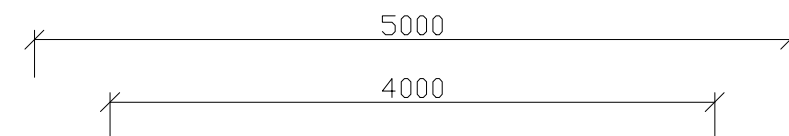
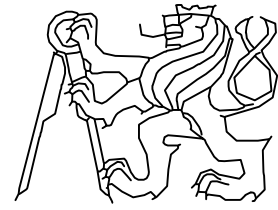


Staveništní vozovka po ZPF:
 - silniční panel 300 x 200 cm; tl. 200 mm
 - podklad ze štěpky (bílá nebo hnědá, nikoliv zelená); tl. 200 mm
 - separační geotextílie - jutová tkanina 365 g/m²
 - úprava pláně (povrchu ornice) se zhutněním (ornice se nebude odstraňovat);
 předpokládané snížení úrovně terénu 50 mm,
 maximální snížení úrovně terénu 150 mm



Staveništní vozovka v trase stávající polní cesty:
 - štěrkořt' ŠD 0-32; ČSN 73 6126-1; 200 mm
 - štěrkořt' ŠD 0-63; ČSN 73 6126-1; 200 mm
 - separační geotextílie synt. 350 g/m²
 - odhumusování a odstranění nánosů prům. tl. 200 mm
 - úprava pláně se zhutněním

FAKULTA STAVEBNÍ	OBOR VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A VODNÍ STAVBY	
	KATEDRA HYDROMELIORACÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ	
VYPRACOVAL:	Bc. Pavel Benda	
VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:	Ing. Adam Vokurka, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE:		
Revitalizace slepých ramen v lokalitě Hrubé štěpnice		STUPEŇ: DSP
		DATUM: 04/2022
		FORMÁT: A3
ČÁST: SO 09 – Zařízení stavenišť, přístupy		MĚŘÍTKO: 1:50
OBSAH:		ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.
Vzorové řezy přístupových cest		