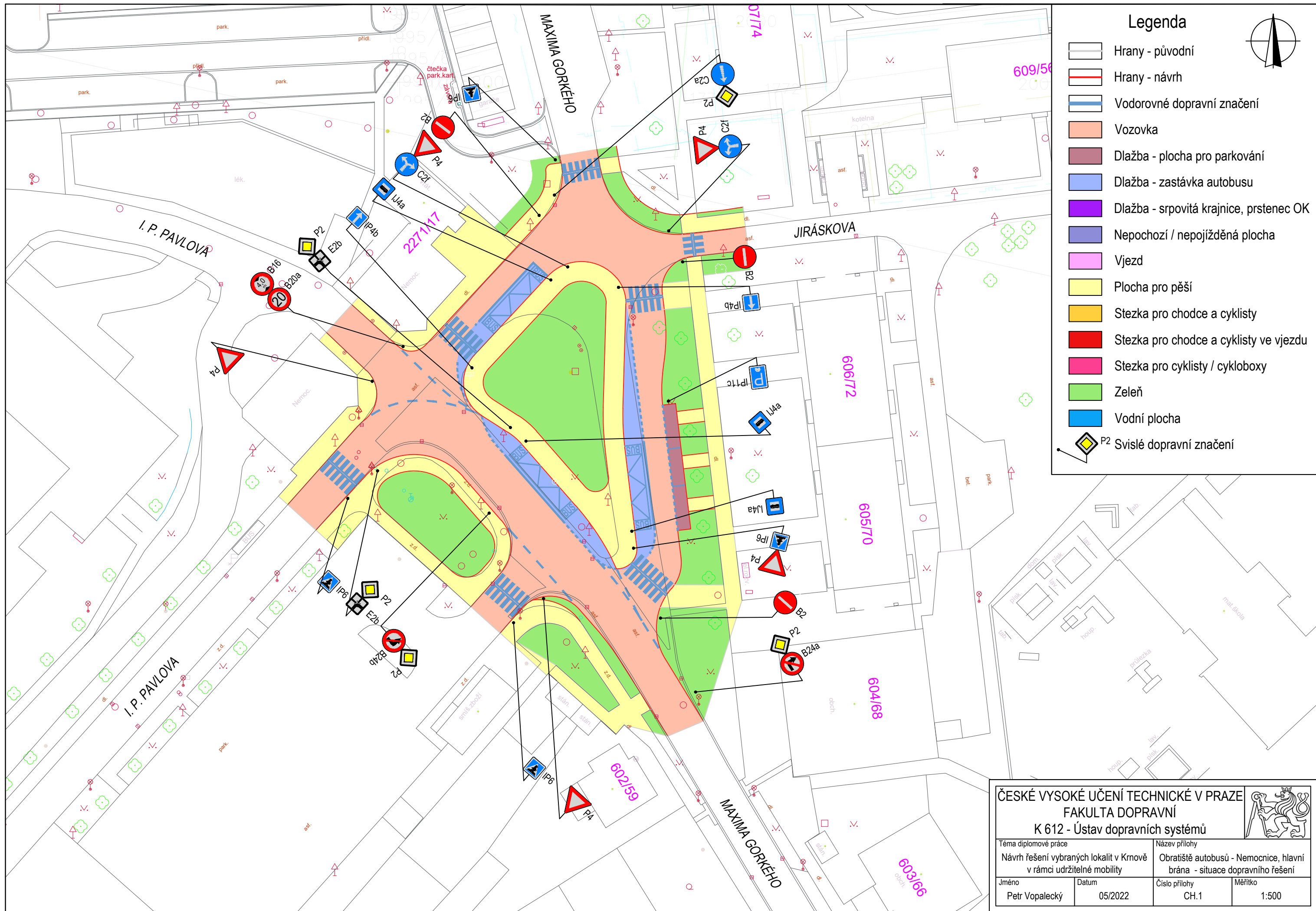
**DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171**



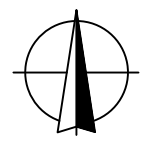
Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejdu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 - Ústav dopravních systémů

Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Přednádraží žst. Krnov-Cvílín - varianta 2 - kóty + vlečné křivky	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	H.4	1:500

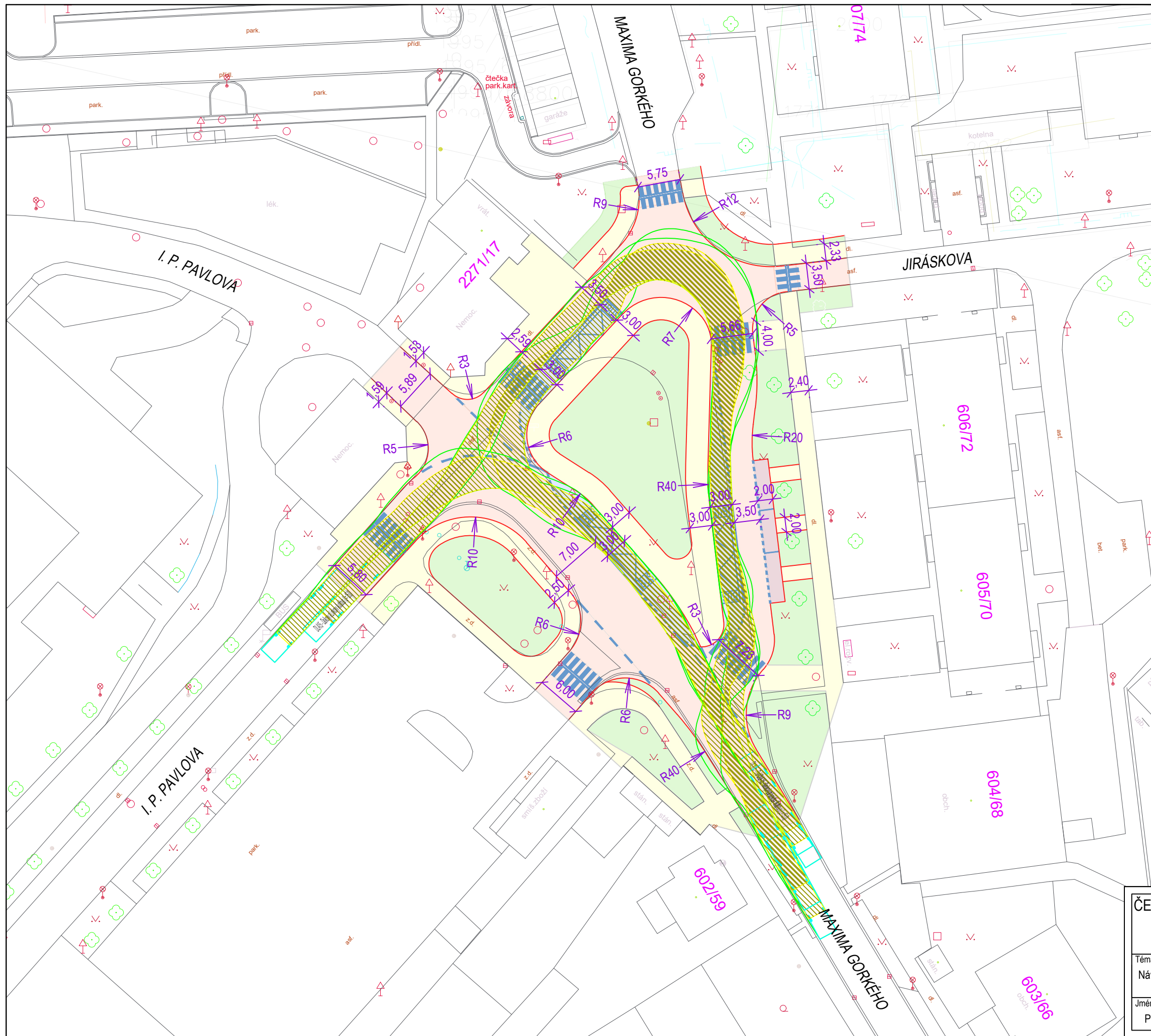


Legenda



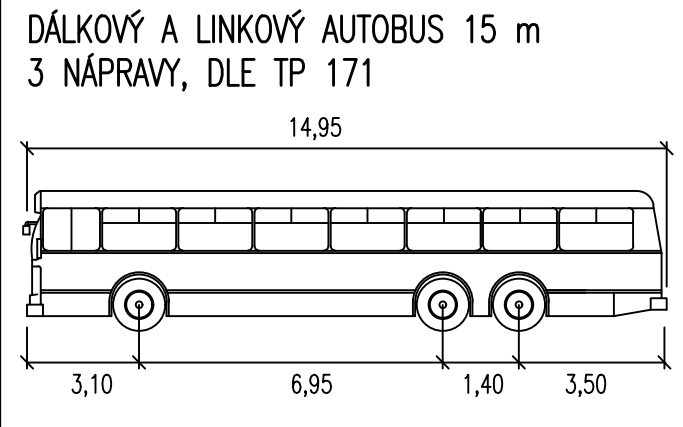
- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
- Nepochozí / nepojížděná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty / cykloboxy
- Zeleň
- Vodní plocha
- P2 Svislé dopravní značení

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů			
Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Obratiště autobusů - Nemocnice, hlavní brána - situace dopravního řešení	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	CH.1	1:500



Legenda

- Hrany - původní
- Hrany - návrh
- Vodorovné dopravní značení
- Kóty
- Vozovka
- Dlažba - plocha pro parkování
- Dlažba - zastávka autobusu
- Dlažba - srpovitá krajnice, prsteneček OK
- Nepochozí / nepojížděná plocha
- Vjezd
- Plocha pro pěší
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
- Stezka pro cyklisty / cykloboxy
- Zeleň
- Vodní plocha



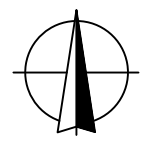
Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejdů	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m














ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 - Ústav dopravních systémů


Téma diplomové práce		Název přílohy	
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Obraťišti autobusů - Nemocnice, hlavní brána - kóty + vlečné křivky	
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko
Petr Vopalecký	05/2022	CH.2	1:500



Legenda



-  Hrany - původní
-  Hrany - návrh
-  Vodorovné dopravní značení
-  Vozovka
-  Dlažba - plocha pro parkování
-  Dlažba - zastávka autobusu
-  Dlažba - srpovitá krajnice, prstenec OK
-  Nepochozí / nepojížděná plocha
-  Vjezd
-  Plocha pro pěší
-  Stezka pro chodce a cyklisty
-  Stezka pro chodce a cyklisty ve vjezdu
-  Stezka pro cyklisty / cykloboxy
-  Zeleň
-  Vodní plocha
-  P2 Svislé dopravní značení

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 - Ústav dopravních systémů				
Téma diplomové práce		Název přílohy		
Návrh řešení vybraných lokalit v Krnově v rámci udržitelné mobility		Obratiště autobusů - Kostelec - schéma		
Jméno	Datum	Číslo přílohy	Měřítko	
Petr Vopalecký	05/2022	CH.3	1:500	