

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace veřejné dopravy v oblasti Blanského lesa
Jméno autora:	Bc. Václav Táborský
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Vedoucí práce:	Ing. Bc. Jan Kruntorád
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT FD, Ústav dopravních systémů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Předložená práce se zabývá optimalizací veřejné dopravy ve studentem vymezené oblasti Blanského lesa. Vzhledem ke komplexnosti problematiky projektování linek veřejné dopravy a k požadavku na zachování přiměřené ekonomické náročnosti navržených řešení hodnotím zadání jako mírně náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práce odpovídá zadání po stránce obsahu i rozsahu.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Diplomant přistupoval k tvorbě diplomové práce samostatně a svědomitě, zejména je třeba vyzdvihnout aktivní a netradiční přístup při sběru dat o stávající poptávce po veřejné dopravě (kombinace klasických profilových průzkumů sčítačem + analýza videozáznamu míst zastávek). Postup prací byl pravidelně konzultován, přičemž student byl vždy na konzultace vzorně připraven.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor prokázal schopnost rozboru a přesného pojmenování problémů stávajícího stavu. V návazných částech využil jak nabyté znalosti a dovednosti z oblasti plánování veřejné dopravy, tak i samostatný odborný úsudek vycházející z dlouhodobého zájmu o veřejnou dopravu v Jihočeském kraji. Práce je zakončena srovnáním navržených variant z hlediska kvality obsluhy území i z hlediska ekonomického.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce působí uceleně a strukturovaně. Rozsah práce odpovídá požadovanému rozsahu pro diplomovou práci. Z hlediska stylistického a jazykového je práce napsána bez výrazných chyb, které by snižovaly možnost pochopení autorových myšlenek. Textová část je vhodně a v dostatečné míře doprovázená tabulkami, obrázky a grafy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Autor ve své práci využívá široké palety zdrojů a dokládá tak svou schopnost systematické práce s daty. Citace jsou řešeny v zásadě správně, pouze v případě elektronických informačních zdrojů místy chybí datum citování a webová adresa.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Vedoucí práce konstatuje, že dílo splňuje požadavky dané zadáním a není v rozporu s metodami moderního přístupu k projektování veřejné dopravy. Dle názoru vedoucího je práce využitelná v praxi jako jeden z podkladů při případné úpravě stávajícího systému veřejné dopravy ve vymezené oblasti Blanského lesa.

Předloženou závěrečnou práci proto doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.6.2022

Podpis: