

**ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE**

**FAKULTA  
DOPRAVNÍ**



**OPTIMALIZACE VEŘEJNÉ  
DOPRAVY V OBLASTI  
BLANSKÉHO LESA**

**DIPLOMOVÁ  
PRÁCE**

**2022**

**Bc. VÁCLAV  
TÁBORSKÝ**

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

děkan

Konviktská 20, 110 00 Praha 1



**K612 ..... Ústav dopravních systémů**

## **ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE**

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

**Bc. Václav Táborský**

Studijní program (obor/specializace) studenta:

**navazující magisterský – DS – Dopravní systémy a technika**

Název tématu (česky): **Optimalizace veřejné dopravy v oblasti Blanského lesa**

Název tématu (anglicky): Optimization of Public Transport in Blanský les Area

### **Zásady pro vypracování**

Při zpracování diplomové práce se řiďte následujícími pokyny:

- změna linkového vedení
- koordinace jízdních řádů železničních a autobusových linek
- návrh stavebních úprav přestupních uzlů
- optimalizace jízdních řádů pro dojížděku do Českých Budějovic a Českého Krumlova
- zhodnocení návrhu a závěr

- Rozsah grafických prací: stanoví vedoucí diplomové práce
- Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)
- Seznam odborné literatury: JAREŠ Martin: Integrovaná doprava v praxi: jedna jízdenka, jeden tarif, jeden jízdní řád, jedna síť. Praha, ČVUT, 2016


Vedoucí diplomové práce: **Ing. Bc. Jan Kruntorád**


Datum zadání diplomové práce: **30. června 2021**  
(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

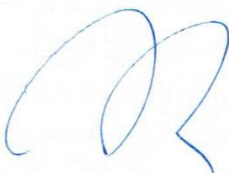
Datum odevzdání diplomové práce: **16. května 2022**

a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia

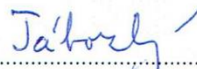
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

  
Ing. Martin Jacura, Ph.D.  
vedoucí  
Ústavu dopravních systémů

  
L. S.

  
doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.  
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.

  
Bc. Václav Táborský  
jméno a podpis studenta

V Praze dne..... 30. června 2021

## **PROHLÁŠENÍ**

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě diplomovou práci vypracovanou na závěr studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne: .....16.5.2022.....

  
.....

podpis

## **ABSTRAKT**

Cílem této je návrh nového řešení systému veřejné dopravy ve venkovské oblasti Blanského lesa. Návrh je vytvořen na základě analýzy území, do které bylo zahrnuto hodnocení infrastruktury, současné nabídky a poptávky po veřejné dopravě, a také smluvní zajištění jejího provozu. Na základě těchto vstupů je vytvořeno základní řešení pro pracovní dny, z něhož je odvozena úsporná varianta, a též varianta provozu o víkendech. Obsahem návrhu je nově navržené linkové vedení, jízdní řády a oběhy jednotlivých pořadí. Řešení jsou porovnána se současným stavem, a to na základě kvality obsluhy a finanční náročnosti. Výsledkem je zlepšení obsluhy území pro obě variantní řešení při nevýrazném zvýšení nákladů.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Veřejná doprava ve venkovských oblastech, integrovaný dopravní systém, zatraktivnění veřejné dopravy, obsluha území veřejnou dopravou

## **ABSTRACT**

The aim of this master's thesis is to suggest a new solution for public transport in the rural area of Blanský les. The design of the public transport system is based on a territorial analysis that includes an assessment of infrastructure, current supply, and demand for public transport. In addition, the thesis incorporates the study contracts between the operator and the local government. The input from the multiple analyzes were used to propose primary solution for working day traffic operation. The economical and weekend variants were also designed, by derivation of the primary one. The proposal is composed from newly designed public transport lines, their timetables, and turn rounds timetables. Finally, all projected traffic solutions were compared with the current service. Comparison based on the quality of service and financial demands shows that proposed solutions can improve service with a negligible increase in its costs.

## **KEYWORDS**

Public transport in rural areas, Integrated transport system, attractive public transport, public transport service

## **PODĚKOVÁNÍ**

Na tomto místě bych rád poděkoval svému školiteli Ing. Bc. Janu Kruntorádovi za veškerou podporu při zpracování této práce. Velké díky patří též Tereze Kadavé, Richardu Wotkemu, Marii Táborské a Janu Táborskému za nenahraditelnou pomoc při zpracování dopravního průzkumu. Dále též celému teamu laboratoře MobiLab za zapůjčení techniky pro provedení průzkumu a pomoc s vyhodnocením.

## OBSAH

1	UŽÍVANÉ ZKRATKY .....	7
2	ÚVOD.....	8
3	LITERÁRNÍ PŘEHLED .....	11
4	METODIKA TVORBY NÁVRHU .....	15
5	ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU INFRASTRUKTURY .....	16
5.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	16
5.1.1	SILNÉ STRÁNKY SÍŤE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	17
5.1.2	SLABÉ STRÁNKY SÍŤE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	17
5.1.3	PŘÍLEŽITOSTI NA SÍTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	18
5.1.4	HROZBY NA SÍTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	18
5.2	ŽELEZNIČNÍ TRATĚ .....	19
5.2.1	SILNÉ STRÁNKY ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ .....	19
5.2.2	SLABÉ STRÁNKY ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ .....	20
5.2.3	PŘÍLEŽITOSTI NA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ.....	21
5.2.4	HROZBY NA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ.....	21
6	ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU NABÍDKY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....	22
6.1	SOUČASNÉ LINKOVÉ VEDENÍ A POČTY SPOJŮ .....	23
6.1.1	ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 194 .....	23
6.1.2	ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 196 .....	25
6.1.3	AUTOBUSOVÁ LINKA 320020.....	25
6.1.4	AUTOBUSOVÁ LINKA 320030 .....	26
6.1.5	AUTOBUSOVÁ LINKA 320100 .....	27
6.1.6	AUTOBUSOVÁ LINKA 330020 .....	27
6.1.7	AUTOBUSOVÁ LINKA 330030 .....	28
6.1.8	AUTOBUSOVÁ LINKA 330052.....	29
6.1.9	AUTOBUSOVÁ LINKA 330056.....	30
6.1.10	AUTOBUSOVÁ LINKA 330058.....	30
6.1.11	AUTOBUSOVÁ LINKA 330060 .....	32
6.1.12	AUTOBUSOVÁ LINKA 330110 .....	32
6.1.13	AUTOBUSOVÁ LINKA 330256 .....	33
6.1.14	LINKA MHD 7.....	33
6.1.15	LINKA MHD 19.....	34
6.2	SOUČASNÁ ČASOVÁ NABÍDKA SPOJŮ .....	35
7	ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU POPTÁVKY PO VEŘEJNÉ DOPRAVĚ.....	37
7.1	DOPRAVNÍ PRŮZKUM .....	37
7.1.1	METODIKA PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU .....	37
7.1.2	ZPRACOVÁNÍ DAT Z DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU .....	38
7.1.3	VÝSLEDKY DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU .....	39
7.2	DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA .....	41
8	ANALÝZA SMLUVNÍHO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY .....	45
8.1	SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ U JEDNOTLIVÝCH DOPRAVCŮ .....	46
8.1.1	ČSAD AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE A.S. ....	46
8.1.2	DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE A.S. ....	46
8.1.3	GW BUS A.S. ....	47
8.1.4	GW TRAIN REGIO.....	47
8.2	NÁKLADY NA PROVOZ DOPRAVY V OBLASTI .....	48
9	NÁVRHY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ V OBLASTI.....	49

9.1	ZÁKLADNÍ PARAMETRY NAVRHOVANÉ OBSLUHY ÚZEMÍ .....	49
9.1.1	SUBURBÁNNÍ OBLAST ČESKÝCH BUDĚJOVIC .....	49
9.1.2	KŘEMEŽSKÁ KOTLINA .....	50
9.1.3	OBLAST PRAVÉHO BŘEHU VLTAVY .....	50
9.1.4	ČESKOKRUMLOVSKO .....	51
9.1.5	CHVALŠINSKO .....	51
9.2	ZÁKLADNÍ VARIANTA .....	51
9.2.1	PROVOZNÍ PARAMETRY JEDNOTLIVÝCH LINEK .....	51
9.2.2	OBĚHY VOZIDEL A TVORBA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....	62
9.2.3	KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ .....	63
9.2.4	FINANČNÍ NÁROČNOST NÁVRHU .....	63
9.3	ÚSPORNÁ VARIANTA .....	65
9.3.1	PROVOZNÍ PARAMETRY JEDNOTLIVÝCH LINEK .....	65
9.3.2	OBĚHY VOZIDEL A TVORBA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....	68
9.4	KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ .....	68
9.4.1	FINANČNÍ NÁROČNOST NÁVRHU .....	69
9.5	PROVOZ O VÍKENDU .....	71
9.5.1	PROVOZNÍ PARAMETRY JEDNOTLIVÝCH LINEK .....	71
9.5.2	OBĚHY VOZIDEL A TVORBA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....	74
9.5.3	KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ .....	75
9.5.4	FINANČNÍ NÁROČNOST NÁVRHU .....	76
9.6	INFRASTRUKTURNÍ POŽADAVKY PRO ZAVEDNÍ NÁVRHŮ .....	76
9.7	PŘEDNÁDRAŽÍ MŘÍČÍ .....	77
9.8	PŘESTUPNÍ BOD DOLNÍ TŘEBONÍN .....	77
10	SROVNÁNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ SE SOUČASNÝM STAVEM .....	79
10.1	KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ .....	79
10.2	SROVNÁNÍ PROVOZU NA NEJVÝZNAMĚJŠÍCH SPOJENÍCH .....	82
10.2.1	ČESKÉ BUDĚJOVICE – ČESKÝ KRUMLOV .....	82
10.2.2	ČESKÉ BUDĚJOVICE – KŘEMŽE .....	82
10.2.3	ČESKÉ BUDĚJOVICE – BRLOH .....	82
10.2.4	ČESKÝ KRUMLOV – KŘEMŽE .....	83
10.2.5	ČESKÝ KRUMLOV – BRLOH .....	83
10.2.6	ČESKÝ KRUMLOV – CHVALŠINY .....	84
10.3	FINANČNÍ SROVNÁNÍ OBOU NÁVRHŮ A SOUČASNÉHO STAVU .....	84
11	ZÁVĚR .....	85
12	LITERATURA A ZDROJE .....	86
13	UŽITÝ SOFTWARE .....	89
14	SEZNAM PŘÍLOH .....	90



## 1 UŽÍVANÉ ZKRATKY

AC	střídavý elektrický proud (z anglického „Alternating current“)
ČSAD	Československá automobilová doprava
ČSAD AČB	ČSAD autobusy České Budějovice a.s.
ČSÚ	Český statistický úřad
ČÚZK	Český ústav zeměměřičský a katastrální
DPMČB	Dopravní podnik města České Budějovice a. s.
GWTR	GW Train regio a.s.
IAD	individuální automobilová doprava
MHD	městská hromadná doprava
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SLDB	Sčítání lidu domů a bytů
SWOT analýza	integrující strategická analýza
TEN-T	trans evropská dopravní síť (z anglického „Trans-European Transport Network“)
VLD	veřejná linková doprava
ZSJ	základní sídelní jednotka
ŽST	železniční stanice

## 2 ÚVOD

Blanský les se nachází mezi krajským městem České Budějovice (95 tisíc obyvatel) a bývalým okresním městem Český Krumlov (13 tisíc obyvatel) v Jihočeském kraji. Masiv Blanského lesa je tvořen obloukem s významnými vrcholy na jeho obou koncích (Kleť 1084 m. n. m. a Kluk 741 m. n. m.), a Křemežskou kotlinou uprostřed. Tato konfigurace terénu určuje vedení dopravní infrastruktury. Součástí oblasti řešené v této diplomové práci však není pouze uzavřená oblast Blanského lesa, nýbrž je zařazeno i okolí silnice I/3 a I/39 spojující České Budějovice a Český Krumlov, oblast mezi Blanským lesem a Vojenským výcvikovým prostorem Boletice (město Chvalšiny), a suburbánní oblast mezi Českými Budějovicemi a Blanským lesem. Tato oblast je zakreslena v mapě (viz obrázek 1).



Obr. 1 Umístění řešené oblasti v kontextu Jihočeského kraje (ČÚZK 2021; 2022)

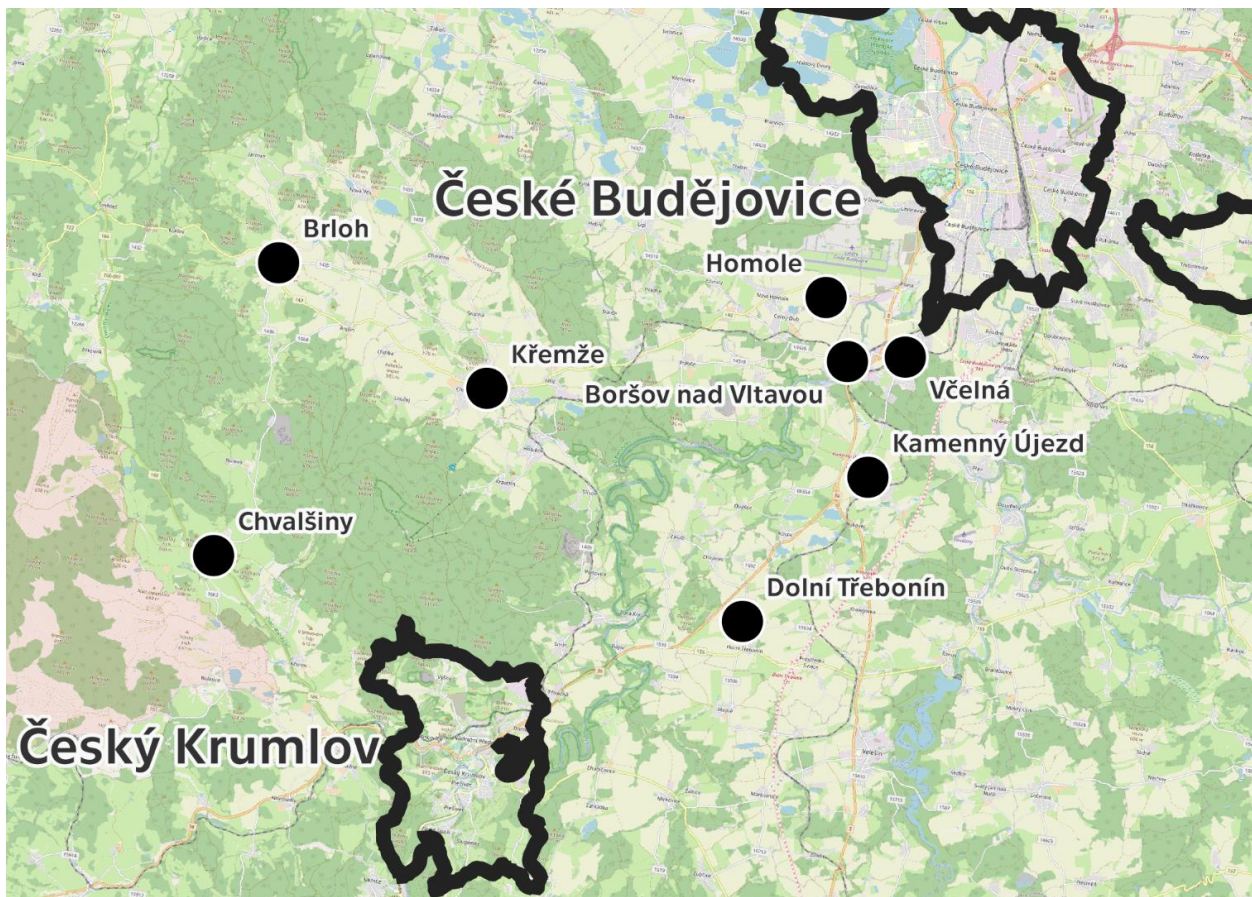
Cílem práce je změna organizace veřejné dopravy a její uzpůsobení dnešním potřebám cestujících. Jízdní řády a trasování linek totiž pochází minimálně z osmdesátých let 20. století (ilustrováno na obrázku 2). V rámci práce je navrženo nové linkové vedení na základě dopravního průzkumu, statistických dat a možností daných aktuálními smlouvami s dopravci. Cílem je implementovat spolupráci dvou dopravních módů (autobus, vlak). Snahou je využít výhod obou systémů v dané oblasti, tak aby si zbytečně nekonkurovaly a nebyly plýtvány prostředky na duplicitní službu.

**22560 Brloh—České Budějovice** Přepravu zajišťuje: Český Krumlov, tel. 3415

km	TPZ	CSAD Ces. Budějovice	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	
0	0	Brloh	X	b	m		1	X		X		S		g	S	c			X		Tru	X	
1	0	xBrloh, Strážek	4:18	5:25			6:32	7:39				8:00	12:25	13:45	14:10				16:19		18:06	20:30	
3	3	xBrloh, Sedm chalup	4:14	5:30			6:25						12:30	13:50	14:15						18:11	20:33	
4	4	xBrloh, Jaronín	4:18	5:31			6:26						12:31	13:50	14:15						18:12	20:34	
5	5	xBrloh, České chalupy	4:21	5:33			6:28						12:33	13:50	14:18						18:13	20:34	
6	6	xBrloh, U rybníka					6:38	7:33				8:03		13:48						16:19	18:03	20:38	
7	7	Brloh, Nová Ves	4:25	5:38			6:42	6:51		7:37		8:07	12:36	13:52	14:21					16:19	18:07	20:43	
8	8	Brloh, Hološovice, rozc. (3,0)	4:27	5:38			6:44	6:39		7:39		8:09	12:38	13:54	14:23					16:18	18:09	20:44	
10	10	xKřemže, Chmelná	4:32	5:43			6:48	6:38		7:42		8:13	12:43	13:58	14:27					16:22	18:13	20:48	
11	11	Křemže, Stupná u Borku	4:34	5:45			6:50	6:40		7:43		8:14	12:45	13:59	14:29					16:23	18:14	20:49	
12	12	Křemže, Stupná	4:35	5:46			6:50	6:41		7:45		8:15	12:46	14:00	14:30					16:23	18:15	20:50	
13	13	Křemže, Chlumčák	4:37	5:48			6:52	6:43		7:46		8:17	12:48	14:02	14:32					16:23	18:17	20:51	
14	14	Křemže, v Pasíčkách	4:39	5:50			6:53	6:45		7:48		8:19	12:50	14:04	14:34					16:23	18:18	20:51	
15	15	Křemže	X	4:40	5:53	X	6:55	6:47	X	7:50	X	8:20	12:52	14:06	14:36	X	X			16:24	18:20	20:51	
15	15	Křemže	5:00	4:40	5:57	5:55	6:55	6:50	6:55	7:50	8:20	8:30	12:55	14:09	14:39		X	15:10	16:05	16:38	17:48	18:23	20:52
16	16	Křemže, Doubek	5:02	4:42	5:59	5:57	6:56	6:52	6:57	7:50	8:21	8:31	12:57	14:06	14:36	X	15:13	16:08	16:42	17:52	18:26	20:52	
17	17	Křemže, Mřiči	5:04	4:44	6:01	5:59	6:58	6:54	6:59	7:51	8:23	8:33	12:59	14:08	14:38		X	15:14	16:09	16:39	17:48	18:28	20:52
18	18	xBoršov, Slavče, rozc. (2,0)	5:06	4:47	6:04	5:57	7:01	6:57	6:57	7:53	8:24	8:34	13:02	14:11	14:41	15:17			16:39	17:47	18:31	21:01	
18	18	Boršov, Slavče					7:03	6:59	7:03				13:04	14:13	14:43					16:41	18:33	21:01	
21	21	Boršov, Vrabče, zast.	5:08	4:49	6:06	6:01	7:05	7:01	7:05	7:59	8:28	8:38	13:06	14:15	14:45	15:21				16:43	18:35	21:02	
22	22	Boršov, Vrabče, Nová Hospoda	5:09	4:50	6:07	6:04	7:05	7:01	7:05	7:59	8:28	8:38	13:06	14:15	14:45	15:21				16:43	18:35	21:02	
23	23	xBoršov, Korosecký Dvůr	5:13	4:54	6:11	6:06	7:09	7:05	7:09	8:03	8:34	8:44	13:09	14:19	14:49	15:24				16:43	18:39	21:02	
24	24	xHomole, Nová Homole	4:56	6:10			7:10	7:07		8:04	8:35	8:45	13:11	14:20	14:50	15:26	16:34			16:43	18:40	21:03	
25	25	xHomole, Nová Homole	4:59	6:13			7:13	7:10		8:06	8:36	8:46	13:14	14:23	14:53	15:29	16:37			16:43	18:43	21:13	
26	26	xHomole, Planá	5:00	6:14			7:15	7:12		8:08	8:39	8:49	13:15	14:24	14:54	15:30	16:38			16:43	18:44	21:14	
29	29	xHomole, Planá, baráky a lázeň	5:01	6:14			7:15	7:12		8:08	8:39	8:49	13:16	14:25	14:55	15:31	16:39			16:44	18:44	21:15	
30	30	xLitvinovice, obš. k elektrárně	5:03	6:18			7:16	7:13		8:10	8:41	8:51	13:18	14:26	14:56	15:32	16:40			16:44	18:44	21:16	
31	31	Č. Budějovice, KNV	5:22	5:06	6:29	6:17	7:20	7:16	7:17	8:13	8:43	8:53	13:21	14:28	14:58	15:33	16:41			16:45	18:45	21:16	
35	35	Č. Budějovice, aut. nadrž.	5:23	5:07	6:29	6:20	7:20	7:20	7:20	8:15	8:45	8:55	13:21	14:30	15:00	15:36	16:40			16:45	18:45	21:20	

Obr. 2 Porovnání JŘ autobusové linky Brloh – České Budějovice mezi lety 1989 a 2022. Červeně jsou vyznačeny změny. (ČSAD České Budějovice 1989; CHAPS spol. s r. o. 2022)

Základním cílem je navrhnout obsluhu celé oblasti s důrazem na největší sídla. Mezi ně patří Boršov nad Vltavou, Homole, Kamenný Újezd a Včelná, v příměstské oblasti Českých Budějovic. V křemežské kotlině leží městys Křemže a obec Brloh, na spojnici Českých Budějovic a Českého Krumlova obec Dolní Třebonín a západně od oblouku Blanského lesa obec Chvalšiny (viz obrázek 3 na straně 7).



Obr. 3 Významná sídla v řešeném území (Přispěvatelé OpenStreetMap 2022; ČÚZK 2022)

Pro dosažení cílů této práce bylo nutné vytvořit novou metodiku dopravního průzkumu veřejné dopravy. Tento cíl vyplynul z nutnosti snížit jeho personální náročnost, a byl realizován pomocí implementace postupu zavedeného v průzkumech silniční dopravy. Kromě náročnosti na lidské zdroje by mohla nová metodika snížit i finanční náročnost rozsáhlých průzkumů.

### **3 LITERÁRNÍ PŘEHLED**

Cílem diplomové práce je dříve naznačené řešení obsluhy venkovského území veřejnou dopravou. Toto téma je v současnosti velmi diskutováno zejména ze dvou protichůdných stran. Z jedné strany je veřejná doprava prostředkem pro dosažení environmentálních cílů. Z druhé strany je finančně velmi náročná pro objednatele, a to z důvodu nízké efektivity provozu způsobené nízkým počtem cestujících. Řešení obsluhy venkovského území je tak zejména kompromisem mezi finančními náklady a zajištěním kvalitní obsluhy.

Příčiny současného stavu můžeme hledat v automobilizaci venkova, ke které došlo v západní Evropě v sedmdesátých a osmdesátých letech 20. století. Kvůli masové dostupnosti osobních automobilů klesá zájem o veřejnou dopravu. Tento pokles způsobuje tlak na rentabilitu provozu jednotlivých dopravců, kteří úbytek cestujících řeší redukcí spojů. Zrušené spoje však snižují zájem o veřejnou dopravu, což vedlo k poklesu jejího modal-splitu na pouhé 1 % v Oxfordshire ve Velké Británii. (Petersen 2016; Velaga et al. 2012)

V Česku došlo k obdobné změně dopravního chování po roce 1990 v rámci ekonomické i společenské transformace. Nejdůležitějším faktorem bylo shodně se západní Evropou zvýšení dostupnosti automobilu jako dopravního prostředku. Významný vliv na snížení atraktivity veřejné dopravy v Česku měla také nepružnost celého systému. Veřejná doprava v 90. letech byla zajišťována rozdílně na železnici a u autobusů. Zatímco vlaky byly objednávány centrálně ministerstvem dopravy bez ohledu na regionální specifika, veřejná linková doprava byla zajišťována na základě požadavků okresních úřadů. Obě entity nedokázaly reagovat na měnící se strukturu zaměstnavatelů, kdy velké průmyslové podniky nahradily flexibilnější malé a střední firmy. Požadavky na dopravu se měnily a veřejná doprava se potýkala s problematickým financováním. Nedostatek zdrojů byl většinou řešen redukcí spojů z původních jízdních řádů. Všeobecný stav úpadku veřejné dopravy šel ruku v ruce s negativním mediálním obrazem. (Boruta, Ivan 2010; Štastná, Vaishar 2017)

Od začátku 21. století ale nastupuje nový trend. Lidé začínají poptávat veřejnou dopravu. Při výběru místa pro život upřednostňují, i ve venkovských oblastech,

lokality s dobrou nabídkou veřejné dopravy. Její rozsah je také určujícím faktorem pro její využití. Pro zatraktivnění veřejné dopravy je tak nutné nabídnout takovou službu, která dokáže plošně obsloužit území za rozumné náklady. Základem efektivního řešení je spolupráce jednotlivých módů, které zajišťují síťové pokrytí. Vhodným řešením je rychlá páteřní linka, většinou vlak, doplněná o návazné regionální obslužné spoje. V systému tak vzniká nutnost přestupů, které jsou ovšem obecně cestujícími vnímány negativně. Akceptovány jsou pouze za předpokladu spolehlivosti, rychlosti a přehlednosti celého systému, včetně jednotného jízdního dokladu. Možnost cestovat na jednu jízdenku je zásadní podmínkou síťového dopravního řešení v oblasti. Kromě pohodlí pro cestující může existence předplatného jízdního dokladu motivovat k častějšímu využití veřejné dopravy. Předplatní jízdenky také umožňují rychlejší odbavení a tím zkrácení cestovní doby. (Šťastná, Vaishar 2017; Boruta, Ivan 2010; Petersen 2016; White 2016)

Pro nákladovou optimalizaci systému jsou ve venkovských oblastech s nízkou poptávkou využívány služby na přání. Nejvíce podobnou službou ke klasické veřejné dopravě jsou autobusy na zavolání, provozované zejména v Německu. Ty mají pravidelné jízdní řády, nicméně na trasu vyráží pouze na základě telefonické, či online objednávky. Nestane se tedy, že by autobus nevezl žádné cestující. Nevýhodou tohoto řešení je malá míra úspor, kterou tvoří pouze pohonné hmoty, opotřebení vozidla, a náročnost pro cestující. Ve Velké Británii je podobná obsluha řešena vozidly obcemi objednané taxislužby. Toto řešení je velmi efektivní v případě malých počtů cestujících, při jejich nárůstu se však prodražuje a vyžaduje nahrazení klasickými prostředky. (Velaga et al. 2012)

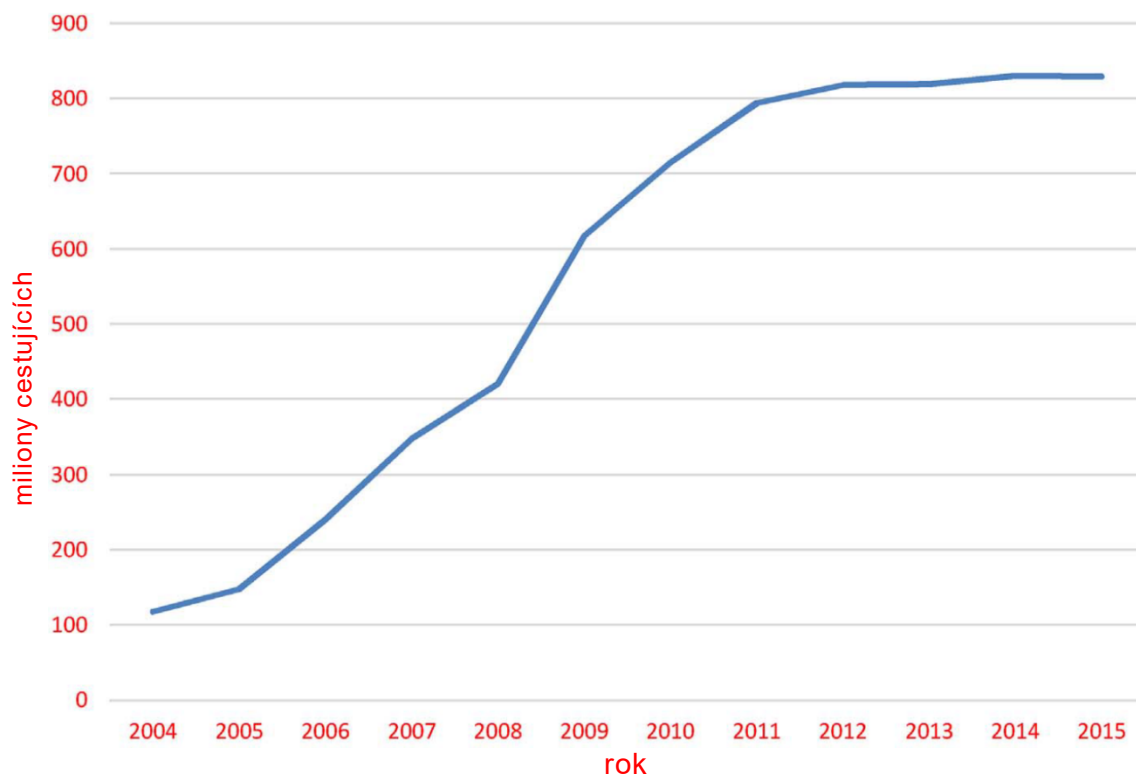
V Česku nejsou služby na přání příliš rozšířené. V Praze jsou provozovány veřejné vozy taxislužby pro handicapované cestující, pro něž je nevhodná konvenční doprava. V některých krajích jsou provozovány autobusy na zavolání, nicméně povědomí o této službě je u cestující veřejnosti minimální, a může tak docházet k negativním zkušenostem. (Kocmánek 2018)

Při konstrukci řešení obsluhy území je vhodné vycházet z principu síťové celodenní obsluhy. Inspiraci je možné čerpat na švýcarském venkově, kde je

i v nejdlejších oblastech provozován celodenní dvouhodinový takt regionálních spojů. Ve špičkách pracovních dní je dokonce doplňován na hodinový. Regionální spoje navazují v taktových uzlech na dálkové spoje, čímž je zajištěna celostátní plošná obsluha. Vysoká a kvalitní nabídka veřejné dopravy umožňuje udržovat i s vysokým stupněm automobilizace podíl veřejné dopravy ve venkovských oblastech nad 10 %. Pro fungování systému jsou ve Švýcarsku zákonem stanoveny parametry pro zajištění adekvátní obsluhy veřejnou dopravou podle velikosti sídel. (Petersen 2016)

V Česku je též zákonem definována povinnost krajů zajišťovat základní dopravní obslužnost. Neexistují ale striktní kvantifikované parametry pro obsluhu jednotlivých sídel. Pouze je obecně definována povinnost zajistit dopravu do škol, zaměstnání, k lékaři, na úřad a za rekreací v průběhu celého dne a týdne. Rozsah dopravy ale není celostátně přesněji specifikován a vymahatelnost zákona je proto minimální (Česká republika 2010). Na úrovni krajů jsou standarty míry obsluhy řešeny vlastními strategickými dokumenty většinou plánem dopravní obslužnosti.

V současnosti je díky celospolečenskému tlaku na udržitelnou mobilitu možné investovat do zlepšení systémů veřejné dopravy i v méně zalidněných oblastech. Na příkladu Jihomoravského kraje je možné ilustrovat možnosti veřejné dopravy při přechodu z původního nepružného provozu ČSAD na moderní integrovaný dopravní systém. Za necelých 8 let od integrace došlo v Jihomoravském kraji k osminásobnému nárůstu počtu cestujících, a tím i ke zklidnění dopravní situace v Brně. Nárůst počtu cestujících je zobrazen na obrázku 4 na straně 11. Příklad Jihomoravského kraje ukazuje možnosti veřejné dopravy a její rychlé přijetí veřejností v případě kvalitní nabídky. (Šťastná, Vaishar 2017)



Obr. 4 Počet cestujících přepravených v Jihomoravském kraji v letech 2004-2015. Převzato a upraveno z: Šťastná, Vaishar 2017



## **4 METODIKA TVORBY NÁVRHU**

Cílem diplomové práce je změna organizace dopravy v řešené oblasti s cílem zlepšit dopravní obsluhu. Na základě principů obsluhy venkovské oblasti veřejnou dopravou je navrženo řešení podložené celkovou studií území, dopravních sítí a smluv s objednatelem. Studie byla pro větší přehlednost rozdělena na několik částí.

Pro vedení jednotlivých linek a spojů je nutné posoudit stav infrastruktury. Toto posouzení bylo u silniční i železniční infrastruktury provedeno pomocí SWOT analýzy, která byla postavena na expertní analýze těchto sítí s přihlédnutím k požadavkům veřejné dopravy. Limitem přístupu je jistá subjektivita a nemožnost kvantitativního zhodnocení sítě. Výhodou je pak celkový pohled na infrastrukturu, který umožňuje zhodnotit reálnost navrhovaných řešení.

Pro možnost porovnání návrhu se současností a interpretace chování cestujících byla provedena analýza současné nabídky veřejné dopravy z hlediska linkového vedení, počtu spojů na jednotlivých linkách a také časového rozložení nabídky spojů. Analýza nabídky slouží zejména jako vstup pro analýzu poptávky, která je silně nabídkou ovlivněna, a také pro srovnání kvantitativních parametrů návrhu se současným stavem.

Analýza poptávky se sestávala z dopravního průzkumu v celé oblasti, na jehož základě je možné stanovit hlavní přepravní toky a chování cestujících, včetně časů dopravních špiček. Dopravní průzkum byl doplněn o průzkum demografický, který popisuje trendy v území.

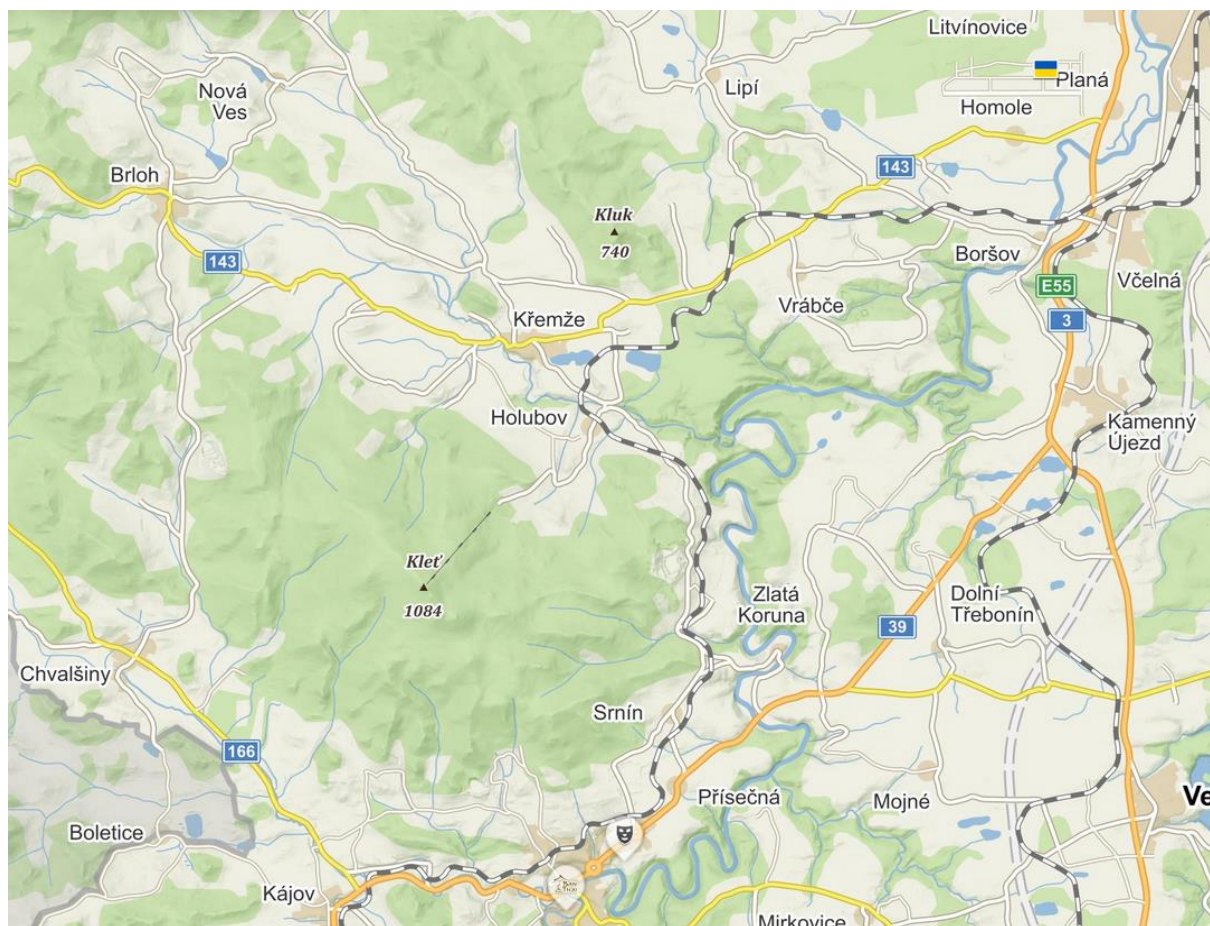
Poslední analytickou částí je průzkum smluvního zajištění veřejné dopravy a možnosti navýšení, či snížení objednávek u jednotlivých dopravců. Tato část je klíčová pro návrh, neboť 12.6.2022 dochází k zahájení plnění nových desetiletých smluv na dopravní obsluhu Jihočeského kraje. Proto je nutné v návrhu počítat se současným smluvním zajištěním.

Na základě výše zmíněných analytických částí je navrženo dopravní řešení ve dvou variantách pro pracovní dny – základní a úsporná. Pro soboty a neděle je navrhováno jedno řešení, které zajistí celkovou obsluhu území. Navrhované řešení je pak porovnáno se současným stavem z hlediska kvality obsluhy území a ceny.

## 5 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU INFRASTRUKTURY

### 5.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Síť pozemních komunikací v oblasti je určena dvěma významnými přírodními fenomény, a to zejména horskou krajinou Blanského lesa, kde přes horský masiv existují pouze tři silniční spojení. Druhým fenoménem je pak údolí Vltavy, které tvoří mezi Českým Krumlovem a Boršovem nad Vltavou hluboký kaňon. Řeku je v tomto úseku možné překonat pouze na 5 místech, s tím, že v úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou (20 říčních kilometrů) neexistuje žádný most (Seznam.cz 2022) Kvůli této topologii terénu je tak síť pozemních komunikací v oblasti fragmentována, což ovlivňuje i možnosti obsluhy oblasti veřejnou linkovou dopravou. Síť pozemních komunikací je zobrazena na obrázku. Hodnocení silniční infrastruktury je dále zpracováno v následující SWOT analýze, do které bylo zahrnuto i řešení autobusových zastávek a nádraží.



Obr. 5 Síť pozemních komunikací v řešeném území (Seznam.cz 2022)

### **5.1.1 SILNÉ STRÁNKY SÍTĚ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Silnice I/3 a I/39 jsou řešeny velkoryse a umožňují plynulou jízdu autobusů veřejné linkové dopravy po přímé spojnici mezi okresním a krajským městem. Dále je možné kladně hodnotit trasování některých silnic nižších tříd. Konkrétně se jedná zejména o silnice II/143 v úseku Planá–Křemže, II/166 Kájov–Chvalšiny a III/1664 v úseku Rojšín–Chvalšiny přes horské sedlo Rohy. Všechny tyto úseky umožňují plynulý a rychlý provoz VLD a jsou tak vhodné pro trasování autobusových linek. Výhodou pro VLD v oblasti je také vhodné umístění autobusových terminálů v obou nejvýznamnějších městech. V Českém Krumlově mohou cestující využít nově zrekonstruované autobusové nádraží (Obr. 6), či přestupní uzel Špičák v blízkosti centra. V Českých Budějovicích je autobusové nádraží umístěno na střeše obchodního centra Mercury v těsné blízkosti železniční stanice České Budějovice, což umožňuje i realizaci taktového uzlu s přestupem vlak - autobus.



*Obr. 6 Autobusové nádraží Český Krumlov (TVSTAV.CZ - STAVEBNÍ PORTÁL 2019)*

### **5.1.2 SLABÉ STRÁNKY SÍTĚ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Nejvýznamnějším problémem na síti pozemních komunikací v řešeném území je nedostatečná kapacita vjezdů a průtahů v Českých Budějovicích. Nízká kapacita způsobuje každodenní vznik několikakilometrových kolon na vjezdech

do města od jihu, a to jak na hlavní silnici I/3, tak na objízdné silnice přes Rožnov (III/00354). Obdobný problém na průtahu je i v Českém Krumlově na silnici I/39, kde je problematická zejména letní sezóna, protože tuto trasu využívají řidiči do rekreační oblasti v okolí přehradní nádrže Lipno. Úzkým hrdlem je zejména kapacita světelně řízené křižovatky silnic I/39 a II/157 v centru města. Tyto každodenní kongesce způsobují zpoždění spojů VLD, a tak snižují atraktivitu systému veřejné dopravy. Dalším problematickým místem silniční infrastruktury jsou některé autobusové zastávky s chybějící možností nástupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V několika případech navíc s označením místa zastavení, které ale neodpovídá reálnému stavu.

### **5.1.3 PŘÍLEŽITOSTI NA SÍTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Největší příležitostí je otevření nově budovaného úseku dálnice D3 (Úsilné – Dolní Třebonín), které se předpokládá v roce 2024 spolu s dokončením „zanádražní“ komunikace v Českých Budějovicích (Jihočeský kraj 2022c; ŘSD 2022). Tyto stavby by mohly přinést zlepšení dopravní situace na vjezdech do Českých Budějovic odvedením transitní dopravy na dálnici. Otevření dálnice také umožní zavedení rychlíkové autobusové linky mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem, což přinese zkrácení jízdních dob mezi těmito městy. Problematickou dopravní situaci v Českých Budějovicích by dále mohla zlepšit výstavba tunelu pod českobudějovickou železniční stanicí, jež by mohla být dokončena v roce 2028 (Šindelář 2022). Přímou výhodou pro VLD by bylo rychlejší spojení od dálnice D3 na autobusové nádraží.

### **5.1.4 HROZBY NA SÍTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Významnou hrozbou je kapacita průtahu Českým Krumlovem, která již dnes tvoří problémy v plynulosti dopravy, zejména v letní sezóně. I přes tento stav není jiné řešení průtahu, či obchvatu ve vyšším stupni projektové přípravy. Situaci bohužel není možné z prostorových důvodů řešit ani s pomocí vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy. V Českých Budějovicích hrozí obdobný problém s přetížením základní dopravní sítě města, která již dnes způsobuje kongesce a zpoždění v síti MHD i příměstských autobusů. Další

hrozbou spojenou s infrastrukturou je pak odliv cestujících po dokončení dálnice D3. Při zachování stávajících jízdních dob mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem by se stal autobus nekonkurenceschopným proti IAD.

## **5.2 ŽELEZNIČNÍ TRATĚ**

V řešeném území se nachází železniční tratě 194 a 196. Železniční trať 194 je neelektrizovaná regionální dráha spojující České Budějovice, Český Krumlov a Černý Kříž. Železniční trať 196 je elektrizovaná (AC 25 kV 50 Hz) celostátní dráha zařazená do evropského systému TEN-T spojující České Budějovice se Summerau a dále s Lincem v Rakousku. V řešeném území se na této trati nachází pouze dvě železniční stanice (Včelná a Kamenný újezd u Českých Budějovic) a dnes neobsluhovaná železniční zastávka (Kamenný újezd u Českých Budějovic zastávka).

### **5.2.1 SILNÉ STRÁNKY ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ**

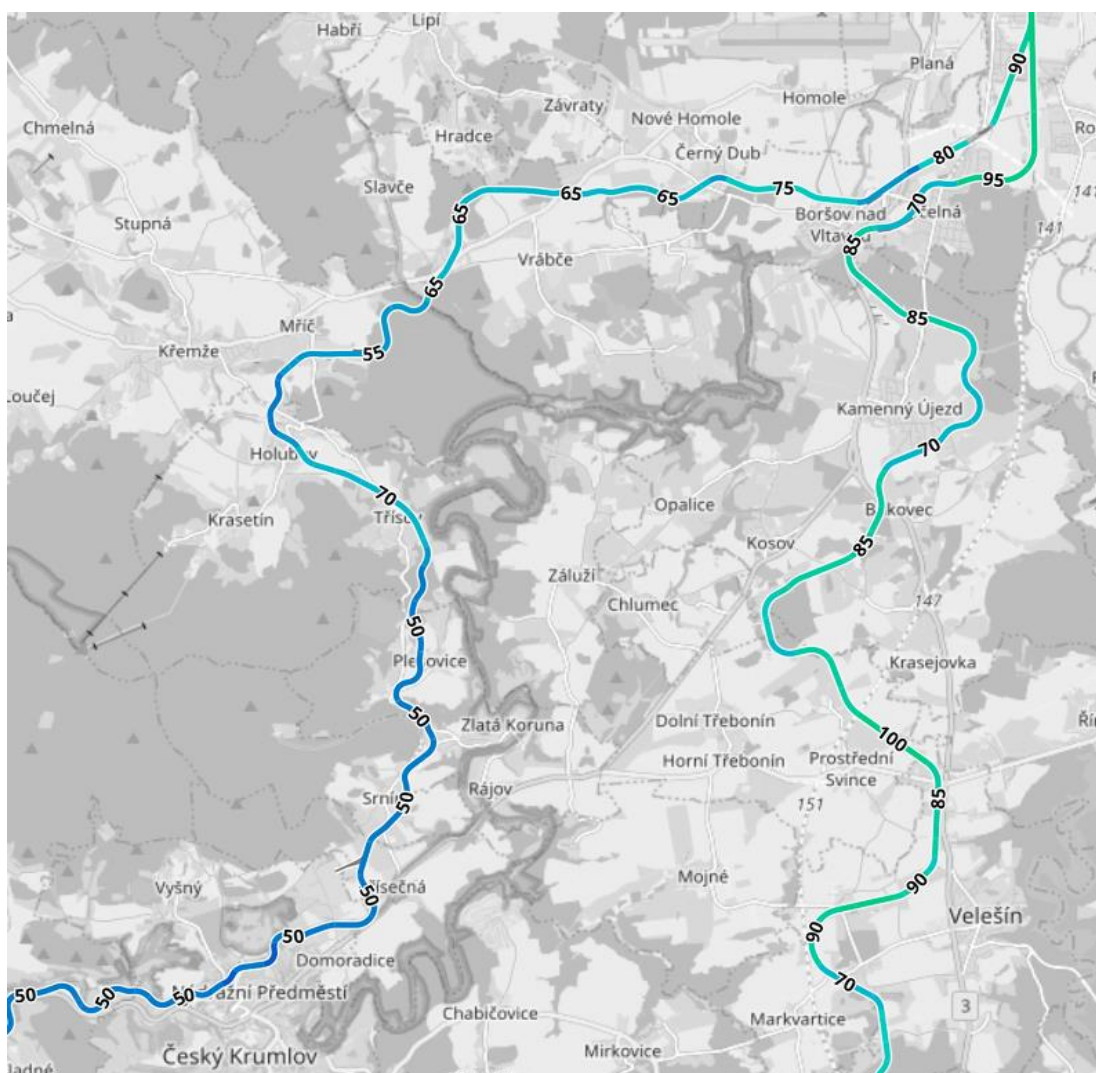
Významnou výhodou je poloha železniční stanice v Českých Budějovicích, kde oblast nádraží tvoří hlavní uzel MHD. Obsluha Českých Budějovic je doplněna o zastávku (České Budějovice jižní zastávka) v blízkosti nemocnice a polikliniky. Další výhodou je poloha železničních zastávek a stanic v blízkosti osídlení, které umožňují využití obou tratí v řešeném území pro příměstskou regionální dopravu. Na obou tratích také proběhla instalace moderního zabezpečovacího zařízení (staniční, traťové i přejezdové), které umožňuje zkrácení staničních intervalů a zajišťuje větší bezpečnost provozu. Na železniční trati 194 prošla nástupiště ve všech stanicích a zastávkách, vyjma Boršova nad Vltavou a Přísečné, rekonstrukcí na bezbariérové nástupiště o standardní výšce 550 mm nad temenem kolejnice (AŽD Praha s.r.o. 2015).



*Obr. 7 Železniční stanice Zlatá Koruna na trati 194 (Vrut 2019)*

## 5.2.2 SLABÉ STRÁNKY ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Nejvýznamnějším problémem je nízká traťová rychlost na železniční trati 194, která je dána zejména směrovými poměry v úseku Vrábče – Český Krumlov. Zde se s výjimkou několika úseků pohybuje mezi 50 a 55 km/h (viz obrázek 8) (OpenRailwayMap, Příspěvatelé OpenStreetMap 2022). Další nevýhodou současné infrastruktury je nemožnost zavést hodinový celodenní takt mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. Důvodem je nízká kapacita úseku v ŽST České Budějovice, kde je pro odjezd na tratě 194 a 196 dostupná pouze jedna kolej pro oba směry (délka úseku 2,5 km). Dále také špatné polohy dopraven pro křižování.



Obr. 8 Maximální rychlosti na tratích 194 (vlevo) a 196 (vpravo) (OpenRailwayMap, Příspěvatelé OpenStreetMap 2022)

### **5.2.3 PŘÍLEŽITOSTI NA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ**

Příležitostí je uvažovaná rekonstrukce ŽST České Budějovice, která zahrnuje zejména výjezd směrem na jih. Uvažováno je zdvoukolejnění společného úseku tratí 194 a 196. Tato samotná akce by umožnila buď zvýšení stability jízdního řádu na trati 194, nebo dokonce zavedení přibližně hodinového taktu na trati 194. (Šindelář 2020) Další příležitostí by byla rekonstrukce železničního svršku v mezistaničních úsecích, kde by případně mohlo dojít k odstranění zbývajících rychlostních propadů a zároveň ke zvýšení rychlosti pro vozidla s možností jízdy s nedostatkem převýšení  $l=130$  mm.

### **5.2.4 HROZBY NA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ**

Významnou hrozbou na železniční trati 194 je zhoršení stavu železničního svršku a odkládání jeho opravy z důvodu snížení objemu prostředků na údržbu na železničních tratích (Súra 2022). Dlouhodobější hrozbou je snížení atraktivity dopravy po železnici z důvodu nekonkurenceschopných jízdních dob oproti silnici.

## **6 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU NABÍDKY VEŘEJNÉ DOPRAVY**

Řešená oblast je obsluhována 15 regionálními autobusovými linkami, osobními a spěšnými vlaky na dvou železničních tratích a v příměstské oblasti Českých Budějovic 2 linkami MHD. Systém je poměrně nepřehledný, neboť linky mají mnoho variantních vedení spojů a zastavovacích politik.

Oblast je obsluhována nerovnoměrně. Na železniční trati České Budějovice – Český Krumlov jsou provozovány osobní vlaky v celodenním dvouhodinovém taktu s doplňkovými spoji. Podobný stav, ale bez pravidelného taktu, platí také pro autobusové linky v hlavních směrech České Budějovice – Český Krumlov a České Budějovice – Křemže – Brloh. Naopak mimo hlavní směry je obsluha nevyvážená, některá malá sídla mají celodenní obsluhu (Kroclov – 49 obyvatel), do některých zajíždí pouze jeden pár spojů (Záluží – 71 obyvatel), či nejsou veřejnou dopravou obsluhována vůbec (Závraty – 51 obyvatel). Tento stav je dán historickým vedením linek a počtem spojů na nich, případně zrušením některých spojů z důvodu úspor.

Dalším problémem je duplicita spojení regionálními autobusy a vlakem. Zejména v úseku Křemže – Český Krumlov a částečně i ve zbylém úseku Křemže – České Budějovice jsou provozovány duplicitně autobusy i osobní vlaky. Mnohdy dokonce i ve stejných časových polohách. Zejména v prvním zmíněném úseku jsou železniční zastávky umístěny v centrech sídel, takže je oblast obsluhována kvalitně pouze vlaky.

Víkendový provoz je pak zajišťován zejména po železničních tratích s doplněním o jednotlivé spoje na autobusovém spojení Českých Budějovic a Českého Krumlova a Brlohu s Českými Budějovicemi. V neděli jsou navíc provozovány jednotlivé spoje z Českého Krumlova do Chvalšín, a také do Křemže a Brlohu. (CHAPS spol. s r. o. 2022a; 2022b; 2022c; 2022d; 2022e; 2022f; 2022g; 2022h; 2022i; 2022j; 2022k; Správa železnic 2022a; 2022b; Seznam.cz 2022)

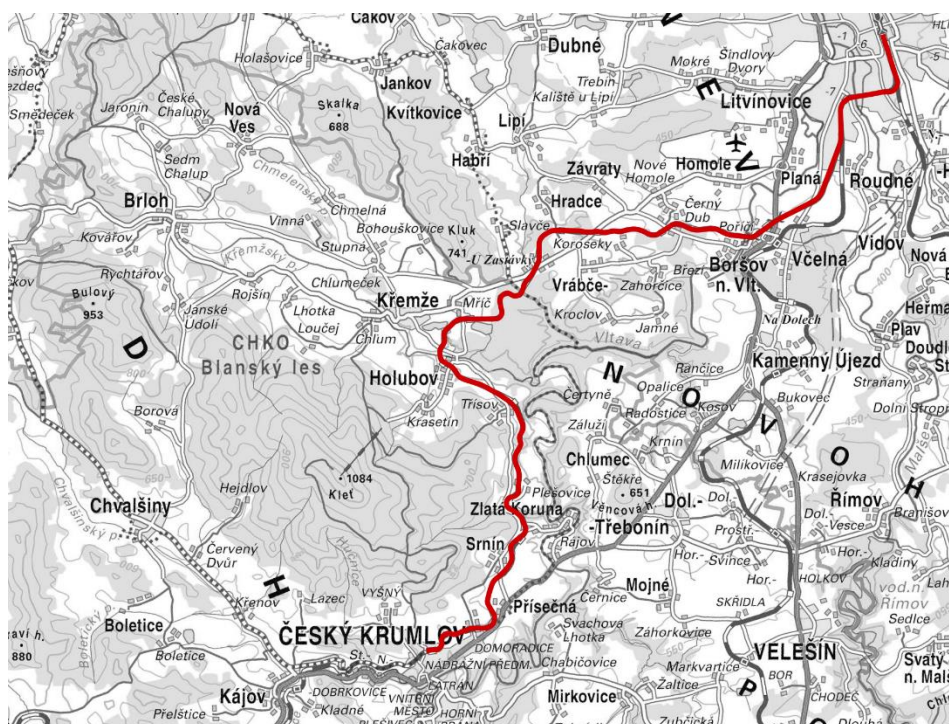


## 6.1 SOUČASNÉ LINKOVÉ VEDENÍ A POČTY SPOJŮ

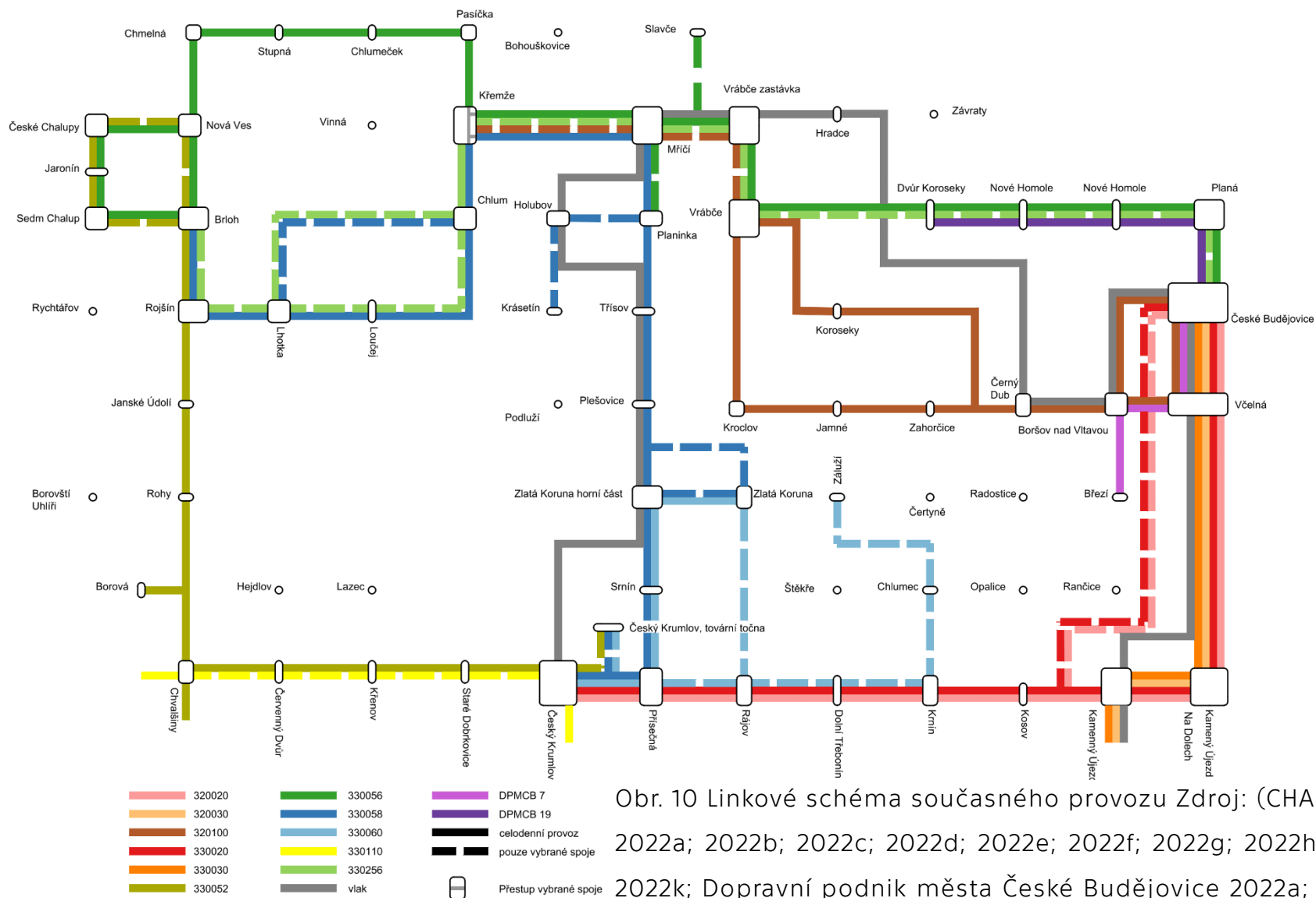
Současné linkové vedení v pracovní dny je přehledně zobrazeno na schématu na obrázku 10 na straně 26. Schémata pro sobotu a neděli jsou uvedena v příloze 1, respektive 2. V následujících kapitolách jsou stručně popsány jednotlivé linky, jejich trasování a provozní parametry. Na železnici nejsou spoje organizované do jednotlivých linek, proto jsou popsány parametry provozu na jednotlivých železničních tratích

### 6.1.1 ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 194

Na železniční trati 194 jsou provozovány osobní vlaky společnosti GW Train Regio a. s. v celodenním celotýdenním dvouhodinovém taktu se dvěma doplněnými spoji v ranní a odpolední špičce pracovních dnů. Osobní vlaky jsou navázány do taktového uzlu v Českých Budějovicích v sudou hodinu, a je tak zajištěn přestup jak na jiné regionální spoje, tak i na spoje dálkové dopravy. Dále je mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem provozován jeden pár expresů z Prahy. Ten není vzhledem k odlišné povaze spojení do analýzy dále zařazen. Železniční trať je zobrazena na mapě na obrázku 10.



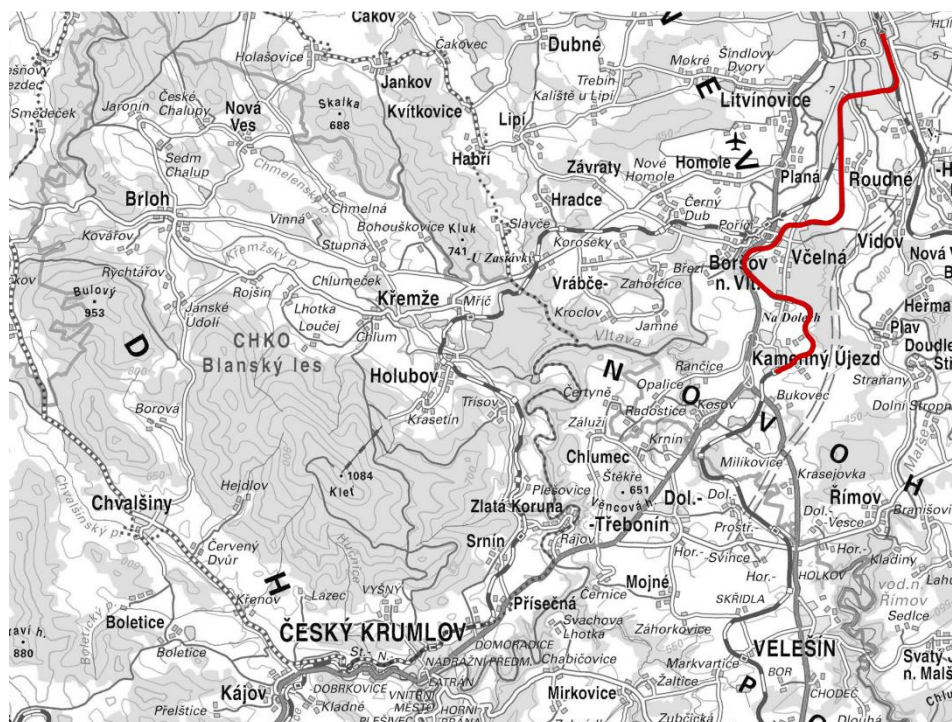
Obr. 9 Trať 194 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)



Obr. 10 Linkové schéma současného provozu Zdroj: (CHAPS spol. s r. o. 2022a; 2022b; 2022c; 2022d; 2022e; 2022f; 2022g; 2022h; 2022i; 2022j; 2022k; Dopravní podnik města České Budějovice 2022a; 2022b; Správa železnic 2022a; 2022b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.2 ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 196

Vlaky na železniční trati 196 obsluhují v řešené oblasti obce Včelná a Kamenný Újezd. Tyto obce jsou obsluhovány pouze regionální dopravou (osobními a spěšnými vlaky Českých drah). Železniční stanice Včelná je obsluhována devíti spoji, Kamenný Újezd pak šestnácti. Rozvrstvení spojů v průběhu dne je nerovnoměrné a je přizpůsobeno provozu dálkových vlaků Praha – České Budějovice – Linz. Mapa části trati v řešeném území je zobrazena na obrázku 11. (Správa železnic 2022b)

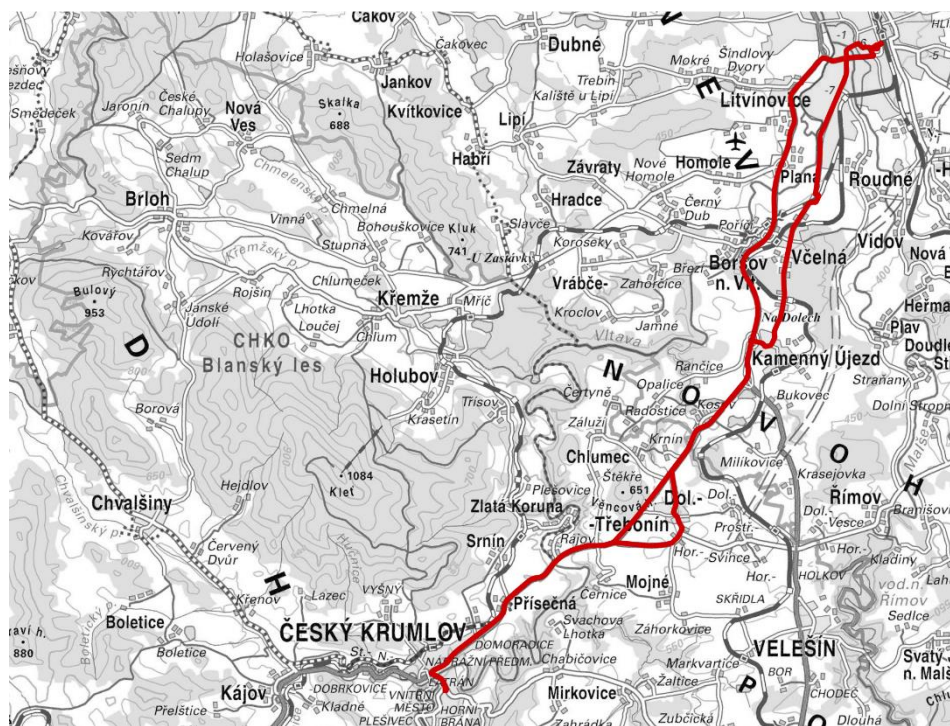


Obr. 11 Trať 196 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.3 AUTOBUSOVÁ LINKA 320020

Linka 320020 spojuje České Budějovice s Českým Krumlovem a je provozována dopravcem GW Bus a.s. Spoje na lince jsou vedeny ve variantách od zastávkových, až po rychlíkové spoje se zastávkami pouze v Českých Budějovicích a Českém Krumlově. Další variantou trasy linky je zajíždění do centra obce Dolní Třebonín. Linka je v pracovní dny provozována celodenně přibližně v hodinovém taktu, s doplňkovými spoji ve špičkách, a naopak prodlouženém intervalu až na dvě hodiny v dopoledním sedle. V sobotu a v neděli jsou provozovány jednotlivé spoje v celodenním rozsahu. Provoz linky

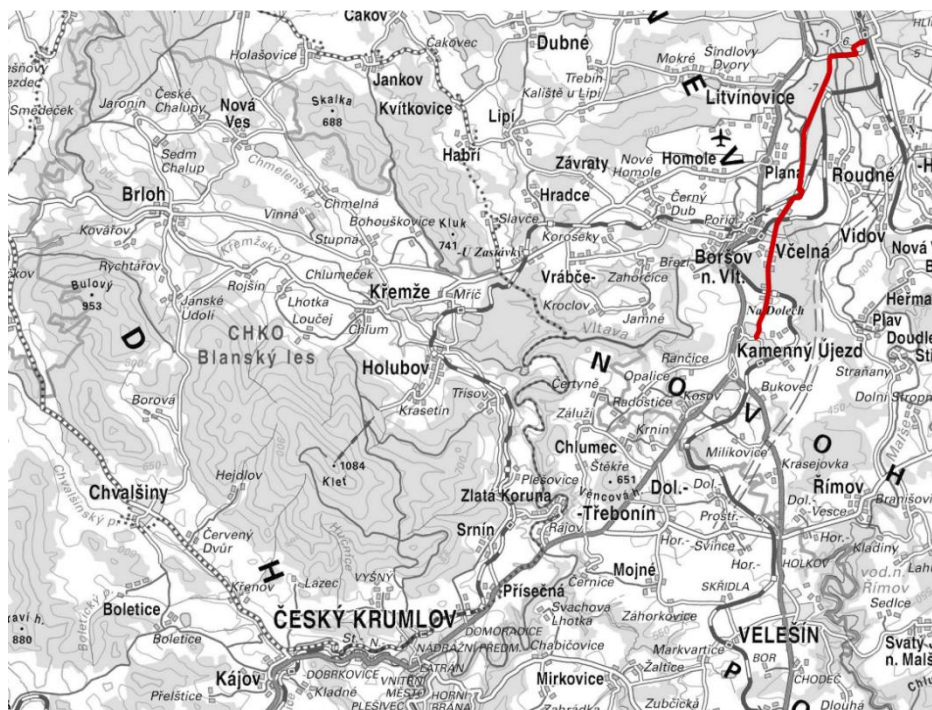
bude ukončen ke změně jízdního řádu 12. 6. 2022 a spoje budou v plném rozsahu převedeny na linku 330020 dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice (CHAPS spol. s. r. o. 2022a; Jihočeský kraj 2020; 2021b). Trasa linky je zakreslena na obrázku 12.



Obr. 12 Trasa linky 320020 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

#### 6.1.4 AUTOBUSOVÁ LINKA 320030

Linka 320030 spojuje České Budějovice, Velešín a Kaplici. Je provozována dopravcem GW Bus a.s. V řešené oblasti obsluhuje úsek mezi Českými Budějovicemi a Kamenným Újezdem. Provozována je v ranní a odpolední špičce s přibližně hodinovým intervalem a doplňkovými spoji. V jízdním řádu jsou v odpolední špičce taktové díry, nicméně v těchto časech jsou po stejné trase provozovány spoje linky 330030. Provoz linky bude ukončen ke změně jízdního řádu 12. 6. 2022 a spoje budou v plném rozsahu převedeny na linku 330030 dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice (CHAPS spol. s. r. o. 2022b; Jihočeský kraj 2020; 2021b). Trasa linky je zakreslena na obrázku 13 na straně 27.



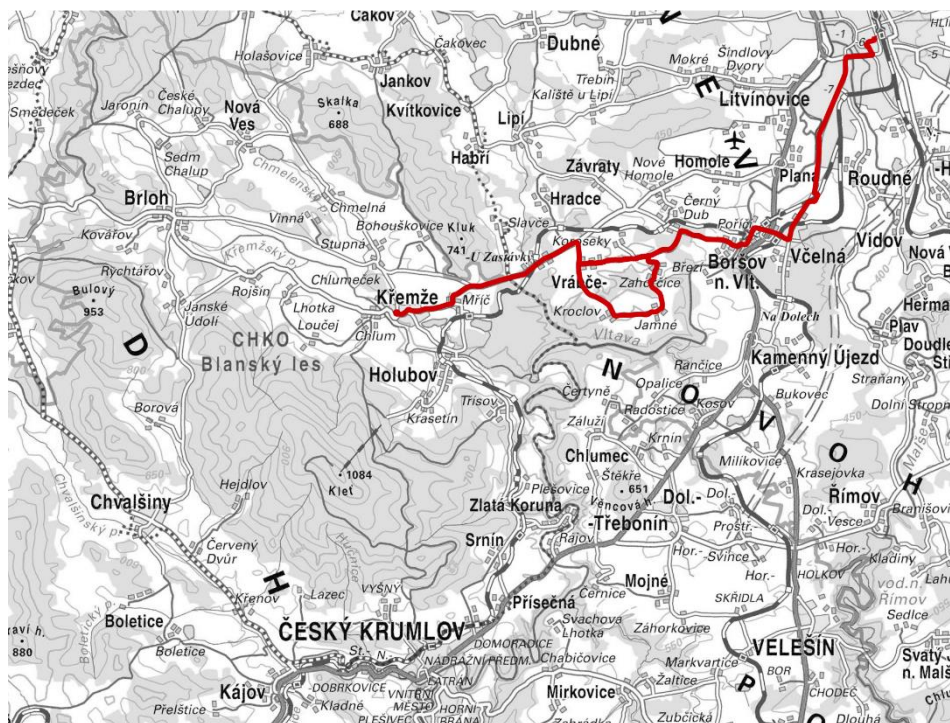
Obr. 13 Trasa linky 320030 v řešeném území (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.5 AUTOBUSOVÁ LINKA 320100

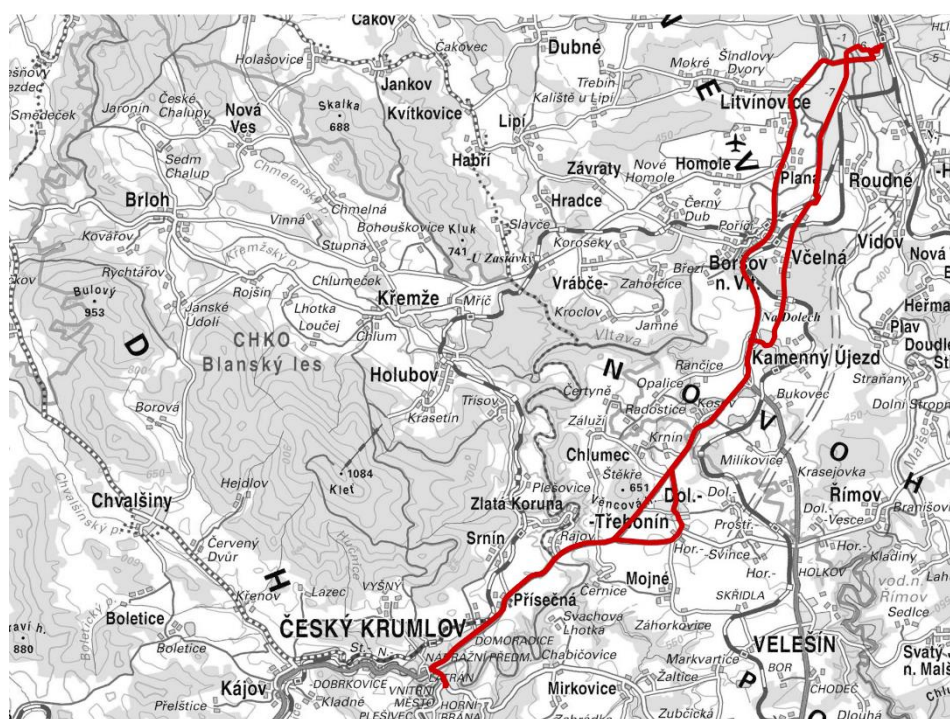
Autobusová linka 320100 dopravce GW Bus obsluhuje příměstskou oblast Českých Budějovic. Většina spojů je vedena polookružně (v různých směrech polookruhu) po trase České Budějovice – Kroclov/Koroseky – Vrábče a zpět. Jeden pár spojů pokračuje z Vrábče do Křemže. Linka je provozována pouze v pracovní dny a je obsluhována třinácti spoji v celodenním rozsahu provozu. Vedení linky je zobrazeno na obrázku 14 na straně 28. (CHAPS spol. s. r. o. 2022c)

### 6.1.6 AUTOBUSOVÁ LINKA 330020

Linka 330020 dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice je v současnosti provozována jako doplňková linka k lince 320020 (České Budějovice – Český Krumlov). Tomu odpovídá rozsah provozu, který je omezen pouze na ranní a odpolední špičku pracovních dní a dva páry spojů v neděli. Spoje na lince mají různou zastavovací politiku od zastávkových, až po rychlíkové. Jeden spoj také zajíždí do centra obce Dolní Třebonín. Od 12. 6. 2022 budou na linku 330020 převedeny všechny spoje z linky 320020. Linkové vedení je zobrazeno na obrázku 15 na straně 28. (CHAPS spol. s. r. o. 2022e; Jihočeský kraj 2020; 2021b)



Obr. 15 Trasa linky 320100 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

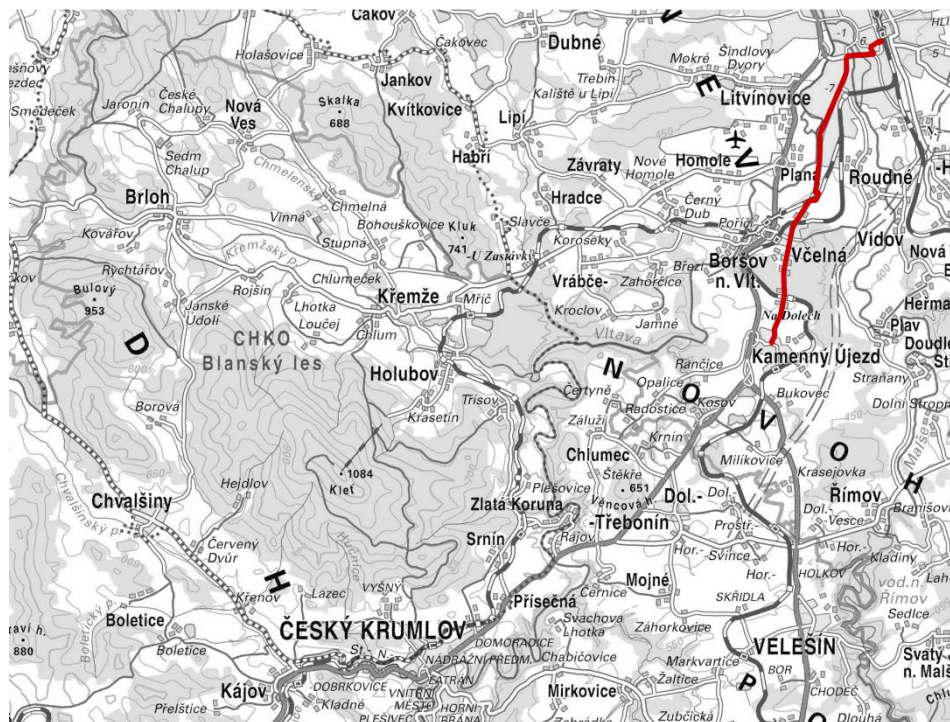


Obr. 14 Trasa linky 330020 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.7 AUTOBUSOVÁ LINKA 330030

Linka 330030 dopravce Autobusy České Budějovice je doplňkovou linkou k lince 320030 (České Budějovice – Velešín – Kaplice). Je provozována pouze v pracovní dny v ranních a odpoledních špičkách (šest párů spojů) s doplněním o jeden pár spojů v dopoledním sedle. V řešeném území obsluhuje obce Včelná

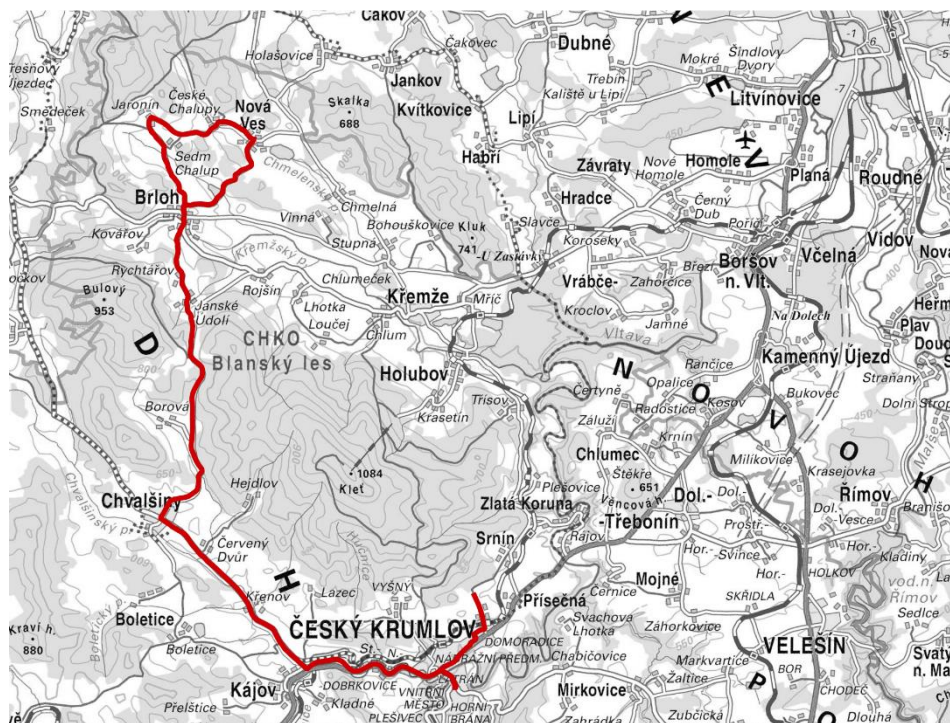
a Kamenný Újezd. Od 12. 6. 2022 budou na linku převedeny všechny spoje z linky 320030, linka tak bude provozována celodenně a celotýdenně. Její vedení v řešeném území je zakresleno na obrázku 16.(CHAPS spol. s. r. o. 2022e; Jihočeský kraj 2020; 2021b)



Obr. 16 Trasa linky 330030 v řešeném území (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.8 AUTOBUSOVÁ LINKA 330052

Linka 330052 dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice obsluhuje variantně dvě trasy: Český Krumlov – Chvalšiny – Brloh – Nová Ves a Český Krumlov – Chvalšiny – Boletice, Květušín. Linka je v provozu v pracovní dny celodenně s počtem jedenáct spojů do Brlohu, z nichž devět pokračuje do Nové Vsi. Dále jsou v pracovní dny provozovány dva páry spojů do Boletic, Květušina a jeden pár spojů pouze do Chvalšin. Na 6. a 14. hodinu jsou vedeny tři spoje do, respektive z průmyslové zóny v Českém Krumlově. V neděli jsou na lince provozovány dva páry spojů do Chvalšin. Trasa je zobrazena na obrázku 17 na straně 30. (CHAPS spol. s. r. o. 2022f)



Obr. 17 Trasa linky 330052 v řešeném území (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.9 AUTOBUSOVÁ LINKA 330056

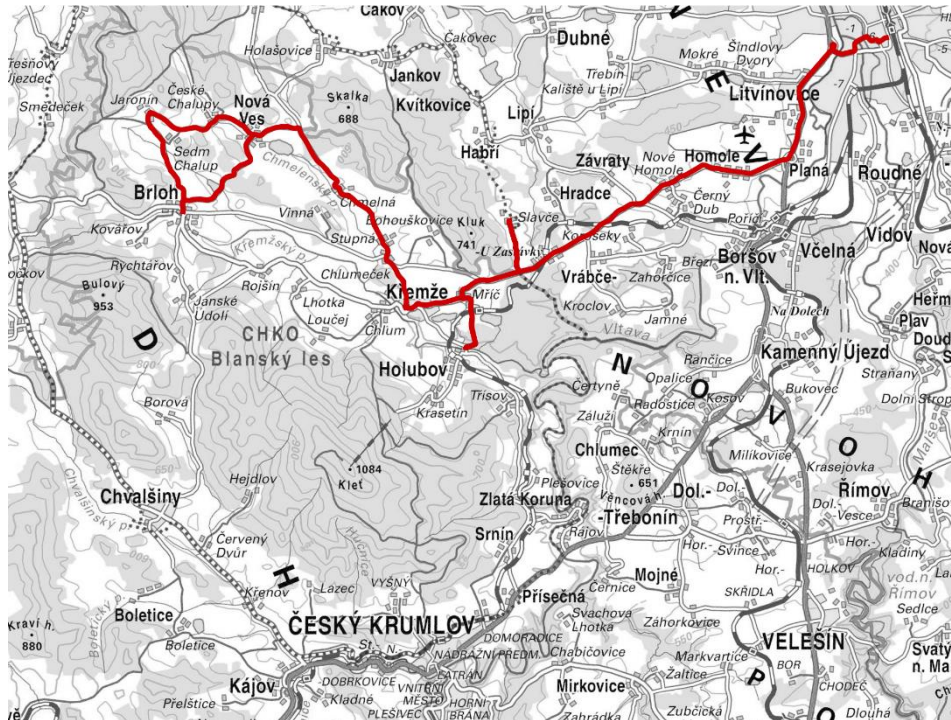
Linka 330056 je páteřní linkou z Českých Budějovic přes Křemži do Brlohu. Dopravcem je ČSAD Autobusy České Budějovice. Na lince je provozováno v pracovní dny sedmáct spojů v celé délce, a to v rozsahu celého dne. Dále je ve špičkách doplněno jedenáct spojů z Českých Budějovic do Křemže. Spoje se liší zastávkovou politikou mezi Křemží a Českými Budějovicemi. Jeden spoj jede rychlíkově mezi Brlohem a Českými Budějovicemi. Dalšími variantami vedení je trasování z Nové Vsi buď přímo do Brlohu, nebo s obsluhou Českých Chalup a Jaronína. V zastávce Křemže, či Křemže, Doubek je u některých spojů garantovaný přestup na linku 330058. Na lince je dále provozován jeden pár spojů v sobotu a dva páry spojů v neděli. Trasování linky je zobrazeno na obrázku 18 na straně 29 (CHAPS spol. s. r. o. 2022g)

### 6.1.10 AUTOBUSOVÁ LINKA 330058

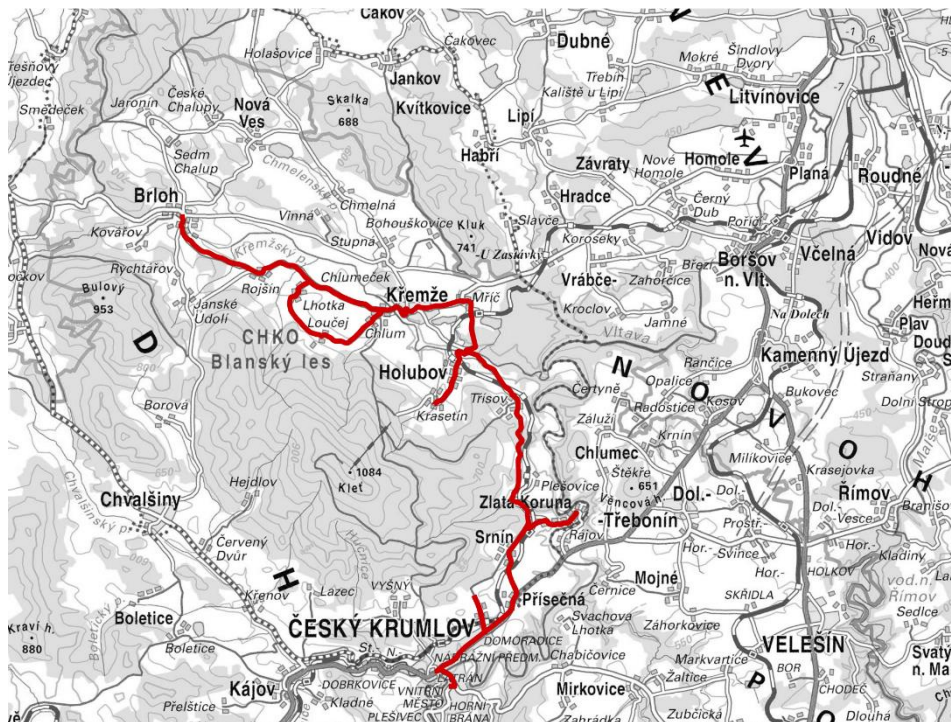
Linka 330058 dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice spojuje Český Krumlov, Křemži a Brloh. Linka je v pracovní dny provozována celodenně s třiadvaceti spoji mezi Českým Krumlovem a Křemží a patnácti spoji z Křemže do Brlohu. Spoje jsou vedeny po variantních trasách s obsluhou Zlaté Koruny,



Krásetína a Loučeje. Spoje v době střídaní směn (6, 14, 22 hodin) obsluhují průmyslovou zónu v Českém Krumlově. V zastávce Křemže, či. Křemže Doubek je u některých spojů garantovaný přestup na linku 330056. V neděli je na lince provozován jeden pár spojů. Trasa je zakreslena na obrázku 19 (CHAPS spol. s. r. o. 2022h)



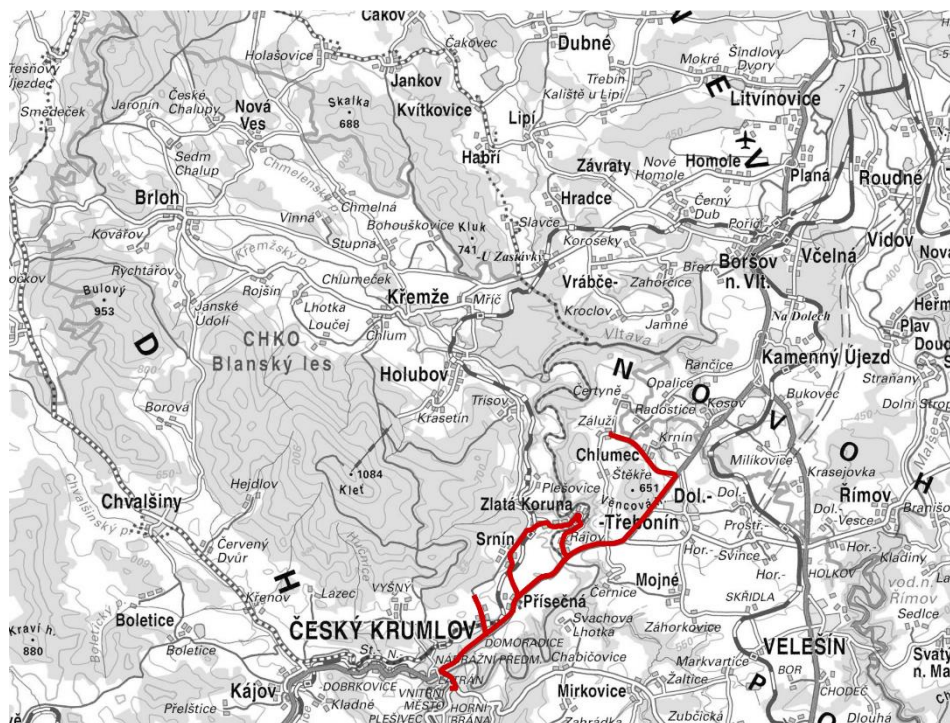
Obr. 18 Trasa linky 330056 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)



Obr. 19 Trasa linky 330058 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.11 AUTOBUSOVÁ LINKA 330060

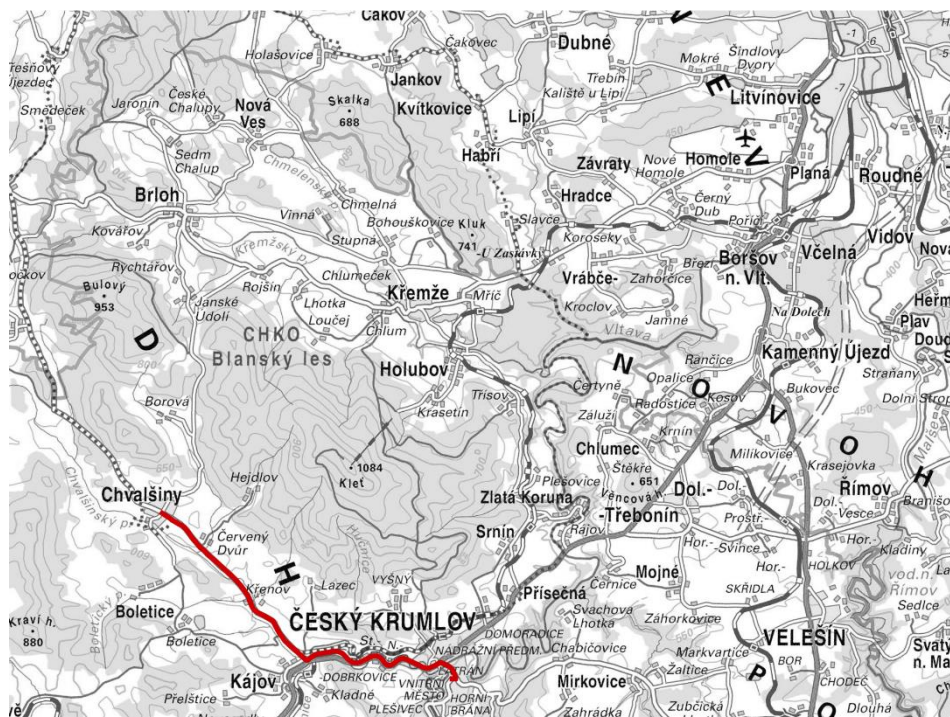
Linka 330060 dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice je vedena v trase Český Krumlov – Zlatá Koruna – Dolní Třebonín, Záluží. Je v provozu pouze v pracovní dny ve špičkách v rozsahu tří párů spojů do Zlaté Koruny a jednoho páru spojů až do Záluží. Vedení linky je zakresleno na obrázku 20 (CHAPS spol. s. r. o. 2022i)



Obr. 20 Trasa linky 330060 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.12 AUTOBUSOVÁ LINKA 330110

Autobusová linka 330110 dopravce ČSAD České Budějovice je vedena v trase Kaplice – Český Krumlov – Chvalšiny – Ktiš – Vimperk. Zajišťuje ve dvou párech spojů v pracovní dny tangenciální spojení Kaplice s Vimperkem. U obou párů spojů je nicméně nutné přestoupit v Ktiši. Dále je zaveden doplňkový pár spojů pouze z Českého Krumlova do Ktiše. V řešeném území obsluhuje trasu z Českého Krumlova do Chvalšin. Vedení linky v řešené oblasti je zakresleno na obrázku 21 na straně 33. (CHAPS spol. s. r. o. 2022j)



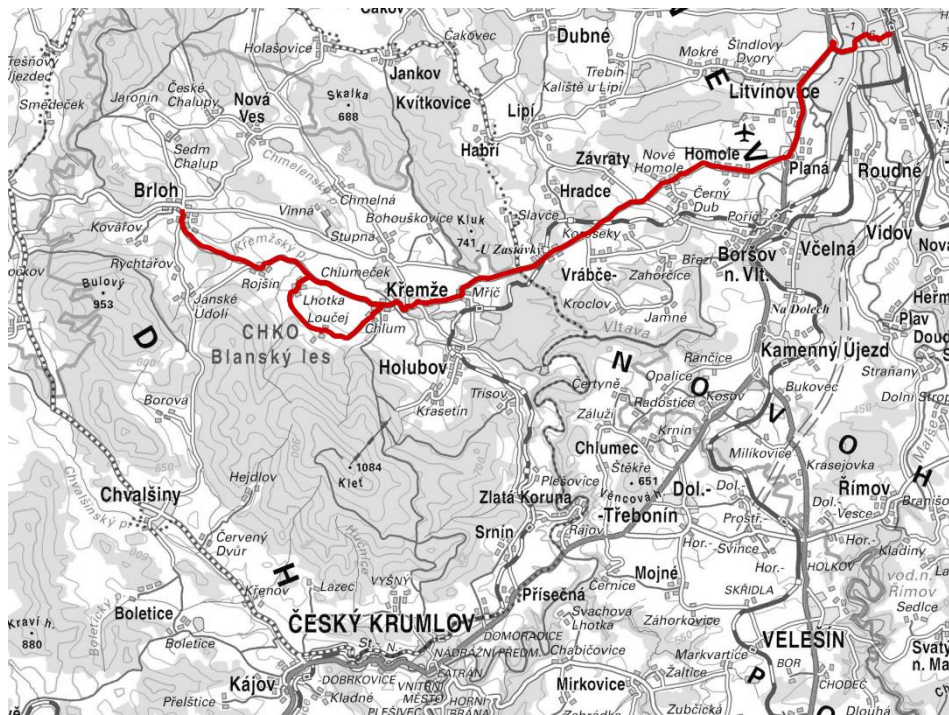
Obr. 21 Trasa linky 330110 v řešeném území (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.13 AUTOBUSOVÁ LINKA 330256

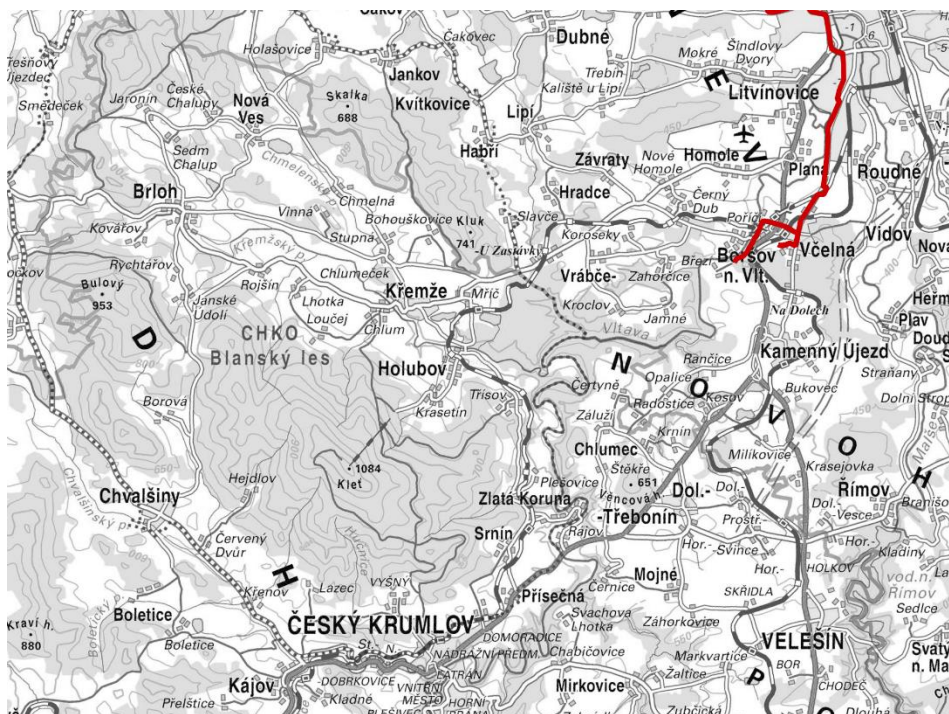
Autobusová linka 330256 dopravce ČSAD České Budějovice je doplňkovou linkou k linkám 330056 a 330058. Je provozována po trase České Budějovice – Křemže – Loučeň – Brloh. V celé délce trasy je provozována pouze v pracovní dny o prázdninách. V době školního vyučování je v provozu jeden spoj z Křemže do Českých Budějovic v dopoledním sedle a jeden polookružní spoj Křemže – Loučeň – Křemže v odpolední špičce. Trasa je zakreslena na obrázku 22 na straně 34.(CHAPS spol. s. r. o. 2022k)

### 6.1.14 LINKA MHD 7

Linka číslo 7 českobudějovické MHD spojuje sídliště Máj v Českých Budějovicích s Lineckým předměstím, odkud pokračuje přes Včelnu do Boršova nad Vltavou. Linka je v provozu celodenně s intervalem od 30 minut ve špičkách po 60 minut v sedlech. V sobotu a v neděli je pak v provozu v přibližně hodinových intervalech. Na linku jsou nasazovány buď kloubové nebo patnáctimetrové kapacitní autobusy. Linkové vedení je zakresleno na obrázku 23 na straně 34.(Dopravní podnik města České Budějovice 2022)



Obr. 22 Trasa linky 330256 (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

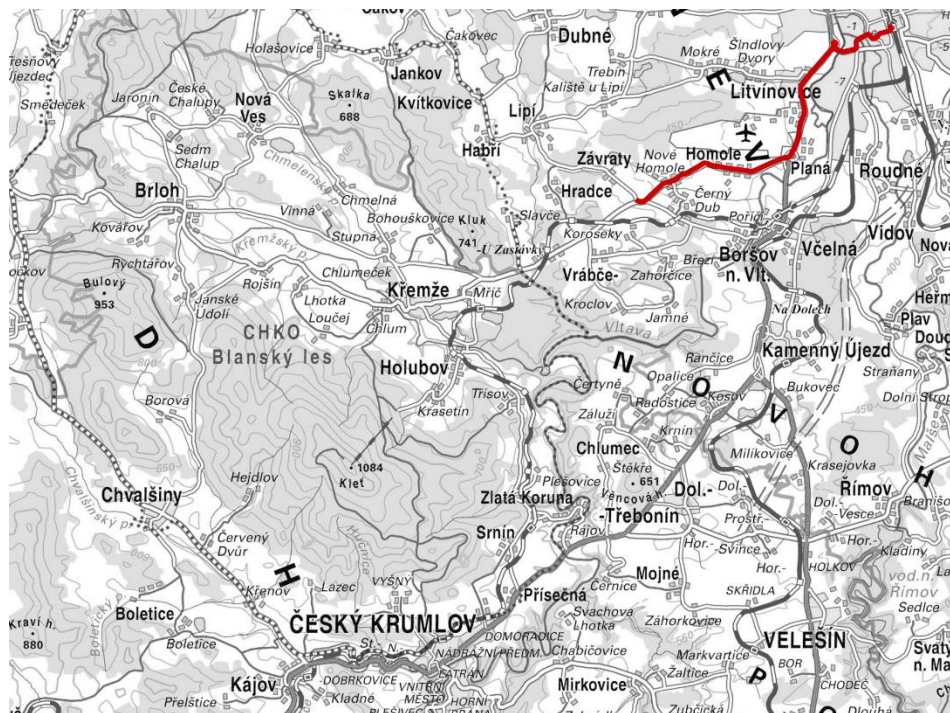


Obr. 23 Trasa linky 7 MHD v Českých Budějovicích (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

### 6.1.15 LINKA MHD 19

Linka 19 zajišťuje spojení z centra Českých Budějovic přes Planou a Homole do Nových Homol a Koroseckého Dvora. V úseku do Nových Homol je v provozu celotýdenně. Ve špičkách pracovních dní je interval 30 minut, v sedlech 60 minut. V sobotu a v neděli je v provozu deset párů spojů. Z Nových Homol

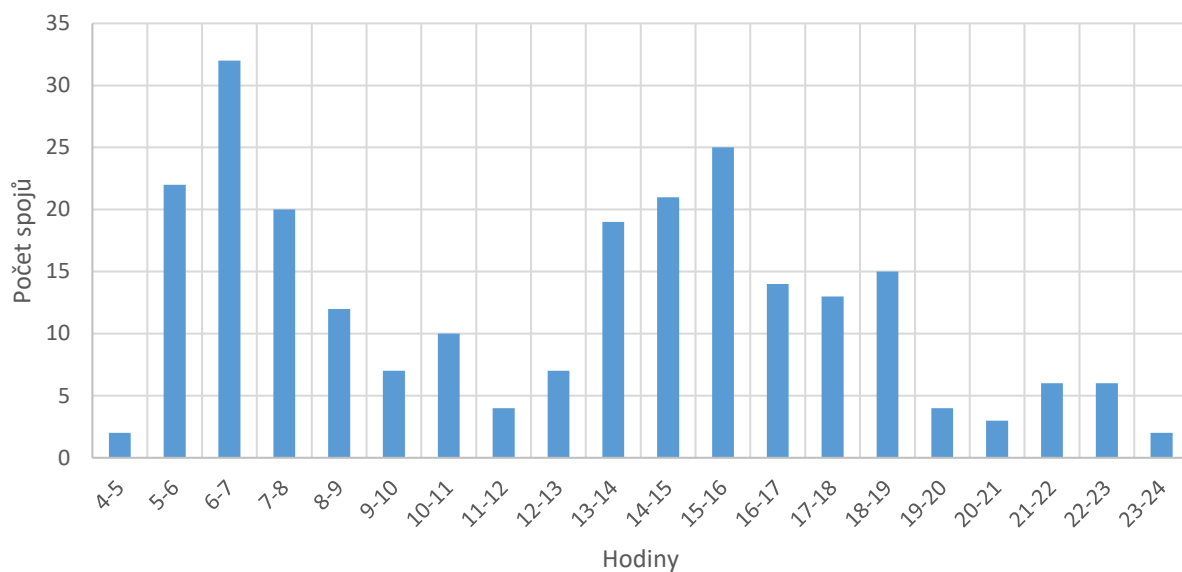
do Koroseckého Dvora je provozováno pouze šest párů spojů v pracovní dny (Dopravní podnik města České Budějovice 2022). Vedení linky je zakresleno na obrázku 24.



Obr. 24 Trasa linky 19 MHD v Českých Budějovicích (ČÚZK 2021b; Seznam.cz 2022)

## 6.2 SOUČASNÁ ČASOVÁ NABÍDKA SPOJŮ

Pro porovnání časové nabídky s poptávkou bylo nutné určit počty spojů v jednotlivých hodinách jednotlivých dní. Pro zařazení spoje do dané hodiny byl určující příjezd/odjezd z Českých Budějovic nebo Českého Krumlova. V případě spojení mezi těmito městy, či mimo tato města byl určující příjezd do konečné stanice. Počty spojů byly názorně zobrazeny v grafu na Obr. 25. Z hlediska nabídky je tudíž hlavní ranní špička mezi 6. a 7. hodinou, odpolední pak mezi 15. a 16. Pro oblast je dále signifikantní velké omezení nabídky v dopoledním sedle a po 19. hodině. (CHAPS spol. s. r. o. 2022a; 2022b; 2022c; 2022d; 2022e; 2022f; 2022g; 2022h; 2022i; 2022j; 2022k; Správa železnic 2022a; 2022b; Seznam.cz 2022)



Obr. 25 Počet spojů v jednotlivých hodinách Zdroj: CHAPS spol. s. r. o. 2022a; 2022b; 2022c; 2022d; 2022e; 2022f; 2022g; 2022h; 2022i; 2022j; 2022k; Správa železnic 2022a; 2022b

## **7 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU POPTÁVKY PO VEŘEJNÉ DOPRAVĚ**

Poptávka po veřejné dopravě v daném území byla studována dvěma způsoby. Prvním způsobem byl dopravní průzkum na celém řešeném území provedený dne 11. 4. 2022. Poptávka byla nicméně také studována na základě demografických statistik. Vzhledem k více než desetiletému stáří posledního zpracovaného Sčítání lidu domů a bytů jsou výstupy z této analýzy brány pouze jako doplněk dopravního průzkumu.

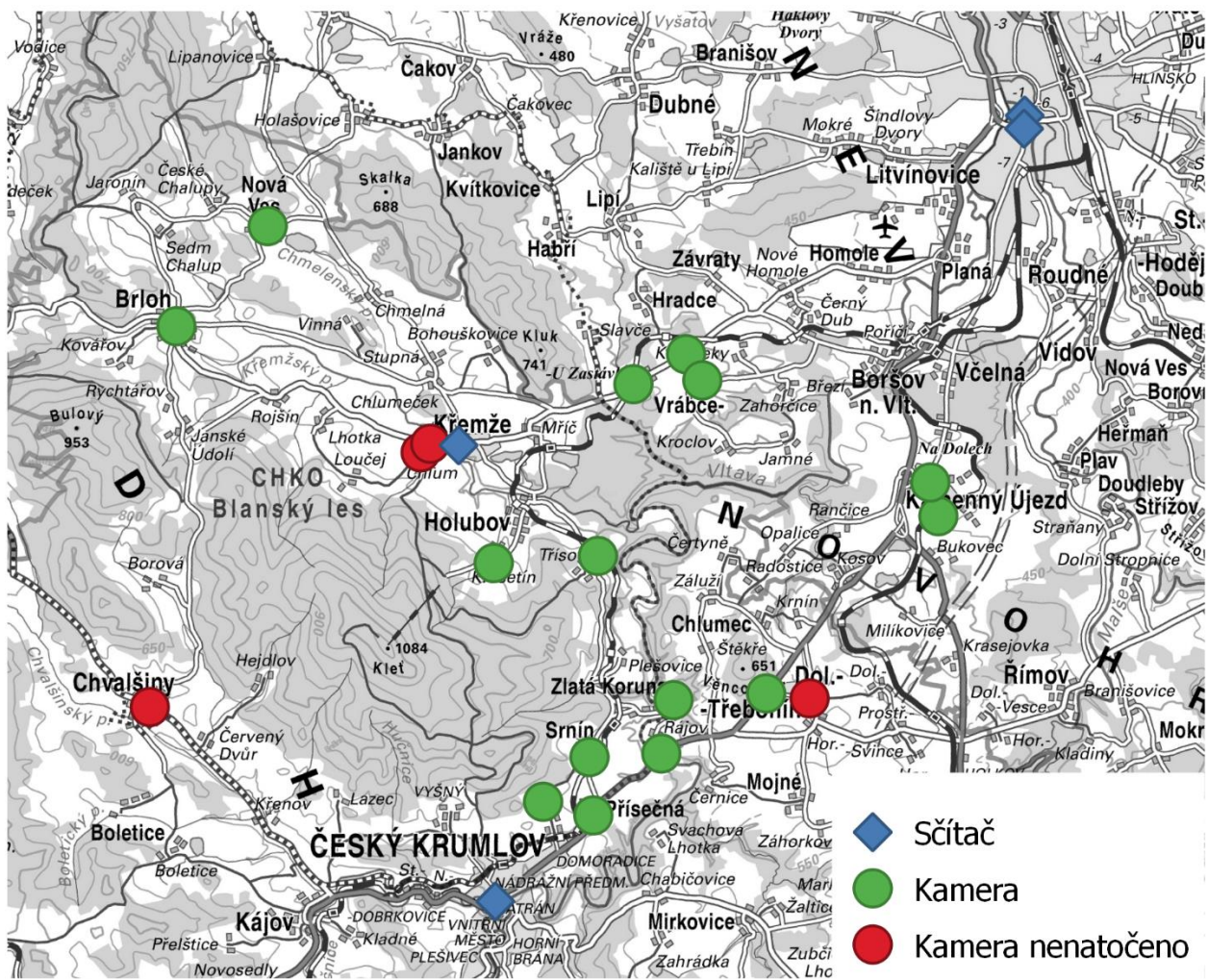
### **7.1 DOPRAVNÍ PRŮZKUM**

#### **7.1.1 METODIKA PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU**

Dopravní průzkum byl proveden dne 11. 4. 2022 mezi 5. a 19. hodinou v celé řešené oblasti. Průzkum byl navržen tak, aby mohl být proveden čtyřmi sčítači s doplněním jednoho sčítače v ranní a odpolední špičce. Hlavní motivací pro návrh nové metodiky dopravního průzkumu byl požadavek na snížení personální náročnosti při zachování adekvátního popisu celé studované oblasti. Pro zajištění pokrytí celé oblasti bylo vybráno dvacet dva sčítacích zastávek v sídlech s nejvyšším počtem obyvatel, a tudíž očekávaným nejvyšším obratem cestujících. Lokality jsou zakresleny v mapě na obrázku 26 (str. 38). Zastávkový průzkum byl doplněn celodenní vozovým průzkumem ve vlacích na trati 194. Ze sčítaných zastávek byly dvě (Křemže a Český Krumlov, Špičák) obsazeny jedním sčítačem a dvojitá zastávka České Budějovice,, U Soudu/Geodezie pak ve špičce dvěma sčítači.

Pro zaznamenání počtu cestujících na zbylých zastávkách byla využita metodika běžně užívaná v průzkumech intenzit IAD. Na těchto devatenácti zastávkách byla večer před průzkumem na sloupy veřejného osvětlení nainstalována sportovní kamera s powerbankou uložená v ochranném boxu. Kamera zajišťovala videozáznam nástupišť sledovaných zastávek. Videozáznam byl zpracováván na základě příjezdů a odjezdů dle jízdního řádu a údajů o zpoždění ze sčítači obsazených zastávek. Z devatenácti zastávek

došlo z důvodu technických problémů k nenatočení čtyř. Počty cestujících pro tyto zastávky byly dopočteny z ostatních měřených bodů.



Obr. 26 Mapa realizovaného zastávkového dopravního průzkumu.  
Zdroj podkladové mapy: ČÚZK 2021b

### 7.1.2 ZPRACOVÁNÍ DAT Z DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU

Naměřená data byla zpracovávána po jednotlivých spojích. U každého spoje je za základní údaj považována hodnota uvedená sčítači v klíčových uzlech. Při videoprůzkumu je možné přesně spočítat obraty na zastávkách, a to i pokud jsou vysoké, vzhledem k možnosti zastavení, či zpomalení videozáznamu. Z kamerových záznamů nicméně bohužel není možné zjistit počet cestujících ve vozidlech. Proto je při neosazení kamerového systému na všechny zastávky nutné využívat běžné sčítače na klíčových uzlech. K hodnotě nasčítané sčítači byly v jednotlivých zastávkách připočtení nastupující a odečtení vystupující cestujících. Lom počtu cestujících, pokud na sebe jednotlivé počty nesouhlasil byl



určen do nejpravděpodobnějších lokalit (Homole, Nové Homole, Korosecký Dvůr, Včelná, Dolní Třebonín, Holubov,, rozc. a Chvalšiny). Pro spojení České Budějovice – Kamenný Újezd – Velešín a dále (autobusy 320030, 330030 a vlaky na trati 196) byly do průzkumu započítáni pouze cestující do Kamenného Újezdu, jelikož pouze ti ovlivňují provoz v řešené oblasti. U vozového průzkumu ve vlacích byly chybějící hodnoty na úseku (vzniklé odchylkami od dvouhodinového taktu) dopočteny na základě průměrného obratu cestujících u nasčítaných vlaků.

### **7.1.3 VÝSLEDKY DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU**

Na základě dopravního průzkumu byly identifikovány nejdůležitější osy obsluhy mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem, kde se denní počty cestujících pohybují mezi 1 300 a 1 600 s postupným přírůstkem směrem k Českým Budějovicím. Významným trendem však není pouze dojíždka do Českých Budějovic. Také vytíženost spojů do Českého Krumlova není v ranní špičce zanedbatelná. Signifikantní jsou též relativně malé obraty na nácestných zastávkách, vyjma Dolního Třebonína (centrum obce i zastávka Věncova Hora) a Kamenného Újezdu. Obraty na zastávkách tudíž přibližně odpovídají velikosti obsluhovaných sídel.

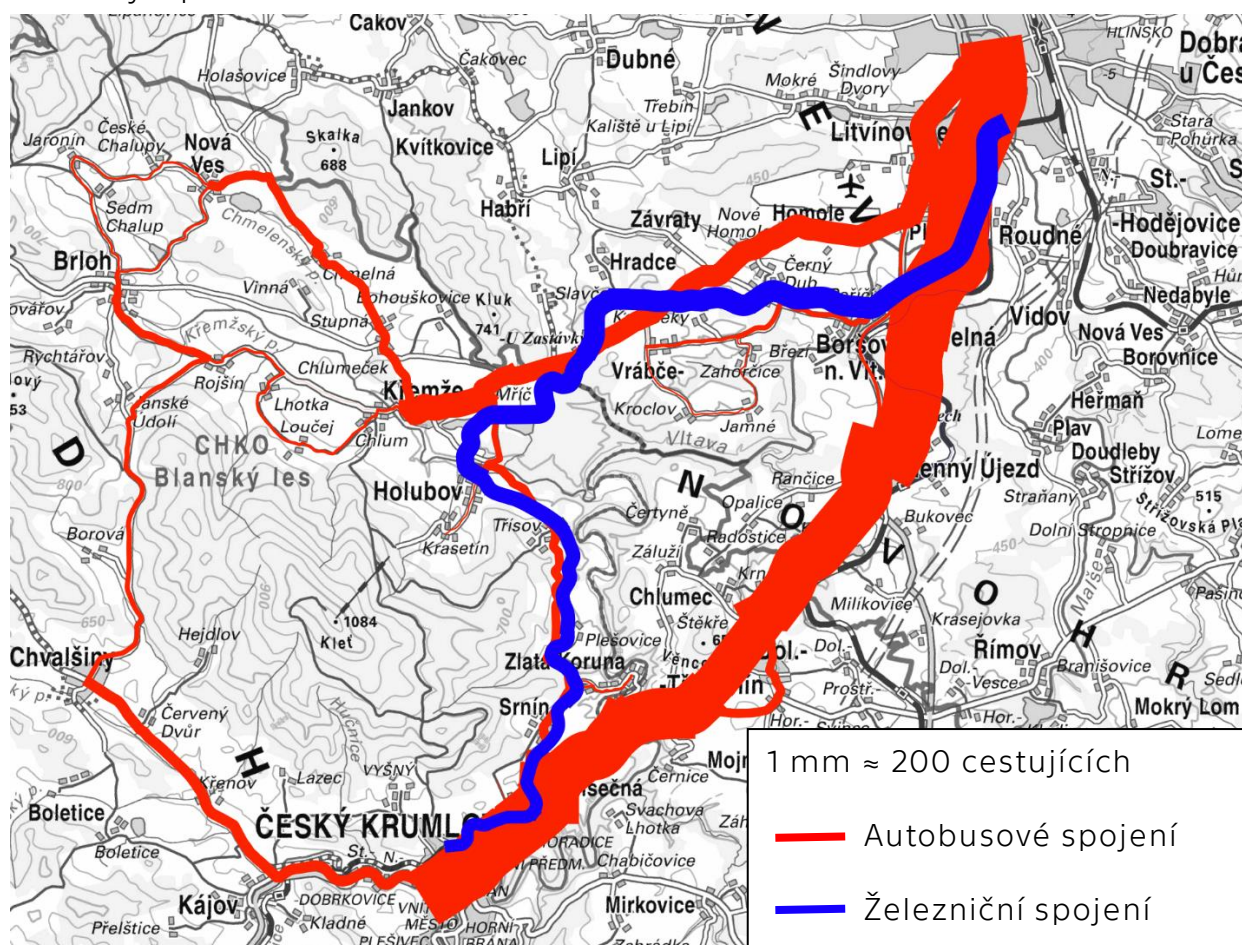
Další důležitou osou je autobusové spojení Českých Budějovic a Křemže, kde dochází k poklesu počtu cestujících se vzdáleností od Českých Budějovic (z 566 na 484 cestujících). Denní průběh cestujících na tomto úseku odpovídá dojíždce právě do Českých Budějovic, na což je i koncipován jízdní řád.

Podobně zatíženým spojením je také železniční trať 194 s počty cestujících, které postupně klesají od 558 v příměstské oblasti Českých Budějovic na 315 u Českého Krumlova. I kvůli koncepci současného jízdního řádu je tak železniční doprava v oblasti využívána zejména pro dojíždku do Českých Budějovic. Významným fenoménem je také každodenní přeprava žáků lesní školky z Českých Budějovic do Třísova. Každý den cestují vlakem 8103 tam a 8108 zpět.

V rámci průzkumu byly dále identifikovány tři úseky s počty cestujících mezi dvěma a třemi sty za den. Jedná se úseky z Českého Krumlova do Křemže

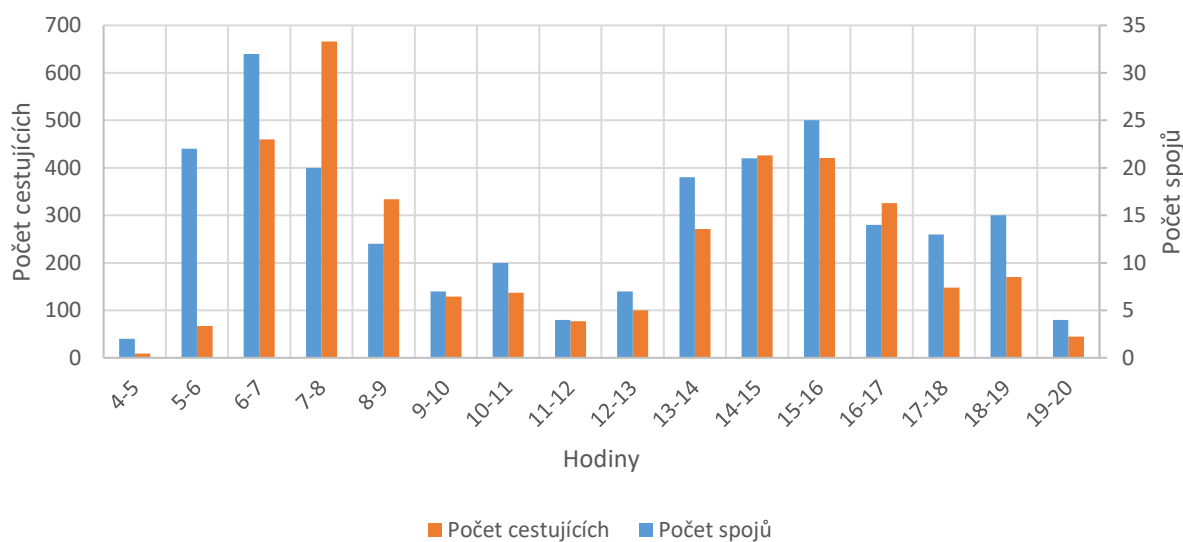
(221–263 cestujících), kde dochází k velké konkurenci mezi autobusovým a železničním spojením. Dále pak z Křemže do Nové Vsi (236 cestujících), kde je obsluha zajišťována přímými autobusy z Českých Budějovic a jedná se tak o atraktivní spojení pro dojížděku. Posledním významnějším úsekem je pak spojení z Českého Krumlova do Chvalšín (278 cestujících), které je obsluhováno třemi linkami, mezi něž jsou cestující rozvrstveni.

V dalších úsecích jsou počty cestujících významně nižší. Pentagram počtu cestujících je přehledně zpracován na obrázku 27. Jednotlivé hodnoty jsou pak uvedeny v příloze 3



Obr. 27 Počty cestujících na jednotlivých úsecích sítě VHD.  
Zdroj podkladové mapy: ČÚZK 2021b

Dalším zkoumaným parametrem byla poptávka po přepravě v průběhu dne a její rozdíl oproti nabídce spojů. Z průzkumu vychází nesoulad nabídky s poptávkou zejména v ranní špičce. Ta je oproti současné nabídce spojů posunuta o hodinu z 5.–8. na 6.–9. hodinu. Dochází tak přepřehování spojů mezi 7. a 9. hodinou, zatímco dřívější spoje jsou málo vytíženy.



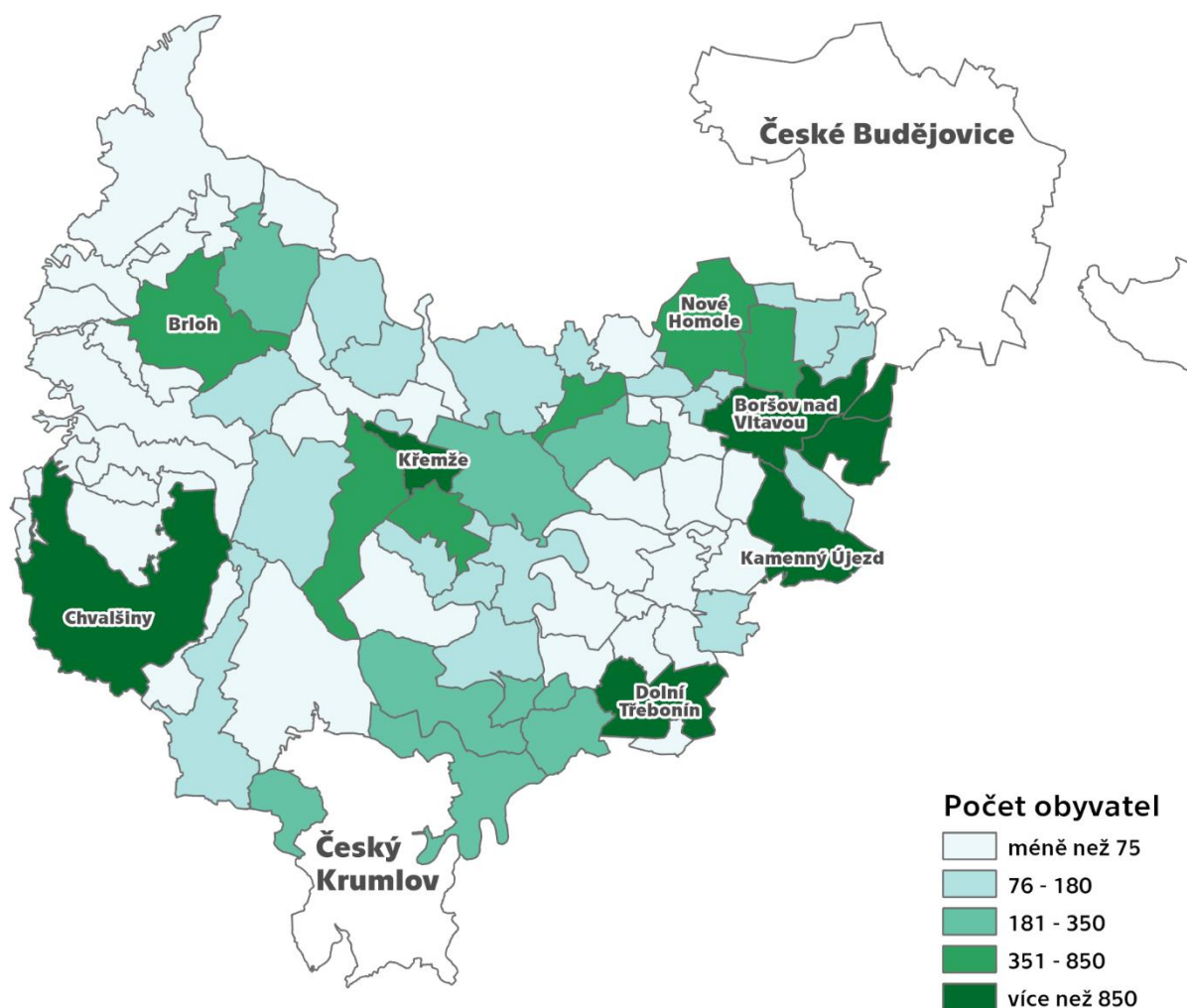
Obr. 28 Porovnání počtu cestujících a spojů v průběhu dne.

## 7.2 DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA

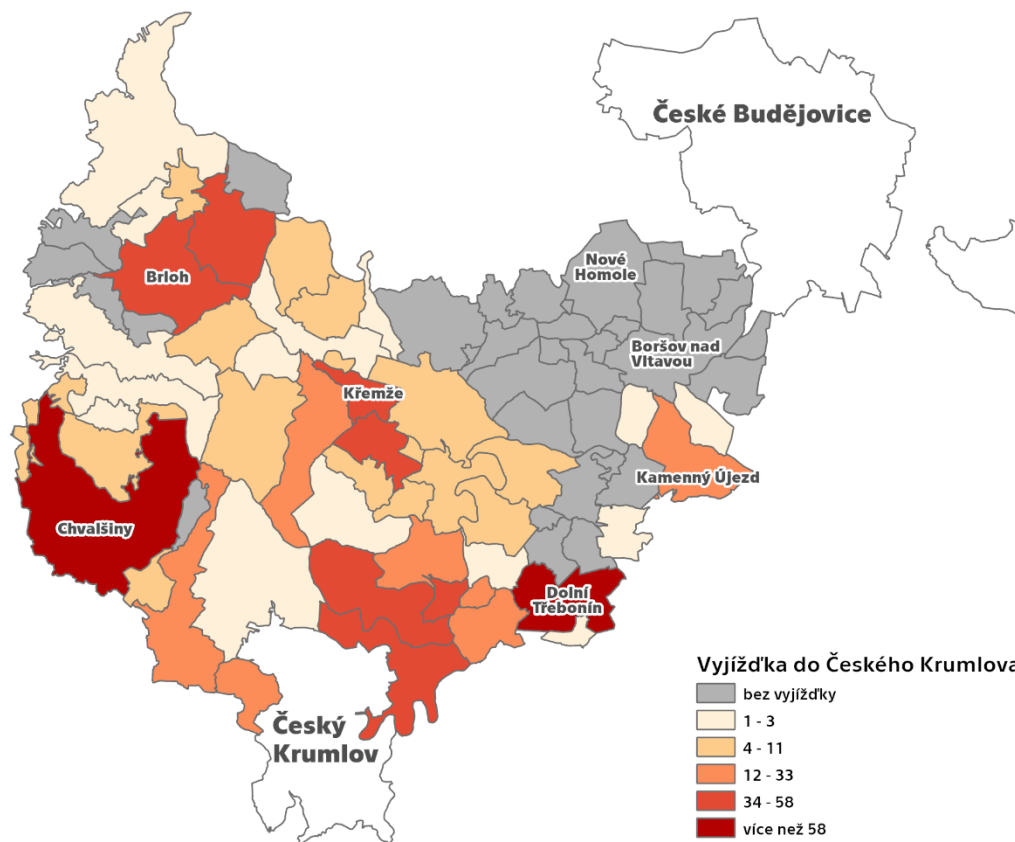
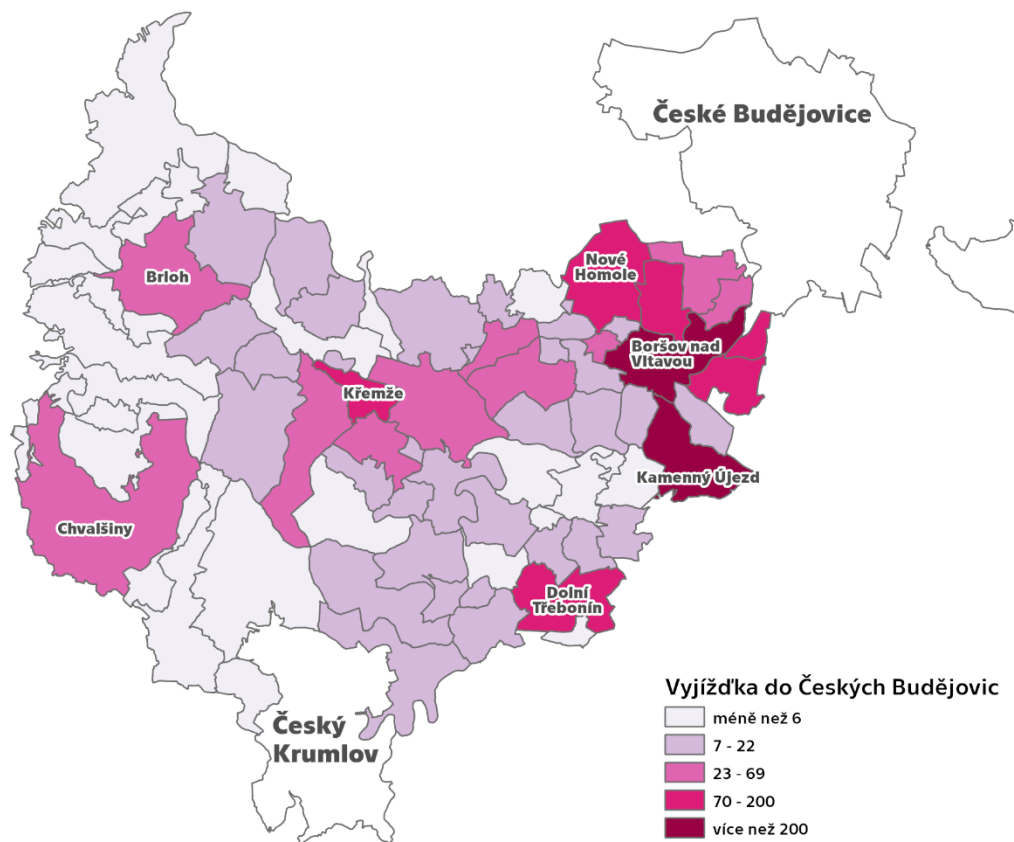
Pro zjištění teoretické poptávky po dopravě byla provedena analýza výstupů ze Sčítání lidu domů a bytů 2011. Tato data jsou bohužel více než deset let stará, proto jsou pro návrh řešení veřejné dopravy užita pouze jako doplňková. Základ analýzy tvořila data o počtu obyvatel. Výstupem ze SLDB jsou hodnoty pro veškerá sídla (základní sídelní jednotky). Ty byly zobrazeny v kartogramu na obrázku 29 na straně 42. Ze získaných dat je možné stanovit největší sídla, která by měla být prioritně obsloužena veřejnou dopravou. Konkrétně se jedná o tato sídla rozdělená do několika kategorií: suburbánní oblast Českých Budějovic (Homole, Nové Homole, Boršov nad Vltavou, Včelná, Kamenný Újezd, Vrábče zastávka), Křemežská kotlina (Křemže, Chlum, Holubov, Brloh) a dále také Chvalšiny a Dolní Třebonín. (ČSÚ 2013)

Pro směřování dopravy je klíčová vyjížďka obyvatel. Data o vyjížďce jsou opět čerpána ze SLDB 2011. V rámci této práce bylo pracováno s dojížďkou do Českých Budějovic a Českého Krumlova (Obr. 30, strana 43), jelikož dojížďce do těchto měst odpovídají výsledky dopravního průzkumu. Dále byly tyto směry pro jednotlivé obce porovnány a do mapy na obrázku 31 Obr. 31 na straně 44 byly zaznačeny převládající směry vyjížďky z jednotlivých sídel. Trendem je tak dojížďka do Českého Krumlova, zejména z okresu Český Krumlov. A to z nejbližšího okolí města, Dolního Třebonína, Křemže, Brlohu a Chvalšin. České

Budějovice jsou atraktivní pro dojíždku ze sídel v celém regionu, zejména pak z příměstských oblastí a velkých sídel (Dolní Třebonín, Křemže). Pro zjištění převažujícího směru dojíždky byly porovnány hodnoty pro obě města. Vyjíždka do Českého Krumlova převažuje pouze v jeho nejbližším okolí, dále ve Chvalšínách a v Nové Vsi u Brlohu, jinak je dominantní směr vyjíždky do Českých Budějovic. Hodnoty všech veličin vyobrazených v kartogramech jsou uvedeny v příloze 4. (ČSÚ 2011a; 2011b)

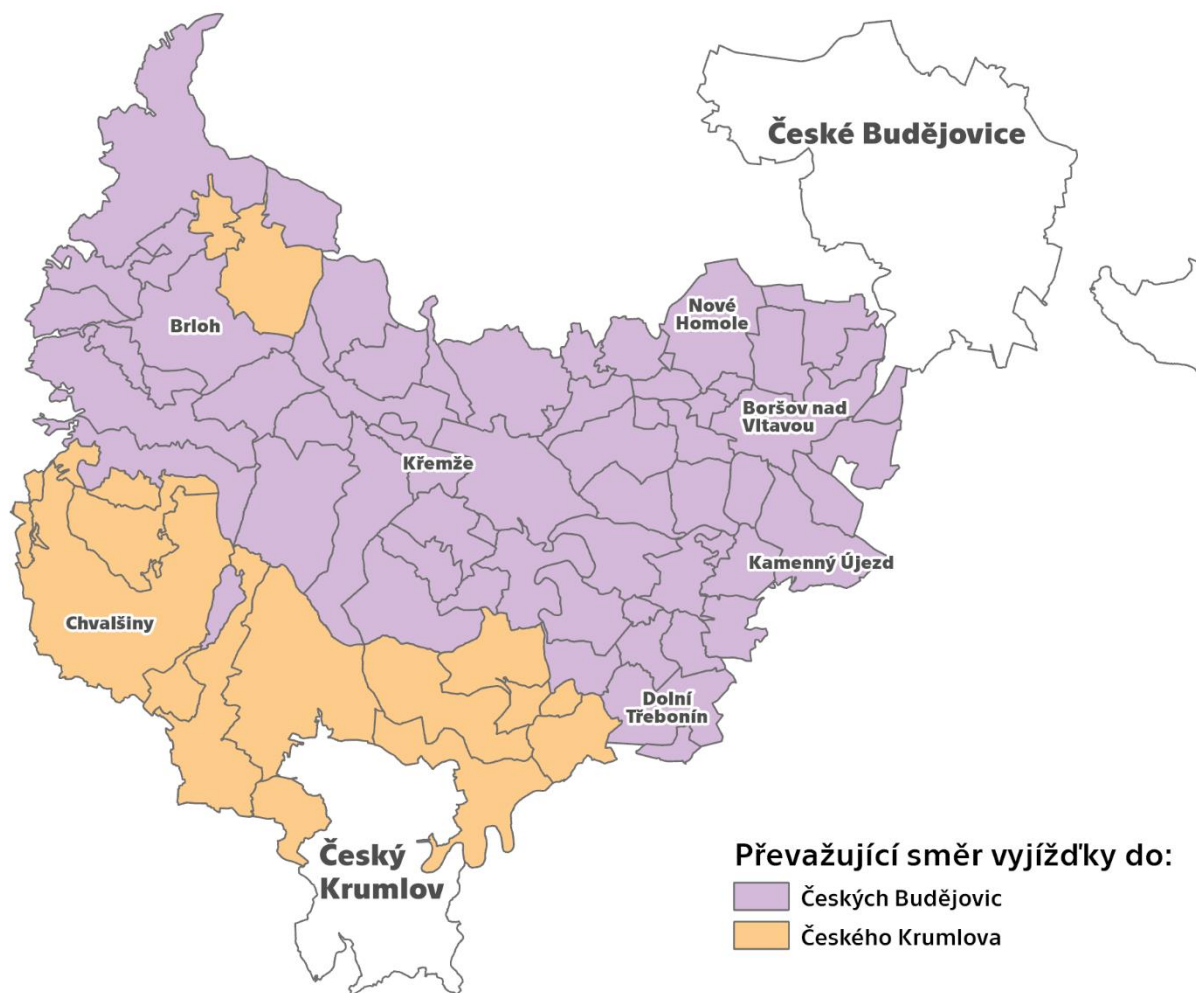


Obr. 29 Počet obyvatel v jednotlivých sídlech řešeného území  
Zdroj: ČSÚ 2013 (data), ČÚZK 2022 (mapový podklad)



Obr. 30 Vyjíždka do Českých Budějovic a Českého Krumlova na základě dat ze SLDB 2011.

Zdroj: ČSÚ 2011a, 2011b (data), ČÚZK 2022 (mapový podklad)



Obr. 31 Převažující směr vyjížd'ky na základě SLDB 2011  
 Zdroj: ČSÚ 2011a, 2011b (data), ČÚZK 2022 (mapový podklad)

## 8 ANALÝZA SMLUVNÍHO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY

Veřejná doprava v řešené oblasti bude od 12.6.2022 zajišťována na základě smluv se čtyřmi dopravci. VLD bude v řešené oblasti provozována na základě smluv se dvěma dopravci – GW Bus a. s. a ČSAD autobusy České Budějovice a. s. Železniční doprava je na trati 194 od roku 2016 provozována dopravcem GW Train.Regio a. s. a na trati 196 Českými drahami a. s. Jihočeský kraj dále přispívá na obsluhu obcí v okolí Českých Budějovic. Zde objednává některé spoje na linkách MHD u Dopravního podniku města České Budějovice a.s. V následujících kapitolách jsou popsána specifika smluvního zajištění veřejné dopravy u jednotlivých dopravců.

V nových smlouvách na zajištění VLD je Jihočeským krajem definováno, jak velká kapacita autobusu je požadována. Jihočeský kraj rozlišuje velikost autobusů podle počtu míst k sezení (uvedeno v tabulce). Spoje však nejsou uspořádány do logických oběhů. Proto byly konkrétní počty autobusů v oblastech ponechány na dopravcích.

Tab. 1 Tabulka rozdělení typů vozidel dle minimální obsaditelnosti. Převzato z (Jihočeský kraj 2020)

Typ vozidla	Označení	Kapacita minimálně sedících (pouze pevná sedadla)
Vozidla kategorie D (dálkový autobus)	D	49
Vozidla kategorie V (velký autobus)	V	49
Vozidla kategorie VN (nizkopodlažní)	VN	49
Vozidla kategorie U (klasický autobus)	U	38
Vozidla kategorie S (střední autobus)	S	22
Vozidla kategorie M (mini bus)	M	15
Cyklobus UV (U + vlek na kola)	UV	38
Skibus *S (* + závěsná skříň ski-box)	*S	**

\*Kategorie vozidla dle kapacity požadované na daném spoji

\*\*Kapacita sedících (pouze pevná sedadla) dle kategorie vozidla

## 8.1 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ U JEDNOTLIVÝCH DOPRAVCŮ

### 8.1.1 ČSAD AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE A.S.

ČSAD autobusy České Budějovice a.s. budou zajišťovat veřejnou dopravu v okrese Český Krumlov od 12. 6. 2022. Nabídka pro celý okres počítá s provozem pouze velkých, klasických a středních autobusů v počtech uvedených v tabulce 2. Většinu nákladů na provoz tvoří fixní náklady a smlouva s dopravcem umožňuje každoroční navýšení objednávky až o 30 %. Tato skutečnost velmi dobře umožňuje ekonomické zvýšení objednávky veřejné linkové dopravy. Kraj je povinen konzultovat s dopravcem pouze zvýšení potřeby autobusů. Ta byla v řešené oblasti na základě jízdních řádů v zadávací dokumentaci odhadnuta na 14 autobusů s následujícím rozdělením do jednotlivých základů: 6 ks Brloh, 3 ks Český Krumlov, 3 ks České Budějovice, 2 ks Křemže. S tímto jsou ČSAD AČB největším dopravcem v území. (Jihočeský kraj 2021b)

*Tab. 2 Smluvně zajištěné náklady na obsluhu okresu Český Krumlov dopravce ČSAD AČB. V tabulce jsou použity následující zkratky: P – náklady na pohonné hmoty, O – ostatní variabilní náklady,  $M_v$  – mzdové variabilní náklady,  $M_f$  – mzdové fixní náklady, B – náklady na provoz vozidel a R – režijní náklady a náklady kapitálu. Převzato z Jihočeský kraj 2021b.*

Typ (kategorie)	Počet základních vozidel	Dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu						
			variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)			
			P	O	$M_v$	$M_f$	B	R	
Dálkový autobus	D	0	0	0,00	0,00			0	
Velký autobus	V+VN	33	1 681 431	8,19	1,83			16 585 037	
Klasický autobus	U	15	877 052	7,32	1,90	0,98	31 159 271	5 934 438	10 226 183
Střední autobus	S	2	67 898	4,57	3,22			512 301	
Mini bus	M	0	0	0,00	0,00			0	
<b>CELKEM</b>		<b>50</b>	<b>2 626 381</b>	<b>7,81</b>	<b>1,89</b>	<b>0,98</b>	<b>31 159 271</b>	<b>23 031 775</b>	<b>10 226 183</b>
Vlek na kola	VK	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	
Závěsná skříň	ZS	0	0	-	0,00	-	-	0	
<b>CELKEM</b>				<b>7,81</b>	<b>1,89</b>	<b>0,98</b>	<b>31 159 271</b>	<b>23 031 775</b>	<b>10 226 183</b>

\*) Obdobím je referenční dopravní rok

### 8.1.2 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE A.S.

Dopravní podnik města České Budějovice a.s. zajišťuje v řešené oblasti provoz linek MHD 7 a 19. Jihočeský kraj na základě smlouvy s dopravním podnikem spolufinancuje provoz těchto linek. Konkrétně jde o proplacení kompenzace ztráty za provoz některých spojů. Doprava je zajišťována téměř výhradně nízkopodlažními autobusy, na lince 7 pak buď patnáctimetrovými nebo



kloubovými. Smlouva umožňuje rozšíření objednávky při navýšení ceny, která je rozpočítána na km. (Jihočeský kraj 2021c; 2022a)

### 8.1.3 GW BUS A.S.

Dopravce GW Bus a.s. bude zajišťovat od 12.6.2022 veřejnou dopravu v okrese České Budějovice. Tato objednávka zahrnuje v řešené oblasti pouze jednu linku (320100 České Budějovice – Vrábče – Křemže), která může být zajišťována pouze jedním pořadím buď klasického nebo středního autobusu. Cena dopravního výkonu je uvedena v Tab. 3. Smlouva s GW Busem je shodná se smlouvou s ČSAD autobusy České Budějovice a umožňuje tak výrazné zvýšení objednávky. (Jihočeský kraj 2021a)

Tab. 3 Smluvně zajištěné náklady na obsluhu okresu České Budějovice dopravce GW Bus a.s. V tabulce jsou použity následující zkratky: P – náklady na pohonné hmoty, O – ostatní variabilní náklady,  $M_v$  – mzdové variabilní náklady,  $M_f$  – mzdové fixní náklady, B – náklady na provoz vozidel a R – režijní náklady a náklady kapitálu. Převzato z Jihočeský kraj 2021a.

Typ (kategorie)	Počet základních vozidel	Dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu						
			variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)			
			P	O	$M_v$	$M_f$	B	R	
Dálkový autobus	D	1	39 660	7,62	3,41	12,85	10 135 226	425 292	11 526 458
Velký autobus	V+VN	47	2 680 245	7,65	3,41			19 839 080	
Klasický autobus	U	17	900 676	6,88	3,42			5 752 647	
Střední autobus	S	4	219 428	3,43	3,40			1 095 159	
Mini bus	M	0	0	0,00	0,00			0	
<b>CELKEM</b>		<b>69</b>	<b>3 840 009</b>	<b>7,22</b>	<b>3,41</b>	<b>12,85</b>	<b>10 135 226</b>	<b>27 112 178</b>	<b>11 526 458</b>
Vlek na kola	VK	6	52 112	0,52	3,34	6,00	45 876	29 202	-
Závěsná skříň	ZS	1	4 940	-	0,00	-	-	0	-
<b>CELKEM</b>				<b>7,23</b>	<b>3,46</b>	<b>12,93</b>	<b>10 181 101</b>	<b>27 141 380</b>	<b>11 526 458</b>

\*) Obdobím je referenční dopravní rok

### 8.1.4 GW TRAIN REGIO

Společnost GW Train Regio a. s. zajišťuje provoz osobních vlaků na trati 194 České Budějovice – Český Krumlov – Černý Kříž. Smlouva s dopravcem GWTR umožňuje navýšení dopravního výkonu bez nutnosti přidání vozidel pouze za variabilní cenu kilometru, která je letos přibližně čtvrtinová oproti celkové ceně. Z hlediska smluvního zajištění je možné zvyšovat provoz na trati 194 až na hodinový interval mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. (Jihočeský kraj 2016; 2022b)

## 8.2 NÁKLADY NA PROVOZ DOPRAVY V OBLASTI

Klíčovým parametrem srovnání současného a návrhového stavu jsou náklady pro objednatele na provoz. Pro možnost srovnání byly vyčísleny náklady na rozsah dopravy objednávaný od 12.6.2022. Výpočet probíhal rozdílně pro jednotlivé dopravce vzhledem k různému charakteru smluv. U dopravců ČSAD autobusy České Budějovice a. s. a GW Bus a. s. byl výpočet složen ze dvou částí. Variabilní část byla spočtena jako celkový nájezd v řešené oblasti krát cena za kilometr největšího provozovaného vozidla (velké u ČSAD AČB, respektive klasické u GW Busu). Dále byly přičteny fixní náklady, které odpovídají poměru najetých kilometrů v řešené oblasti k celkové objednávce. U DPMČB a GWTR bylo počítáno s celkovou cenou za km, která je uvedena ve smlouvách s oběma dopravci. Vypočtené hodnoty nájezdu a nákladů jsou uvedeny v Tab. 4, kde jsou doplněny o variabilní cenu za km, která zahrnuje náklady na další objednaný kilometr na základě současných smluv s dopravci. (Jihočeský kraj 2016; 2020; 2021b; 2021a; 2021c; 2022a; 2022b)

Tab. 4 Současné náklady na provoz veřejné dopravy v řešené oblasti.

Zdroj dat: (Jihočeský kraj 2016; 2020; 2021b; 2021a; 2021c; 2022a; 2022b)

Dopravce:	Variabilní cena za km Kč	Pracovní Dny		Sobota a neděle	
		Nájezd (km)	Cena (Kč)	Nájezd (km)	Cena (Kč)
<b>ČSAD autobusy České Budějovice a. s.</b>	11,00	831 302	20 389 339	49 192	1 206 532
<b>Dopravní podnik města České Budějovice a. s.</b>	47,45	77 210	3 663 615	2 390	113 406
<b>GW Bus a. s.</b>	23,15	53 652	1 924 553	0	0
<b>GW Train regio a. s.</b>	28,38	155 620	15 552 663	63 612	6 357 383
<b>Celkem</b>			<b>41 530 169</b>		<b>7 677 321</b>

## **9 NÁVRHY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ V OBLASTI**

Na základě předchozí analýzy je možné navrhnout komplexní změny linkového vedení v řešené oblasti. Její kompaktnost umožňuje přistoupit k dopravě v ní jako k samostatnému celku. Vzhledem ke smlouvám s dopravci, jež jsou velmi vstřícné ke změnám, je možné zcela přeplánovat linkové vedení a změnit tak zakonzervovaný stav. Základními kritérii návrhu jsou zlepšení obsluhy nejvýznamnějších dopravních směrů, rozšíření obsluhy území a kooperace obou dopravních módů. Návrh je realizován v základní, úsporné a víkendové variantě.

### **9.1 ZÁKLADNÍ PARAMETRY NAVRHOVANÉ OBSLUHY ÚZEMÍ**

Jako základní dopravní osa území bylo identifikováno autobusové spojení Českých Budějovic a Českého Krumlova, a proto je navrhováno jako páteř dopravního systému v regionu. Navrhován je pásmový provoz s přestupem mezi jednotlivými vrstvami v Dolním Třeboníně. Odtud je navrhována návazná obsluha sídel mezi silnicí I/39 a Vltavou, která nejsou v současné době obsluhována. Levý břeh Vltavy je navrženo primárně obsluhováno osobními vlaky na železniční trati 194. Do lokalit mimo železniční trať budou vedeny návazné autobusy ze železniční stanice Křemže. Nejvýznamnější návaznou trasou zajišťující obsluhu většiny území je nově navrhovaná linka Křemže (železniční stanice) – Nová Ves – Brloh – Chvalšiny – Český Krumlov. Mezi Křemží a Českými Budějovicemi je jako doplnění k železniční dopravě navrhována kombinace autobusové zastávkové a rychlíkové linky ve špičkách. Pro přehlednost jsou v následujících kapitolách uvedeny popisy obsluhy jednotlivých částí území.

#### **9.1.1 SUBURBÁNNÍ OBLAST ČESKÝCH BUDĚJOVIC**

Obsluha příměstské oblasti Českých Budějovic je zajišťována rozdílně na základě vzdálenosti od města. Doprava do sídel ve vzdálenosti do 5 km (Homole, Nové Homole, Planá, Boršov nad Vltavou, Březí a Včelná) je zajištěna zejména MHD. Do těchto sídel již MHD v současnosti zajíždí a zajišťuje zde kapacitní a kvalitní obsluhu území. Jízdní řády MHD v této, nejbližší, oblasti jsou v návrhu zachovány v současném rozsahu. MHD je nově také využita k obsluze vzdálenějšího Dvora Koroseky a také obce Závraty, kam jsou spoje z Dvora Koroseky prodlouženy. Pro ostatní sídla v suburbánní oblasti (Slavče, Vrábče

zastávka, Vrábče obec, Hradce, Kroclov, Jamné, Zahorčice, Černý Dub a Kamenný Újezd) je navržená dopravní obsluha zajišťována ve dvou osách. První osa je České Budějovice – Vrábče (– Křemže) s jednou rychlíkovou a jednou zastávkovou autobusovou linkou a osobními vlaky na trati 194. Druhou je pak trasa České Budějovice – Kamenný Újezd (– Český Krumlov/Kaplice), která je obsluhována dvěma zastávkovými autobusovými linkami a doplňkově také osobními a spěšnými vlaky na trati 196.

### **9.1.2 KŘEMEŽSKÁ KOTLINA**

Křemežská kotlina je přírodními podmínkami uzavřená oblast. Obyvatelé odtud dojíždí do Českých Budějovic i do Českého Krumlova, proto je potřeba obsluhu směřovat oběma směry. Poloha železniční stanice Křemže neumožňuje přímou obsluhu městyse vlakem, přesto je vlak navrhován jako celodenní páteř dopravního řešení. Na vlak jsou v ŽST Křemže v Mříči navázány autobusové linky směrem do Křemže a dále kotlinou směrem na Brloh. Jedna z linek dále z Brlohu pokračuje přes Chvalšiny do Českého Krumlova, čímž zajišťuje přímé spojení do okresního města. Spojení do Českých Budějovic je zajišťováno navíc zastávkovou linkou z Krásetína a Křemže, doplňkovou rychlíkovou linkou z Chlumu a osobními vlaky po železniční trati 194. Podél trati je také navrhován provoz jednotlivých autobusových spojů pro obslužení ranní a odpolední špičky v Českém Krumlově.

### **9.1.3 OBLAST PRAVÉHO BŘEHU VLTAVY**

Dopravní řešení v oblasti ohraničené Vltavou a silnicí I/39 je silně ovlivněno malou velikostí sídel, vyjma Dolního Třebonína, a polohou na spojnici mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. V Dolním Třeboníně je navržen lom pásmového provozu mezi těmito městy. Dolní Třebonín je v návrhu obsluhován zastávkovými linkami z obou směrů, z nichž ta od Českého Krumlova pokračuje jako rychlíková do Českých Budějovic po nově vybudované dálnici D3. Mimo špičky a o víkendu jsou v provozu pouze zastávkové linky, mezi nimiž vozidla plynule přechází. Obsluha málo osídlené oblasti mezi silnicí I/39 a Vltavou je zajištěna okružní linkou z Dolního Třebonína s obsluhou ve špičkách a dále také polookružním vedením školních spojů na zastávkové lince z Českých Budějovic.

#### **9.1.4 ČESKOKRUMLOVSKO**

Obsluha Českokrumlovska je navržena ve dvou směrech. Autobusové páteřní spojení po silnici I/39 obsluhuje Přísečnou a Rájov. Železniční spojení pak Zlatou Korunu a Plešovice, tento směr je z důvodu obsluhy Srnína a dolní části Zlaté Koruny doplněn o dvě autobusové linky s provozem zejména ve špičkách pracovních dní. Dále také návrhy akcentují obsluhu průmyslové zóny v Českém Krumlově, kam jsou zavedeny autobusy na časy střídání směn.

#### **9.1.5 CHVALŠINSKO**

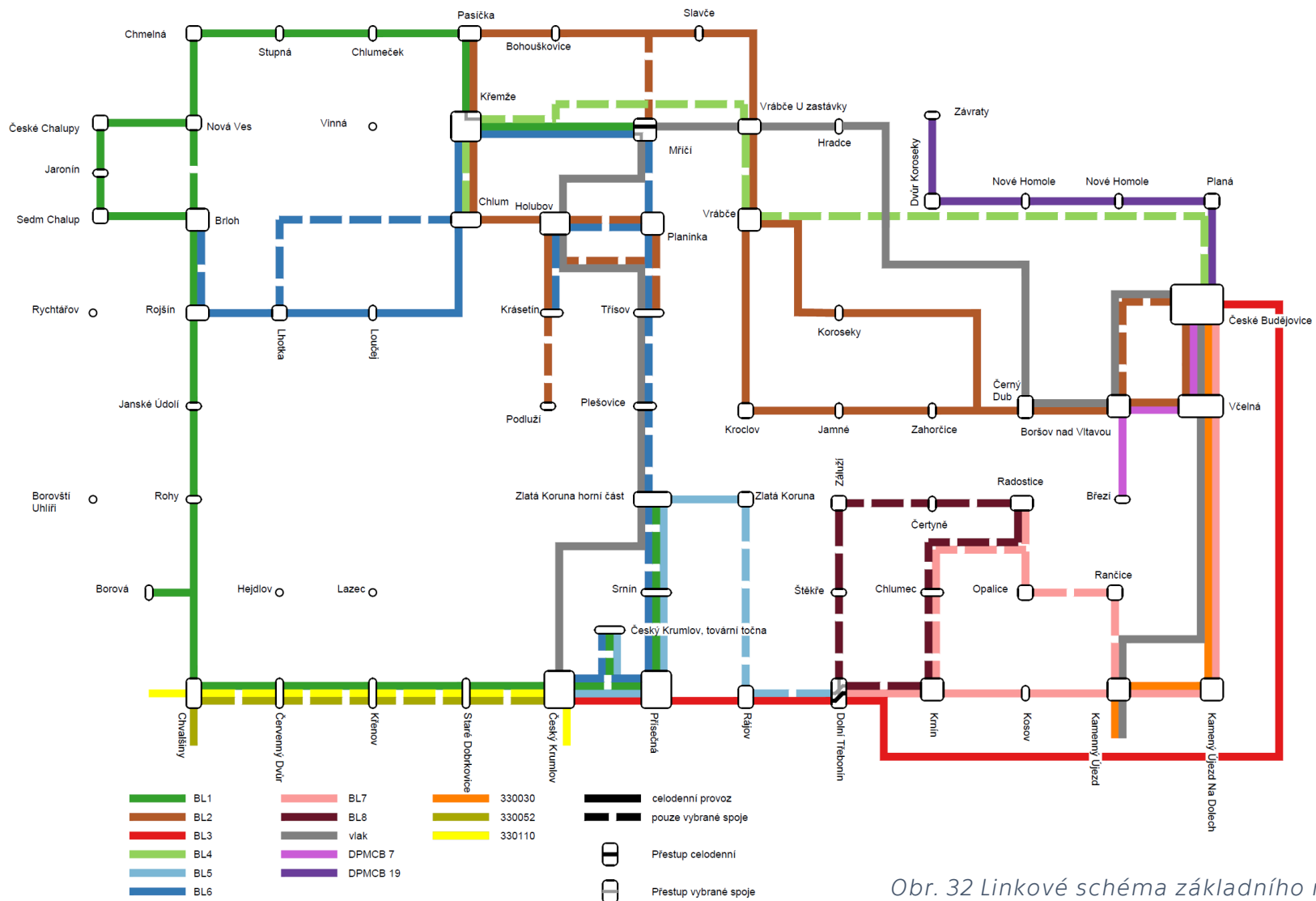
Chvalšinsko je v návrhu obsluhováno zejména páteřní linkou z Českého Krumlova. Ta pokračuje dále přes Borovou a sedlo Rohy do Brlohu a Křemže. Tato linka je ve směru z Českého Krumlova ve špičkách doplněna o spoje v současnosti provozovaných linek z Kaplice do Ktiše a z Českého Krumlova do Květušína.

### **9.2 ZÁKLADNÍ VARIANTA**

Na základě parametrů je navrhováno nové linkové vedení. V území je v autobusové dopravě navrženo zavedení 8 nových linek, úprava jedné stávající linky MHD České Budějovice a zachování tří linek, které obsluhují oblast pouze částečně. V železniční dopravě je navrženo zachování stávajícího rozsahu provozu s doplněním jednoho páru spojů v ranní špičce na trati 194. Linkové schéma návrhu je zakresleno na obrázku 32 na straně 52. Označení nově zavedených linek bylo pracovníčně určeno ve tvaru BL (Blanský les) a číslo.

#### **9.2.1 PROVOZNÍ PARAMETRY JEDNOTLIVÝCH LINEK**

Na základě výstupů analýzy jsou pro navrhované linky určeny jejich provozní parametry. Ty jsou navrhovány zejména na základě poptávky po přepravě a principu plošné celodenní obsluhy území s přihlédnutím k začátku vyučování na jednotlivých školách v oblasti. Omezením pro návrh je umístění provozoven a jednotlivých autobusů dopravců spolu s finanční náročností návrhu. Konkrétní provozní parametry jednotlivých linek jsou uvedeny v tabulce 5. Podrobný popis jednotlivých navrhovaných linek je pak konkrétně uveden v následujících odstavcích. Jízdní řád celé oblasti je uveden v příloze 5.



Obr. 32 Linkové schéma základního návrhu provozu

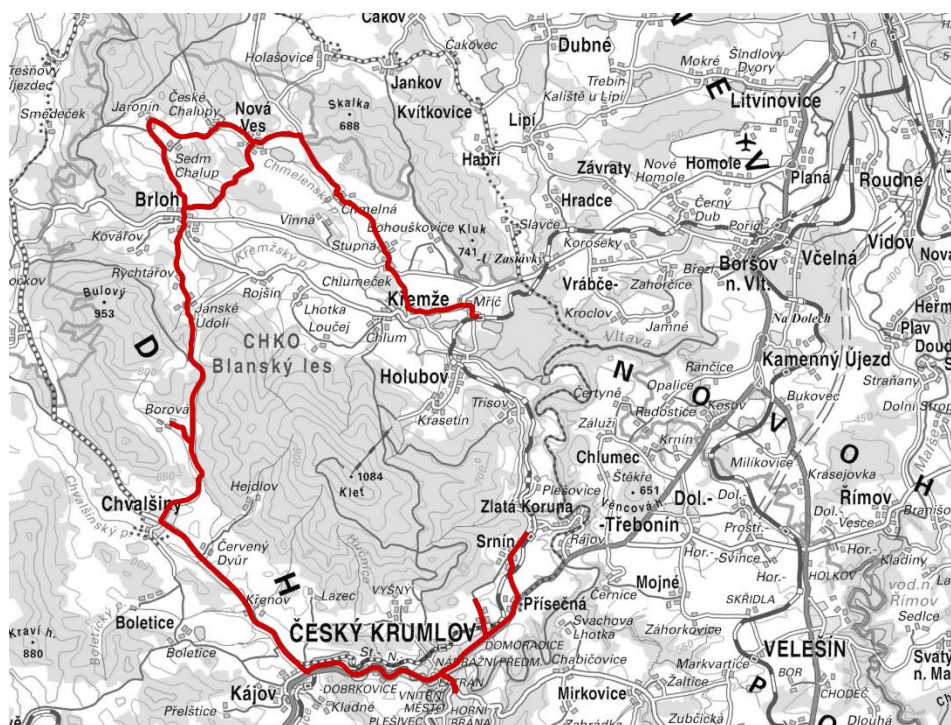
Tab. 5 Provozní parametry jednotlivých navrhovaných linek. V tabulce jsou používány zkratky: ČB – České Budějovice, ČK – Český Krumlov, DS – doplňkové spoje, JS – jednotlivé spoje

<b>Linka</b>	<b>ÚSEK</b>	<b>Typ autobusu</b>	<b>Interval ve špičce</b>	<b>Interval v sedlech</b>
<b>BL1</b>	Celá trasa	Standardní	120 min (+DS)	120 min
<b>BL2</b>	Celá trasa	Standardní	120 min (+DS)	120 min
<b>BL3</b>	Celá trasa	Standardní	30 min	60/120 min
<b>BL4</b>	Celá trasa	Standardní	30/60 min	-
<b>BL5</b>	Celá trasa	Minibus	120/180 min	-
<b>BL6</b>	ČK – Křemže ŽST, Rojšín – Brloh	Standardní	JS	JS
	Křemže ŽST – Rojšín		120 min (+DS)	JS
<b>BL7</b>	Celá trasa	Standardní	60 min	90/120 min
<b>BL8</b>	Celá trasa	Standardní	JS	-
<b>Trať 194</b>	Celá trasa	-	120 min (+DS)	120 min
<b>Trať 196</b>	Celá trasa	-	JS	JS
<b>MHD 7</b>	Celá trasa	Kloubový	30 min	60 min
<b>MHD 19</b>	ČB – Nové Homole	Standardní	30 min	60 min
	Nové Homole – Závraty		JS	JS
<b>330030</b>	Celá trasa	Standardní	cca 30/60 min	120 min
<b>330052</b>	Celá trasa	Minibus	JS	-
<b>330110</b>	Chvalšiny – Ktiš	Standardní	JS	-

### 9.2.1.1 AUTOBUSOVÁ LINKA BL1

Linka BL1 je navržena v trase Křemže ŽST – Křemže – Nová Ves – Brloh – Chvalšiny – Český Krumlov – Zlatá Koruna, Letná. Zavedení linky nahrazuje linku 330052 a částečně také linku 330056. Linka je koncipována jako přípojná autobusová linka k osobním vlakům z Českých Budějovic ve stanici Křemže. V Českém Krumlově jsou příjezdy a odjezdy v čase taktového uzlu v sudou celou

hodinu. Provoz je realizován celodenně, ve dvouhodinovém intervalu v úseku Křemže ŽST – Český Krumlov. Vyváženost taktu je ovlivněna odjezdy a příjezdy vlaků do Křemže. Tato základní obsluha trasy linky je doplněna několika spoji v částech trasy pro zajištění specifických požadavků. Obsluha průmyslové zóny v Českém Krumlově a pekárny v Srníně je navržena dvěma páry spojů z Nové Vsi do Zlaté Koruny, Letné. Zlepšení spojení do Českých Budějovic je realizováno přidaným spojem z Brlohu do Křemže, který dále pokračuje jako spoj rychlíkové linky BL4. Dále jsou zavedeny dva školní spoje: na 8. hodinu z Nové Vsi do Brlohu a ve 13 hodin z Českého Krumlova do Nové Vsi. Mapa trasy je uvedena na obrázku 33.



Obr. 33 Navrhovaná trasa linky BL1.

Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

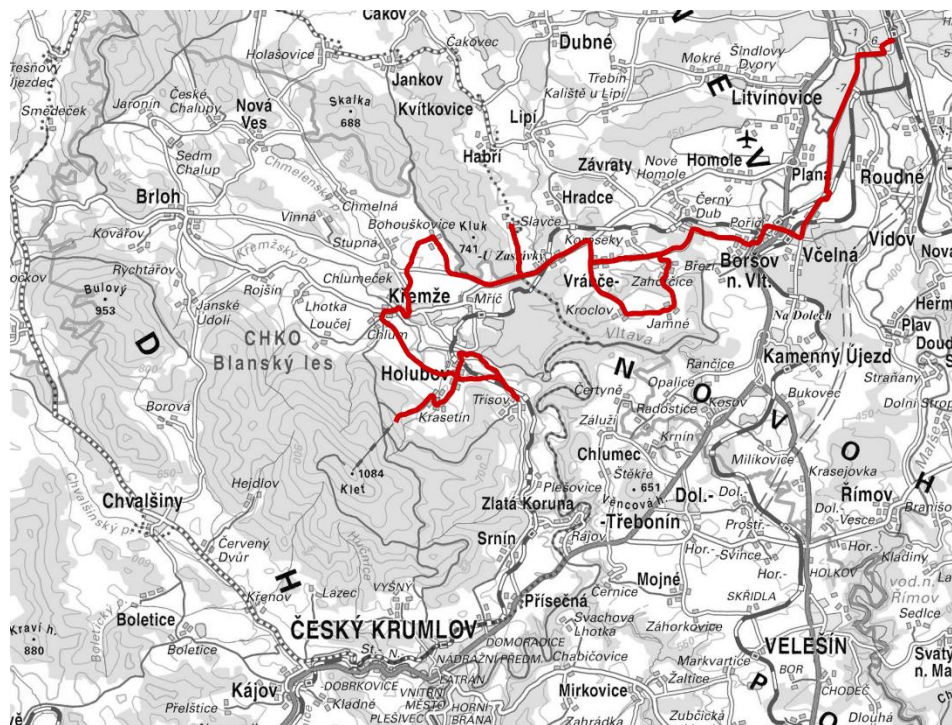
Zdroj trasy linky: vlastní dílo

### 9.2.1.2 AUTOBUSOVÁ LINKA BL2

Linka BL2 je navržena v trase České Budějovice – Černý Dub – Kroclov/Koroseky – Vrábče – Křemže – Holubov – Podluží. Cílem linky je zajistit obsluhu sídel mezi Křemží a Boršovem nad Vltavou a dále také sídel v Křemežské kotlině, která nejsou v současné době spolehlivě obsloužena (Bohouškovice, Krásetín, Podluží). Provoz linky je organizován ve dvouhodinovém intervalu s odjezdy a příjezdy do Českých Budějovic v prokladu s osobními vlaky na trati 194 – uzel



v lichou celou hodinu. Mezi Černým Dubem a Vrábčí je linka vedena variantně buď přes Zahorčice, Jamné a Kroclov, nebo přes Koroseky. Větve jsou obsluhované střídavě. Kromě základního dvouhodinového taktu jsou na linku doplněny školní spoje. Jeden je veden polookružně z Českých Budějovic do Vrábče a zpět. Další zajišťují dopravu do škol mimo základní trasu, a to z Třísova do Holubova a Křemže, a také z Mřičí a Bohouškovice do Křemže. Trasa je zakreslena na obrázku 34.

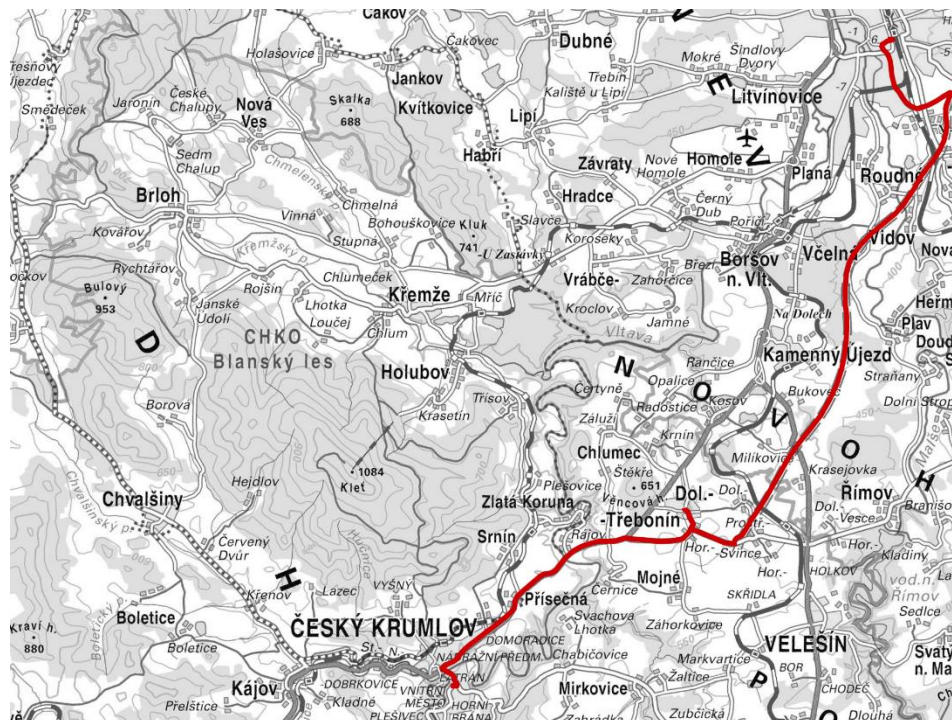


Obr. 34 Navrhovaná trasa linky BL2 v základním návrhu.  
Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022  
Zdroj trasy linky: vlastní dílo

### 9.2.1.3 AUTOBUSOVÁ LINKA BL3

Linka BL3 je navržena jako páteřní mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. Linka je v úseku České Budějovice – Dolní Třeboň vedena bez zastávky po dálnici D3. Z Dolního Třebonína do Českého Krumlova je pak vedena jako zastávková. Linka je provozována celodenně. Ve špičce je interval půlhodinový, mimo špičku se pohybuje od 60 do 120 minut. V brzkých ranních a večerních hodinách jsou spoje mezi Českými Budějovicemi a Dolním Třebonínem vedeny jako zastávkové spoje linky BL7 a z Dolního Třebonína do Českého Krumlova pak jako spoje linky BL3. Jízdní doba mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem je navržena na 33 minut, což oproti

současnému stavu (40-50 minut) z atraktivní veřejnou dopravu v tomto úseku. Trasa linky je zakreslena na Obr. 35.



Obr. 35 Navrhovaná trasa linky BL3.

Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

Zdroj trasy linky: vlastní dílo

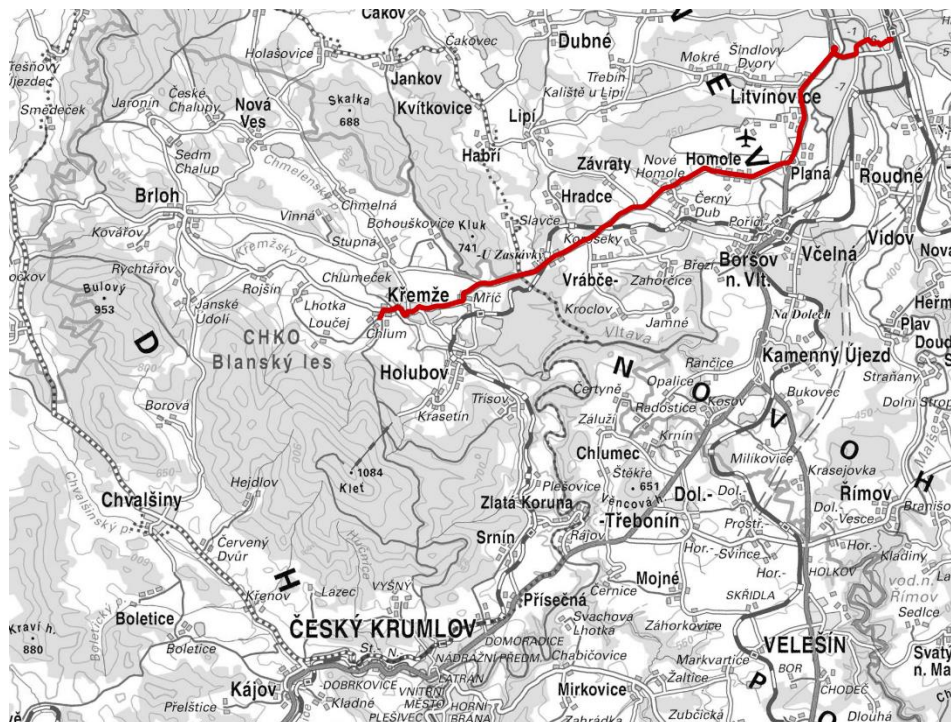
#### 9.2.1.4 AUTOBUSOVÁ LINKA BL4

Linka BL4 dle návrhu zajišťuje rychlé přímé spojení mezi Chlumem, Křemží a Českými Budějovicemi. Její provoz je navržen v půlhodinovém až hodinovém intervalu pouze ve špičkách pracovních dní. Na lince je provozováno 14 spojů, které jsou cíleny na dojížděku do Českých Budějovic. Jeden spoj je veden až z Brlohu jako spoj linky BL1, v protisměru je v Křemži garantovaná návaznost u jednoho spoje do Brlohu. Linkové vedení je zakresleno na obrázku 36 na straně 57.

#### 9.2.1.5 AUTOBUSOVÁ LINKA BL5

Vedení linky BL5 je navrženo z Českého Krumlova přes Srnín do Zlaté Koruny a Dolního Třebonína. I přes paralelní vedení s železniční tratí je linka zavedena kvůli obsluze obce Srnín a dolní části Zlaté Koruny. Na lince je navrženo vedení šesti párů spojů, z nichž tři jsou ukončeny již ve Zlaté Koruně. Spoje vedené

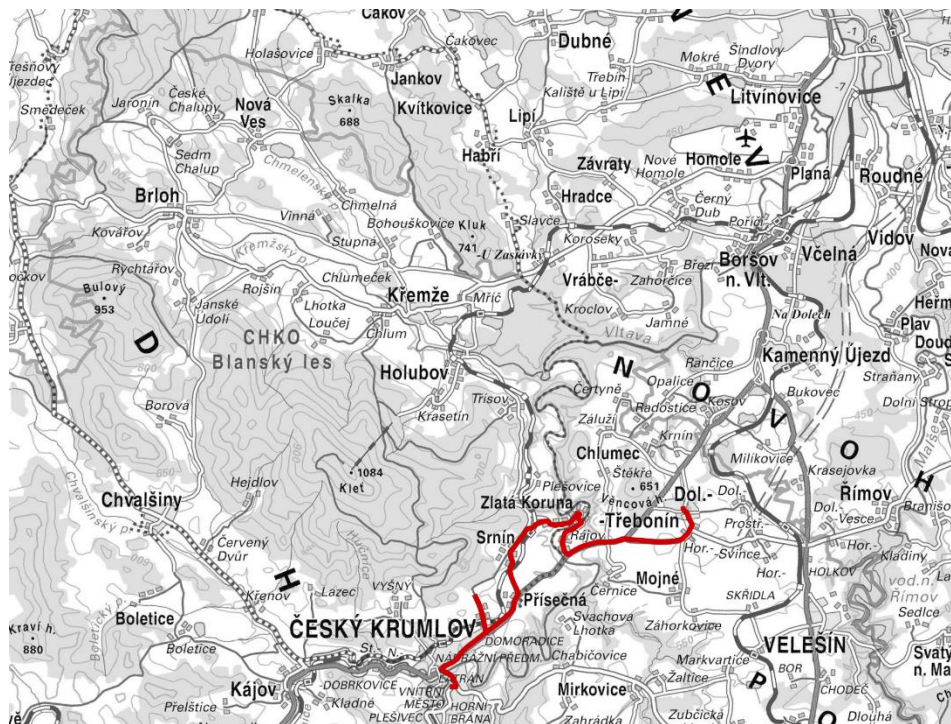
do Dolního Třebonína pokračují dále na lince BL8 do Chlumce a Záluží. Trasa linky je zakreslena na obrázku 37.



Obr. 36 Navrhovaná trasa linky BL4.

Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

Zdroj trasy linky: vlastní dílo



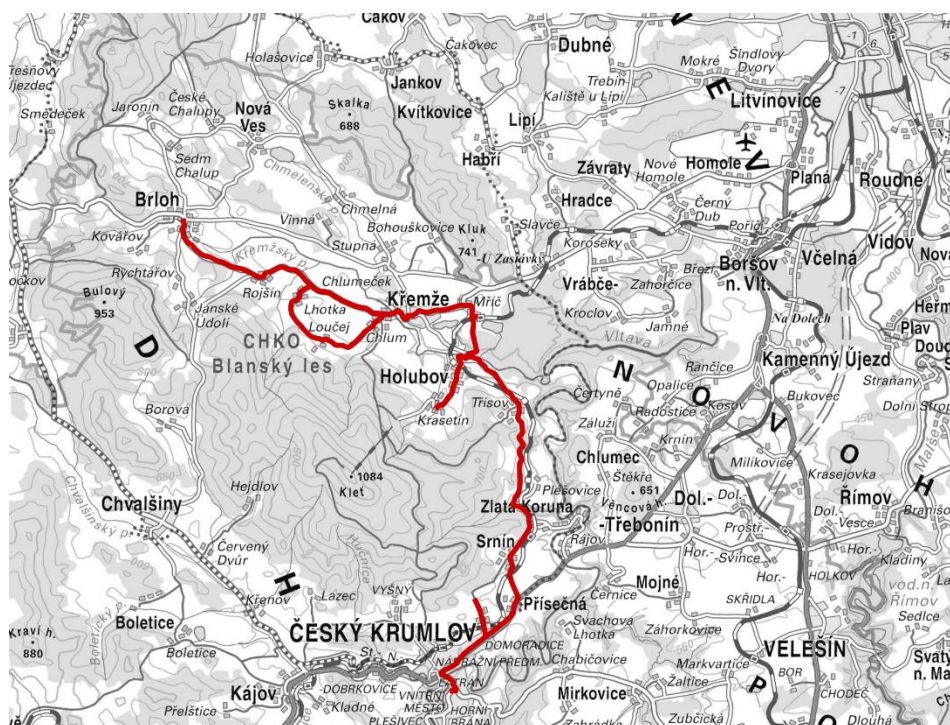
Obr. 37 Navrhovaná trasa linky BL5.

Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

Zdroj trasy linky: vlastní dílo

### 9.2.1.6 AUTOBUSOVÁ LINKA BL6

Navrhovaná linka BL6 je obdobná lince 330058 provozované v současnosti v trase Český Krumlov – Křemže – Rojšín – Brloh. Oproti současnému stavu je navrhován provoz zejména v úseku Křemže ŽST – Rojšín jako autobusový přípoj od vlaků z Českého Krumlova. V celé trase jsou vedeny pouze doplňkové spoje pro dopravu do škol a průmyslové zóny v Českém Krumlově. Časové polohy těchto spojů jsou navrženy tak, aby nekonkurovaly vlakům. Trasa linky je zakreslena na obrázku 38.



Obr. 38 Navrhovaná trasa linky BL6.

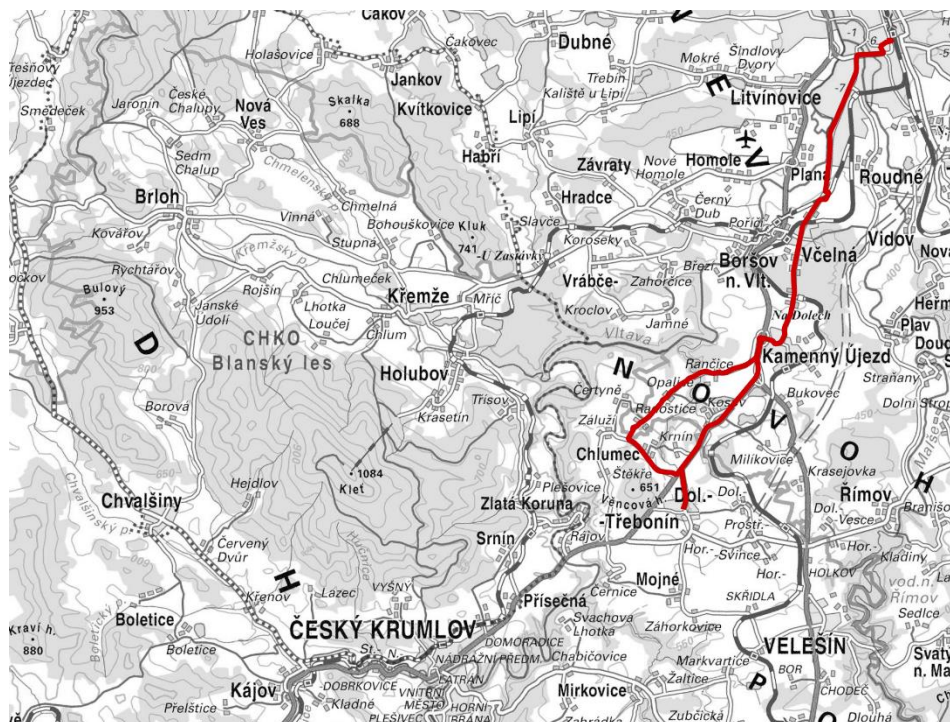
Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

Zdroj trasy linky: vlastní dílo

### 9.2.1.7 AUTOBUSOVÁ LINKA BL7

Navržená linka BL7 je zastávkovou linkou spojující České Budějovice, Kamenný Újezd a Dolní Třebonín. U školních spojů je vedena z Kamenného Újezdu přes Rančice, Opalice, Radostice a Chlumeck do Dolního Třebonína. Odtud se okamžitě vrací do Kamenného Újezdu, a je tak zajištěna obsluha i sídel na přímé trase po silnici I/39. Interval je navržen na 30 nebo 60 minut ve špičce a 120 minut mimo špičku. V Dolním Třeboníně je zajištěn přestup ze všech spojů na linku BL3 do Českého Krumlova. V ranních a večerních hodinách pak spoje

z Dolního Třebonína do Českého Krumlova pokračují jako linka BL3. Trasa linky je zakreslena na obrázku 39.



Obr. 39 Navrhovaná trasa linky BL7.

Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

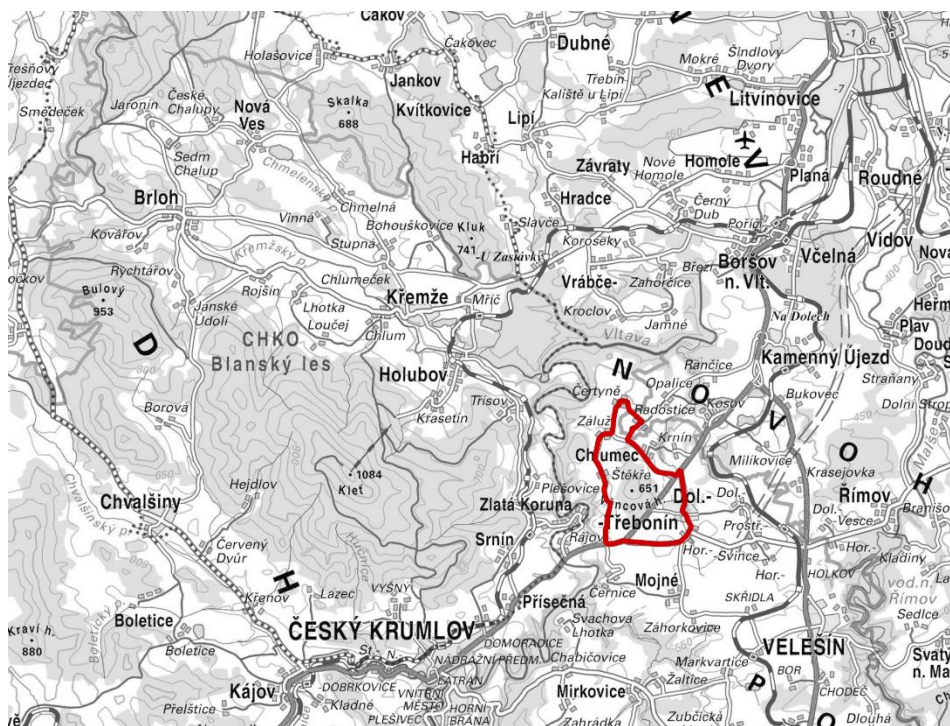
Zdroj trasy linky: vlastní dílo

### 9.2.1.8 AUTOBUSOVÁ LINKA BL8

Tato linka je zavedena pro obsluhu sídel mezi silnicí I/39 a řekou Vltavou. Je vedena z Dolního Třebonína přes Chlumecký, Radostice, Čertyni, Záluží a Štěkři na rozcestí Harazim odkud pokračují spoje buď okružně do Dolního Třebonína, či jako linka BL5 do Českého Krumlova. Na lince je denně v provozu sedm spojů, čímž je zajištěna celodenní obsluha tohoto území. Trasa linky je zakreslena na obrázku 40 na straně 60.

### 9.2.1.9 AUTOBUSOVÁ LINKA 330030

Linka je vedena z Českých Budějovic do Kamenného Újezdu a dále do Velešína a Kaplice mimo řešenou oblast. Proto nejsou u této linky prováděny změny v jízdním řádu a trasování. Vzhledem k nepravidelnému intervalu není možné pro Kamenný Újezd koordinovat odjezdy linky BL7 s linkou 330030, a proto dochází k duplicitním odjezdům ve stejné časy.



Obr. 40 Navrhovaná trasa linky BL8.

Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

Zdroj trasy linky: vlastní dílo

### 9.2.1.10 AUTOBUSOVÁ LINKA 330052

Z původní linky 330052 je zachována pouze větev Český Krumlov – Chvalšiny – Květušín na které jsou provozovány dva páry spojů. Vzhledem k obsluze území mimo řešenou oblast není jízdní řád měněn a je ponechán v původním stavu.

### 9.2.1.11 AUTOBUSOVÁ LINKA 330110

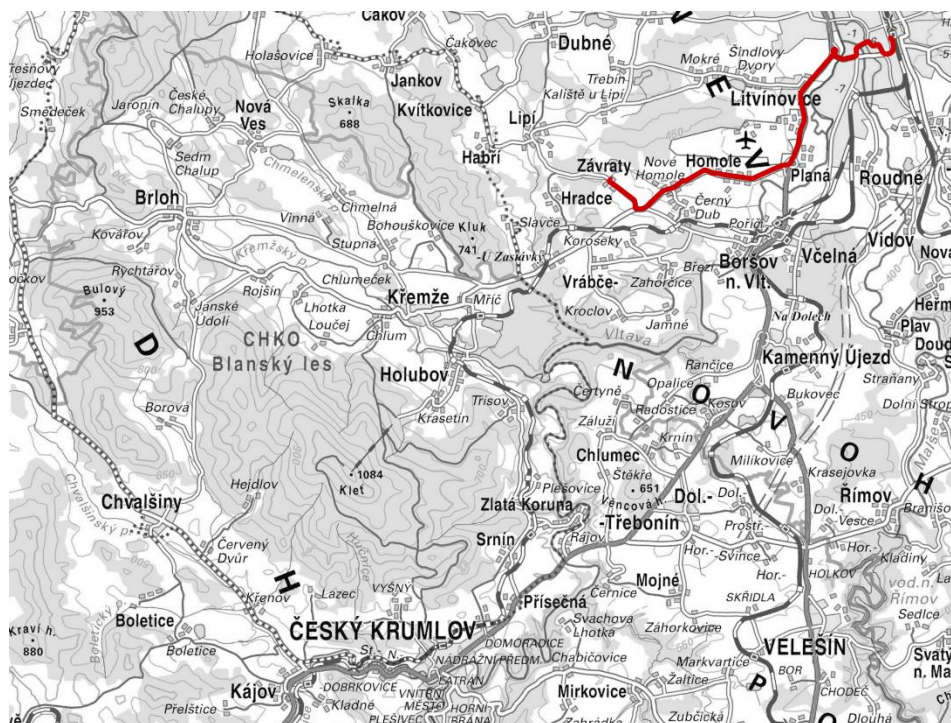
Jízdní řád linky 330110 Kaplice – Český Krumlov – Ktiš – Vimperk je z důvodu vedení linky mimo řešenou oblast ponechán beze změny. V úseku Český Krumlov – Chvalšiny jsou tak provozovány tři páry spojů.

### 9.2.1.12 MHD 7

Provozní parametry ani trasy linky 7 českobudějovické MHD nejsou oproti současnému stavu změněny. Linka zajišťuje dostatečnou obsluhu Včelné a Boršova nad Vltavou.

### 9.2.1.13 MHD 19

Navrhované řešení upravuje linku 19 MHD v Českých Budějovicích z důvodu zajištění obsluhy obce Závraty. Všech šest párů spojů vedených do zastávky Homole, Nové Homole, Korosecký Dvůr je navrženo prodloužit až do Závrat, kde budou ukončeny na návsi. Pro obec Závraty je tak zajištěna celodenní obsluha veřejnou dopravou. Nové trasování linky je zobrazeno na Obr. 41.



Obr. 41 Navrhovaná trasa linky MHD 19

Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022

Zdroj trasy linky: vlastní dílo

### 9.2.1.14 ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 194

Na trati 194 v úseku České Budějovice – Český Krumlov je ponechán stávající jízdní řád doplněný o jeden pár vlaků v ranní špičce s příjezdem do Českého Krumlova na 7. hodinu a do Českých Budějovic na nejžádanější 8. hodinu. Pro vedení těchto spojů je možné využít soupravu od vlaku 8122, která má v Českých Budějovicích obrát od 5:32 do 15:21. Zavedení tohoto spoje by zaplnilo mezeru v nabídce na železniční trati a zatraktivnilo tak využití železnice pro dojížděku do Českých Budějovic.

### **9.2.1.15 ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 196**

Jízdní řád na trati 196 zůstává v návrhu beze změny vzhledem k malému ovlivnění řešené oblasti.

### **9.2.2 OBĚHY VOZIDEL A TVORBA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

Na základě zvolených parametrů jednotlivých linek byly vytvořeny jízdní řády. Jako dílčí jízdní doby byly využity ty používané v současných jízdních řádech. Nedostatkem řešení je tudíž možnost, že neodpovídají současným provozním možnostem, jak v průběhu průzkumu uváděli někteří řidiči. Z důvodu stability provozu jsou ponechány, přestože jsou v některých trasách pravděpodobně zbytečně dlouhé. Na druhou stranu v průběhu průzkumu nedocházelo k výrazným předjetím jízdního řádu.

Sestavené jízdní řády byly dále přizpůsobeny provozním potřebám. Ty vycházejí z lokalit výjezdů autobusů dle nově platné smlouvy. Provoz v řešené oblasti je navrženo zajistit jedním pořadím společnosti GW Bus a. s. a třinácti pořadími dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice a. s. Pro každé pořadí byl stanoven denní oběh ve dnech školního vyučování a o prázdninách a roční nájezd kilometrů. Pro výpočet byl využit počet školních dní 194 a prázdninových 57, což odpovídá dlouhodobému průměru. Jednotlivé kilometrové nájezdy pořadí jsou uvedeny v tabulce 6. Zde jsou též uvedeny typy autobusů dle zadávací dokumentace (viz kapitola 8). Oběhy obsluhované společností ČSAD autobusy České Budějovice na základě smlouvy pro okres Český Krumlov budou vzhledem k dostupným vozidlům zajišťovány buď klasickými nebo velkými autobusy. Velké autobusy je doporučeno nasazovat na autobusové linky BL3 a BL7 mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. Na oběh obsluhující linku BL5 je možné nasadit i menší střední autobusy, nicméně ty budou v celém okresu Český Krumlov nasazovány pouze dva. Oběh dopravce GW Bus může být obsluhován jak středním, tak klasickým autobusem. Všechny oběhy byly konstruovány na s přihlédnutím k zákonným požadavkům na odpočinek řidiče. Oběhy jednotlivých autobusů jsou uvedeny v příloze 6.



Tab. 6 Soupis navrhovaných oběhů. V tabulce jsou uvedeny typy autobusů pro obsluhu jednotlivých oběhů a dále také roční nájezd kilometrů v jednotlivých obězích.

Pořadí číslo	Dopravce	Lokalita	Typ autobusu	Linky	Počet kilometrů
1	GW Bus	České Budějovice	Klasický/Střední	BL2, BL4	57 642
2	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL6	113 703
3	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL6	100 446
4	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL6	48 268
5	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL6	45 692
6	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL6	57 126
7	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL2, BL4	27 426
8	ČSAD AČB	Křemže	Klasický/Velký	BL2, BL4	81 199
9	ČSAD AČB	Křemže	Klasický/Velký	BL2, BL4	43 288
10	ČSAD AČB	České Budějovice	Velký	BL3, BL7	105 562
11	ČSAD AČB	České Budějovice	Klasický/Velký	BL3, BL7, BL8	98 951
12	ČSAD AČB	České Budějovice	Klasický/Velký	BL7	36 611
13	ČSAD AČB	Český Krumlov	Velký	BL3, BL7	87 419
14	ČSAD AČB	Český Krumlov	Klasický/Velký	BL3, BL7, BL8	45 431
15	ČSAD AČB	Český Krumlov	Střední	BL5, BL8	55 586
Celkový roční nájezd v pracovní dny GW Bus					<b>57 642</b>
Celkový roční nájezd v pracovní dny ČSAD Autobusy České Budějovice					<b>1 004 350</b>

### 9.2.3 KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ

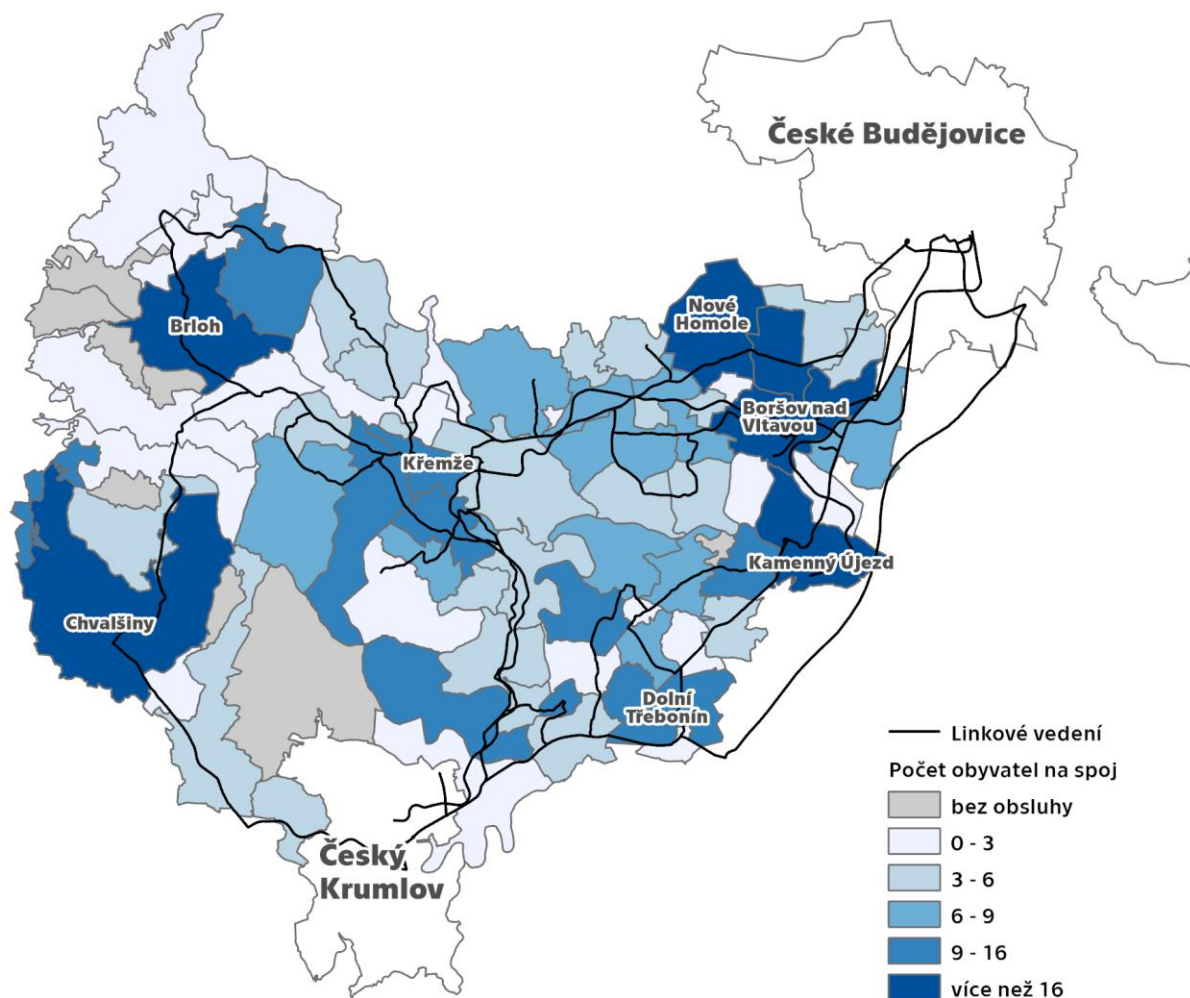
Na základě jízdních řádů je určen počet spojů v jednotlivých sídlech. Ta jsou pro možné porovnání se statistickými daty vymezena jako základní sídelní jednotky. Kritériem pro srovnání kvality obsluhy je počet obyvatel na jeden spoj. Tento ukazatel byl zvolen jako vhodný pro popis plošné kvality obsluhy v malých sídlech. Obsluha ve větších sídlech je v kapitole 10.2 kvalitativně porovnána se současným stavem. Data jsou vizualizována v kartogramu na obrázku 42 na straně 64.

Obsluha území je homogenně rozvrstvená. Mimo průměrné hodnoty se vyskytují pouze sídla s větším počtem obyvatel, nicméně zde je obsluha zajištěna dostatečně na základě výsledků dopravního průzkumu a demografických ukazatelů.

### 9.2.4 FINANČNÍ NÁROČNOST NÁVRHU

Pro výpočet ceny návrhu jsou použity ceny za kilometr ze smlouvy s jednotlivými dopravci (viz kapitola 8). Pro srovnání jsou vypočteny absolutní i relativní nárůsty nájezdu a nákladů u jednotlivých dopravců, což je uvedeno v tabulce 7 na straně 65 Tab. 7.

Celkový nárůst nákladů v pracovní dny je u základní varianty 6,3 % při nárůstu výkonů o 17,6 %. Nárůst nákladů je motivací pro vytvoření úsporné varianty s cílem jeho snížení pod 5 %.



Obr. 42 Počet obyvatel na spoj v základním návrhu se zobrazením tras linek  
Zdroj mapového podkladu: ČÚZK 2022, Seznam 2022

Tab. 7 Ekonomické parametry základního návrhu s důrazem na zobrazení dodatečných nákladů oproti současnému stavu. Jako variabilní cena za kilometr je použita v případě ČSAD autobusy České Budějovice cena za velký autobus, u GW bus za klasický.

	Navrhovaný dopravní výkon	Cena za dodatečné výkony	Navýšení počtu kilometrů	Relativní navýšení kilometrů	Navýšení nákladů	Relativní navýšení nákladů
Dopravce	Km	Kč/km	km	%	Kč	%
ČSAD AČB	1 004 350	11,00	173 048	20,82	1 903 528	9,34
DPMČB	80 975	47,45	3 765	4,88	178 649	4,88
GW Bus	57 642	23,15	3 990	7,44	92 369	4,80
GW Train regio	171 182	28,38	15 562	10,00	441 650	2,84
<b>Celkem v oblasti:</b>			<b>196 365</b>	<b>17,57</b>	<b>2 616 195</b>	<b>6,30</b>

### **9.3 ÚSPORNÁ VARIANTA**

Úsporná varianta vychází v návrhu dopravního řešení ze základní. Pro snížení nákladů je navrženo snížení rozsahu provozu zejména v sedlech a pracovních dnech o prázdninách. Tato redukce vychází z dopravního chování obyvatel, pozorovaného v dopravním průzkumu. Dále je změněno trasování linky BL2 (České Budějovice – Krásetín) a snížen rozsah provozu rychlých spojů z Českého Krumlova do Českých Budějovic pouze na špičky. V sedlech je spojení obsluhováno přechodem autobusů na zastávkovou linku BL7 přes Kamenný Újezd. Vzhledem k podobnému charakteru návrhu jsou v následujících kapitolách popisovány pouze změny oproti základnímu návrhu. Linkové schéma je uvedeno na obrázku 44 na straně 67.

#### **9.3.1 PROVOZNÍ PARAMETRY JEDNOTLIVÝCH LINEK**

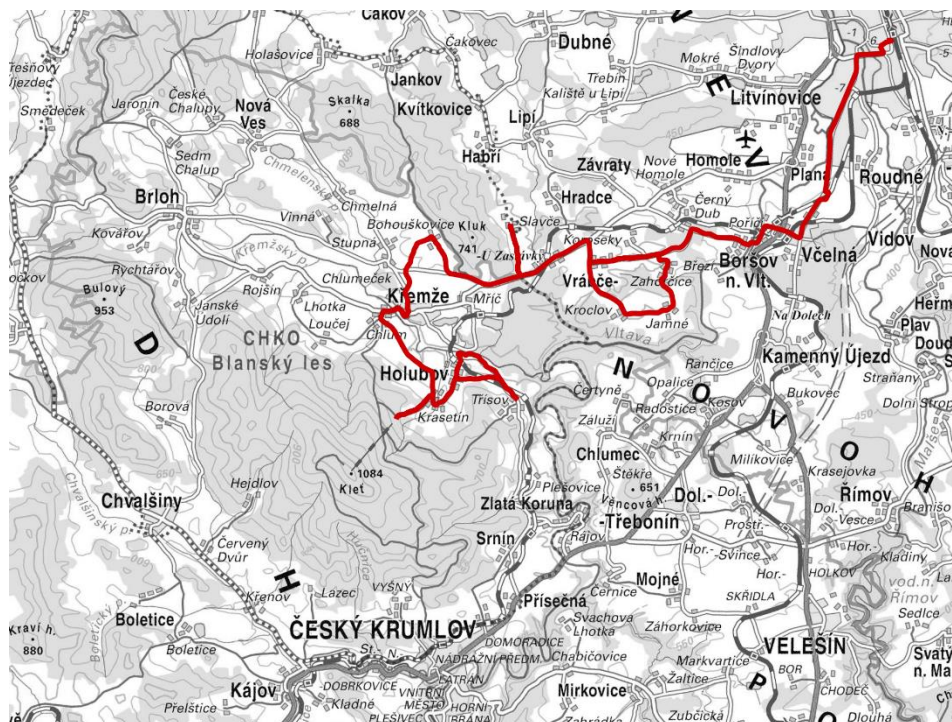
Provozní parametry jednotlivých linek vychází ze základního návrhu. Cílem úsporného návrhu bylo snížit náklady na provoz systému veřejné dopravy. Proto je na některých linkách navrženo rušení většinou maximálně jednoho páru spojů v dopoledním sedle a vznik taktové díry. Na spojení České Budějovice Český Krumlov je v dopoledním sedle navrhován pouze provoz zastávkových autobusů (linky BL3 a BL7). Jednotlivé změny jsou uvedeny pro každou linku v tabulce 8 na straně 66. Větší změny jsou popsány pro jednotlivé linky v následujících kapitolách. Schématické znázornění linkového vedení je uvedeno na obrázku 44 na straně 67. Jízdní řády s vyznačenými změnami jsou přiloženy v příloze 7.

##### **9.3.1.1 ZMĚNY NA LINCE BL2**

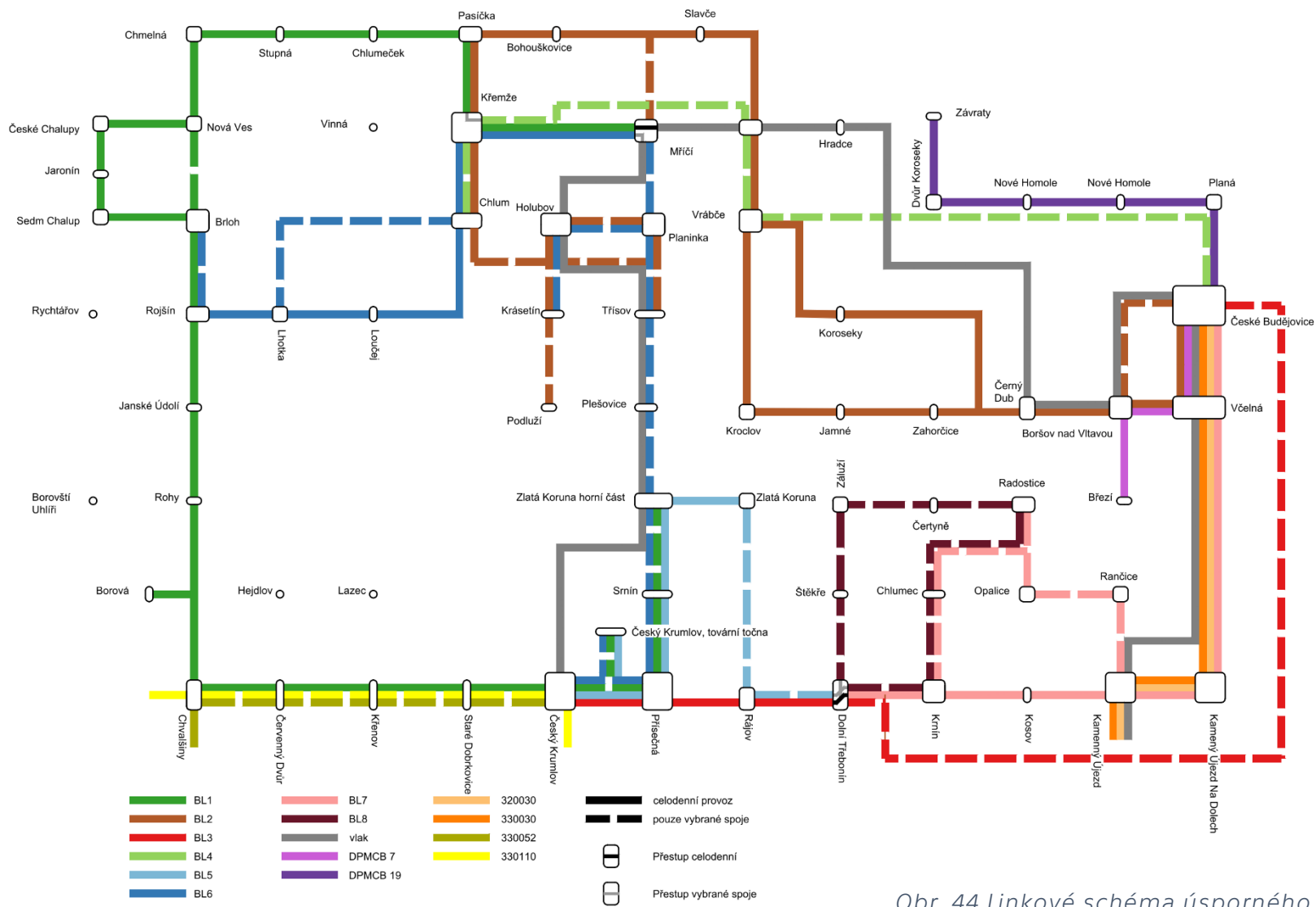
U linky BL2 dochází ke změně trasování z Chlumu do Podluží a Třísova. Linka je vedena z Chlumu přímo do Krásetína a Podluží. Dále je veden 1 pár školních spojů z Podluží přes Holubov do Třísova a zpět, pro zajištění dopravy do školy v Holubově. Trasa je zakreslena na obrázku 43 na straně 66. Z důvodu úspory nákladů jsou také ukončeny některé spoje v Chlumu místo v Krásetíně. Z hlediska nabídky spojů z Českých Budějovic, nedochází ke změnám.

Tab. 8 Změny na jednotlivých linkách v úsporném návrhu. Větší změny označené hvězdičkou jsou dále popsány v kapitolách 8.3.2.1-3.

Linka	Změna oproti základnímu návrhu
<b>BL1</b>	Zrušení 1 páru spojů v dopoledním sedle
<b>BL2</b>	Změna trasování linky *
<b>BL3</b>	Více změn (přechod na BL7, školní spoje) *
<b>BL4</b>	Prodloužení 1 spoje z Chlumu o prázdninách
<b>BL5</b>	Zrušení 1 páru spojů v dopoledním sedle
<b>BL6</b>	Zrušení 1 páru spojů v odpolední špičce
<b>BL7</b>	Více spojů v dopoledním sedle *
<b>BL8</b>	Zrušení 1 spoje o prázdninách
<b>Trať 194</b>	Zrušení 1 páru spojů v ranní špičce *
<b>Trať 196</b>	Beze změn
<b>MHD 7</b>	Beze změn
<b>MHD 19</b>	Beze změn
<b>330030</b>	Beze změn
<b>330052</b>	Beze změn
<b>330110</b>	Beze změn



Obr. 43 Navrhovaná trasa linky BL2 v úsporné variantě.  
Zdroj mapových podkladů: ČÚZK 2021b, Seznam.cz 2022  
Zdroj trasy linky: vlastní dílo



Obr. 44 Linkové schéma úsporného návrhu provozu

### **9.3.1.2 ZMĚNY NA LINKÁCH BL3 A BL7**

U linky BL3 je pro úsporu nákladů navrženo převedení tří párů spojů v dopoledním sedle na linku BL7. To snižuje provozní potřebu autobusů v tomto časovém rozsahu a dále přináší dokonce zlepšení obsluhy v dopoledním sedle pro Kamenný Újezd, neboť dojde na lince BL7 k přidání jednoho páru spojů. Na lince BL3 je také navíc navrženo omezení jízdy jednoho páru spojů pouze na dny školního vyučování. Jinak nedochází na lince k výraznějšímu omezení nabídky.

### **9.3.1.3 ZMĚNY NA TRATI 194**

Na trati 194 je navrženo zachování nově zavedeného vlaku Os 8124, který přijíždí do Českých Budějovic před 8. hodinou, a naopak zrušení v současné době provozovaného vlaku Os 8122, který přijíždí do Českých Budějovic v 5:30 (40 min po předchozím vlaku Os 8120. Oba tyto vlaky nejsou příliš využívány (čtyři a šest cestujících dle dopravního průzkumu), proto by mohl být v provozu pouze jeden z nich. Se zrušením spoje Os 8122 je nutné z obratových důvodů zrušit přidaný spoj Os 8125 z Českých Budějovic do Českého Krumlova s příjezdem před 7 hodinou. Rozsah provozu na trati 194 je v úsporném návrhu shodný se současným provozem a nedochází tak k vzniku vícenákladů pro objednatele.

### **9.3.2 OBĚHY VOZIDEL A TVORBA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

Jízdní řády úsporného návrhu vychází ze základního návrhu s tím, že jsou rušeny spoje na základě oběhové výhodnosti. Je snaha využívat vozidla efektivněji a tím snížit náklady. Vzhledem k omezení provozu zejména v dopoledních sedlech není možné snížit celkové vypravení vozidel, která je ovlivněna špičkovým provozem, jež zůstává prakticky beze změny. Nájezdy jednotlivých oběhů porovnané s nájezdem základního návrhu jsou uvedeny v tabulce 9 na straně 69. Oproti základnímu návrhu byl snížen nájezd kilometrů přibližně o 6 %, oproti současnému stavu jde o přibližně desetiprocentní nárůst.

### **9.3.3 KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ**

Obsluha území je u úsporné varianty zajištěna v podobné kvalitě jako u základní varianty. Výjimky tvoří zhoršení obsluhy Holubova a zlepšení obsluhy

Kamenného Újezdu. Zhoršení v Holubově je způsobeno jiným trasováním linky BL2, nicméně primární obsluha Holubova je zajištěna vlaky na železniční trati 194. Naopak v oblasti mezi Kamenným Újezdem a Dolním Třebonínem dochází ke zlepšení obsluhy z důvodu přidání spojů na lince BL7 v dopoledním sedle. Kvalita obsluhy je zakreslena na obrázku 45 na straně 70.

Tab. 9 Soupis pořadí pro obsluhu oblasti Blanského lesa a jejich kilometrový nájezd v porovnání se základním návrhem.

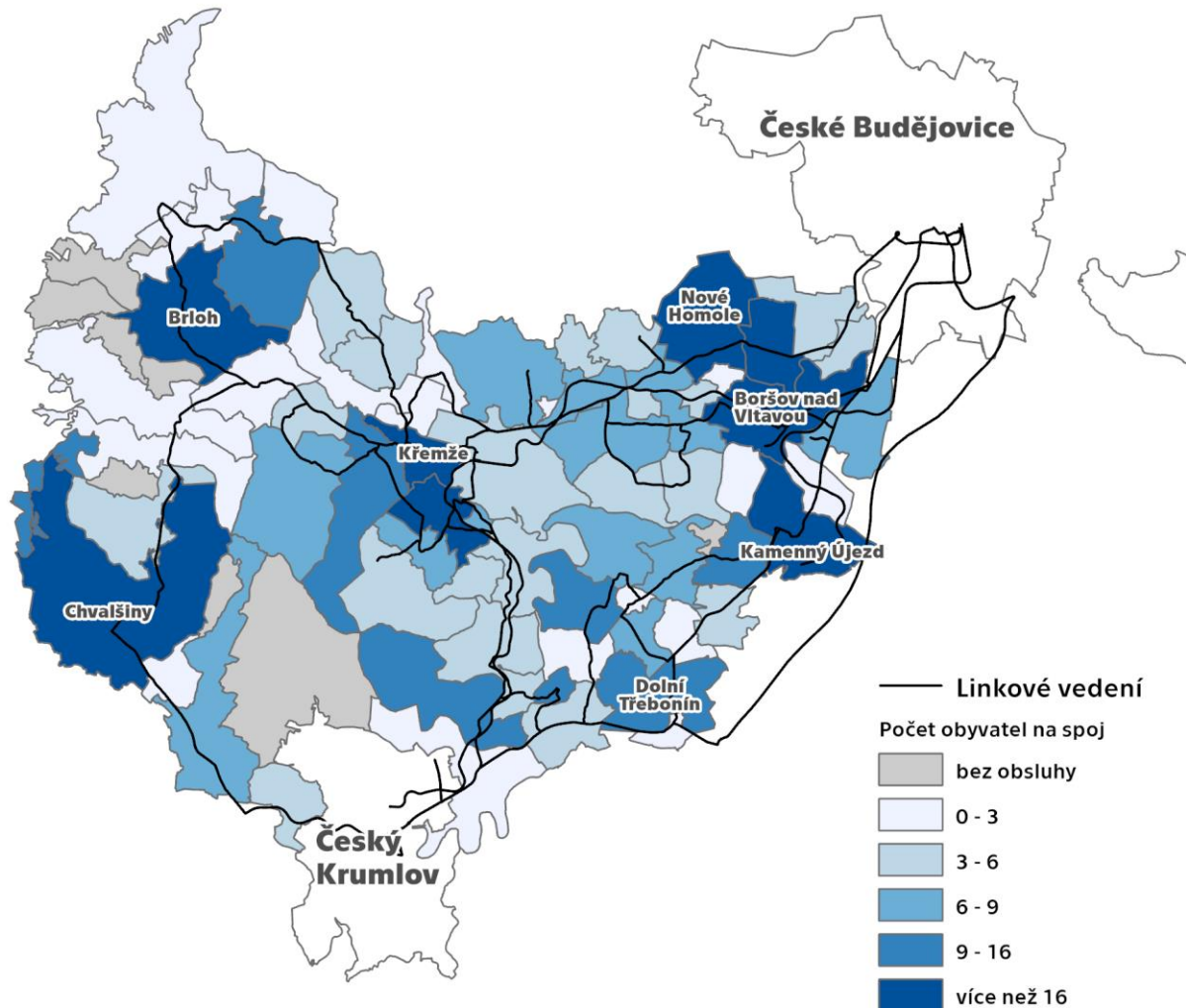
Pořadí číslo	Dopravce	Lokalita	Typ autobusu	Linky	Počet kilometrů	Změna oproti základnímu
1	GW Bus	České Budějovice	Klasický/Střední	BL2, BL4	54 354	-5.70%
2	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1	107 654	-5.32%
3	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL6	85 591	-14.79%
4	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL6	47 674	-1.23%
5	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL6	45 692	0.00%
6	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL6	52 791	-7.59%
7	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL2, BL4	27 597	0.62%
8	ČSAD AČB	Křemže	Klasický/Velký	BL2, BL4	76 681	-5.56%
9	ČSAD AČB	Křemže	Klasický/Velký	BL2, BL4	50 261	16.11%
10	ČSAD AČB	České Budějovice	Velký	BL3, BL7	101 480	-3.87%
11	ČSAD AČB	České Budějovice	Klasický/Velký	BL3, BL7, BL8	92 567	-6.45%
12	ČSAD AČB	České Budějovice	Klasický/Velký	BL7	27 108	-25.96%
13	ČSAD AČB	Český Krumlov	Velký	BL3, BL7	81 930	-6.28%
14	ČSAD AČB	Český Krumlov	Klasický/Velký	BL3, BL7, BL8	45 431	0.00%
15	ČSAD AČB	Český Krumlov	Střední	BL5, BL8	48 192	-13.30%
Celkový roční nájezd v pracovní dny GW Bus					<b>54 354</b>	<b>-5.70%</b>
Celkový roční nájezd v pracovní dny ČSAD Autobusy České Budějovice					<b>945 003</b>	<b>-5.91%</b>

### 9.3.4 FINANČNÍ NÁROČNOST NÁVRHU

Výpočet provozních nákladů u úsporného návrhu byl proveden podle stejné metodiky jako u základního návrhu. Nárůst výkonů u úsporného návrhu je 11,2 % s nárůstem nákladů 3,5 %. Významná úspora nákladů je způsobena zrušením přidaného spoje na železniční trati 194 a úsporami v autobusových linkách zejména dopravce ČSAD autobusy České Budějovice a.s. Jednotlivé hodnoty jsou uvedeny v tabulce 10 na straně 70.

Tab. 10 Ekonomické parametry úsporného návrhu s důrazem na zobrazení dodatečných nákladů oproti současnému stavu. Jako variabilní cena za kilometr byla použita v případě ČSAD autobusy České Budějovice cena za velký autobus, u GW bus za klasický.

	Navrhovaný dopravní výkon	Cena za dodatečné výkony	Navýšení počtu kilometrů	Relativní navýšení kilometrů	Navýšení nákladů	Relativní navýšení nákladů
Dopravce	km	Kč/km	km	%	Kč	%
ČSAD AČB	945 003	11	113 701	13,68	1 250 711	6,13
DPMČB	80 975	47.45	3 765	4,88	178 649	4,88
GW Bus	54 354	23.15	702	1,31	16 251	0,84
GW Train regio	155 620	28.38	0	0.00	0	0,00
Celkové navýšení nákladů v oblasti			<b>118 168</b>	<b>10,57</b>	<b>1 445 612</b>	<b>3,48</b>



Obr. 43 Počet obyvatel na spoj v úsporném návrhu se zobrazením tras linek  
Zdroj mapového podkladu: ČÚZK 2022, Seznam 2022



## **9.4 PROVOZ O VÍKENDU**

Cílem návrhu víkendového provozu je zajištění plošné obsluhy oblasti. Hlavním kritériem návrhu je zajištění alespoň tří párů spojů do všech významnějších sídel. Konstrukce návrhu je velmi úsporná vzhledem k současnému malému provozu a tlaku na nenavyšování objednávky.

### **9.4.1 PROVOZNÍ PARAMETRY JEDNOTLIVÝCH LINEK**

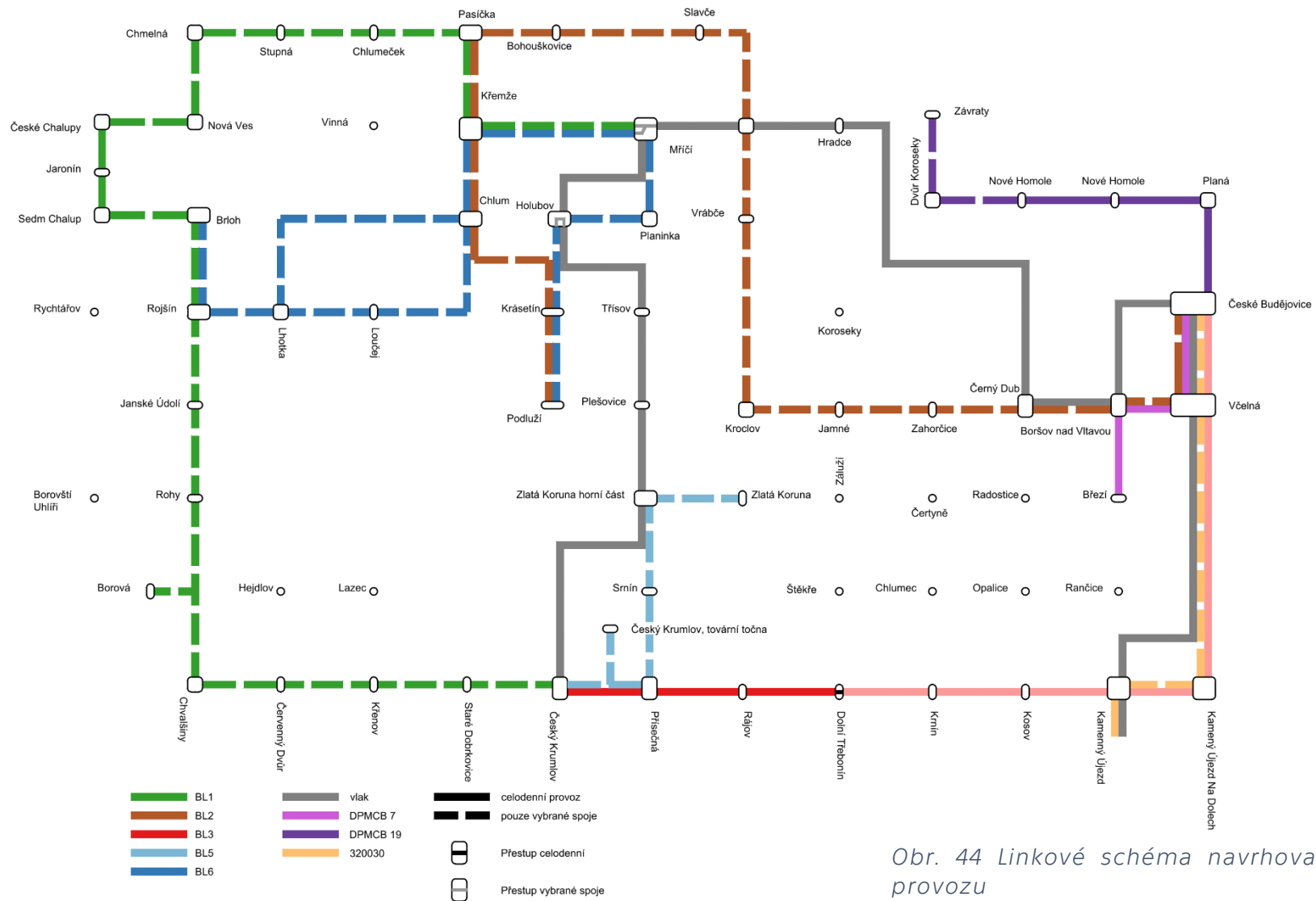
Obsluha území je navržena zejména na ose České Budějovice – Český Krumlov, kde je navrhováno zachovat stávající rozsah provozu na železniční trati 194 a v prokladu zavedení zastávkových autobusů na linkách BL3 a BL7. Tím je zajištěno celodenní spojení Českých Budějovic a Českého Krumlova v hodinovém taktu. Ostatní části řešeného území jsou obsluhovány v rozsahu tří párů spojů za den vyjma Chvalšín, kam je vedeno šest párů spojů. Obsloužena nejsou oproti pracovním dnům sídla mezi silnicí I/39 a Vltavou a dále také Koroseky. Provoz jednotlivých linek je popsán v následujících kapitolách. Trasy linek jsou pak zobrazeny na schématu na obrázku 46 na straně 72. Jízdní řády víkendového návrhu jsou uvedeny v příloze 9.

#### **9.4.1.1 AUTOBUSOVÁ LINKA BL1**

Autobusová linka BL1 je o víkendu v provozu v celé trase ve třech párech spojů, které navazují na vlaky z a do Českých Budějovic v ŽST Křemže. Tyto spoje jsou doplněny třemi páry spojů z Českého Krumlova do Chvalšín a jedním párem spojů z Brlohu do Křemže ŽST.

#### **9.4.1.2 AUTOBUSOVÁ LINKA BL2**

Autobusová linka BL2 je o víkendech provozována po trase základní varianty v úseku České Budějovice – Podluží. Mezi Černým Dubem a Vrábčí je linka vedena pouze přes Zahorčice, Jamné a Kroclov. Koroseky tak nejsou obsluhovány. Na lince jsou v provozu tři páry spojů, které slouží i k rekreaci, tj. dopravě k lanové dráze Kletř.



Obr. 44 Linkové schéma navrhovaného víkendového provozu

#### **9.4.1.3 AUTOBUSOVÁ LINKA BL3 A BL7**

Linka BL3 je využívána jako páteřní spojení mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. Spoje nicméně v Dolním Třeboníně přechází na linku BL7 a jsou tak do Českých Budějovic vedeny jako zastávkové. Linka je v provozu v celodenním dvouhodinovém intervalu a zajišťuje tak kapacitní spojení dvou nejvýznamnějších měst.

#### **9.4.1.4 AUTOBUSOVÁ LINKA BL5**

Autobusová linka BL5 je v sobotu a v neděli provozována pouze v úseku Český Krumlov – Zlatá Koruna, a to v rozsahu tří párů spojů za den. Víkendový provoz je nutný kvůli obsluze obce Srnín o více než 300 obyvatelích.

#### **9.4.1.5 AUTOBUSOVÁ LINKA BL6**

Linka BL6 je o víkendech v provozu pouze v úseku Brloh – Podluží. Využívá tři páry spojů, z nichž dva obsluhují pouze úsek Lhotka – Podluží. Linka umožňuje dopravu k lanové dráze Kleť z Českého Krumlova, neboť navazuje v Holubově na vlaky na trati 194 směr Český Krumlov. Dále zajišťuje spojení z Křemežské kotliny na vlak do Českých Budějovic s přestupem v Křemži.

#### **9.4.1.6 AUTOBUSOVÁ LINKA 330030**

Jízdní řád linky 330030 nebyl v návrhu měněn, neboť obsluhuje zejména obce mimo řešenou oblast, vyjma Kamenného Újezdu a Včelné. Na lince je v provozu pět párů spojů v sobotu a čtyři v neděli.

#### **9.4.1.7 LINKA MHD 7**

Jízdní řád linky 7 MHD České Budějovice, která zajišťuje obsluhu Boršova nad Vltavou, Březí a Včelné, není v rámci návrhu měněn. Linka je v provozu celodenně se sedmnácti spoji, proto poskytuje dostatečnou obsluhu výše zmíněných sídel.

#### **9.4.1.8 LINKA MHD 19**

Linka 19 MHD České Budějovice zajišťuje obsluhu Plané, Homolí, Nových Homolí, Dvoru Koroseky a Závrat. V současné době je na lince provozováno o víkendu

dvanáct párů spojů pouze do Nových Homol. Pro obsluhu Dvoru Koroseky a Závrat je navrženo prodloužení tří párů spojů až do Závrat.

#### **9.4.1.9 ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 194**

Železnice zajišťuje o víkendu páteřní spojení mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem. Vlaky jsou v provozu v celodenním dvouhodinovém taktu. Tento rozsah je v rámci návrhu víkendového provozu zachován a na vlaky jsou navázány autobusy linek BL1 a BL6.

#### **9.4.1.10 ŽELEZNIČNÍ TRATĚ 196**

V rámci návrhu sobotního provozu není měněn jízdní řád vlaků na trati 196, neboť obsluhují řešenou oblast minoritně. Na trati je o víkendech provozováno sedm párů vlaků, které obsluhují Kamenný Újezd, z nichž čtyři zastavují i v ŽST Včelná.

### **9.4.2 OBĚHY VOZIDEL A TVORBA JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

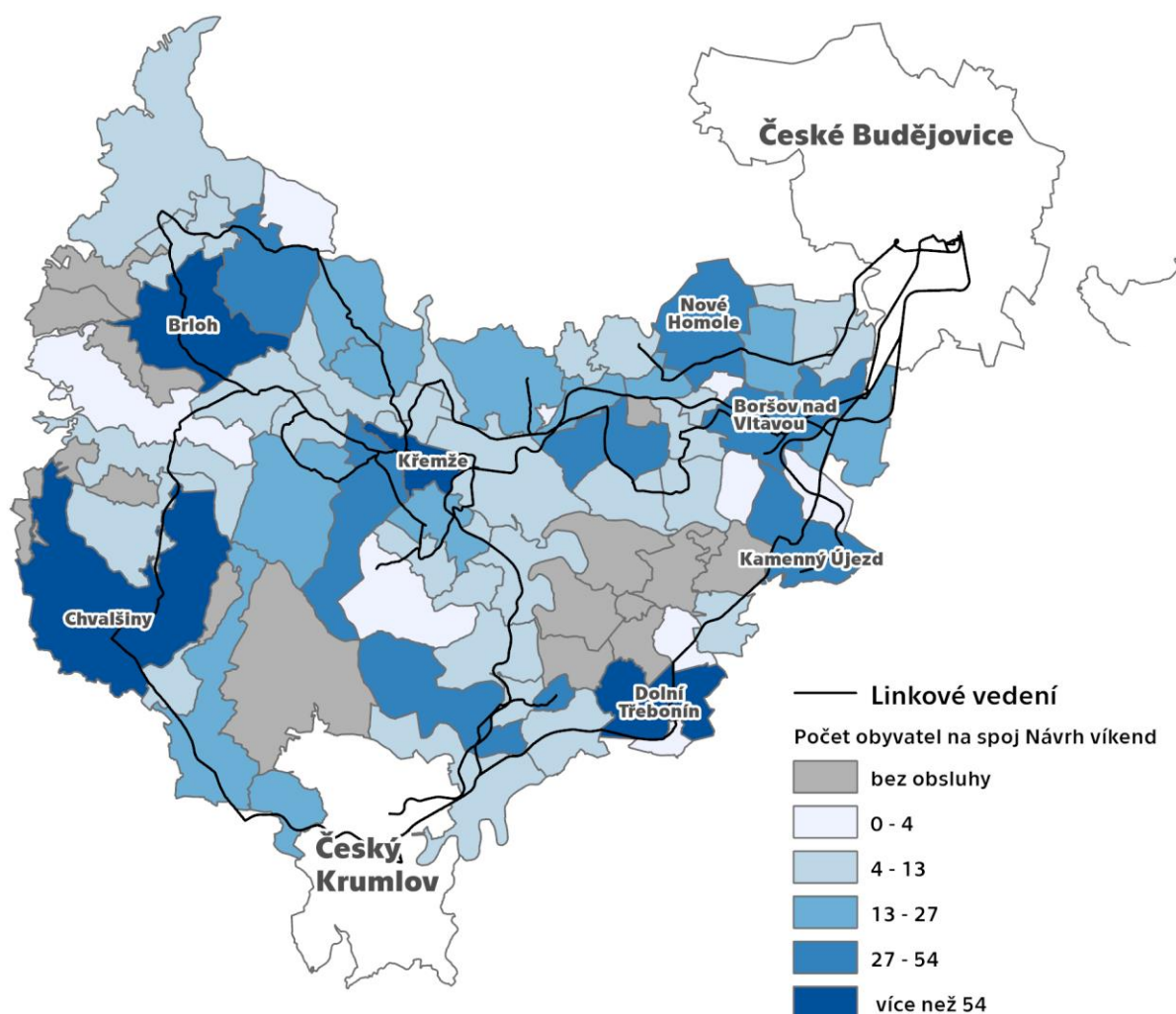
Jízdní řády jednotlivých linek pro víkendy jsou sestaveny na základě provozních požadavků na jednotlivé linky. Pro tvorbu jízdních řádů jsou využity časové polohy spojů ze základního návrhu. Z nich jsou v případě základní obsluhy, mimo linek BL3 a BL7, vybrány tři páry spojů rovnoměrně rozprostřené po celém dni (přibližně čtyřhodinový interval). U linek BL3 a BL7 je navržen celodenní dvouhodinový interval. U linky BL6 jsou navrženy spoje v jiných časových polohách, tak aby mohly být zajištěny pořadím linky BL2, které by mělo jinak v Podluží devadesátiminutovou pauzu. Spoje jsou vybírány tak, aby je bylo možné obsloužit s minimálním počtem autobusů. Víkendový provoz je proto možné zajistit se čtyřmi pořadími uvedenými v tabulce 11. Jednotlivé oběhy jsou konkrétně zpracovány v příloze 10.

*Tab. 11 Soupis navrhovaných oběhů o víkendu. V tabulce jsou uvedeny typy autobusů pro obsluhu jednotlivých oběhů a dále také roční nájezd kilometrů v jednotlivých obězích.*

Pořadí číslo	Dopravce	Lokalita	Typ autobusu	Linky	Počet kilometrů
2	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL1, BL3, BL7	38 076
3	ČSAD AČB	Brloh	Klasický/Velký	BL2, BL6	33 402
13	ČSAD AČB	Český Krumlov	Velký	BL1, BL3, BL7	47 652
15	ČSAD AČB	Český Krumlov	Střední	BL1, BL5	14 364
Celkový roční nájezd v pracovní dny ČSAD Autobusy České Budějovice					<b>133 494</b>

### 9.4.3 KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ

Cílem víkendového návrhu obsluhy území je zajistit rovnoměrnou víkendovou obsluhu v oblasti. Tento požadavek je navrhovaným řešením splněn s dvěma výjimkami, a to nadstandardní obsluhou sídel podél železniční trati 194 a silnice I/39, jelikož po těchto trasách je zajišťována doprava v celodenním dvouhodinovém taktu. Druhou výjimkou je oblast mezi silnicí I/39 a Vltavou, sídla zde nejsou obsluhována z důvodu jejich malé velikosti a nemožnosti je obsluhovat linkou, jež by logicky spojovala významnější cíle. Dále nejsou mimo tuto oblast obsluhovány Koroseky, z důvodu obsluhy populovanějších Zahorčic, Jamného a Kroclova. Naopak nadstandardně je obslouženo Podluží a Krásetín, jelikož jsou tam vedeny rekreační spoje k lanové dráze Kletř. Kvalita obsluhy je zobrazena v kartogramu na obrázku 47.



Obr. 45 Počet obyvatel na spoj ve víkendovém návrhu se zobrazením tras linek.  
Zdroj mapového podkladu: ČÚZK 2022, Seznam 2022

#### 9.4.4 FINANČNÍ NÁROČNOST NÁVRHU

U víkendového provozu dochází k relativně nejvyššímu nárůstu objednaných kilometrů. Tento nárůst je způsoben minimální současnou obsluhou řešeného území veřejnou linkovou dopravou o víkendech. U autobusových linek jde o více než dvojnásobný nárůst kilometrů. Celkově jde o nárůst 74,7 % u nájezdu a 11,6 % nákladů, přestože jde o minimální možný návrh pro zajištění obsluhy území. Finanční náročnost a navýšení provozu u jednotlivých dopravců je rozepsán v tabulce 12.

*Tab. 12 Ekonomické parametry návrhu víkendového provozu s důrazem na zobrazení dodatečných nákladů oproti současnému stavu. Jako variabilní cena za kilometr byla použita v případě ČSAD autobusy České Budějovice cena za velký autobus, u GW bus za klasický. Zdroj dat: Jihočeský kraj 2016; 2020; 2021; 2021a; 2021b; 2022; 2022a)*

	Navrhovaný dopravní výkon	Cena za dodatečné výkony	Navýšení počtu kilometrů	Relativní navýšení kilometrů	Navýšení nákladů	Relativní navýšení nákladů
Dopravce	km	Kč/km	km	%	Kč	%
ČSAD AČB	133 494	11,00	84 302	171,37	927 322	43,46
DPMČB	4 100	47,45	1 710	41,71	81140	41,71
GW Bus	0	23,15	0	0,00	0	0,00
GWTR	63 612	28,38	0	0,00	0	0,00
Celkové navýšení nákladů v oblasti			<b>86 012</b>	<b>74,67</b>	<b>1 008 462</b>	<b>11,61</b>

#### 9.5 INFRASTRUKTURNÍ POŽADAVKY PRO ZAVEDNÍ NÁVRHŮ

Návrh dopravního řešení vyžaduje oproti současnému stavu provozu některé infrastrukturní změny. Menší změnou je zřízení autobusových zastávek v dosud neobsluhovaných sídlech. Jejich umístění je doporučeno na přehledných místech, po konzultaci s místními obyvateli a obcemi.

Pro příjemné řešení přestupních uzlů, se kterými navrhované řešení počítá je vhodné upravit přednádražní prostor v železniční stanici Křemže, a také zastávku Dolní Třebonín. Stavební řešení není nutné realizovat okamžitě, neboť přednádraží v Křemži je občasně využíváno náhradní autobusovou dopravou a v dolním Třeboníně je možné realizovat otáčení autobusů přímo na návsí.

V následujících kapitolách je nastíněno možné řešení s důrazem zejména na prověření možnosti realizace stavebních úprav, které by odpovídaly potřebám navrhovaného řešení. Jednotlivé výkresy jsou tak pouze schémata a

nejsou v nich uváděny kóty. Nicméně měřítko výkresů odpovídá reálnému stavu a řešení byla prověřena vlečnými křivkami patnáctimetrového autobusu dle TP 171 v programu Autodesk Vehicle Tracking 2023.

## **9.6 PŘEDNÁDRAŽÍ MŘÍČI**

Přednádraží železniční stanice Křemže v Mříči je klíčovým místem dopravního řešení. V této stanici je navržen přestup z autobusů na vlaky a naopak. Proto je pro návrh požadováno zřízení obratiště, odstavu pro jeden autobus a výstupní a nástupní zastávky pro dva autobusy. Většinu pozemků přednádraží vlastní buď městy Křemže, nebo Správa železnic, s. o.

V rámci práce bylo navrženo dopravní řešení, které splňuje více zmíněné požadavky. Problematická se jeví šířka prostranství mezi výpravní budovou ŽST a soukromými pozemky, proto není možné umístit výstupní zastávku do zálivu. Umístění do jízdního pruhu by nemělo způsobovat problémy, neboť se jedná o lokalitu bez tranzitní dopravy. Zastávky jsou umístěny co nejbližší k přístupu k vlakům, tak aby byla přestupní vazba co nejkratší. Navrhované schéma dopravní řešení je přiložené v příloze 19.

## **9.7 PŘESTUPNÍ BOD DOLNÍ TŘEBONÍN**

V Dolním Třeboníně je dle návrhu třeba zajistit otáčení autobusů linek BL3 a BL7. Dále také přestup mezi těmito linkami a jedno odstavné stání pro autobusy linek BL7 a BL8. Vzhledem k nutnosti umístění zastávek do těsného intravilánu jsou v navrhovaném řešení rozděleny zastávky ve směru České Budějovice a Český Krumlov.

Pro směr do Českých Budějovic a obrat autobusů linek BL3 je využitý prostor severně od návsi. Pro návrh jsou využity pouze obecní pozemky. V rámci obratiště autobusů jsou zřízeny dvě zastávky. Jedna slouží pro linku BL3, druhá pro linky BL7 a BL8 a dále taky pro krátkodobý odstav autobusů. Přestup mezi linkami BL3 a BL7 je řešen velmi těsně – zastávky jsou umístěny za sebou.

Naopak zastávky pro směr do Českého Krumlova jsou navrženy na návsi v blízkosti současné zastávky. Zde nejsou navrhovány výraznější stavební úpravy. K zastávce linky BL3 do Českého Krumlova je doplněna výstupní

zastávka linky BL7. Přestup mezi zastávkami je opět řešen co nejkratší vazbou. Autobusy linky BL7 se otáčí okolo návsi. Schéma dopravní řešení přestupního uzlu dolní Třebonín je zakresleno v příloze 20.



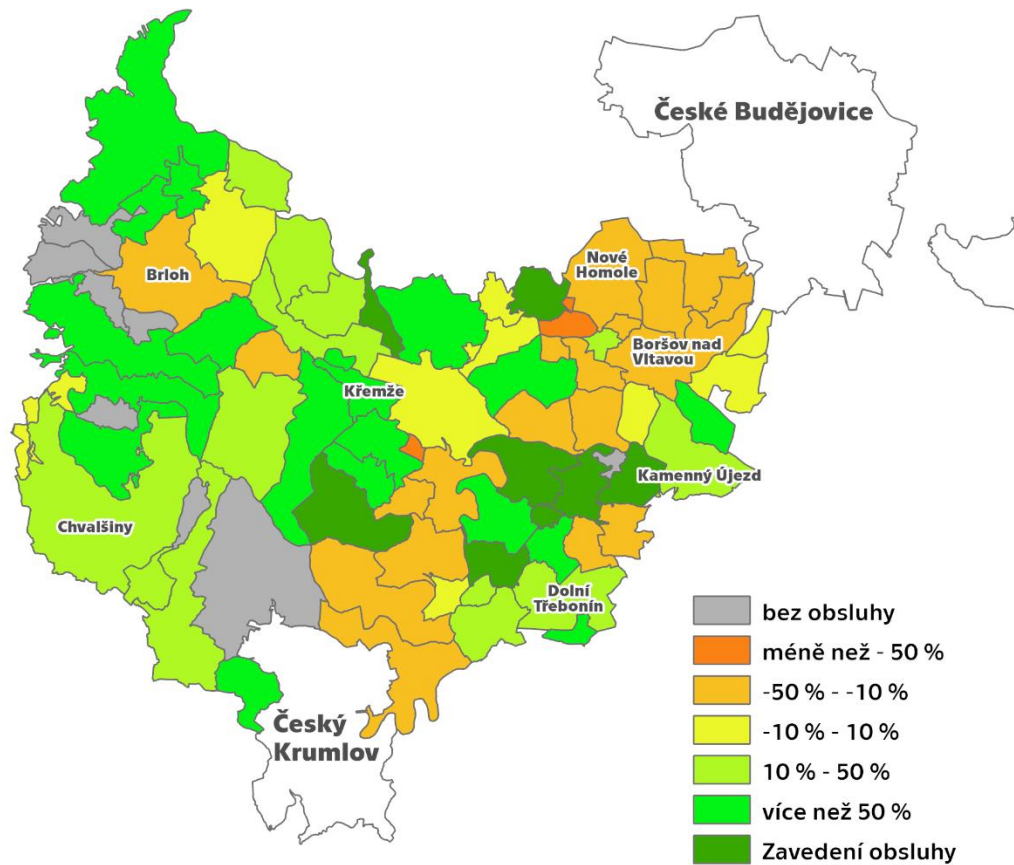
## **10 SROVNÁNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ SE SOUČASNÝM STAVEM**

Vhodnost navrhovaného řešení je posuzována na základě srovnání se současným stavem pomocí následujících parametrů. Základním hodnocením je kvalita obsluhy území demonstrována srovnáním počtu spojů na obyvatele v jednotlivých sídlech vytyčených základními sídelními jednotkami. Toto kvantitativní srovnání je doplněno o kvalitativní analýzu nejvyužívanějších spojení. Dále je uvedeno finanční srovnání současného a navrhovaného řešení.

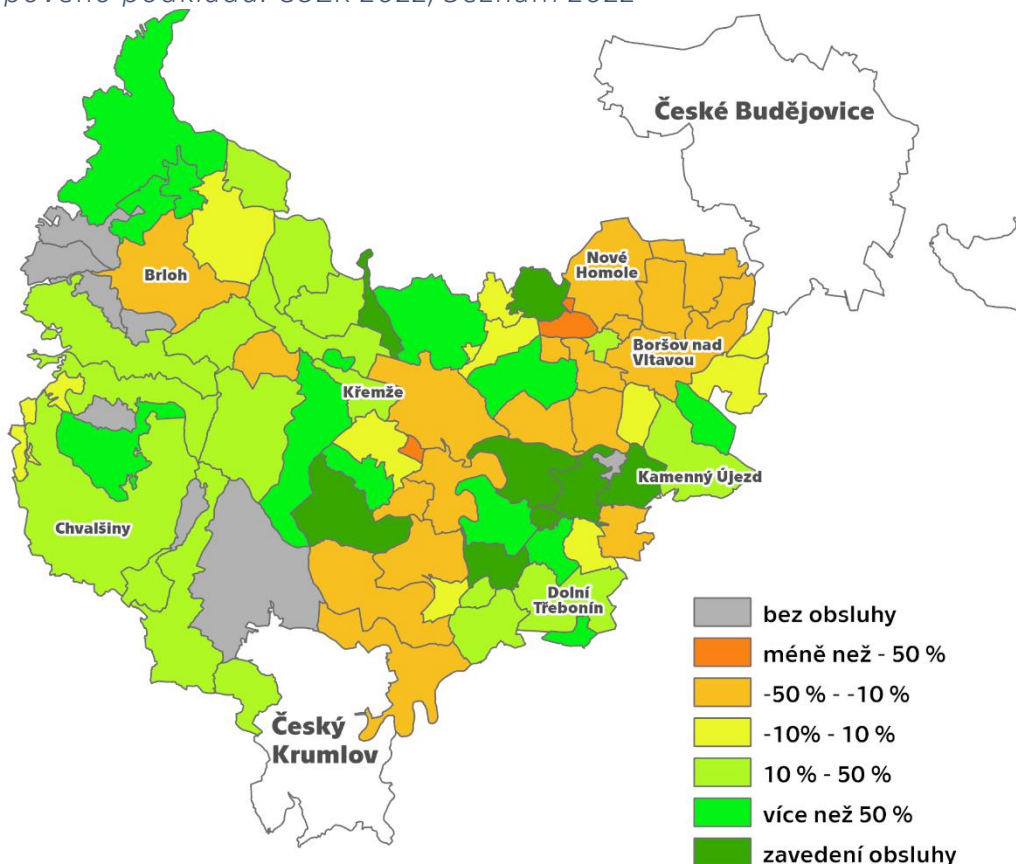
### **10.1 KVALITA OBSLUHY ÚZEMÍ**

Navrhovaná kvalita obsluhy území, měřená v počtu spojů, respektive v počtu obyvatel na spoj, byla srovnána se současnou kvalitou obsluhy, a to pro pracovní dny a víkendy. V pracovní dny je v obou navržených variantách většina území obsloužena kvalitněji. Výjimku tvoří příměstská sídla u Českých Budějovic, kde jsou zrušeny regionální autobusové spoje. Nicméně obsluha MHD je zde nadstandardní. Ke zhoršení dále dochází v sídlech mezi Holubovem a Českým Krumlovem obsluhovaných současnou autobusovou linkou 330058. Zde dochází ke konsolidaci provozu a odstranění duplicitních autobusových a vlakových spojů. Reálně nedojde k poklesu nabídky a sídla jsou obsloužena kvalitně (viz obrázek 42 na straně 64 a obrázek 47 na straně 75). K významnému poklesu nabídky dochází zejména v základním návrhu v Kosově a Krníně u hlavní silnice I/39 z důvodu přesměrování spojů z Českých Budějovic do Českého Krumlova na dálnici D3. Vzhledem k velikosti těchto sídel je nicméně obsluha veřejnou dopravou stále dostatečná.

Výše uvedené hodnocení platí jak pro úsporný, tak základní návrh, s tím že u úsporného návrhu je zhoršení mezi Holubovem a Českým Krumlovem výraznější. Změna kvality obsluhy pro jednotlivé návrhy je graficky zobrazena na mapách na obrázcích 48 a 49 na straně 80. Z hlediska celkového pohledu je tak navrhovaná obsluha území v obou návrzích kvalitnější než v současnosti.

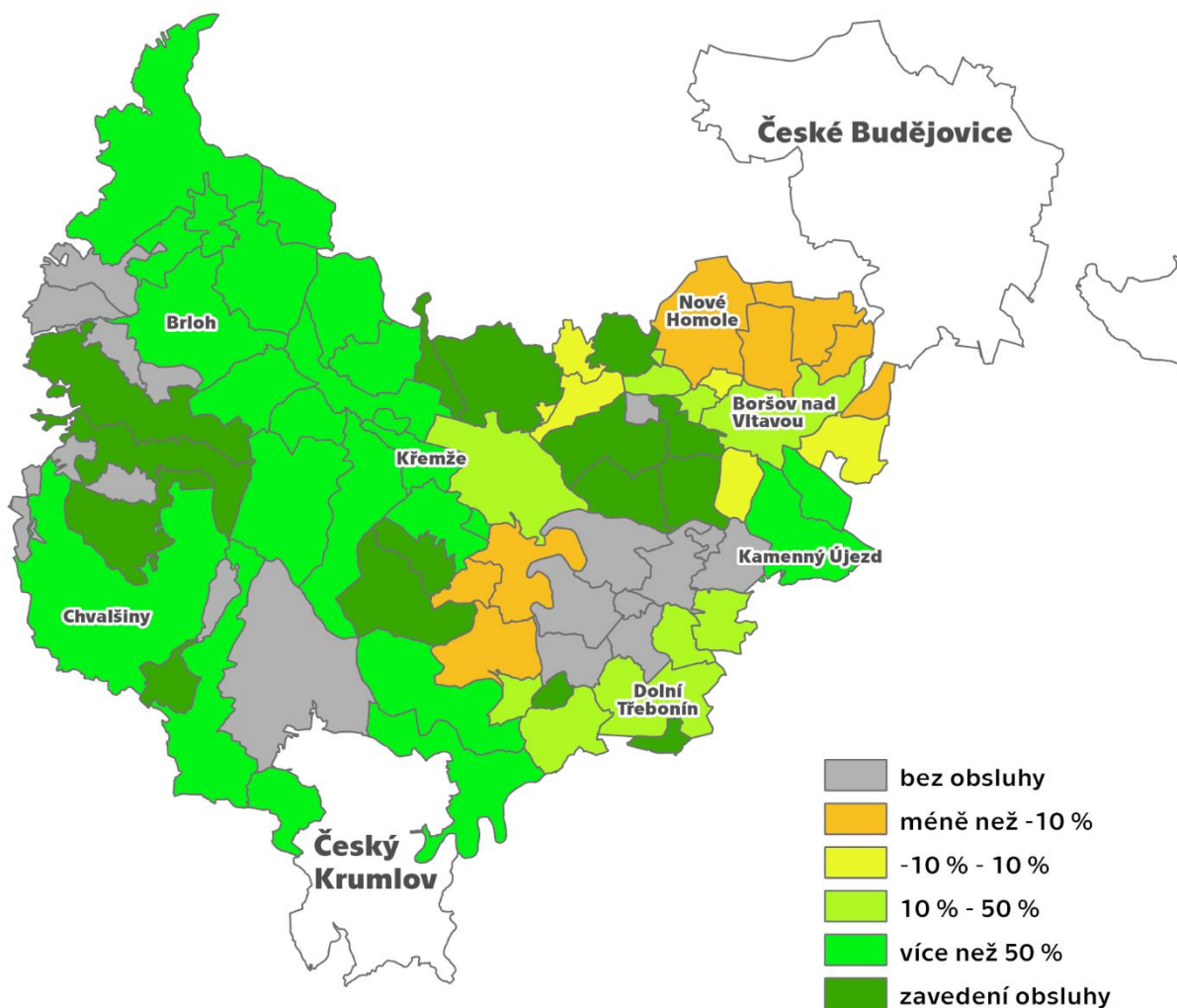


Obr. 46 Srovnání navrhované obsluhy v základním návrhu se současným stavem  
Zdroj mapového podkladu: ČÚZK 2022, Seznam 2022



Obr. 47 Srovnání navrhované obsluhy v úsporném návrhu se současným stavem  
Zdroj mapového podkladu: ČÚZK 2022, Seznam 2022

V neděli dochází ke zlepšení ve všech sídlech vyjma příměstských obcí. Zrušení duplicitních autobusových spojů mezi Českým Krumlovem a Holubovem přináší zhoršení obsluhy Třísova a Plešovic. Naopak v mnoha sídlech dochází k zavedení obsluhy, případně k výraznému nárůstu. O sobotách je nárůst ještě významnější, neboť v sobotu je obsluha skutečně minimální. O víkendech je tedy navrhovaná obsluha oblasti výrazně kvalitnější než v současnosti. Grafické znázornění je zakresleno na obrázku 50.



Obr. 48 Srovnání navrhované obsluhy v neděli se současným stavem  
Zdroj mapového podkladu: ČÚZK 2022, Seznam 2022

## **10.2 SROVNÁNÍ PROVOZU NA NEJVÝZNAMĚJŠÍCH SPOJENÍCH**

Pro srovnání je vybráno pět spojení, jež ukazuje dopravní průzkum jako nejzatíženější. Pro tato spojení jsou vytvořeny souhrnné jízdní řády všech spojů dle základního a víkendového návrhu ve srovnání s jízdními řády platnými od 12.6.2022. Takto je možné porovnat míru obsluhy uvažovanou Jihočeským krajem s návrhem v této práci.

### **10.2.1 ČESKÉ BUDĚJOVICE – ČESKÝ KRUMLOV**

Na trase České Budějovice Český Krumlov je oproti současnému stavu navrhováno snížení počtu spojů v ranní špičce a navýšení provozu ve všech ostatních částech dne. Navrhovaný počet spojů by měl lépe odpovídat rozvrstvení poptávky. I přes snížení počtu spojů je kapacita stále dostatečná. Navrhovaný jízdní řád je také přehlednější oproti současnému stavu. O sobotách a nedělích je na rozdíl od současného stavu navržena koordinace autobusů a vlaků, takže je doprava mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem provozována v celodenním hodinovém intervalu. Srovnání Řešení je uvedeno v příloze 13.

### **10.2.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE – KŘEMŽE**

Na trase České Budějovice – Křemže jsou v současné době provozovány tři přímé linky. V návrhu jsou nahrazeny celodenním spojením s přestupem vlak–bus v železniční stanici Křemže, zastávkovým autobusem a ve špičkách pracovních dní rychlíkovým autobusem. Celkově dochází k rozšíření spojení v pracovní dny o 64 % a v sobotu dokonce desetinásobně a v neděli pětinasobně. Na trase z Českých Budějovic do Křemže tak dochází k významnému rozšíření nabídky. Souhrnné jízdní řády pro tuto relaci jsou uvedeny v příloze 14.

### **10.2.3 ČESKÉ BUDĚJOVICE – BRLOH**

Trasa České Budějovice Brloh je nyní obsluhována linkou 330056, která je v návrhu zrušena a spojení Brlohu s Českými Budějovicemi realizováno s přestupem na vlak v ŽST Křemže. Přesto dochází k prodloužení cestovní doby pouze o 2 minuty, a tudíž pravděpodobně nedojde ke snížení atraktivity spojení.

Navrhované řešení nabízí o 16 % více spojení v pracovní dny, pětkrát více v sobotu a dvaapůlkrát více v neděli. Dopravní obsluha v tomto směru je tak výrazně lepší než v současnosti. Souhrnné jízdní řády pro tuto relaci jsou uvedeny v příloze 15.

#### **10.2.4 ČESKÝ KRUMLOV – KŘEMŽE**

Trasa Český Krumlov – Křemže je obsluhována v současné době linkou 330058, která je ale v návrhu výrazně omezena. Po stejné trase je vedena přímá linka BL6 s provozem pouze ve špičkách. Tyto spoje jsou ve špičkách doplněny o spoje navazující na vlaky do Českého Krumlova. Mimo špičku je také možné využít o 20 minut delšího spojení přes Brloh. Celkový nárůst spojení činí 85 %, nicméně rychlých spojení o 9 % ubylo. I přes to můžeme hodnotit toto spojení jako dostatečné, neboť rychlá spojení zajišťují dopravu ve špičkách. O sobotách a nedělích jsou navrhovány tři páry spojů přes Brloh a jeden pár spojů s přestupem v ŽST Křemže na vlak. Ty nahrazují jeden přímý pár spojů v neděli, takže dochází k výraznému zlepšení víkendové obsluhy. Souhrnné jízdní řády jsou uvedeny v příloze 16.

#### **10.2.5 ČESKÝ KRUMLOV – BRLOH**

Spojení Český Krumlov – Brloh je obsluhováno dvěma trasami přes Chvalšiny a Křemži. V současnosti je v pracovní dny na obou trasách vedeno podobné množství spojů. Bohužel jezdí ve stejných časových polohách. Navrhované řešení počítá s utlumením provozu přes Křemži, neboť je ve větší části trasy vedeno podél železniční trati. Nicméně u spojení přes Chvalšiny je navrženo výrazné navýšení provozu. Dochází tak k celkovému poklesu pouze o 8 %. Nicméně po odečtení duplicitních spojů se jedná o desetiprocentní nárůst nabídky. O víkendu je jeden pár spojů přes Křemži nahrazen třemi páry přes Chvalšiny a jedním párem s přestupem v ŽST Křemže. Navrhované spojení o víkendech je tedy výrazně lepší. Souhrnný jízdní řád je uveden v příloze 17.

### 10.2.6 ČESKÝ KRUMLOV – CHVALŠINY

Mezi Českým Krumlovem a Chvalšínami je v současnosti provozováno dvacet pět spojů v pracovní dny. Navrhované řešení zajišťuje rovnoměrnou obsluhu v průběhu dne a navyšuje počet spojů na třicet, tedy o 20 %. O víkendech je současná obsluha tvořena pouze dvěma páry spojů v neděli. Naopak navrhovaný rozsah provozu je šest párů spojů v průběhu celého dne jak o sobotách, tak o nedělích. Na spojení Český Krumlov – Chvalšiny tak dochází k významnému zlepšení dopravy. Jízdní řád je uveden v příloze 18.

### 10.3 FINANČNÍ SROVNÁNÍ OBOU NÁVRHŮ A SOUČASNÉHO STAVU

Pro srovnání navržených řešení se současnými jsou využity podklady ze smluv s dopravci. U základního návrhu dochází k navýšení dopravního výkonu o 23 % a navýšení nákladů o 7 %. U úsporného jde o nárůst dopravních výkonů o 17 % a navýšení nákladů o 5 %. Nejvyšší část nárůstu je způsobena zejména zavedením víkendového provozu. Nárůst výkonů a nákladů je uveden v Tab. 13

Tab. 13 Celkový nárůst nákladů a dopravních výkonů u jednotlivých návrhů řešení veřejné dopravy.

<b>CELOTÝDENNÍ</b>	<b>NAVÝŠENÍ OBJEDNÁVKY</b>	<b>RELATIVNÍ NAVÝŠENÍ OBJEDNÁVKY</b>	<b>NAVÝŠENÍ NÁKLADŮ</b>	<b>RELATIVNÍ NAVÝŠENÍ NÁKLADŮ</b>
	km	%	Kč	%
<b>ZÁKLADNÍ</b>	282 377	22,90%	3 624 657	6,86%
<b>ÚSPORNÝ</b>	204 180	16,56%	2 454 073	4,99%

## 11 ZÁVĚR

V této diplomové práci bylo navrženo řešení obsluhy venkovského území Blanského lesa veřejnou dopravou. Řešení bylo navrženo ve dvou variantách pro pracovní dny a v jedné variantě pro víkendy. U obou řešení dochází k nárůstu objednávky veřejné dopravy, nejvíce o víkendech. Nárůst objednávky veřejné dopravy je spojen s nárůstem celkové ceny dopravních výkonů. V případě navrhovaného řešení se jedná o 3,6 milionu korun ročně u základní varianty, respektive 2,5 milionu korun ročně u úsporné. V celkové 48milionové objednávce dopravy v řešené oblasti tvoří nárůst 6,9 %, respektive 4,9 % nákladů. Na základě provedených analýz je doporučeno realizovat jedno z navrhovaných řešení. Při nutnosti úspor je možné realizovat zvlášť řešení pro pracovní dny, či víkendy.

Navržená řešení zajišťují kvalitní obsluhu území dle litery zákona o dopravní obslužnosti. Ve sledovaných nejvýznamnějších spojeních došlo pouze u jednoho k drobnému zhoršení, celkově ale dochází k významnému zlepšení a zefektivní obsluhy území.

Z provedených analýz vyplývá, že realizace navrhovaného řešení by přinesla zlepšení vytyčených parametrů dopravního systému. Při postupné realizaci obdobných úprav na území celého Jihočeského kraje by mohlo dojít k celkovému zatraktivnění systému. Ten by mohl napomoci významnému nárůstu cestujících, podobně jako v Jihomoravském Kraji (Šťastná, Vaishar 2017).

## 12 LITERATURA A ZDROJE

AŽD PRAHA S.R.O. (2015): REVITALIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE – VOLARY, [HTTPS://WWW.AZD.CZ/CS/HISTORIE-AKTUALIT/REVITALIZACE-TRATI-CESKE-BUDEJOVICE-VOLARY](https://www.azd.cz/cs/historie-aktualit/revitalizace-trati-ceske-budejovice-volary) (30. 4. 2022).

BORUTA, T., IVAN, I. (2010): PUBLIC TRANSPORT IN RURAL AREA OF THE CZECH REPUBLIC – CASE STUDY OF JESENÍK REGION. MORAVIAN GEOGRAPHICAL REPORTS, 18.

ČESKÁ REPUBLIKA (2010): 194/2010 SB.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022A): JÍZDNÍ ŘÁD 320020.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022B): JÍZDNÍ ŘÁD 320030.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022C): JÍZDNÍ ŘÁD 320100.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022D): JÍZDNÍ ŘÁD 330020.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022E): JÍZDNÍ ŘÁD 330030.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022F): JÍZDNÍ ŘÁD 330052.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022G): JÍZDNÍ ŘÁD 330056.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022H): JÍZDNÍ ŘÁD 330058.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022I): JÍZDNÍ ŘÁD 330060.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022J): JÍZDNÍ ŘÁD 330110.

CHAPS SPOL. S. R. O. (2022K): JÍZDNÍ ŘÁD 330256.

ČSAD ČESKÉ BUDĚJOVICE (1989): JÍZDNÍ ŘÁD ČSAD. ČESKÉ BUDĚJOVICE.

ČŠÚ (2011A): TAB. 714 VYJÍŽDĚJÍCÍ DO ZAMĚŠTNÁNÍ A DO ŠKOLY PODLE POHLAVÍ, VĚKU A PODLE OBCE VYJÍŽDKY A OBCE DOJÍŽDKY, OKRES ČESKÉ BUDĚJOVICE.

ČŠÚ (2011B): TAB. 714 VYJÍŽDĚJÍCÍ DO ZAMĚŠTNÁNÍ A DO ŠKOLY PODLE POHLAVÍ, VĚKU A PODLE OBCE VYJÍŽDKY A OBCE DOJÍŽDKY, OKRES ČESKÝ KRUMLOV.

ČSÚ (2013): STATISTICKÝ LEXIKON OBCÍ - 2013.

ČÚZK (2021A): WMS MCR1M.

ČÚZK (2021B): WMS-ZM200.

ČÚZK (2022): VYBRANÁ DATA RÚIAN POSKYTOVANÁ PO OBCÍCH VE FORMÁTU SHP. ČÚZK.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (2022A): LINKA 7.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (2022B): LINKA 19.

JIHOČESKÝ KRAJ (2016): SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ



OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“.

JIHOČESKÝ KRAJ (2020): VZ0072736: VEŘEJNÁ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE.

JIHOČESKÝ KRAJ (2021A): SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI JIHOČESKÉHO KRAJE PRO OBLAST ČESKÉ BUDĚJOVICE.

JIHOČESKÝ KRAJ (2021B): SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI JIHOČESKÉHO KRAJE PRO OBLAST ČESKÝ KRUMLOV.

JIHOČESKÝ KRAJ (2021C): SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH PRO ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE PRO ROKY 2021 AŽ 2028.

JIHOČESKÝ KRAJ (2022A): DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH PRO ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE PRO ROKY 2021 AŽ 2028.

JIHOČESKÝ KRAJ (2022B): DODATEK Č. 11 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25.11. 2016.

JIHOČESKÝ KRAJ (2022C): ZANÁDRAŽKA - 4. ETAPA, STAVEBNÍ ČÁST II. B, ČESKÉ BUDĚJOVICE | DOPRAVNÍ STAVBY, [HTTPS://DOPRAVNISTAVBY.KRAJ-JIHOCESKY.CZ/CS/ZANADRAZKA-4-ETAPA-STAVEBNI-CAST-II-B-CESKE-BUDEJOVICE](https://dopravnistavby.kraj-jihocesky.cz/cs/zanadrazka-4-etapa-stavebni-cast-ii-b-ceske-budejovice) (30. 4. 2022).

KOCMÁNEK, V. (2018): AUTOBUSY NA ZAVOLÁNÍ V IDS JIHMORAVSKÉHO KRAJE. UNIVERZITA PARDUBICE.

OPENRAILWAYMAP, PŘISPĚVATELÉ OPENSTREETMAP (2022): OPENRAILWAYMAP, [HTTPS://WWW.OPENRAILWAYMAP.ORG/](https://www.openrailwaymap.org/) (30. 4. 2022).

PETERSEN, T. (2016): WATCHING THE SWISS: A NETWORK APPROACH TO RURAL AND EXURBAN PUBLIC TRANSPORT. TRANSPORT POLICY, 52, 175–185.

PŘISPĚVATELÉ OPENSTREETMAP (2022): OPENSTREETMAP.

ŘSD (2022): INFORMAČNÍ LETÁK DÁLNICE D3 ÚSILNÉ - HODĚJOVICE.

SEZNAM.CZ (2022): MAPY.CZ. SEZNAM.CZ.

ŠINDELÁŘ, J. (2020): KONTEJNEROVÝ TERMINÁL, NAPOJENÍ LETIŠTĚ NEBO JIŽNÍ VÝJEZD. STÁT CHYSTÁ MODERNIZACI UZLU BUDĚJOVICE. ZDOPRAVY.CZ.

ŠINDELÁŘ, J. (2022): KRAJ PŘEDSTAVIL NOVOU VARIANTU SILNIČNÍHO TUNELU POD BUDĚJOVICKÝM NÁDRAŽÍM, ODHADEM ZA 1,5 MILIARDY. ZDOPRAVY.CZ.

SPRÁVA ŽELEZNIC (2022A): 194 ČESKÉ BUDĚJOVICE - ČERNÝ KŘÍŽ.

SPRÁVA ŽELEZNIC (2022B): 196 ČESKÉ BUDĚJOVICE - SUMMERAU.

ŠTASTNÁ, M., VAISHAR, A. (2017): THE RELATIONSHIP BETWEEN PUBLIC TRANSPORT AND THE PROGRESSIVE DEVELOPMENT OF RURAL AREAS. LAND USE POLICY, 67, 107–114.

SÚRA (2022): DOPRAVA MÁ NOVÝ ROZPOČET, VLÁDA ŠKRTLÁ TŘI MILIARDY KORUN NA ÚDRŽBU, OBJEM PENĚZ NA INVESTICE ZŮSTAL. ZDOPRAVY.CZ.

TVSTAV.CZ - STAVEBNÍ PORTÁL (2019): REKONSTRUKCE DOPRAVNÍHO TERMINÁLU V ČESKÉM KRUMLOVE, TVSTAV.CZ - STAVEBNÍ PORTÁL, [HTTPS://TVSTAV.CZ/CLANEK/5687-PRESTUPNI-TERMINAL-CESKY-KRUMLOV-PROSEL-ZDARILOU-MODERNIZACI#](https://tvstav.cz/clanek/5687-prestupni-terminal-cesky-krumlov-prosel-zdarilou-modernizaci#) (30. 4. 2022).

VELAGA, N., NELSON, J., WRIGHT, S., FARRINGTON, J. (2012): THE POTENTIAL ROLE OF FLEXIBLE TRANSPORT SERVICES IN ENHANCING RURAL PUBLIC TRANSPORT PROVISION. JOURNAL OF PUBLIC TRANSPORTATION, 1, 15.

VRUŤ, M. (2019): ŽELEZNIČNÍ STANICE ZLATÁ KORUNA (STAV PO REKONSTRUKCI Z ROKU 2015).

WHITE, P. (2016): PUBLIC TRANSPORT: ITS PLANNING, MANAGEMENT AND OPERATION. ROUTLEDGE, LONDON.

## **13 UŽITÝ SOFTWARE**

ArcGIS Pro 2.8

Autodesk AutoCAD 2023

Autodesk VehicleTracking 2023

GIMP 2.10.30

Inkscape 1.2.1

Microsoft Office 365

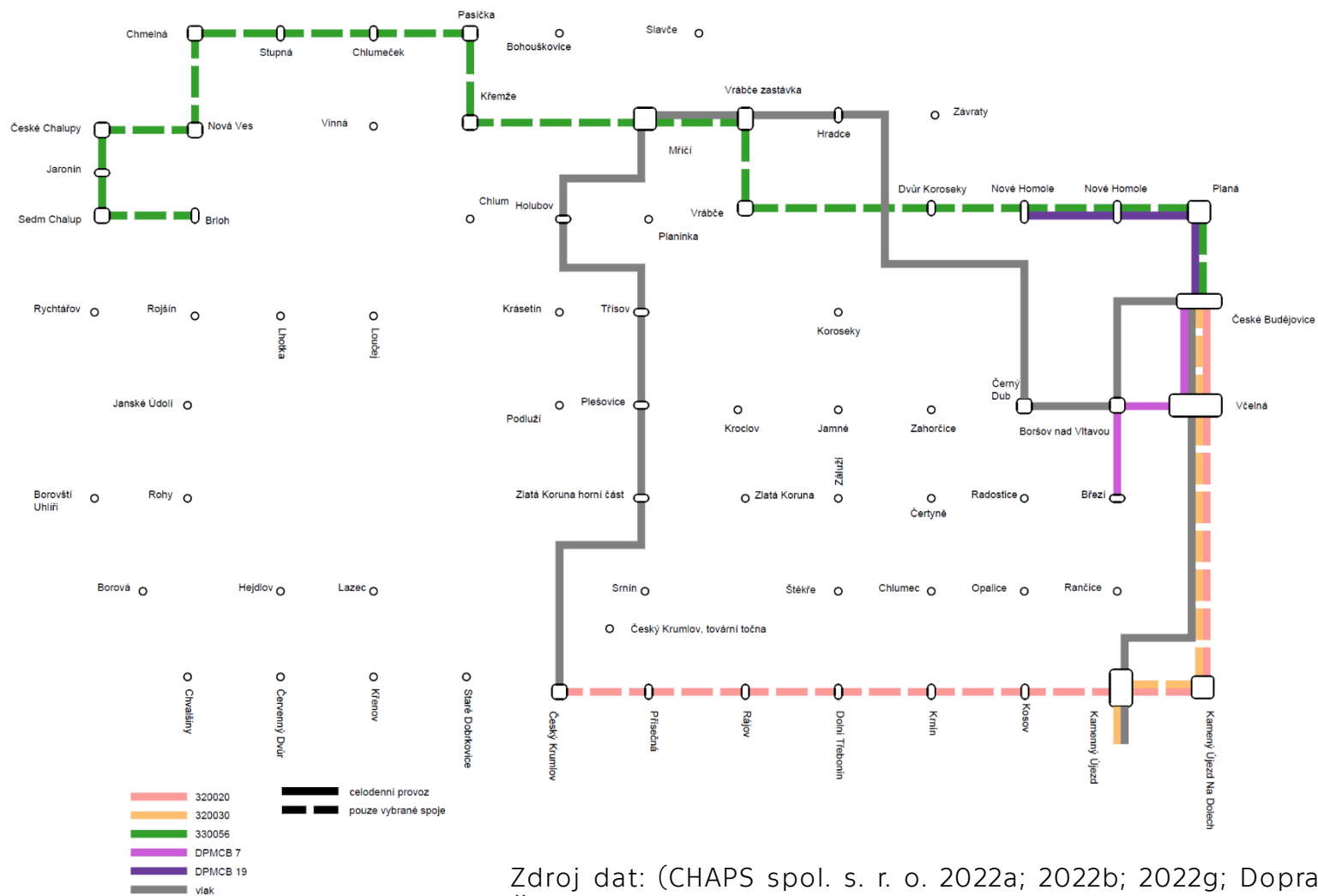
Mozilla Firefox 100.0

QGIS Desktop 3.24.0 Tisler

## **14 SEZNAM PŘÍLOH**

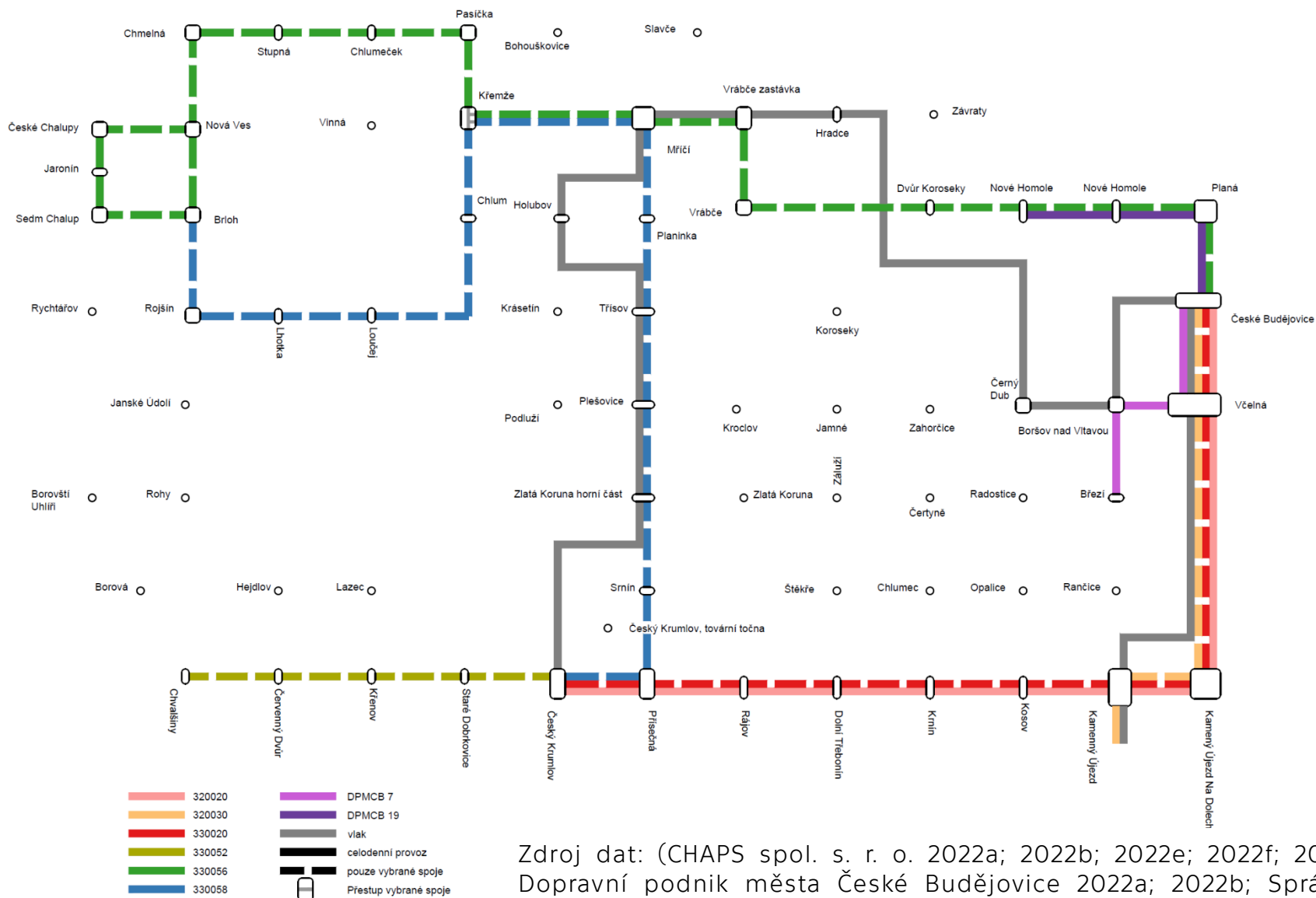
- Příloha 1 Linkové schéma současného provozu v sobotu
- Příloha 2 Linkové schéma současného provozu v neděli
- Příloha 3 Výsledky dopravního průzkumu pro jednotlivé vyhodnocované úseky
- Příloha 4 Demografické údaje za jednotlivá sídla (základní sídelní jednotky)
- Příloha 5 Jízdní řád pro navrhovanou základní variantu
- Příloha 6 Navrhované oběhy jednotlivých pořadí v základní variantě
- Příloha 7 Jízdní řád pro navrhovanou úspornou variantu
- Příloha 8 Navrhované oběhy jednotlivých pořadí v úsporné variantě
- Příloha 9 Navrhované jízdní řády pro víkendový návrh
- Příloha 10 Navrhované oběhy jednotlivých pořadí o víkendu
- Příloha 11 Kvantitativní parametry kvality obsluhy jednotlivých sídel pro navržené varianty
- Příloha 12 Porovnání kvantitativních parametrů kvality obsluhy se současným stavem
- Příloha 13 Souhrnný jízdní řád České Budějovice – Český Krumlov
- Příloha 14 Souhrnný jízdní řád České Budějovice – Křemže
- Příloha 15 Souhrnný jízdní řád České Budějovice – Brloh
- Příloha 16 Souhrnný jízdní řád Český Krumlov – Křemže
- Příloha 17 Souhrnný jízdní řád Český Krumlov – Brloh
- Příloha 18 Souhrnný jízdní řád Český Krumlov – Chvalšiny
- Příloha 19 Schéma návrhu dopravního řešení přednádraží v Mříči
- Příloha 20 Schéma dopravního řešení přestupního bodu Dolní Třebonín

# PŘÍLOHA 1 – LINKOVÉ SCHÉMA SOUČASNÉHO PROVOZU V SOBOTU



Zdroj dat: (CHAPS spol. s. r. o. 2022a; 2022b; 2022g; Dopravní podnik města České Budějovice 2022a; 2022b; Správa železnic 2022a; 2022b)

## PŘÍLOHA 2 – LINKOVÉ SCHÉMA SOUČASNÉHO PROVOZU V NEDĚLI



Zdroj dat: (CHAPS spol. s. r. o. 2022a; 2022b; 2022e; 2022f; 2022g; 2022h; Dopravní podnik města České Budějovice 2022a; 2022b; Správa železnic

## PŘÍLOHA 3 – VÝSLEDKY DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU PRO JEDNOTLIVÉ VYHODNOCOVANÉ ÚSEKY

	Počet cestujících	Celkem	5-7 hodin	7-9 hodin	13-18 hodin
Planá I/3	Korosecký Dvůr	566	44	198	247
Korosecký Dvůr	Vrábče Nová Hospoda	514	33	190	225
Vrábče Nová Hospoda	Vrábče, žel. zast.	500	32	185	219
Vrábče, žel. Zast	Mřičí Křižovatka	484	28	181	235
Mřičí Křižovatka	Mřič	484	28	181	235
Mřičí	Křemže	644	35	245	314
Křemže	Křemže Pasíčka	236	16	101	104
Křemže Pasíčka	Nová Ves	236	16	101	104
Nová Ves	Jaronín - Brloh JZD	62	3	21	38
Nová Ves	Brloh JZD	67	4	43	16
Brloh JZD	Brloh JZD	129	7	64	54
Včelná	Zahorčice rozc.	134	1	63	31
Zahorčice rozc.	Kroclov - Vrábče	41	0	1	19
Zahorčice rozc.	Vrábče	93	1	62	12
Vrábče	Vrábče Nová Hospoda	6	0	0	2
Brloh	Rojšín	206	29	50	100
Rojšín	Chvalšiny	131	19	25	72
Chvalšiny	Český Krumlov	278	45	62	151
Rojšín	Lhotka	75	10	25	24
Lhotka	Loučej - Chlum	76	5	31	24
Chlum	Chlum rozc	76	5	31	24
Lhotka	Chlum rozc	5	5	0	0
Chlum rozc	Křemže	81	10	31	24
Mřič	Křemže ŽST	160	7	64	79
Křemže ŽST	Holubov	160	7	64	79
Holubov	Holubov, škola	39	0	18	16
Holubov, škola	Holubov, Krásetín	39	0	18	16
Holubov	Třísov	221	29	80	95
Třísov	Zlatá Koruna odb.	228	30	88	95
Zlatá Koruna odb.	Zlatá Koruna, horní	43	10	0	26
Zlatá Koruna odb.	Zlatá Koruna, Letná	185	20	88	69
Zlatá Koruna	Zlatá Koruna, horní	68	2	6	15
Zlatá Koruna, horní	Zlatá Koruna, Letná	68	2	6	15
Zlatá Koruna, Letná	Srnín	233	28	90	97
Srnín	Přísečná rozc	263	34	98	113
Přísečná roz	Přísečná	1575	153	426	731
Přísečná	Český Krumlov	1553	150	447	703
Český Krumlov Tovární	Domoradice	19	4	15	0
Přísečná rozc	Zlatá Koruna, Rájov	1312	119	328	618
Zlatá Koruna, Rájov	Harazim	1308	120	334	612
Harazim	Křižovatka I/39 II/155	1308	120	334	612

	<b>Počet cestujících</b>	<b>Celkem</b>	<b>5-7 hodin</b>	<b>7-9 hodin</b>	<b>13-18 hodin</b>
Křižovatka I/39 II/155	Dolní Třebonín věncova Hora	1080	95	185	532
Křižovatka I/39 II/155	Horní Třebonín	228	25	149	80
Dolní Třebonín věncova Hora	rozc. Kosov	1086	66	315	549
Horní Třebonín	Dolní Třebonín	228	25	149	80
Dolní Třebonín	rozc. Kosov	214	25	102	87
rozc. Kosov	Kamenný Újezd I/3	1300	91	417	636
Kamenný Újezd I/3	Planá I/3	86			86
Planá I/3	České Budějovice U Soudu	652	44	198	333
Kamenný Újezd I/3	Kamenný Újezd	1214	91	417	550
Kamenný Újezd	Včelná	1488	126	466	675
Včelná	České Budějovice U Soudu	1622	127	529	706
Kamenný Újezd u ČB	České Budějovice Jižní zast.	6	1	1	2
České Budějovice Jižní zast	Boršov nad Vltavou	550	69	144	224
Boršov nad Vltavou	Černý Dub	558	66	145	232
Černý Dub	Hradce	548	68	143	227
Hradce	Vrábče	539	68	141	221
Vrábče	Křemže	489	66	123	200
Křemže	Holubov	465	57	123	193
Holubov	Třísov	384	50	105	145
Třísov	Plešovice	359	48	97	137
Plešovice	Zlatá Koruna	347	43	94	133
Zlatá Koruna	Přísečná	327	42	88	127
Přísečná	Domoradice	326	42	88	126
Domoradice	Český Krumlov	315	42	84	122



## PŘÍLOHA 4 – DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE ZA JEDNOTLIVÁ SÍDLA (ZÁKLADNÍ SÍDELNÍ JEDNOTKY)

ZSJ	Obec	Počet obyvatel	Vyjížдка do Českých Budějovic	Vyjížдка do Českého Krumlova
Jamné	Boršov nad Vltavou	47	11	0
Boršov nad Vltavou	Boršov nad Vltavou	1935	457	0
Zahorčice	Boršov nad Vltavou	75	18	0
Brloh	Brloh	831	48	44
Kovářov	Brloh	0	0	0
Kuklov	Brloh	0	0	0
Jaronín	Brloh	61	5	2
Kuklov-Na Lazích	Brloh	0	0	0
Sedm Chalup	Brloh	37	3	1
Janské Údolí	Brloh	21	2	1
Rohy	Brloh	29	2	1
Rojšín	Brloh	97	8	4
Rychtářov	Brloh	0	1	0
Chlumeč	Chlumeč	61	17	0
Krnín	Chlumeč	32	9	0
Okrouhlík	Chvalšiny	0	0	0
Hejdlov	Chvalšiny	0	0	0
Chvalšiny	Chvalšiny	1057	35	120
Střemily	Chvalšiny	60	2	7
Borovští Uhlíři	Chvalšiny	0	0	1
Červený Dvůr	Chvalšiny	72	2	8
Borová	Chvalšiny	75	2	9
Dolní Třebonín	Dolní Třebonín	1040	137	98
Horní Třebonín	Dolní Třebonín	34	5	3
Čertyně	Dolní Třebonín	48	6	5
Štětkře	Dolní Třebonín	20	3	2
Záluží	Dolní Třebonín	71	9	7
Nad Vsí	Holubov	92	10	6
Planinka	Holubov	78	8	5
Podluží	Holubov	31	3	2
Třísov	Holubov	132	13	10
Holubov	Holubov	610	62	41
Krasetín	Holubov	128	13	9
Nové Homole	Homole	737	144	0
Homole	Homole	537	105	0
Černý Dub	Homole	99	19	0
Černý Dub-u nádraží	Homole	159	31	0
Dvůr Koroseky	Homole	93	18	0
Hradce	Hradce	105	10	0
Křenov	Kájov	177	6	31
Lazec	Kájov	0	1	3

ZSJ	Obec	Počet obyvatel	Vyjížďka do Českých Budějovic	Vyjížďka do Českého Krumlova
Staré Dobrkovice	Kájov	188	6	33
Rančice-chatová oblast	Kamenný Újezd	30	0	0
Březí	Kamenný Újezd	0	9	1
Kamenný Újezd	Kamenný Újezd	53	287	22
Na Dolech	Kamenný Újezd	1791	13	1
Kosov	Kamenný Újezd	84	16	1
Opalice	Kamenný Újezd	99	4	0
Radostice	Kamenný Újezd	25	2	0
Loučej	Křemže	13	12	4
Chlum	Křemže	103	69	24
Lhotka	Křemže	607	8	3
Bohouškovice	Křemže	73	5	2
Chlumeček	Křemže	42	5	2
Chmelná	Křemže	47	14	5
Křemže	Křemže	122	162	58
Mříč	Křemže	1429	31	11
Pasíčka	Křemže	274	11	4
Stupná	Křemže	94	13	5
České Chalupy	Nová Ves	118	2	6
Nová Ves	Nová Ves	51	14	38
Řeviny	Nová Ves	332	0	0
Planá	Planá	9	33	0
Planá-u letiště	Planá	123	33	0
Přísečná	Přísečná	124	17	38
Srnín	Srnín	186	19	47
Dlouhé role	Včelná	323	188	0
Včelná	Včelná	1093	200	0
Koroseky	Vrábče	1094	8	0
Kroclov	Vrábče	45	9	0
Slavče	Vrábče	49	22	0
Vrábče	Vrábče	127	44	0
Vrábče-U Zastávky	Vrábče	251	52	0
U Zastávky-západ	Vrábče	357	10	0
Závraty	Závraty	50	3	0
Plešovice	Zlatá Koruna	67	8	21
Rájov	Zlatá Koruna	144	11	27
Zlatá Koruna-Horní Část	Zlatá Koruna	190	15	39
Zlatá Koruna	Zlatá Koruna	271	11	27

Zdroj dat: (ČSÚ 2011a; 2011b; 2013)

# PŘÍLOHA 5 – JÍZDNÍ ŘÁD PRO NAVRHOVANOU ZÁKLADNÍ VARIANTU

## BL1 Křemže - Brloh - Chvalšiny - Český Krumlov - Zlatá Koruna

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj. č.	1	3	5	29	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
	Křemže,Mříčí, ŽST	...	□ 5:42	◇ 6:25	...	◇ 8:40	□ 10:45	□ 12:40	□ 14:53	□ 15:52	□ 16:40	...	□ 18:40	...	□ 20:40	□ 23:25
	Křemže, Doubek	...	5:45	6:28	...	8:43	10:48	12:43	14:56	15:55	16:43	...	18:43	...	20:43	23:28
	Křemže	...	5:48	6:31	...	8:46	10:51	12:46	14:59	15:58	16:46	○ 17:37	18:46	...	20:46	23:31
	Křemže, Pasička	...	5:49	6:32	...	8:47	10:52	12:47	15:00	15:59	16:47	17:38	18:47	...	20:47	23:32
	Křemže, Chlumeček	...	5:51	6:34	...	8:49	10:54	12:49	15:02	16:01	16:49	17:40	18:49	...	20:49	23:34
	Křemže, Stupná	...	5:52	6:35	...	8:50	10:55	12:50	15:03	16:02	16:50	17:41	18:50	...	20:50	23:35
	Křemžem, Stupná, U Borku	...	5:53	6:36	...	8:51	10:56	12:51	15:04	16:03	16:51	17:42	18:51	...	20:51	23:36
	Křemže, Chmelná	...	5:55	6:38	...	8:53	10:58	12:53	15:06	16:05	16:53	17:44	18:53	...	20:53	23:38
	Nová Ves, Hološovice, rozc.	...	5:58	6:41	...	8:56	11:01	12:56	15:09	16:08	16:56	17:47	18:56	...	20:56	23:41
	Nová Ves	4:36	6:00	6:43	7:20	8:58	11:03	12:58	15:11	16:10	16:58	17:49	18:58	20:36	20:58	23:43
	Nová Ves, České Chalupy	4:39	6:03	6:46	7:23	9:01	11:06	13:01	15:14	16:13	17:01	17:52	19:01	20:39	21:01	23:46
	Brloh, Jaronín	4:42	6:06	6:49	7:26	9:04	11:09	13:04	15:17	16:16	17:04	17:55	19:04	20:42	21:04	23:49
	Brloh, Sedm Chalup	4:43	6:07	6:50	7:27	9:05	11:10	13:05	15:18	16:17	17:05	17:56	19:05	20:43	21:05	23:50
	Brloh, Stržišek	4:45	6:09	6:52	7:29	9:07	11:12	13:07	15:20	16:19	17:07	17:58	19:07	20:45	21:07	23:52
	Brloh	4:47	6:11	6:54	7:31	9:09	11:14	13:09	15:22	16:21	17:09	18:00	19:09	20:47	21:09	23:54
	Brloh	4:47	6:11	6:55	...	9:10	11:15	13:10	15:22	...	17:10	...	19:10	20:48	...	...
	Brloh, Doubrava	4:50	6:14	6:58	...	9:13	11:18	13:13	15:25	...	17:13	...	19:13	20:51	...	...
	Brloh, Rojšín, rozc.	4:52	6:16	7:00	...	9:15	11:20	13:15	15:27	...	17:15	...	19:15	20:53	...	...
	Brloh, Strouha, rozc.	4:54	6:18	7:02	...	9:17	11:22	13:17	15:29	...	17:17	...	19:17	20:55	...	...
	Brloh, Nová Hospoda	4:57	6:21	7:05	...	9:20	11:25	13:20	15:32	...	17:20	...	19:20	20:58	...	...
	Chvalšiny, Zrcadlová Huť	4:58	6:22	7:06	...	9:21	11:26	13:21	15:33	...	17:21	...	19:21	20:59	...	...
	Chvalšiny, Borová	5:02	6:26	7:10	...	<	<	13:25	15:37	...	17:25	...	19:25	21:03	...	...
	Chvalšiny, Borová, rozc.	5:04	6:28	7:12	...	9:22	11:27	13:27	15:39	...	17:27	...	19:27	21:05	...	...
	Chvalšiny, škola	5:07	6:31	7:15	...	9:25	11:30	13:30	15:42	...	17:30	...	19:30	21:08	...	...
	Chvalšiny	5:08	6:32	7:16	...	9:26	11:31	13:31	15:43	...	17:31	...	19:31	21:09	...	...
	Chvalšiny, Červený Dvůr	5:11	6:35	7:19	...	9:29	11:34	13:34	15:46	...	17:34	...	19:34	21:12	...	...
	Kájov, Křenov	5:15	6:39	7:23	...	9:33	11:38	13:38	15:50	...	17:38	...	19:38	21:16	...	...
	Kájov, Křenův Dvůr	5:16	6:40	7:24	...	9:34	11:39	13:39	15:51	...	17:39	...	19:39	21:17	...	...
	Kájov, rozc.	5:19	6:43	7:27	...	9:37	11:42	13:42	15:54	...	17:42	...	19:42	21:20	...	...
	Kájov, Staré Dobrkovice	5:21	6:45	7:29	...	9:39	11:44	13:44	15:56	...	17:44	...	19:44	21:22	...	...
	Český Krumlov, Dobrkovice	5:22	6:46	7:30	...	9:40	11:45	13:45	15:57	...	17:45	...	19:45	21:23	...	...
	Český Krumlov, Chvalšinská	5:23	6:47	7:31	...	9:41	11:46	13:46	15:58	...	17:46	...	19:46	21:24	...	...
	Český Krumlov, Špičák	5:24	6:48	7:32	...	9:42	11:47	13:47	15:59	...	17:47	...	19:47	21:25	...	...
	Český Krumlov, AN	5:31	6:55	7:39	...	9:49	11:54	13:54	16:06	...	17:54	...	19:54	21:32	...	...
	Český Krumlov, Sv. Trojice	5:33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:34	...	...
	Český Krumlov, Tovární	5:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:36	...	...
	Český Krumlov, Tovární točna	5:41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:42	...	...
	Český Krumlov, Tovární	5:42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:43	...	...
	Český Krumlov, Domoradice	5:43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:44	...	...
	Přísečná	5:44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:45	...	...
	Srnín	5:46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:47	...	...
	Srnín, pekárna	5:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:49	...	...
	Zlatá Koruna, Letná	5:49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:50	...	...

□ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic

○ Spoj vyčká na příjezd spoje linky BL4 z Českých Budějovic

◇ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic a Českého Krumlova

**BL1 Křemže - Brloh - Chvalšiny - Český Krumlov - Zlatá Koruna**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj č.	1	3	5	29	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
	Křemže,Mřičí, ŽST	...	□ 5:42	◇ 6:25	...	◇ 8:40	□ 10:45	□ 12:40	□ 14:53	□ 15:52	□ 16:40	...	□ 18:40	...	□ 20:40	□ 23:25
	Křemže, Doubek	...	5:45	6:28	...	8:43	10:48	12:43	14:56	15:55	16:43	...	18:43	...	20:43	23:28
	Křemže	...	5:48	6:31	...	8:46	10:51	12:46	14:59	15:58	16:46	○ 17:37	18:46	...	20:46	23:31
	Křemže,,Pasička	...	5:49	6:32	...	8:47	10:52	12:47	15:00	15:59	16:47	17:38	18:47	...	20:47	23:32
	Křemže,Chlumeček	...	5:51	6:34	...	8:49	10:54	12:49	15:02	16:01	16:49	17:40	18:49	...	20:49	23:34
	Křemže,Stupná	...	5:52	6:35	...	8:50	10:55	12:50	15:03	16:02	16:50	17:41	18:50	...	20:50	23:35
	Křemžem,Stupná, U Borku	...	5:53	6:36	...	8:51	10:56	12:51	15:04	16:03	16:51	17:42	18:51	...	20:51	23:36
	Křemže,Chmelná	...	5:55	6:38	...	8:53	10:58	12:53	15:06	16:05	16:53	17:44	18:53	...	20:53	23:38
	Nová Ves,Holašovice,rozc.	...	5:58	6:41	...	8:56	11:01	12:56	15:09	16:08	16:56	17:47	18:56	...	20:56	23:41
	Nová Ves	4:36	6:00	6:43	7:20	8:58	11:03	12:58	15:11	16:10	16:58	17:49	18:58	20:36	20:58	23:43
	Nová Ves,České Chalupy	4:39	6:03	6:46	7:23	9:01	11:06	13:01	15:14	16:13	17:01	17:52	19:01	20:39	21:01	23:46
	Brloh,Jaronín	4:42	6:06	6:49	7:26	9:04	11:09	13:04	15:17	16:16	17:04	17:55	19:04	20:42	21:04	23:49
	Brloh,Sedm Chalup	4:43	6:07	6:50	7:27	9:05	11:10	13:05	15:18	16:17	17:05	17:56	19:05	20:43	21:05	23:50
	Brloh, Stržišek	4:45	6:09	6:52	7:29	9:07	11:12	13:07	15:20	16:19	17:07	17:58	19:07	20:45	21:07	23:52
	Brloh	4:47	6:11	6:54	7:31	9:09	11:14	13:09	15:22	16:21	17:09	18:00	19:09	20:47	21:09	23:54
	Brloh	4:47	6:11	6:55	...	9:10	11:15	13:10	15:22	...	17:10	...	19:10	20:48	...	...
	Brloh,Doubrava	4:50	6:14	6:58	...	9:13	11:18	13:13	15:25	...	17:13	...	19:13	20:51	...	...
	Brloh,Rojšín,rozc.	4:52	6:16	7:00	...	9:15	11:20	13:15	15:27	...	17:15	...	19:15	20:53	...	...
	Brloh,Strouha,rozc.	4:54	6:18	7:02	...	9:17	11:22	13:17	15:29	...	17:17	...	19:17	20:55	...	...
	Brloh, Nová Hospoda	4:57	6:21	7:05	...	9:20	11:25	13:20	15:32	...	17:20	...	19:20	20:58	...	...
	Chvalšiny,Zrcadlová Huť	4:58	6:22	7:06	...	9:21	11:26	13:21	15:33	...	17:21	...	19:21	20:59	...	...
	Chvalšiny,Borová	5:02	6:26	7:10	...	<	<	13:25	15:37	...	17:25	...	19:25	21:03	...	...
	Chvalšiny,Borová,rozc.	5:04	6:28	7:12	...	9:22	11:27	13:27	15:39	...	17:27	...	19:27	21:05	...	...
	Chvalšiny,,škola	5:07	6:31	7:15	...	9:25	11:30	13:30	15:42	...	17:30	...	19:30	21:08	...	...
	Chvalšiny	5:08	6:32	7:16	...	9:26	11:31	13:31	15:43	...	17:31	...	19:31	21:09	...	...
	Chvalšiny,Červený Dvůr	5:11	6:35	7:19	...	9:29	11:34	13:34	15:46	...	17:34	...	19:34	21:12	...	...
	Kájov,Křenov	5:15	6:39	7:23	...	9:33	11:38	13:38	15:50	...	17:38	...	19:38	21:16	...	...
	Kájov,,Křenův Dvůr	5:16	6:40	7:24	...	9:34	11:39	13:39	15:51	...	17:39	...	19:39	21:17	...	...
	Kájov,,rozc.	5:19	6:43	7:27	...	9:37	11:42	13:42	15:54	...	17:42	...	19:42	21:20	...	...
	Kájov,Staré Dobrkovice	5:21	6:45	7:29	...	9:39	11:44	13:44	15:56	...	17:44	...	19:44	21:22	...	...
	Český Krumlov,Dobrkovice	5:22	6:46	7:30	...	9:40	11:45	13:45	15:57	...	17:45	...	19:45	21:23	...	...
	Český Krumlov,,Chvalšinská	5:23	6:47	7:31	...	9:41	11:46	13:46	15:58	...	17:46	...	19:46	21:24	...	...
	Český Krumlov,Špičák	5:24	6:48	7:32	...	9:42	11:47	13:47	15:59	...	17:47	...	19:47	21:25	...	...
	Český Krumlov, AN	5:31	6:55	7:39	...	9:49	11:54	13:54	16:06	...	17:54	...	19:54	21:32	...	...
	Český Krumlov,,Sv. Trojice	5:33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:34	...	...
	Český Krumlov,, Tovární	5:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:36	...	...
	Český Krumlov,,Tovární točna	5:41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:42	...	...
	Český Krumlov,,Tovární	5:42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:43	...	...
	Český Krumlov,Domoradice	5:43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:44	...	...
	Přísečná	5:44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:45	...	...
	Srnín	5:46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:47	...	...
	Srnín,,pekárna	5:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:49	...	...
	Zlatá Koruna,Letná	5:49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:50	...	...

□ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic

○ Spoj vyčká na příjezd spoje linky BL4 z Českých Budějovic

◇ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic a Českého Krumlova

**BL1 Křemže - Brloh - Chvalšiny - Český Krumlov - Zlatá Koruna**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj č.	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	
									20							
	Zlatá Koruna,Letná	...	...	...	6:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:10	
	Srnín,,pekárna	...	...	...	6:11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:11	
	Srnín	...	...	...	6:13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:13	
	Přísečná	...	...	...	6:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:15	
	Český Krumlov,Domoradice	...	...	...	6:16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:16	
	Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	6:17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:17	
	Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	...	6:18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:18	
	Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	6:24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:24	
	Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	...	6:26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:26	
	Český Krumlov,,AN	...	...	...	6:28	7:18	9:52	11:59	13:02	13:59	...	16:13	18:02	20:02	22:28	
	Český Krumlov,Špičák	...	...	...	6:30	7:20	9:54	12:04	13:04	14:01	...	16:15	18:04	20:04	22:30	
	Český Krumlov,,Chvalšinská	...	...	...	6:32	7:22	9:56	12:06	13:06	14:03	...	16:17	18:06	20:06	22:32	
	Český Krumlov,Dobrkovice	...	...	...	6:33	7:23	9:57	12:07	13:07	14:04	...	16:18	18:07	20:07	22:33	
	Kájov,,Staré Dobrkovice	...	...	...	6:34	7:24	9:58	12:08	13:08	14:05	...	16:19	18:08	20:08	22:34	
	Kájov,,rozc.	...	...	...	6:36	7:26	10:00	12:10	13:10	14:07	...	16:21	18:10	20:10	22:36	
	Kájov,,Křenův Dvůr	...	...	...	6:37	7:27	10:01	12:11	13:11	14:08	...	16:22	18:11	20:11	22:37	
	Kájov,Křenov	...	...	...	6:38	7:28	10:02	12:12	13:12	14:09	...	16:23	18:12	20:12	22:38	
	Chvalšiny,Červený Dvůr	...	...	...	6:40	7:30	10:04	12:14	13:14	14:11	...	16:25	18:14	20:14	22:40	
	Chvalšiny	...	...	...	6:45	7:35	10:09	12:19	13:19	14:16	...	16:30	18:19	20:19	22:45	
	Chvalšiny,,škola	...	...	...	6:46	7:36	10:10	12:20	13:20	14:17	...	16:31	18:20	20:20	22:46	
	Chvalšiny,Borová rozc.	...	...	...	6:46	7:36	10:13	12:20	13:20	14:17	...	16:31	18:20	20:20	22:46	
	Chvalšiny,Borová	...	...	...	6:48	7:38	<	12:22	13:22	14:19	...	16:33	18:22	20:22	22:48	
	Chvalšiny,Zrcadlová Huť	...	...	...	6:52	7:42	10:14	12:26	13:26	14:23	...	16:37	18:26	20:26	22:52	
	Brloh, Nová Hospoda	...	...	...	6:53	7:43	10:15	12:27	13:27	14:24	...	16:38	18:27	20:27	22:53	
	Brloh,Strouha,,rozc.	...	...	...	6:55	7:45	10:17	12:29	13:29	14:26	...	16:40	18:29	20:29	22:55	
	Brloh,Rojšín,,rozc.	...	...	...	6:56	7:46	10:18	12:30	13:30	14:27	...	16:41	18:30	20:30	22:56	
	Brloh,Doubrava	...	...	...	6:57	7:47	10:19	12:31	13:31	14:28	...	16:42	18:31	20:31	22:57	
	Brloh	...	...	...	7:01	7:51	10:23	12:35	13:35	14:32	...	16:46	18:35	20:35	23:01	
	Brloh	4:20	5:41	6:21	7:01	7:52	10:24	12:36	...	14:33	...	15:51	16:47	18:36	20:36	23:01
	Brloh, Stržíšek	4:23	5:44	6:24	7:04	7:55	10:27	12:39	...	14:36	...	15:54	<	18:39	20:39	23:04
	Brloh,Sedm Chalup	4:27	5:48	6:28	7:08	7:59	10:31	12:43	...	14:40	...	15:58	<	18:43	20:43	23:08
	Brloh,Jaronín	4:29	5:50	6:30	7:10	8:01	10:33	12:45	...	14:42	...	16:00	<	18:45	20:45	23:10
	Nová Ves,České Chalupy	4:30	5:53	6:33	7:13	8:04	10:36	12:48	...	14:45	...	16:03	<	18:48	20:48	23:13
	Nová Ves	4:36	5:57	6:37	7:17	8:08	10:40	12:52	...	14:49	...	16:07	16:52	18:52	20:52	23:17
	Nová Ves,Holašovice,,rozc.	4:38	5:59	6:39	...	8:10	10:42	12:54	...	14:51	...	16:09	16:54	18:54	20:54	...
	Křemže,Chmelná	4:43	6:04	6:44	...	8:15	10:47	12:59	...	14:56	...	16:14	16:59	18:59	20:59	...
	Křemžem,Stupná, U Borku	4:45	6:06	6:46	...	8:17	10:49	13:01	...	14:58	...	16:16	17:01	19:01	21:01	...
	Křemže,Stupná	4:47	6:08	6:48	...	8:19	10:51	13:03	...	15:00	...	16:18	17:03	19:03	21:03	...
	Křemže,Chlumeček	4:49	6:10	6:50	...	8:21	10:53	13:05	...	15:02	...	16:20	17:05	19:05	21:05	...
	Křemže,,Pasička	4:51	6:12	6:52	...	8:23	10:55	13:07	...	15:04	...	16:22	17:07	19:07	21:07	...
	Křemže	Δ 4:54	6:15	● 6:55	...	8:26	10:58	13:10	...	15:07	...	16:25	17:10	19:10	21:10	...
	Křemže, Doubek	4:56	6:17	...	...	8:28	11:00	13:12	...	15:09	...	16:27	17:12	19:12	21:12	...
	Křemže,Mříčí, ŽST	4:59	◇ 6:20	...	...	◇ 8:31	□ 11:03	□ 13:15	...	□ 15:12	...	○ 16:30	□ 17:15	□ 19:15	□ 21:15	...

Δ Na spoj navazuje autobus linky BL2 do Českých Budějovic

● Spoj pokračuje dále do Českých Budějovic jako spoj linky BL4

○ Na spoj navazuje vlak do Českého

◇ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic a Českého Krumlova

□ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic

20 Spoje jede pouze ve dnech školních

**BL2 České Budějovice - Vrábče - Křemže- (Třisov -) Krásetín**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

km	1	3	5	7	31	23	9	23	11	13	15	17	19	21
České Budějovice, AN	...	5:10	6:30	6:35	...	...	9:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	22:30
České Budějovice,,U Soudu	...	5:15	6:35	6:40	...	...	9:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	22:35
České Budějovice,,Lékařský Dům	...	5:17	<	6:42	...	...	9:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	22:37
České Budějovice,,Antala Staška	...	5:19	<	6:44	...	...	9:19	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	22:39
České Budějovice,,Nám. Bratří Čapků	...	5:20	<	6:45	...	...	9:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	22:40
České Budějovice,,Rožnov	...	5:21	<	6:46	...	...	9:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	22:41
Včelná	...	5:27	<	6:52	...	...	9:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	22:47
Boršov nad Vltavou,,žel.st.	...	5:28	<	6:53	...	...	9:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	22:48
Boršov nad Vltavou,,Podjezd	...	5:29	<	6:54	...	...	9:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	22:49
Boršov nad Vltavou,,Náves	...	5:30	<	6:55	...	...	9:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	22:50
Homole,Černý Dub,rozc.	...	5:33	<	6:58	...	...	9:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	22:53
Boršov nad Vltavou,Zahorčice,rozc.	...	5:35	<	7:00	...	...	9:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	22:55
Boršov nad Vltavou,Zahorčice	...	<	<	7:03	...	...	9:38	9:38	<	13:38	<	17:38	<	22:58
Boršov nad Vltavou,Jamné	...	<	<	7:06	...	...	9:41	9:41	<	13:41	<	17:41	<	23:01
Vrábče,Kroclov	...	<	<	7:08	...	...	9:43	9:43	<	13:43	<	17:43	<	23:03
Vrábče,Koroseky,rozc.	...	5:36	<	<	...	...	<	<	11:36	<	15:36	<	19:36	<
Vrábče,,u křížku	...	5:37	<	<	...	...	<	<	11:37	<	15:37	<	19:37	<
Vrábče	...	5:40	<	7:10	...	...	9:45	9:45	11:40	13:45	15:40	17:45	19:40	23:05
Vrábče, Nová Hospoda	...	5:42	6:47	...	...	...	9:47	9:47	11:42	13:47	15:42	17:47	19:42	23:07
Vrábče, žel. Zast.	...	5:43	6:48	...	...	...	9:48	9:48	11:43	13:48	15:43	17:48	19:43	23:08
Vrábče,Slavče	...	5:48	6:53	...	...	...	9:53	9:53	11:48	13:53	15:48	17:53	19:48	23:13
Křemže,Mřičí ŽST	...	<	<	...	7:18	...	<	<	<	<	<	<	<	<
Křemže,Mřičí	...	<	<	...	7:19	...	<	<	<	<	<	<	<	<
Křemže,Bohouškovice	...	5:53	6:58	...	7:24	...	9:58	9:58	11:53	13:58	15:53	17:58	19:53	23:18
Křemže Pasíčka	...	5:57	7:02	...	7:29	...	10:02	10:02	11:57	14:02	15:57	18:02	19:57	23:22
Křemže	4:32	5:59	7:04	...	7:30	...	10:04	10:04	11:59	14:04	15:59	18:04	19:59	23:24
Křemže,Chlum,rozc.	4:34	6:01	7:06	...	...	...	10:06	10:06	12:01	14:06	16:01	18:06	20:01	23:26
Křemže,Chlum	4:36	6:03	7:08	...	...	...	10:08	10:08	12:03	14:08	16:03	18:08	20:03	23:28
Holubov,Třisov	<	<	<	...	...	7:30	<	<	<	<	<	<	<	<
Holubov,Planinka	<	<	<	...	...	7:33	<	<	<	<	<	<	<	<
Holubov, žel. Zast.	<	<	<	...	...	7:35	<	<	<	<	<	<	<	<
Holubov,,škola	<	6:07	7:12	...	...	7:36	<	<	10:12	12:07	14:12	16:07	18:12	20:07
Holubov,Krásetín	<	6:09	7:14	...	...	7:38	<	<	10:14	12:09	14:14	16:09	18:14	20:09
Holubov,Podluží	4:39	6:10	7:15	...	...	7:39	...	...	10:15	...	14:15	16:10	...	23:35
Holubov,Podluží,LD Kleť	4:40	6:11	7:16	...	...	7:40	...	...	10:16	...	14:16	16:11	...	23:36

17 Spojí jede pouze o prázdninách

20 Spojí jede pouze ve dnech školního vyučování

**BL2 České Budějovice - Vrábče - Křemže- (Třisov -) Krásetín**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

	2	4	6	20	8	22	10	24	12	14	16	18			
			20	20	20	17	20	17							
Holubov, Podluží, LD Kleč	4:41	6:13	...	7:18	7:40	7:52	...	11:43	...	15:43	17:49	...	...	...	...
Holubov, Podluží	4:42	6:14	...	7:19	7:41	7:53	...	11:44	...	15:44	17:50	...	...	...	...
Holubov, Krásetín	4:43	6:15	...	7:20	<	7:54	11:45	11:45	13:51	15:45	17:51	20:15	...	...	...
Holubov, Škola	4:45	6:17	...	7:22	<	7:56	11:47	11:47	13:53	15:47	17:53	20:17	...	...	...
Holubov, žel. Zast.	<	<	...	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...
Holubov, Planinka	<	<	...	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...
Holubov, Třisov	<	<	...	7:26	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...
Křemže, Chlum	4:49	6:21	...	...	7:48	8:00	11:51	11:51	13:57	15:51	17:57	20:21	...	...	...
Křemže, Chlum, rozc.	4:52	6:24	...	...	7:51	8:03	11:54	11:54	14:00	15:54	18:00	20:24	...	...	...
Křemže	4:54	6:26	...	...	7:53	8:05	11:56	11:56	14:02	15:56	18:02	20:26	...	...	...
Křemže, Pasička	4:55	6:27	...	...	...	...	11:57	11:57	14:03	15:57	18:03	20:27	...	...	...
Křemže Bohouškovice	4:59	6:31	...	...	...	...	12:01	12:01	14:07	16:01	18:07	20:31	...	...	...
Křemže, Mřičí	<	<	...	...	...	...	<	<	<	<	<	<	...	...	...
Křemže, Mřičí, žel. St.	<	<	...	...	...	...	<	<	<	<	<	<	...	...	...
Vrábče, Slavče	5:04	6:36	...	...	...	...	12:06	12:06	14:12	16:06	18:12	20:36	...	...	...
Vrábče, žel. Zast.	5:09	6:41	...	...	...	...	12:11	12:11	14:17	16:11	18:17	20:41	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	5:10	6:42	...	...	...	...	12:12	12:12	14:18	16:12	18:18	20:42	...	...	...
Vrábče	5:12	6:44	7:10	...	...	...	12:14	12:14	14:20	16:14	18:20	20:44	...	...	...
Vrábče, „u křížku	<	<	7:13	...	...	...	<	<	14:23	<	18:23	<	...	...	...
Vrábče, Koroseky, rozc.	<	<	7:14	...	...	...	<	<	14:24	<	18:24	<	...	...	...
Vrábče, Kroclov	5:15	6:47	<	...	...	...	12:17	12:17	<	16:17	<	20:47	...	...	...
Boršov nad Vltavou, Jamné	5:17	6:49	<	...	...	...	12:19	12:19	<	16:19	<	20:49	...	...	...
Boršov nad Vltavou, Zahorčice	5:20	6:52	<	...	...	...	12:22	12:22	<	16:22	<	20:52	...	...	...
Boršov nad Vltavou, Zahorčice, rozc.	5:23	6:55	7:15	...	...	...	12:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:55	...	...	...
Homole, Černý Dub, rozc.	5:25	6:57	7:17	...	...	...	12:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:57	...	...	...
Boršov nad Vltavou, „Náves	5:28	7:00	7:20	...	...	...	12:30	12:30	14:30	16:30	18:30	21:00	...	...	...
Boršov nad Vltavou, „Podjezd	5:29	7:01	7:21	...	...	...	12:31	12:31	14:31	16:31	18:31	21:01	...	...	...
Boršov nad Vltavou, „žel.st.	5:30	7:02	<	...	...	...	12:32	12:32	14:32	16:32	18:32	21:02	...	...	...
Včelná	5:31	7:03	<	...	...	...	12:33	12:33	14:33	16:33	18:33	21:03	...	...	...
České Budějovice, „Rožnov	5:37	7:09	7:26	...	...	...	12:39	12:39	14:39	16:39	18:39	21:09	...	...	...
České Budějovice, „Nám. Bratří Čapků	5:38	7:10	7:27	...	...	...	12:40	12:40	14:40	16:40	18:40	21:10	...	...	...
České Budějovice, „Antala Staška	5:39	7:11	7:28	...	...	...	12:41	12:41	14:41	16:41	18:41	21:11	...	...	...
České Budějovice, „Lékařský Dům	5:41	7:13	7:30	...	...	...	12:43	12:43	14:43	16:43	18:43	21:13	...	...	...
České Budějovice, „U Soudu	5:43	7:15	7:32	...	...	...	12:45	12:45	14:45	16:45	18:45	21:15	...	...	...
České Budějovice, AN	5:48	7:20	7:37	...	...	...	12:50	12:50	14:50	16:50	18:50	21:20	...	...	...

17 Spojí jede pouze o prázdninách

20 Spojí jede pouze ve dnech školního vyučování

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj č.	1	5	7	9	11	13	3	15	17	19	21	23	25	27	29
							20					20		20		
Český Krumlov,,AN		4:45	5:30	6:00	6:30	7:00	7:12	8:00	9:00	10:00	12:00	13:00	14:00	14:30	15:00	15:30
Český Krumlov,Špičák		4:49	5:34	6:04	6:34	7:04	7:16	8:04	9:04	10:04	12:04	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34
Český Krumlov,,Sv.Trojice		4:51	5:36	6:06	6:36	7:06	7:18	8:06	9:06	10:06	12:06	13:06	14:06	14:36	15:06	15:36
Český Krumlov,Domoradice		4:54	5:39	6:09	6:39	7:09	7:21	8:09	9:09	10:09	12:09	13:09	14:09	14:39	15:09	15:39
Přísečná		4:56	5:41	6:11	6:41	7:11	<	8:11	9:11	10:11	12:11	13:11	14:11	14:41	15:11	15:41
Zlatá Koruna,Rájov		4:58	5:43	6:13	6:43	7:13	<	8:13	9:13	10:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	15:43
Zlatá Koruna,Harazim		5:00	5:45	6:15	6:45	7:15	<	8:15	9:15	10:15	12:15	13:15	14:15	14:45	15:15	15:45
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		5:02	5:47	6:17	6:47	7:17	<	8:17	9:17	10:17	12:17	13:17	14:17	14:47	15:17	15:47
Dolní Třebonín	□	5:04	□ 5:49	◇ 6:19	◇ 6:49	7:19	<	8:19	9:19	◇ 10:19	○ 12:19	13:19	◇ 14:19	14:49	◇ 15:19	15:49
České Budějovice,,AN		5:31	6:16	6:33	7:03	7:33	7:42	8:33	9:33	10:33	12:33	13:33	14:33	15:03	15:33	16:03

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj č.	31	33	35	37	39	41	47	49	43	51	45				
Český Krumlov,,AN		16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	19:00	19:30	...	20:00	20:51	22:20	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák		16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	19:04	19:34	...	20:04	20:55	22:24	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv.Trojice		16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	19:06	19:36	...	20:06	20:57	22:26	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice		16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	19:09	19:39	...	20:09	21:00	22:29	...	...	...	...
Přísečná		16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	19:41	...	20:11	21:02	22:31	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov		16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	19:13	19:43	...	20:13	21:04	22:33	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim		16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	19:15	• 19:45	...	20:15	21:06	22:35	...	...	...	...
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	19:17	...	...	20:17	21:08	22:37	...	...	...	...
Dolní Třebonín	◇	16:19	16:49	◇ 17:19	17:49	◇ 18:19	19:19	19:59	19:59	□ 20:19	21:10	□ 22:39	...	...	...	...
České Budějovice,,AN		16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:33	20:13	20:13	20:46	...	23:06	...	...	...	...

20 Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

□ Spoj pokračuje jako linka BL7 do Českých Budějovic, AN

◇ Na spoj navazuje autobus linky BL7 do Kamenného Újezdu a Českých Budějovic

○ Na spoj navazuje autobus linky BL7 do Kamenného Újezdu a Českých Budějovic pouze o prázdninách

 • Spoj pokračuje jako linka BL8 do Dolního Třebonína a odtud jako linka BL3 do Českých Budějovic  
 kurzívou jsou uvedeny příjezdy pokračujícího spoje do dané zastávky



**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	48	4	6	8	10	2	12	14	50	16	18	20	22	24	26	
České Budějovice,,AN		4:40	5:30	6:10	6:36	7:10	8:00	9:10	11:10	20	13:10	20	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40
Dolní Třebonín	□	5:04	5:54	6:24	6:50	7:24	8:14	9:24	11:24	12:24	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		5:06	5:56	6:26	6:52	7:26	8:16	9:26	11:26	12:26	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	
Zlatá Koruna,Harazim		5:08	5:58	6:28	6:54	7:28	8:18	9:28	11:28	12:28	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	
Zlatá Koruna,Rájov		5:10	6:00	6:30	6:56	7:30	8:20	9:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	
Přísečná		5:12	6:02	6:32	6:58	7:32	8:22	9:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	
Český Krumlov,Domoradice		5:14	6:04	6:34	7:00	7:34	8:24	9:34	11:34	12:34	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	
Český Krumlov,,Sv.Trojice		5:16	6:06	6:36	7:02	7:36	8:26	9:36	11:36	12:36	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	
Český Krumlov,Špičák		5:19	6:09	6:39	7:05	7:39	8:29	9:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	
Český Krumlov,,AN		5:23	6:13	6:43	7:09	7:43	8:33	9:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	28	30	32	34	36	38	40	42	46						
České Budějovice,,AN		16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	20:10	22:20	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	◇	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	19:04	19:24	20:34	22:44	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	19:06	19:26	20:36	22:46	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim		16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	19:08	19:28	20:38	22:48	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov		16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:10	19:30	20:40	22:50	...	...	...	...	...	...
Přísečná		16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:12	19:32	20:42	22:52	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice		16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:14	19:34	20:44	22:54	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv.Trojice		16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:16	19:36	20:46	22:56	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák		16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:19	19:39	20:49	22:59	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,AN		16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:23	19:43	20:53	23:03	...	...	...	...	...	...

20 Spoj je jede pouze ve dnech školního vyučování

◇ Spoj vyčká na příjezd spoje linky BL7 z Českých Budějovic,, AN

□ Spoj přijíždí jako linka BL7 z Českých Budějovic,,AN

kurzívou jsou uvedeny příjezdy pokračujících spoje do dané zastávky

**BL4 Chlum - Křemže - České Budějovice**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	3	5	1	7	9	11	13	15							
Křemže, Chlum	6:02	...	...	...	14:08	15:08	16:08	16:33	18:33	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Chlum, rozc.	6:03	...	...	...	14:09	15:09	16:09	16:34	18:34	...	...	...	...	...	...	...
Křemže	6:05	□ 6:55	...	8:05	14:10	15:10	16:10	16:35	18:35	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Doubek	6:07	6:57	8:07	14:12	15:12	16:12	16:37	18:37	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrábče, žel. zast.	6:12	7:02	8:12	14:17	15:17	16:17	16:42	18:42	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	6:13	7:03	8:13	14:18	15:18	16:18	16:43	18:43	...	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice, U soudu	6:26	7:16	8:26	14:31	15:31	16:31	16:56	18:56	...	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice, AN	6:30	7:20	8:30	14:35	15:35	16:35	17:00	19:00	...	...	...	...	...	...	...	...

20 Spoj je jede pouze ve dnech školního vyučování

□ Spoj přijíždí jako linka BL1 z Brlohu

**BL4 Chlum - Křemže - České Budějovice**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	4	6	8	10	12	14									
České Budějovice, AN	13:40	14:40	15:10	15:40	16:40	17:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice, U soudu	13:44	14:44	15:14	15:44	16:44	17:14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	13:57	14:57	15:27	15:57	16:57	17:27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrábče, žel. zast.	13:58	14:58	15:28	15:58	16:58	17:28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Doubek	14:03	15:03	15:33	16:03	17:03	17:33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže	14:05	15:05	15:35	16:05	17:05	□ 17:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Chlum, rozc.	14:06	15:06	15:36	16:06	17:06	17:36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Chlum	14:07	15:07	15:37	16:07	17:07	17:37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

20 Spoj je jede pouze ve dnech školního vyučování

□ Na spoj navazuje spoj linky BL1 do Brlohu

**BL5 Český Krumlov - Zlatá Koruna - Dolní Třeboň**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

	11	1	3	31	5	7	9								
Český Krumlov,,AN	4:50	6:20	9:20	13:20	15:20	18:20	22:10	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák	4:53	6:23	9:23	13:23	15:23	18:23	22:13	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	4:55	6:25	9:25	13:25	15:25	18:25	22:15	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Plevno	4:56	6:26	9:26	13:26	15:26	18:26	22:16	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární točna	<	6:28	9:28	13:28	15:28	18:28	22:18	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární	<	6:29	9:29	13:29	15:29	18:29	22:19	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice	4:58	6:30	9:30	13:30	15:30	18:30	22:20	...	...	...	...	...	...	...	...
Přísečná	4:59	6:31	9:31	13:31	15:31	18:31	22:21	...	...	...	...	...	...	...	...
Srnín	5:01	6:33	9:33	13:33	15:33	18:33	22:23	...	...	...	...	...	...	...	...
Srnín,,pekárna	5:03	6:35	9:35	13:35	15:35	18:35	22:25	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Letná	5:04	6:36	9:36	13:36	15:36	18:36	22:26	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,u nádraží	5:05	6:37	9:37	13:37	15:37	18:37	22:27	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna	5:07	6:39	9:39	13:39	15:39	18:39	22:29	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov	5:10	6:42	...	...	...	...	22:32	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim	5:11	6:43	...	...	...	...	22:33	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třeboň, Horní Třeboň	5:13	6:45	...	...	...	...	22:35	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třeboň	<input type="checkbox"/> 5:14	<input type="checkbox"/> 6:46	...	...	...	...	<input type="checkbox"/> 22:36	...	...	...	...	...	...	...	...

20 Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

 Spoj pokračuje jako linka BL8 do Záluží a Zlaté Koruny,Harazim

**BL5 Český Krumlov - Zlatá Koruna - Dolní Třeboň**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

	2	4	6	8	10	12	14	16							
Dolní Třeboň	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třeboň, Horní Třeboň	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim	<input type="checkbox"/> 5:28	<input type="checkbox"/> 7:00	...	...	...	...	<input type="checkbox"/> 21:24	<input type="checkbox"/> 22:50	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov	5:29	7:01	...	...	...	...	21:25	22:51	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna	5:32	7:04	9:40	13:40	15:40	18:40	21:28	22:54	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,u nádraží	5:34	7:06	9:42	13:42	15:42	18:42	21:30	22:56	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Letná	5:35	7:07	9:43	13:43	15:43	18:43	21:31	22:57	...	...	...	...	...	...	...
Srnín,,pekárna	5:36	7:08	9:44	13:44	15:44	18:44	21:32	22:58	...	...	...	...	...	...	...
Srnín	5:38	7:10	9:46	13:46	15:46	18:46	21:34	23:00	...	...	...	...	...	...	...
Přísečná	5:40	7:12	9:48	13:48	15:48	18:48	21:36	23:02	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice	5:41	7:13	9:49	13:49	15:49	18:49	21:37	23:03	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární	5:42	7:14	9:50	13:50	15:50	18:50	21:38	<	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární točna	5:43	7:15	9:51	13:51	15:51	18:51	21:39	<	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Plevno	5:45	7:17	9:53	13:53	15:53	18:53	21:41	23:05	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	5:46	7:18	9:54	13:54	15:54	18:54	21:42	23:06	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák	5:48	7:20	9:56	13:56	15:56	18:56	21:44	23:08	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,AN	5:51	7:23	9:59	13:59	15:59	18:59	21:47	23:11	...	...	...	...	...	...	...

20 Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

 Spoj přijíždí jako linka BL8 z Dolního Třeboň a Záluží

BL6 Brloh - Křemže - Český Krumlov

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj č.	21	1	3	23	25	27	5	29	29	11	7	41	33	35	37	39	9
Brloh		3:58	4:35	...	...	...	...	...	...	...	10:13	12:48	...	...	...	...	...	20:56
Brloh,Doubrava		4:00	4:37	...	...	...	...	...	...	...	10:15	12:52	...	...	...	...	...	20:58
Brloh,Rojšín		4:04	4:41	...	5:20	6:04	6:42	...	...	7:38	10:19	12:56	...	16:21	18:15	...	...	21:02
Křemže,Lhotka		4:07	4:44	...	5:23	6:07	6:45	...	...	7:41	10:22	12:59	...	<	18:18	...	...	21:05
Křemže,Loučej,U Bartošů		4:09	4:46	...	5:25	6:09	6:47	...	...	7:43	10:24	13:01	...	<	18:20	...	...	21:07
Křemže,Loučej		4:10	4:47	...	5:26	6:10	6:48	...	...	7:44	10:25	13:02	...	<	18:21	...	...	21:08
Křemže,Loučej,Vlkanec		4:11	4:48	...	5:27	6:11	6:49	...	...	7:45	10:26	13:03	...	<	18:22	...	...	21:09
Křemže,Chlum		4:14	4:51	...	5:30	6:14	6:52	...	7:04	7:48	10:29	13:06	15:29	<	18:25	19:10	19:29	21:12
Křemže,Chlum,rozc.0,3		4:15	4:52	...	5:31	6:15	6:53	...	7:05	7:49	10:30	13:07	15:30	16:26	18:26	19:11	19:30	21:13
Křemže		4:17	4:54	5:15	5:33	6:17	6:55	6:59	7:07	7:51	10:32	13:09	15:32	16:28	18:28	19:13	19:32	21:15
Křemže,,Doubek		4:18	4:55	5:16	5:34	6:18	...	7:00	7:08	...	10:33	13:10	15:33	16:29	18:29	19:14	...	21:16
Křemže,,Mříčej, žel. st.	□ 4:20	□ 4:57	5:18	◇ 5:36	◇ 6:20	...	...	7:02	□ 7:10	...	◇ 10:35	◇ 13:12	□ 15:35	□ 16:31	□ 18:31	◇ 19:16	...	◇ 21:18
Holub, rozc.	...	...	5:21	5:39	...	...	...	7:05	...	...	...	13:15	...	...	...	...	...	21:21
Holubov, žel.zast	...	...	5:22	...	...	...	...	7:06	...	...	...	13:16	...	...	...	...	...	21:22
Holubov, škola	...	...	5:23	...	...	...	...	7:07	...	...	...	13:17	...	...	...	...	...	21:23
Holubov,Krásetín	...	...	5:24	...	...	...	...	7:08	...	...	...	13:18	...	...	...	...	...	21:24
Holubov,Podluží	...	...	<	...	...	...	...	<	...	...	...	<	...	...	...	...	...	<
Holubov,Podluží,,LD Kleť	...	...	<	...	...	...	...	<	...	...	...	<	...	...	...	...	...	<
Holubov, škola	...	...	5:25	...	...	...	...	7:09	...	...	...	13:19	...	...	...	...	...	21:25
Holubov, žel. Zast	...	...	5:26	...	...	...	...	7:10	...	...	...	13:20	...	...	...	...	...	21:26
Holubov, rozc.	...	...	5:29	...	...	...	...	7:13	...	...	...	13:23	...	...	...	...	...	21:29
Holubov, Planinka	...	...	5:30	...	...	...	...	7:14	...	...	...	13:24	...	...	...	...	...	21:30
Holubov, Třísov	...	...	5:32	...	...	...	...	7:16	...	...	...	13:26	...	...	...	...	...	21:32
Holubov, Třísov, Na Kopci	...	...	5:33	...	...	...	...	7:17	...	...	...	13:27	...	...	...	...	...	21:33
Zlatá Koruna,Plešovice,dráha	...	...	5:35	...	...	...	...	7:19	...	...	...	13:29	...	...	...	...	...	21:35
Zlatá Koruna,Plešovice,Zátiší	...	...	5:36	...	...	...	...	7:20	...	...	...	13:30	...	...	...	...	...	21:36
Zlatá Koruna,Letná	...	...	5:38	...	...	...	...	7:22	...	...	...	13:32	...	...	...	...	...	21:38
Srnín,,pekárna	...	...	5:39	...	...	...	...	7:23	...	...	...	13:33	...	...	...	...	...	21:39
Srnín	...	...	5:41	...	...	...	...	7:25	...	...	...	13:35	...	...	...	...	...	21:41
Přísečná	...	...	5:43	...	...	...	...	7:27	...	...	...	13:37	...	...	...	...	...	21:43
Český Krumlov,Domoradice	...	...	5:44	...	...	...	...	7:28	...	...	...	13:38	...	...	...	...	...	21:44
Český Krumlov,,Tovární	...	...	5:45	...	...	...	...	7:29	...	...	...	13:39	...	...	...	...	...	21:45
Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	5:46	...	...	...	...	7:30	...	...	...	13:40	...	...	...	...	...	21:46
Český Krumlov,,Plevno	...	...	5:48	...	...	...	...	7:32	...	...	...	13:42	...	...	...	...	...	21:48
Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	5:49	...	...	...	...	7:33	...	...	...	13:43	...	...	...	...	...	21:49
Český Krumlov,Špičák	...	...	5:51	...	...	...	...	7:35	...	...	...	13:45	...	...	...	...	...	21:51
Český Krumlov,,AN	...	...	5:54	...	...	...	...	7:38	...	...	...	13:48	...	...	...	...	...	21:54

□ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic

○ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic a Českého Krumlova

◇ Na spoj navazuje vlak do Českého Krumlova

20 Spoj je jede pouze ve dnech školního vyučování

**BL6 Brloh - Křemže - Český Krumlov**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	2	20	22	24	4	42	26	28	6	42	8	34	36	38	10	40
Český Krumlov,,AN	...	...	...	...	6:10	...	...	...	14:10	...	15:20	...	...	...	22:10	...
Český Krumlov,,Špičák	...	...	...	...	6:13	...	...	...	14:13	...	15:23	...	...	...	22:13	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	...	...	6:15	...	...	...	14:15	...	15:25	...	...	...	22:15	...
Český Krumlov,,Plevno	...	...	...	...	6:16	...	...	...	14:16	...	15:26	...	...	...	22:16	...
Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	...	...	6:18	...	...	...	14:18	...	15:28	...	...	...	22:18	...
Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	...	6:19	...	...	...	14:19	...	15:29	...	...	...	22:19	...
Český Krumlov,,Domoradice	...	...	...	...	6:20	...	...	...	14:20	...	15:30	...	...	...	22:20	...
Přísečná	...	...	...	...	6:21	...	...	...	14:21	...	15:31	...	...	...	22:21	...
Srnín	...	...	...	...	6:23	...	...	...	14:23	...	15:33	...	...	...	22:23	...
Srnín,,pekárna	...	...	...	...	6:25	...	...	...	14:25	...	15:35	...	...	...	22:25	...
Zlatá Koruna,Letná	...	...	...	...	6:26	...	...	...	14:26	...	15:36	...	...	...	22:26	...
Zlatá Koruna,Plešovice,Zátiší	...	...	...	...	6:28	...	...	...	14:28	...	15:38	...	...	...	22:28	...
Zlatá Koruna,Plešovice,dráha	...	...	...	...	6:29	...	...	...	14:29	...	15:39	...	...	...	22:29	...
Holubov, Třísov, Na Kopci	...	...	...	...	6:31	...	...	...	14:31	...	15:41	...	...	...	22:31	...
Holubov, Třísov	...	...	...	...	6:32	...	...	...	14:32	...	15:42	...	...	...	22:32	...
Holubov, Planinka	...	...	...	...	6:34	...	...	...	14:34	...	15:44	...	...	...	22:34	...
Holubov, rozc.	...	...	...	...	6:35	...	...	...	14:35	...	15:45	...	...	...	22:35	...
Holubov, žel.zast	...	...	...	...	6:36	...	...	...	14:36	...	15:46	...	...	...	22:36	...
Holubov, škola	...	...	...	...	6:37	...	...	...	14:37	...	15:47	...	...	...	22:37	...
Holubov,Podluží,,LD Klet'	...	...	...	...	<	...	...	...	<	...	<	...	...	...	<	...
Holubov,Podluží	...	...	...	...	<	...	...	...	<	...	<	...	...	...	<	...
Holubov,Krásetín	...	...	...	...	6:39	...	...	...	14:39	...	15:49	...	...	...	22:39	...
Holubov, škola	...	...	...	...	6:41	...	...	...	14:41	...	15:51	...	...	...	22:41	...
Holubov, žel.zast	...	...	...	...	6:42	...	...	...	14:52	...	15:52	...	...	...	22:42	...
Holubov, rozc.	...	...	5:40	...	6:43	...	...	...	14:53	...	15:53	...	...	...	22:43	...
Křemže,Mříččí, žel. st.	□ 5:07	□ 5:10	◇ 5:45	Δ 6:30	6:46	...	...	...	14:56	□ 15:20	◇ 15:56	□ 17:26	◇ 18:40	□ 19:23	22:46	...
Křemže,,Doubek	5:09	5:12	5:47	6:32	6:48	...	...	...	14:58	15:22	15:58	17:28	18:42	19:25	22:48	...
Křemže	5:10	5:13	5:48	6:33	6:49	6:55	7:30	○ 8:47	14:59	15:23	15:59	17:29	18:43	19:26	22:49	● 23:31
Křemže,Chlum,rozc.0,3	5:12	...	5:50	6:35	...	6:57	7:32	8:49	15:09	15:25	16:09	17:39	18:45	19:28	22:51	23:33
Křemže,Chlum	<	...	<	<	...	6:58	<	8:50	15:10	15:26	16:10	17:40	18:46	19:29	22:52	23:34
Křemže,Loučej,Vlkanec	<	...	<	<	...	...	<	8:53	15:13	...	16:13	17:43	...	...	22:55	23:37
Křemže,Loučej	<	...	<	<	...	...	<	8:54	15:14	...	16:14	17:44	...	...	22:56	23:38
Křemže,Loučej,U Bartošů	<	...	<	<	...	...	<	8:55	15:15	...	16:15	17:45	...	...	22:57	23:39
Křemže,Lhotka	<	...	<	<	...	...	<	8:57	15:17	...	16:17	17:47	...	...	22:59	23:41
Brloh,Rojšín	5:18	...	5:56	6:41	...	...	7:38	9:00	15:20	...	16:20	17:50	...	...	23:02	23:44
Brloh,Doubrava	...	...	...	...	...	...	...	9:04	15:24	...	...	...	...	...	23:06	23:48
Brloh	...	...	...	...	...	...	...	9:06	15:26	...	...	...	...	...	23:08	23:50

□ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českého Krumlova

○ Spoj vyčká na příjezd autobusu linky BL2 z Křemže,Mříččí, žel. St.

◇ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic

● Spoj vyčká na příjezd autobusu linky BL1 z Křemže,Mříččí, žel. St.

Δ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic a Českého Krumlova

### BL7 České Budějovice - Dolní Třebonín

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	1	3	5	7	27	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
České Budějovice,,AN	4:40	5:30	5:59	6:20	7:49	8:59	10:59	13:24	14:29	15:24	16:29	18:40	20:10	22:20	...
České Budějovice,,Geodezie	4:44	5:34	6:03	6:23	7:53	9:03	11:03	13:28	14:33	15:28	16:33	18:44	20:14	22:24	...
České Budějovice,,nemocnice	4:46	5:36	6:05	6:25	7:55	9:05	11:05	13:30	14:35	15:30	16:35	18:46	20:16	22:26	...
České Budějovice,,Antala Staška	4:47	5:37	6:06	6:26	7:56	9:06	11:06	13:31	14:36	15:31	16:36	18:47	20:17	22:27	...
Včelná	4:52	5:42	6:11	6:31	8:01	9:11	11:11	13:36	14:41	15:36	16:41	18:52	20:22	22:32	...
Kamenný Újezd,,Důl	4:54	5:44	6:13	6:33	8:03	9:13	11:13	13:38	14:43	15:38	16:43	18:54	20:24	22:34	...
Kamenný Újezd	4:56	5:46	6:15	6:35	8:05	9:15	11:15	13:40	14:45	15:40	16:45	18:56	20:26	22:36	...
Kamenný Újezd,,Štílec	4:58	5:48	6:17	<	8:07	9:17	11:17	<	14:47	<	16:47	18:58	20:28	22:38	...
Kamenný Újezd,Kosov	5:01	5:51	6:20	<	8:10	9:20	11:20	<	14:50	<	16:50	19:01	20:31	22:41	...
Kamenný Újezd,Rančice	<	<	<	6:41	<	<	<	13:43	<	15:43	<	<	<	<	...
Kamenný Újezd,Opalice	<	<	<	6:42	<	<	<	13:46	<	15:46	<	<	<	<	...
Kamenný Újezd, Radostice	<	<	<	6:44	<	<	<	13:48	<	15:48	<	<	<	<	...
Chlumec	<	<	<	6:46	<	<	<	13:50	<	15:50	<	<	<	<	...
Dolní Třebonín,rozc Krnín	5:03	5:53	6:22	6:48	8:12	9:22	11:22	13:52	14:52	15:52	16:52	19:03	20:33	22:43	...
Dolní Třebonín	□ 5:04	□ 5:54	◇ 6:23	● 6:49	◇ 8:13	◇ 9:23	◇ 11:23	○ 13:53	△ 14:53	◇ 15:53	△ 16:53	□ 19:04	□ 20:34	□ 22:44	...

□ Spoj Pokračuje jako spoj linky BL3 do Českého Krumlova

◇ Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova

● Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova, spoj dále pokračuje jako linka BL7 do Českých Budějovic

○ Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova pouze ve dnech školního vyučování

△ Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova, spoj dále pokračuje jako linka BL8 do Záluží a Dolního Třebonína

### BL7 České Budějovice - Dolní Třebonín

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	2	4	6	8	28	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
Dolní Třebonín	□ 5:04	□ 5:49	◇ 6:26	○ 6:56	8:00	◇ 10:20	◇ 12:20	◇ 14:20	◇ 15:20	◇ 16:20	◇ 17:20	◇ 18:20	□ 20:19	□ 22:39	...
Dolní Třebonín,rozc Krnín	5:06	5:51	6:28	6:58	8:02	10:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	20:21	22:41	...
Chlumec	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...
Kamenný Újezd, Radostice	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...
Kamenný Újezd,Opalice	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...
Kamenný Újezd,Rančice	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	...
Kamenný Újezd,Kosov	5:08	5:53	6:30	7:00	8:04	10:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	20:23	22:43	...
Kamenný Újezd,,Štílec	5:10	5:55	6:32	7:02	8:06	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	20:25	22:45	...
Kamenný Újezd	5:14	5:59	6:36	7:06	8:10	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	20:29	22:49	...
Kamenný Újezd,,Důl	5:16	6:01	6:38	7:08	8:12	10:32	12:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	20:31	22:51	...
Včelná	5:18	6:03	6:40	7:10	8:14	10:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	20:33	22:53	...
České Budějovice,,Antala Staška	5:23	6:08	6:45	7:15	8:19	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:38	22:58	...
České Budějovice,,nemocnice	5:25	6:10	6:47	7:17	8:21	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	20:40	23:00	...
České Budějovice,,Geodezie	5:27	6:12	6:49	7:19	8:23	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	20:42	23:02	...
České Budějovice,,AN	5:31	6:16	6:53	7:23	8:27	10:47	12:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	20:46	23:06	...

□ Spoj přijíždí jako linka BL3 z Českého Krumlova,,AN

◇ Spoj vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českého Krumlova

○ Spoj přijíždí jako linka BL3 z Chlumce a Českých Budějovic a vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českého Krumlova

17 Spoj jede pouze o prázdninách

**BL8 Dolní Třebonín - Záluží - Dolní Třebonín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km		1	3	5	7	9	11									
Dolní Třebonín	□ 5:14	□ 6:50	○ 14:55	○ 16:55	□ 21:10	□ 22:36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, rozc Krnín	5:16	6:52	14:57	16:57	21:12	22:38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chlumec	5:17	6:53	14:58	16:58	21:13	22:39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd, Radostice	5:19	6:55	15:00	17:00	21:15	22:41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, Čertyně	5:21	6:57	15:02	17:02	21:17	22:43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, Záluží	5:23	6:59	15:04	17:04	21:19	22:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna, Štětkře	5:26	7:02	15:07	17:07	21:22	22:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna, Harazim	◇ 5:28	◇ 7:04	15:09	17:09	◇ 21:24	◇ 22:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, Horní Třebonín	...	...	15:11	17:11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	...	...	15:13	17:13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

□ Spoj přijíždí jako linka BL5 z Českého Krumlova

○ Spoj přijíždí jako linka BL7 z Českých Budějovic a vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českých Budějovic a Českého Krumlova

◇ Spoj pokračuje jako spoj linky BL5 do Českého Krumlova

**BL8 Dolní Třebonín - Záluží - Dolní Třebonín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km		2														
Dolní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, Horní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna, Harazim	□ 19:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna, Štětkře	19:47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, Záluží	19:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, Čertyně	19:52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd, Radostice	19:54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chlumec	19:56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín, rozc Krnín	19:57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	◇ 19:59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

□ Spoj přijíždí jako linka BL3 z Českého Krumlova a vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českých Budějovic

◇ Spoj pokračuje jako spoj linky BL3 do Českých Budějovic







**Trať 194 České Budějovice - Český Krumlov**

Dopravce: GW Train

	8101	8125	8143	8103	8105	8107	8109	8121	8111	8113	8115	8123			
			12	13	12										
České Budějovice	5:12	5:55	7:43	8:12	10:18	12:11	14:24	15:22	16:11	18:11	20:11	22:56	...	...	...
České Budějovice Jižní zastávka	5:16	5:59	7:46	8:15	10:22	12:15	14:28	15:26	16:15	18:15	20:15	23:00	...	...	...
Boršov nad Vltavou	5:22	6:03	7:52	8:20	10:27	12:20	14:35	15:33	16:20	18:20	20:20	23:05	...	...	...
Černý Dub	5:26	6:07	7:56	8:24	10:31	12:24	14:39	15:37	16:24	18:24	20:24	23:09	...	...	...
Hradce	5:30	6:11	8:00	8:28	10:35	12:28	14:43	15:41	16:28	18:28	20:28	23:13	...	...	...
Vrábče	5:33	6:15	8:02	8:31	10:37	12:30	14:45	15:44	16:30	18:30	20:31	23:16	...	...	...
Křemže	□ 5:38	□ 6:26	8:07	□ 8:36	□ 10:42	□ 12:35	□ 14:50	□ 15:49	□ 16:35	□ 18:35	□ 20:36	□ 23:21	...	...	...
Holubov	5:40	6:28	8:10	8:39	10:44	12:37	14:53	15:51	16:37	18:37	20:38	23:23	...	...	...
Třísov	5:43	6:31	8:12	8:41	10:47	12:40	14:56	15:54	16:40	18:40	20:41	23:26	...	...	...
Plešovice	5:46	6:34	8:16	8:45	10:50	12:43	14:59	15:58	16:43	18:43	20:45	23:30	...	...	...
Zlatá Koruna	5:50	6:38	8:21	8:49	10:57	12:47	15:03	16:02	16:47	18:47	20:49	23:34	...	...	...
Přísečná	5:54	6:42	8:25	8:53	11:01	12:51	15:08	16:06	16:51	18:51	20:54	23:39	...	...	...
Domoradice	5:55	6:44	8:26	8:54	11:02	12:52	15:09	16:08	16:52	18:52	20:55	23:40	...	...	...
Český Krumlov	5:58	6:47	8:29	8:57	11:05	12:55	15:12	16:11	16:55	18:55	20:58	23:43	...	...	...
Pokračuje do:	Nové Údolí		Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Kájov	Nové Údolí	Volary					

□ Přestup na autobusové linky BL1 a BL6 do Křemže, Rojšína a Brloha konkrétní spoje viz jízdní řády autobusových linek

12 Jede o letních prázdninách

13 Nejede o letních prázdninách

**Trať 194 České Budějovice - Český Krumlov**

Dopravce: GW Train

	8120	8122	8100	8124	8102	8104	8106	8108	8110	8112	8114				
Přijíždí z:		Kájov	Volary		Volary	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí				
14 Český Krumlov	4:03	4:44	6:04	6:52	8:12	10:47	12:58	14:55	17:00	18:59	20:59	...	...	...	...
13 Domoradice	4:05	4:46	6:06	6:55	8:14	10:50	13:01	14:58	17:03	19:02	21:02	...	...	...	...
12 Přísečná	4:06	4:47	6:07	6:56	8:15	10:51	13:02	14:59	17:04	19:03	21:03	...	...	...	...
11 Zlatá Koruna	4:11	4:52	6:12	7:01	8:20	10:56	13:07	15:04	17:09	19:08	21:08	...	...	...	...
10 Plešovice	4:14	4:55	6:15	7:04	8:23	10:59	13:10	15:07	17:12	19:11	21:11	...	...	...	...
9 Třísov	4:18	4:59	6:19	7:08	8:27	11:03	13:14	15:11	17:16	19:15	21:15	...	...	...	...
8 Holubov	4:20	5:01	6:21	7:11	8:29	11:05	13:16	15:13	17:18	19:17	21:17	...	...	...	...
7 Křemže	□ 4:24	□ 5:05	□ 6:25	□ 7:15	□ 8:36	□ 11:08	□ 13:20	□ 15:17	□ 17:22	□ 19:21	□ 21:21	...	...	...	...
6 Vrábče	4:28	5:09	6:29	7:20	8:40	11:12	13:24	15:21	17:26	19:25	21:25	...	...	...	...
5 Hradce	4:31	5:12	6:32	7:23	8:42	11:14	13:26	15:23	17:28	19:27	21:27	...	...	...	...
4 Černý Dub	4:35	5:16	6:36	7:27	8:46	11:18	13:30	15:27	17:32	19:31	21:31	...	...	...	...
3 Boršov nad Vltavou	4:40	5:22	6:41	7:32	8:51	11:24	13:36	15:33	17:38	19:36	21:36	...	...	...	...
2 České Budějovice Jižní zastávka	4:46	5:28	6:47	7:38	8:56	11:30	13:42	15:38	17:43	19:41	21:41	...	...	...	...
1 České Budějovice	4:50	5:32	6:51	7:42	9:00	11:34	13:46	15:42	17:47	19:45	21:45	...	...	...	...

□ Přestup na autobusové linky BL1 a BL6 do Křemže, Rojšína a Brloha konkrétní spoje viz jízdní řády autobusových linek

## PŘÍLOHA 6 – NAVRHOVANÉ OBĚHY JEDNOTLIVÝCH POŘADÍ V ZÁKLADNÍ VARIANTĚ

GW BUS - Pořadí 1									
Km - Pracovní dny	57870								
Pracovní dny - Škola									
Garáž	České Budějovice								
Pořadí	1								
Km	246								
Linka/Spoj km	BL2/3	BL2/4	BL2/9	BL2/10	BL2/13	BL2/14	R1/16	R1/15	
	32	36	34	34	36	36	19	19	
České Budějovice AN	↓ 05:10	↑ 07:20	↓ 09:10	↑ 12:50	↓ 13:10	↑ 16:50	↓ 17:10	↑ 19:00	
Homole,Černý dub rozc.	↓ 05:33	06:57	09:33	12:27	13:33	16:27			
Vrábče,Kroclov		↑ 06:47	↓ 09:43	↑ 12:17	↓ 13:43	↑ 16:17			
Vrábče,,u křížku	↓ 05:37								
Vrábče	05:40	↑ 06:44	↓ 09:45	↑ 12:14	↓ 13:45	↑ 16:14			
Vrábče,Nová Hospoda	05:42	06:42	09:47	12:12	13:47	16:12	↓ 17:27	↑ 18:43	
Křemže	↓ 05:54	↑ 06:30	↓ 09:59	↑ 12:00	↓ 13:59	↑ 16:00	↓ 17:37	↑ 18:33	
Holubov,,škola	06:07	06:16	10:12	11:46	14:12	15:46			
Holubov,Krásetín	06:09	06:14	↓ 10:14	↑ 11:44	14:14	15:44			
Holubov,Podluží, LD Klet	↓ 06:11	↑ 06:12			↓ 14:16	↑ 15:42			
Pracovní dny - Prázdniny									
Garáž	České Budějovice								
Pořadí	1								
Km	178								
Linka/Spoj km	BL2/3	BL2/4	BL2/23	BL2/10	R1/14	R1/15			
	32	36	36	36	19	19			
České Budějovice AN	↓ 05:10	↑ 07:20	↓ 09:10	↑ 12:50	↓ 17:10	↑ 19:00			
Homole,Černý dub rozc.	05:33	06:57	09:33	12:27					
Vrábče,Kroclov		↑ 06:47	↓ 09:43	↑ 12:17					
Vrábče,,u křížku	↓ 05:37								
Vrábče	05:40	↑ 06:44	↓ 09:45	↑ 12:14					
Vrábče,Nová Hospoda	05:42	06:42	09:47	12:12	↓ 17:27	↑ 18:43			
Křemže	↓ 05:54	↑ 06:30	↓ 09:59	↑ 12:00	↓ 17:37	↑ 18:33			
Holubov,,škola	06:07	06:16	10:12	11:46					
Holubov,Krásetín	06:09	06:14	10:14	11:44					
Holubov,Podluží, LD Klet	↓ 06:11	↑ 06:12	↓ 10:16	↑ 11:42					

**ČSAD AČB - pořadí 2**

Km - Pracovní dny		<b>113703</b>										
<b>Pracovní dny - Škola</b>												
Garáž	<b>Brluh</b>											
Pořadí	<b>2</b>											
Km	<b>453</b>											
Linka/Spoj	BL1/4	BL1/3	BL1/12	BL1/7	BL1/14	BL1/11	BL6/6	BL1/22	BL1/17	BL1/26	BL1/25	
km	17	48	48	48	48	48	35	17	48	48	48	
Křemže Mříčí, žel.st.	↑ 05:00	↓ 05:42	↑ 08:31	↓ 08:40	↑ 11:03	↓ 12:40		↑ 16:30	↓ 16:40	↑ 19:15	↓ 20:40	
Křemže	04:55	05:48	08:26	08:46	10:58	12:46		16:25	16:46	19:10	20:46	
Nová Ves	04:37	06:00	08:08	08:58	10:40	12:58		16:07	16:58	18:52	20:58	
Brluh	↑ 04:21	↓ 06:11	↑ 07:52	↓ 09:10	↑ 10:24	↓ 13:10		↑ 15:51	↓ 17:10	↑ 18:36	↓ 21:09	
Chvalšiny		06:32	07:32	09:26	10:09	13:31			17:31	18:16		
Český Krumlov AN		↓ 06:55	↑ 07:15	↓ 09:49	↑ 09:52	↓ 13:54	↓ 14:10		↓ 17:54	↑ 17:59		
Český Krumlov,,tovární točna							14:18					
Holubov, Krásetín							↓ 14:39					
Křemže							14:49					
Křemže,Lhotka							14:49					
Brluh							↓ 15:08					
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>												
Garáž	<b>Brluh</b>											
Pořadí	<b>2</b>											
Km	<b>453</b>											
Linka/Spoj	BL1/4	BL1/3	BL1/12	BL1/7	BL1/14	BL1/13	BL6/6	BL1/22	BL1/17	BL1/26	BL1/25	
km	17	48	48	48	48	48	35	17	48	48	48	
Křemže Mříčí, žel.st.	↑ 05:00	↓ 05:42	↑ 08:31	↓ 08:40	↑ 11:03	↓ 12:40		↑ 16:30	↓ 16:40	↑ 19:15	↓ 20:40	
Křemže	04:55	05:48	08:26	08:46	10:58	12:46		16:25	16:46	19:10	20:46	
Nová Ves	04:37	06:00	08:08	08:58	10:40	12:58		16:07	16:58	18:52	20:58	
Brluh	↑ 04:21	↓ 06:11	↑ 07:52	↓ 09:10	↑ 10:24	↓ 13:10		↑ 15:51	↓ 17:10	↑ 18:36	↓ 21:09	
Chvalšiny		06:32	07:32	09:26	10:09	13:31			17:31	18:16		
Český Krumlov AN		↓ 06:55	↑ 07:15	↓ 09:49	↑ 09:52	↓ 13:54	↓ 14:10		↓ 17:54	↑ 17:59		
Český Krumlov,,tovární točna							14:18					
Holubov, Krásetín							↓ 14:39					
Křemže							14:49					
Křemže,Lhotka							14:49					
Brluh							↓ 15:08					

**ČSAD AČB - pořadí 3**

Km - Pracovní dny		100446										
Pracovní dny - Škola												
Garáž	Brloh											
Pořadí	3											
Km	402											
Linka/Spoj	BL1/1	BL1/10	BL1/29	BL6/11	BL1/9	BL1/16	BL1/13	BL1/24	BL1/21	BL1/28	BL1/27	
km	39	39	7	12	48	48	48	48	48	48	17	
Křemže Mříčí, žel.st.				↑ 10:35	↓ 10:45	↑ 13:15	↓ 14:53	↑ 17:15	↓ 18:40	↑ 21:15	↓ 23:25	
Křemže					10:51	13:10	14:59	17:10	18:46	21:10	23:31	
Nová Ves	↓ 04:36	↑ 07:17	↓ 07:20		11:03	12:52	15:11	16:52	18:58	20:52	23:43	
Brloh	04:47	07:01		↓ 11:15	↑ 12:36	↓ 15:22	↑ 16:47	↓ 19:10	↑ 20:36	↓ 23:54		
Chvalšiny	↓ 05:08	↑ 06:42			11:31	12:16	15:43	16:30	19:31	20:19		
Český Krumlov AN	05:31	06:25		↓ 11:54	↑ 11:59	↓ 16:06	↑ 16:13	↓ 19:54	↑ 20:02			
Český Krumlov,,tovární točna	05:41	06:15										
Zlatá Koruna,Letná	↓ 05:49	↑ 06:10										
Holubov, Krásetín												
Křemže				↑ 10:32								
Křemže,Lhotka					10:22							
Brloh			↓ 07:32	↑ 10:13								
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	Brloh											
Pořadí	3											
Km	394											
Linka/Spoj	BL1/1	BL1/10	BL1/29	BL6/11	BL1/9	BL1/16	BL1/13	BL1/24	BL1/21	BL1/28	BL1/27	
km	35	35	7	12	48	48	48	48	48	48	17	
Křemže Mříčí, žel.st.				↑ 10:35	↓ 10:45	↑ 13:15	↓ 14:53	↑ 17:15	↓ 18:40	↑ 21:15	↓ 23:25	
Křemže					10:51	13:10	14:59	17:10	18:46	21:10	23:31	
Nová Ves	↓ 04:36	↑ 07:17	↓ 07:20		11:03	12:52	15:11	16:52	18:58	20:52	23:43	
Brloh	04:47	07:01		↓ 11:15	↑ 12:36	↓ 15:22	↑ 16:47	↓ 19:10	↑ 20:36	↓ 23:54		
Chvalšiny	↓ 05:08	↑ 06:42			11:31	12:16	15:43	16:30	19:31	20:19		
Český Krumlov AN	05:31	06:25		↓ 11:54	↑ 11:59	↓ 16:06	↑ 16:13	↓ 19:54	↑ 20:02			
Český Krumlov,,tovární točna	05:41	06:15										
Zlatá Koruna,Letná	↓ 05:49	↑ 06:10										
Holubov, Krásetín												
Křemže				↑ 10:32								
Křemže,Lhotka					10:22							
Brloh			↓ 07:32	↑ 10:13								

**ČSAD AČB - pořadí 4**

Km - Pracovní dny		48268										
<b>Pracovní dny - Škola</b>												
Garáž	Brloh											
Pořadí	4											
Km	230											
Linka/Spoj	BL6/1	BL6/2	BL6/3	BL6/4	BL6/5	BL1/20	BL6/42	BL6/41	BL1/15	BL6/9	BL6/10	
km	12	2	25	25	25	48	3	3	17	35	35	
Český Krumlov AN			↑ 05:54	↓ 06:10	↑ 07:38	↓ 13:59				↑ 21:54	↓ 22:10	
Český Krumlov,,tovární točna			05:45	06:18	07:30					21:46	22:18	
Zlatá Koruna,Letná			↑ 05:38	↓ 06:26	↑ 07:22				↑	21:38	↓ 22:26	
Holubov, Krásetín			05:24	06:39	07:08					21:24	22:39	
Křemže Mříčů, žel.st.	↑ 04:57	↓ 05:10	05:18	06:46	07:02				↑	21:18	↓ 22:46	
Křemže	04:54	↓ 05:13	↑ 05:15	↓ 06:49	↑ 06:59					21:15	22:49	
Křemže Chlum	04:51						↑ 15:33	↓ 15:38		21:12	22:52	
Křemže,Lhotka	↑ 04:44								↑	21:05	↓ 22:59	
Chvalšiny						↓ 14:16						
Brloh	↑ 04:35					14:33			↑ 16:21	↑ 20:56	↓ 23:08	
Nová Ves						↓ 14:49			16:10			
Křemže						15:07	↑ 15:30	↓ 15:40	15:58			
Křemže Mříčů, žel.st.						↓ 15:12	↑ 15:20	↓ 15:43	↑ 15:52			
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>												
Garáž	Brloh											
Pořadí	4											
Km	64											
Linka/Spoj	BL6/1	BL6/2	BL6/3	BL6/4								
km	12	2	25	25								
Český Krumlov AN			↑ 05:54	↓ 06:10								
Český Krumlov,,tovární točna			05:45	06:18								
Zlatá Koruna,Letná			↑ 05:38	↓ 06:26								
Holubov, Krásetín			05:24	06:39								
Křemže Mříčů, žel.st.	↑ 04:57	↓ 05:10	05:18	06:46								
Křemže	04:54	↓ 05:13	↑ 05:15	↓ 06:49								
Křemže Chlum	04:51											
Křemže,Lhotka	↑ 04:44											
Chvalšiny												
Brloh	↑ 04:35											
Nová Ves												
Křemže												
Křemže Mříčů, žel.st.												

**ČSAD AČB - pořadí 5**

Km - Pracovní dny		<b>45692</b>											
<b>Pracovní dny - Škola</b>													
Garáž	<b>Brlöh</b>												
Pořadí	<b>5</b>												
Km	<b>175</b>												
Linka/Spoj	BL1/6	BL1/5	BL1/18	BL1/23	BL1/30								
km	17	48	32	39	39								
Křemže Mříčí, žel.st.	↑ 06:20	↓ 06:25											
Křemže	06:15	06:31											
Nová Ves	05:57	06:43		↓ 20:36	↑ 23:17								
Brlöh	↑ 05:41	↓ 06:55	↑ 13:35	↓ 20:48	↑ 23:01								
Chvalšiny		07:16	13:19	↓ 21:09	↑ 22:45								
Český Krumlov AN		↓ 07:39	↑ 13:02	21:32	22:28								
Český Krumlov,,tovární točna				21:36	22:17								
Zlatá Koruna,Letná				↓ 21:50	↑ 22:10								
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>													
Garáž	<b>Brlöh</b>												
Pořadí	<b>5</b>												
Km	<b>206</b>												
Linka/Spoj	BL1/6	BL1/5	BL1/20	BL6/42	BL6/41	BL1/15	BL6/9	BL6/10					
km	17	48	48	3	3	17	35	35					
Český Krumlov AN		↑ 07:39	↓ 13:59				↑ 21:54	↓ 22:10					
Český Krumlov,,tovární točna							21:46	22:18					
Zlatá Koruna,Letná							↑ 21:38	↓ 22:26					
Holubov, Krásetín							21:24	22:39					
Křemže Mříčí, žel.st.							↑ 21:18	↓ 22:46					
Křemže							21:15	22:49					
Křemže Chlum				↑ 15:33	↓ 15:38			21:12	22:52				
Křemže,Lhotka							↑ 21:05	↓ 22:59					
Chvalšiny		↑ 07:16	↓ 14:16										
Brlöh	↓ 05:41	06:55	14:33				↑ 16:21	↑ 20:56	↓ 23:08				
Nová Ves	05:57	↑ 06:43	↓ 14:49				16:10						
Křemže	06:15	06:31	15:07	↑ 15:30	↓ 15:40	15:58							
Křemže Mříčí, žel.st.	↓ 06:20	↑ 06:25	↓ 15:12	↑ 15:20	↓ 15:43	↑ 15:52							

ČSAD AČB - pořadí 6

Km - Pracovní dny		57126											
Pracovní dny - Škola													
Garáž	Brloh												
Pořadí	6												
Km	231												
Linka/Spoj	BL6/21	BL6/20	BL6/23	BL6/22	BL6/25	BL6/24	BL6/27	BL6/26	BL6/29	BL2/31	BL6/26	BL6/29	
km	12	8	11	10	9	8	7	7	9	6	6	9	
Český Krumlov AN													
Český Krumlov,,tovární točna													
Zlatá Koruna,Letná													
Holubov, rozc			↑ 05:39	↓ 05:40									
Holubov, Krásetín													
Křemže Mřičí, žel.st.	↑ 04:20	↓ 05:07	↑ 05:35	↓ 05:45	↑ 06:20	↓ 06:30			↑ 07:10	↓ 07:18			
Křemže, Bohouškovice										07:24			
Křemže	04:10	05:10	05:33	↓ 05:48	06:17	↓ 06:33	↑ 06:55	↓ 06:55	07:07	↓ 07:30	↓ 07:30	↑ 07:51	
Křemže Chlum	↑ 04:07		↑ 05:30		↑ 06:14		06:52	↓ 06:58	↑ 07:04			07:48	
Křemže,Lhotka	04:00		05:23		06:07		06:45					07:41	
Brloh,Rojšín	03:57	↓ 05:18	↑ 05:20	↓ 05:56	↑ 06:04	↓ 06:41	↑ 06:42				↓ 07:38	↑ 07:38	
Brloh	↑ 03:53												
Linka/Spoj	BL6/32	BL6/7	BL6/8	BL6/33	BL6/34	BL6/35	BL6/36	BL6/37	BL6/38	BL6/39	BL6/40		
km	10	38	35	8	9	9	3	3	3	1	10		
Český Krumlov AN		↑ 13:48	↓ 15:20										
Český Krumlov,,tovární točna			13:42	15:28									
Zlatá Koruna,Letná		↑ 13:32	↓ 15:36										
Holubov, rozc			13:23	15:45									
Holubov, Krásetín		↑ 13:19	↓ 15:49										
Křemže Mřičí, žel.st.			13:12	15:56	↑ 16:31	↓ 17:26	↑ 18:31	↓ 18:40	↑ 19:16	↓ 19:23			
Křemže, Bohouškovice													
Křemže	↓ 08:47	↑ 13:09	↓ 16:09	↑ 16:28	17:39	18:28	18:43	19:13	19:25	↑ 19:32	↓ 23:31		
Křemže Chlum	08:45	13:06	16:13		↓ 17:43	↑ 18:25	18:46	↑ 19:10	↓ 19:29	↑ 19:29	↓ 23:34		
Křemže,Lhotka	↓ 09:00	↑ 12:59	16:17		17:47	18:18					↓ 23:41		
Brloh,Rojšín	09:03	12:56	↓ 16:20	↑ 16:21	↓ 17:50	↑ 18:15					23:44		
Brloh	↓ 09:07	↑ 12:50									↓ 23:50		





**ČSAD AČB - pořadí 7**

Km - Pracovní dny		27426				
<b>Pracovní dny - Škola</b>						
Garáž	Brloh					
Pořadí	7					
Km	102					
Linka/Spoj km	BL1/8 15	R1/5 19	R1/8 19	R1/11 19	R1/12 15	BL1/19 15
Brloh	↓ 06:21					↑ 18:00
Nová Ves	↓ 06:37					↑ 17:49
Křemže Chlum,			↑ 15:37	↓ 16:08	↑ 17:07	
Křemže	↓ 06:55	↓ 06:55	15:35	16:10	17:05	↑ 17:37
Vrábče, Nová Hospoda		07:03	15:27	16:18	16:57	
České Budějovice, A.N		↓ 07:20	↑ 15:10	↓ 16:35	↑ 16:40	
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>						
Garáž	Brloh					
Pořadí	7					
Km	134					
Linka/Spoj km	BL1/8 15	R1/5 19	BL2/13 35	BL2/14 35	R1/12 15	BL1/19 15
Holubov, Podluží, LD Kleť			↑ 14:16	↓ 15:42		
Holubov, Krásetín			14:14	15:44		
Holubov, škola			↑ 14:12	↓ 15:46		
Brloh	↓ 06:21					↑ 18:00
Nová Ves	↓ 06:37					↑ 17:49
Křemže Chlum, rozc			↑ 14:06	↓ 15:53	↑ 17:07	
Křemže	↓ 06:55	↓ 06:55	14:04	15:55	↑ 17:05	↑ 17:37
Křemže Mřičí, žel.st.			↑ 13:59	↓ 16:00		
Vrábče, Nová Hospoda		↓ 07:03	13:47	16:12	↑ 16:57	
Vrábče			↑ 13:45	↓ 16:14		
Vrábče, u křížku						
Vrábče, Kroclov			↑ 13:43	↓ 16:17		
Homole, Černý dub rozc.			13:33	16:27		
České Budějovice AN		↓ 07:20	↑ 13:10	↓ 16:50	↑ 16:40	

**ČSAD AČB - pořadí 8**

Km - Pracovní dny		<b>81199</b>												
<b>Pracovní dny - Škola</b>														
Garáž	Křemže													
Pořadí	8													
Km	326													
Linka/Spoj km	BL2/1 5	BL2/2 36	BL2/5 32	BL2/20 5	BL2/23 5	BL2/8 5	R1/1 19	BL2/11 30	BL2/12 30	BL2/15 32	BL2/16 32	BL2/19 30		
Holubov, Podluží LD Klef	↑ 04:40	↓ 04:41	↑ 07:16	↓ 07:18	↑ 07:40	↓ 07:40				↑ 16:11	↓ 17:49			
Holubov, Krásetín		04:42	07:14	07:20	07:38			↑ 12:09	↓ 13:51	↑ 16:09	17:51	↑ 20:09		
Holubov, škola		↓ 04:44	↑ 07:12	07:22	07:36			↑ 12:07	↓ 13:52	↑ 16:07	↓ 17:52	↑ 20:07		
Holubov, Třísov				↓ 07:26	↑ 07:30									
Křemže	↑ 04:31	↓ 04:54	↑ 07:04			↓ 07:53				↑ 11:59	↓ 14:01	↑ 15:59	↓ 18:01	↑ 19:59
Vrábče, Nová Hospoda		05:10	↑ 06:47				↓ 08:13			↑ 11:42	14:18	15:42	18:18	19:42
Vrábče		05:12								↑ 11:40	↓ 14:20	↑ 15:40	↓ 18:20	↑ 19:40
Vrábče, Kroclov		↓ 05:15												
Vrábče, u křížku								↑ 11:37	↓ 14:23	↑ 15:37	↓ 18:23	↑ 19:37		
Homole, Černý Dub		↓ 05:25						↑ 11:33	14:27	15:33	18:27	19:33		
České Budějovice, A.N		↓ 05:48	↑ 06:30				↓ 08:30	↑ 11:10	↓ 14:50	↑ 15:10	↓ 18:50	↑ 19:10		
Linka/Spoj km	BL2/18 34	BL2/21 36												
Holubov, Podluží LD Klef		↑ 23:36												
Holubov, Krásetín	↓ 20:15	23:34												
Holubov, škola	↓ 20:17	↑ 23:32												
Holubov, Třísov														
Křemže	↓ 20:25	↑ 23:24												
Vrábče, Nová Hospoda	20:42	23:07												
Vrábče	20:44	23:05												
Vrábče, Kroclov	↓ 20:47	↑ 23:03												
Vrábče, u křížku														
Homole, Černý Dub	↓ 20:57	↑ 22:53												
České Budějovice, A.N	↓ 21:20	↑ 22:30												

**ČSAD AČB - pořadí 8**

Km - Pracovní dny		81199											
Pracovní dny - Prázdniny													
Garáž	Křemže												
Pořadí	8												
Km	315												
Linka/Spoj	BL2/1	BL2/2	BL2/5	BL2/8	R1/1	BL2/11	BL2/12	BL2/15	BL2/16	BL2/19	BL2/18	BL2/21	
km	5	36	32	6	19	30	30	32	32	30	34	36	
Holubov, Podluží LD Klet	↑ 04:40	↓ 04:41	↑ 07:16	↓ 07:52				↑ 16:11	↓ 17:49			↑ 23:36	
Holubov, Krásetín		04:42	07:14	07:54		↑ 12:09	↓ 13:51	16:09	17:51	↑ 20:09	↓ 20:15	23:34	
Holubov, škola		↓ 04:44	↑ 07:12	↓ 07:56		↑ 12:07	↓ 13:52	↑ 16:07	↓ 17:52	↑ 20:07	↓ 20:17	↑ 23:32	
Holubov, Třísov													
Křemže	↑ 04:31	↓ 04:54	↑ 07:04	↓ 08:05	↓ 08:05	↑ 11:59	↓ 14:01	↑ 15:59	↓ 18:01	↑ 19:59	↓ 20:25	↑ 23:24	
Vrábče, Nová Hospoda		05:10	↑ 06:47		↓ 08:13	11:42	14:18	15:42	18:18	19:42	20:42	23:07	
Vrábče		05:12				↑ 11:40	↓ 14:20	↑ 15:40	↓ 18:20	↑ 19:40	20:44	23:05	
Vrábče, Kroclov		↓ 05:15									↓ 20:47	↑ 23:03	
Vrábče, u křížku						↑ 11:37	↓ 14:23	↑ 15:37	↓ 18:23	↑ 19:37			
Homole, Černý Dub		↓ 05:25				11:33	14:27	15:33	18:27	19:33	↓ 20:57	↑ 22:53	
České Budějovice, A.N		↓ 05:48	↑ 06:30		↓ 08:30	↑ 11:10	↓ 14:50	↑ 15:10	↓ 18:50	↑ 19:10	↓ 21:20	↑ 22:30	

**ČSAD AČB - pořadí 9**

Km - Pracovní dny		43288									
Pracovní dny - Škola											
Garáž	Křemže										
Pořadí	9										
Km	212										
Linka/Spoj	R1/3	BL2/7	BL2/6	R1/4	R1/7	R1/6	R1/9	R1/10	R1/13	BL2/17	
km	30	19	15	19	19	19	19	19	19	34	
Holubov,Krásetín											↑ 18:14
Holubov,,škola											↑ 18:12
Holubov,Třisov											
Křemže Chlum, rozc	↓ 06:03			↑ 14:07	↓ 14:08	↑ 15:07	↓ 15:08	↑ 16:07	↓ 16:33	↑ 18:08	
Křemže	↓ 06:05			↑ 14:05	↓ 14:10	↑ 15:05	↓ 15:10	↑ 16:05	↓ 16:35	18:04	
Křemže,Mříč žel st.,										17:59	
Vrábče,Nová Hospoda	↓ 06:13			↑ 13:58	↓ 14:17	↑ 14:58	↓ 15:18	↑ 15:57	↓ 16:43	↑ 17:47	
Vrábče		↑ 07:10	↓ 07:10							17:45	
Vrábče,Kroclov		↑ 07:08								↑ 17:43	
Vrábče,u křížku			↓ 07:13								
Homole,Černý Dub		↑ 06:58	07:17							↑ 17:33	
České Budějovice,A.N	↓ 06:30	↑ 06:35	↓ 07:37	↑ 13:40	↓ 14:35	↑ 14:40	↓ 15:35	↑ 15:40	↓ 17:00	↑ 17:10	
Pracovní dny - Prázdniny											
Garáž	Křemže										
Pořadí	9										
Km	140										
Linka/Spoj	R1/3	R1/6	R1/9	R1/10	R1/13	BL2/17					
km	30	19	19	19	19	34					
Holubov,Krásetín											↑ 18:14
Holubov,,škola											↑ 18:12
Holubov,Třisov											
Křemže Chlum, rozc	↓ 06:03	↑ 15:07	↓ 15:08	↑ 16:07	↓ 16:33	↑ 18:08					
Křemže	↓ 06:05	↑ 15:05	↓ 15:10	↑ 16:05	↓ 16:35	18:04					
Křemže,Mříč žel st.,						17:59					
Vrábče,Nová Hospoda	↓ 06:13	↑ 14:58	↓ 15:18	↑ 15:57	↓ 16:43	↑ 17:47					
Vrábče						17:45					
Vrábče,Kroclov						↑ 17:43					
Vrábče,u křížku											
Homole,Černý Dub						↑ 17:33					
České Budějovice,A.N	↓ 06:30	↑ 14:40	↓ 15:35	↑ 15:40	↓ 17:00	↑ 17:10					

**ČSAD AČB - pořadí 10**

Km - Pracovní dny	105562											
Pracovní dny - Škola												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	10											
Km	446											
Linka/Spoj <i>km</i>	BL3/8 28	BL3/13 28	BL3/12 28	BL3/17 28	BL3/14 28	BL3/19 28	BL3/16 28	BL3/23 28	BL3/22 28	BL3/29 28	BL3/28 28	BL3/35 28
České Budějovice,A.N	↓ 06:36	↑ 07:42	↓ 09:10	↑ 10:33	↓ 11:10	↑ 12:33	↓ 13:10	↑ 14:33	↓ 14:40	↑ 16:03	↓ 16:10	↑ 17:33
Kamenný Újezd												
Dolní Třebonín	↓ 06:50	↑	↓ 09:24	↑ 10:19	↓ 11:24	↑ 12:19	↓ 13:24	↑ 14:19	↓ 14:54	↑ 15:49	↓ 16:24	↑ 17:19
Český Krumlov	↓ 07:09	↑ 07:12	↓ 09:43	↑ 10:00	↓ 11:43	↑ 12:00	↓ 13:43	↑ 14:00	↓ 15:13	↑ 15:30	↓ 16:43	↑ 17:00
Linka/Spoj <i>km</i>	BL3/36 28	BL3/41 28	BL7/23 17	BL3/42 10	BL3/45 10	BL7/26 17						
České Budějovice,A.N	↓ 17:40	↑ 19:33	↓ 20:10			↑ 23:06						
Kamenný Újezd			20:26			22:49						
Dolní Třebonín	↓ 18:24	↑ 19:19	↓ 20:34	↓ 20:34	↑ 22:39	↑ 22:39						
Český Krumlov	↓ 18:43	↑ 19:00		↓ 20:53	↑ 22:20							

**ČSAD AČB - pořadí 10**

Km - Pracovní dny		105562										
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	10											
Km	334											
Linka/Spoj km	BL3/14 28	BL3/19 28	BL3/16 28	BL3/19 28	BL3/22 28	BL3/29 28	BL3/28 28	BL3/35 28	BL3/36 28	BL3/41 28	BL7/23 17	BL3/42 10
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd Dolní Třebonín Český Krumlov	↓ 11:10	↑ 12:33	↓ 13:10	↑ 14:33	↓ 14:40	↑ 16:03	↓ 16:10	↑ 17:33	↓ 17:40	↑ 19:33	↓ 20:10	
	↓ 11:24	↑ 12:19	↓ 13:24	↑ 14:19	↓ 14:54	↑ 15:49	↓ 16:24	↑ 17:19	↓ 18:24	↑ 19:19	↓ 20:34	↓ 20:34
	↓ 11:43	↑ 12:00	↓ 13:43	↑ 14:00	↓ 15:13	↑ 15:30	↓ 16:43	↑ 17:00	↓ 18:43	↑ 19:00		↓ 20:53
Linka/Spoj km	BL3/45 10	BL7/26 17										
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd Dolní Třebonín Český Krumlov		↑ 23:06	22:49	↑ 22:39	↑ 22:39	↑ 22:20						

ČSAD AČB - pořadí 11

Km - Pracovní dny		98951										
Pracovní dny - Škola												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	11											
Km	394											
Linka/Spoj km	BL7/1 17	BL3/48 10	BL3/5 10	BL7/4 17	BL3/10 28	BL3/3 28	BL7/11 17	BL3/50 10	BL3/21 28	BL3/20 28	BL3/27 28	BL3/26 28
České Budějovice,A.N	↓ 04:40			↑ 06:16	↓ 07:10	↑ 08:33	↓ 10:59		↑ 13:33	↓ 14:10	↑ 15:33	↓ 15:40
Kamenný Újezd	04:56			05:59			11:15					
Dolní Třebonín	↓ 05:04	↓ 05:04	↑ 05:49	↑ 05:49	↓ 07:24	↑ 08:19	↓ 11:23	↓ 12:24	↑ 13:19	↓ 14:24	↑ 15:19	↓ 15:54
Chlumeč												
Dolní Třebonín, Záluží												
Zlatá Koruna, Harazim		↓ 05:08	↑ 05:44		↓ 07:28	↑ 08:15		↓ 12:28	↑ 13:15	↓ 14:28	↑ 15:15	↓ 15:58
Český Krumlov		↓ 05:23	↑ 05:30		↓ 07:43	↑ 08:00		↓ 12:43	↑ 13:00	↓ 14:43	↑ 15:00	↓ 16:13
Linka/Spoj km	BL3/33 28	BL3/32 28	BL3/39 28	BL7/21 17	BL3/38 10	BL3/47 7	BL8/2 9	BL3/49 18				
České Budějovice,A.N	↑ 17:03	↓ 17:10	↑ 18:33	↓ 18:40				↑ 20:13				
Kamenný Újezd				18:56								
Dolní Třebonín	↑ 16:49	↓ 17:24	↑ 18:19	↓ 19:04	↓ 19:04		↑ 19:59	↑ 19:59				
Chlumeč							19:56					
Dolní Třebonín, Záluží							19:50					
Zlatá Koruna, Harazim	↑ 16:45	↓ 17:28	↑ 18:15		↓ 19:08	↑ 19:45	19:45					
Český Krumlov	↑ 16:30	↓ 17:43	↑ 18:00		↓ 19:23	↑ 19:30						



ČSAD AČB - pořadí 11

Km - Pracovní dny		105562										
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	11											
Km	395											
Linka/Spoj km	BL7/1 17	BL3/48 10	BL3/5 10	BL7/4 17	BL3/10 28	BL3/3 28	BL3/12 28	BL3/17 28	BL3/20 28	BL3/27 28	BL3/26 28	BL3/33 28
České Budějovice,A.N	↓ 04:40			↑ 06:16	↓ 07:10	↑ 08:33	↓ 09:10	↑ 10:33	↓ 14:10	↑ 15:33	↓ 15:40	↑ 17:03
Kamenný Újezd	04:56			05:59								
Dolní Třebonín	↓ 05:04	↓ 05:04	↑ 05:49	↑ 05:49	↓ 07:24	↑ 08:19	↓ 09:24	↑ 10:19	↓ 14:24	↑ 15:19	↓ 15:54	↑ 16:49
Chlumeč												
Dolní Třebonín, Záluží												
Zlatá Koruna, Harazim		↓ 05:08	↑ 05:44		↓ 07:28	↑ 08:15	↓ 09:28	↑ 10:23	↓ 14:28	↑ 15:15	↓ 15:58	↑ 16:45
Český Krumlov		↓ 05:23	↑ 05:30		↓ 07:43	↑ 08:00	↓ 09:43	↑ 10:00	↓ 14:43	↑ 15:00	↓ 16:13	↑ 16:30
Linka/Spoj km	BL3/32 28	BL3/39 28	BL7/21 17	BL3/38 10	BL3/47 7	BL8/2 9	BL3/49 18					
České Budějovice,A.N	↓ 17:10	↑ 18:33	↓ 18:40				↑ 20:13					
Kamenný Újezd			18:56									
Dolní Třebonín	↓ 17:24	↑ 18:19	↓ 19:04	↓ 19:04		↑ 19:59	↑ 19:59					
Chlumeč						19:56						
Dolní Třebonín, Záluží						19:50						
Zlatá Koruna, Harazim	↓ 17:28	↑ 18:15		↓ 19:08	↑ 19:45	↑ 19:45						
Český Krumlov	↓ 17:43	↑ 18:00		↓ 19:23	↑ 19:30							

**ČSAD AČB - pořadí 12**

Km - Pracovní dny		36611										
<b>Pracovní dny - Škola</b>												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	12											
Km	142											
Linka/Spoj	BL7/7	BL7/8	BL7/9	BL7/10	BL7/13	BL7/14	BL7/13	BL7/14				
km	19	17	17	17	19	17	19	17				
České Budějovice,A.N	↓ 06:22	↑ 07:23	↓ 08:59	↑ 10:47	↓ 13:24	↑ 14:47	↓ 15:24	↑ 16:47				
Kamenný Újezd	06:38	↑ 07:06	↓ 09:15	↑ 10:30	↓ 13:40	↑ 14:30	↓ 15:40	↑ 16:30				
Kamenný Újezd, Rančice	↓ 06:43					13:43	15:43					
Chlumeč	06:50					13:50	15:50					
Dolní Třebonín	↓ 06:53	↑ 06:56	↓ 09:23	↑ 10:20	↓ 13:53	↑ 14:20	↓ 15:53	16:20				
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	12											
Km	159											
Linka/Spoj	BL7/7	BL7/8	BL7/9	BL7/10	BL7/11	BL7/12	BL7/13	BL7/14	BL7/13	BL7/14		
km	19	17	17	17	17	17	19	17	19			
České Budějovice,A.N	↓ 06:22	↑ 07:23	↓ 08:59	↑ 10:47	↓ 10:59	↑ 12:47	↓ 13:24	↑ 14:47	↓ 15:24	↑ 16:47		
Kamenný Újezd	06:38	↑ 07:06	↓ 09:15	↑ 10:30	↓ 11:15	↑ 12:30	↓ 13:40	↑ 14:30	↓ 15:40	↑ 16:30		
Kamenný Újezd, Rančice	↓ 06:43							13:43	15:43			
Chlumeč	06:50							13:50	15:50			
Dolní Třebonín	↓ 06:53	↑ 06:56	↓ 09:23	↑ 10:20	↓ 11:23	↑ 12:20	↓ 13:53	14:20	↓ 15:53	↑ 16:20		

ČSAD AČB - pořadí 13

Km - Pracovní dny		87419										
Pracovní dny - Škola												
Garáž	Český Krumlov											
Pořadí	13											
Km	361											
Linka/Spoj km	BL3/7 28	BL3/2 28	BL3/7 28	BL3/18 28	BL3/25 28	BL3/24 28	BL3/31 28	BL3/30 28	BL3/37 28	BL3/36 28	BL3/43 10	BL7/24 17
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd Dolní Třeboň Český Krumlov	↑ 06:33	↓ 08:00	↑ 09:33	↓ 13:40	↑ 15:03	↓ 15:10	↑ 16:33	↓ 16:40	↑ 18:03	↓ 18:10		↑ 20:46
												↑ 20:29
	↑ 06:19	↓ 08:14	↑ 09:19	↓ 13:54	↑ 14:49	↓ 15:24	↑ 16:19	↓ 16:54	↑ 17:49	↓ 18:24	↑ 20:19	↑ 20:19
	↑ 06:00	↓ 08:33	↑ 09:00	↓ 14:13	↑ 14:30	↓ 15:43	↑ 16:00	↓ 17:13	↑ 17:30	↓ 0.779861	↑ 20:00	
Linka/Spoj km	BL7/25 17	BL3/28 10	BL7/25 17	BL3/28 10								
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd Dolní Třeboň Český Krumlov	↓ 22:20		↓ 22:20									
	22:36		22:36									
	↓ 22:44	↓ 22:44	↓ 22:44	↓ 22:44								
		↓ 23:03		↓ 23:03								

**ČSAD AČB - pořadí 13**

Km - Pracovní dny		<b>87419</b>											
Pracovní dny - Prázdniny													
Garáž	Český Krumlov												
Pořadí	13												
Km	305												
Linka/Spoj km	BL3/7 28	BL3/2 28	BL3/7 28	BL3/24 28	BL3/31 28	BL3/30 28	BL3/37 28	BL3/36 28	BL3/43 10	BL7/24 17	BL7/25 17	BL3/28 10	
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd	↑ 06:33	↓ 08:00	↑ 09:33	↓ 15:10	↑ 16:33	↓ 16:40	↑ 18:03	↓ 18:10		↑ 20:46	↓ 22:20		
Dolní Třeboň	↑ 06:19	↓ 08:14	↑ 09:19	↓ 15:24	↑ 16:19	↓ 16:54	↑ 17:49	↓ 18:24	↑ 20:19	↑ 20:19	↓ 22:44	↓ 22:44	
Český Krumlov	↑ 06:00	↓ 08:33	↑ 09:00	↓ 15:43	↑ 16:00	↓ 17:13	↑ 17:30	↓ 18:43	↑ 20:00			↓ 23:03	

**ČSAD AČB - pořadí 14**

Km - Pracovní dny		45431										
Pracovní dny - Škola												
Garáž	Český Krumlov											
Pořadí	14											
Km	181											
Linka/Spoj	BL3/1	BL7/2	BL3/6	BL3/11	BL7/15	BL8/5	BL7/16	BL7/19	BL8/7	BL7/20	BL3/40	
km	10	17	17	17	17	12	17	17	12	17	28	
České Budějovice, A.N		↑ 05:31	↓ 06:10	↑ 07:33	↓ 14:29		↑ 15:47	↓ 16:29		↑ 17:47	↓ 19:10	
Kamenný Újezd		05:14			14:45		↑ 15:30	↓ 16:45		↑ 17:30		
Dolní Třebonín	↑ 05:04	↑ 05:04	↓ 06:24	↑ 07:19	↓ 14:53	↓ 14:55		↓ 16:53	↓ 16:55		↓ 19:24	
Chlumeč						14:58			16:58			
Dolní Třebonín, Záluží						15:04			17:04			
Dolní Třebonín						↓ 15:13	↑ 15:20		↓ 17:13	↑ 17:20		
Český Krumlov	↑ 04:45		↓ 06:43	↑ 07:00							↓ 19:43	
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	Český Krumlov											
Pořadí	14											
Km	181											
Linka/Spoj	BL3/1	BL7/2	BL3/6	BL3/11	BL7/15	BL8/5	BL7/16	BL7/19	BL8/7	BL7/20	BL3/40	
km	10	17	17	17	17	12	17	17	12	17	28	
České Budějovice, A.N		↑ 05:31	↓ 06:10	↑ 07:33	↓ 14:29		↑ 15:47	↓ 16:29		↑ 17:47	↓ 19:10	
Kamenný Újezd		05:14			14:45		↑ 15:30	↓ 16:45		↑ 17:30		
Dolní Třebonín	↑ 05:04	↑ 05:04	↓ 06:24	↑ 07:19	↓ 14:53	↓ 14:55		↓ 16:53	↓ 16:55		↓ 19:24	
Chlumeč						14:58			16:58			
Dolní Třebonín, Záluží						15:04			17:04			
Dolní Třebonín						↓ 15:13	↑ 15:20		↓ 17:13	↑ 17:20		
Český Krumlov	↑ 04:45		↓ 06:43	↑ 07:00							↓ 19:43	

ČSAD AČB - pořadí 15

Km - Pracovní dny		55586										
Pracovní dny - Škola												
Garáž	Český Krumlov											
Pořadí	15											
Km	226											
Linka/Spoj km	BL5/11 16	BL8/1 9	BL5/2 13	BL5/3 16	BL8/3 9	BL5/4 13	BL5/3 10	BL5/6 10	BL5/5 10	BL5/8 10	BL5/7 10	BL5/10 10
Český Krumlov AN	↓ 04:50		↑ 05:51	↓ 06:20		↑ 07:27	↓ 09:20	↑ 09:59	↓ 13:20	↑ 13:59	↓ 15:20	↑ 15:59
Zlatá Koruna, Letná	05:04		05:35	06:36		07:11	09:36	09:43	13:36	13:43	15:36	15:43
Zlatá Koruna	05:07		05:32	06:39		07:08	↓ 09:39	↑ 09:40	↓ 13:39	↑ 13:40	↓ 15:39	↑ 15:40
Zlatá Koruna, Harazim	↓ 05:10	↑ 05:28	↑ 05:28	↓ 06:43	↑ 07:04	↑ 07:04						
Dolní Třebonín, Záluží		05:23										
Chlumeč		05:17										
Dolní Třebonín	↓ 05:14	↑ 05:14		↓ 06:46	↑ 06:50							
Linka/Spoj km	BL5/9 10	BL5/12 10	BL3/51 10	BL8/1 9	BL5/14 13	BL5/11 16	BL8/11 9	BL5/16 13				
Český Krumlov AN	↓ 18:20	↑ 18:59	↓ 20:51		↑ 21:47	↓ 22:10		↑ 23:05				
Zlatá Koruna, Letná	18:36	18:44			21:31	22:26		22:57				
Zlatá Koruna	↓ 18:39	↑ 18:40			21:28	22:29		22:54				
Zlatá Koruna, Harazim			↓ 21:06	↑ 21:24	↑ 21:24	↓ 22:29	↑ 22:50	↑ 22:50				
Dolní Třebonín, Záluží				21:19				22:45				
Chlumeč				21:13				22:39				
Dolní Třebonín			↓ 21:10	↑ 21:10		↓ 22:36	↑ 22:36					

ČSAD AČB - pořadí 15

Km - Pracovní dny		55586											
Pracovní dny - Prázdniny													
Garáž	Český Krumlov												
Pořadí	15												
Km	206												
Linka/Spoj	BL5/11	BL8/1	BL5/2	BL5/3	BL8/3	BL5/4	BL5/3	BL5/8	BL5/7	BL5/10	BL5/9	BL5/12	
km	16	9	13	16	9	13	10	10	10	10	10	10	
Český Krumlov AN	↓ 04:50		↑ 05:51	↓ 06:20		↑ 07:27	↓ 09:20	↑ 13:59	↓ 15:20	↑ 15:59	↓ 18:20	↑ 18:59	
Zlatá Koruna, Letná	05:04		05:35	06:36		07:11	09:36	13:43	15:36	15:43	18:36	18:44	
Zlatá Koruna	05:07		05:32	06:39		07:08	↓ 09:39	↑ 13:40	↓ 15:39	↑ 15:40	↓ 18:39	↑ 18:40	
Zlatá Koruna, Harazim	↓ 05:10	↑ 05:28	↑ 05:28	↓ 06:43	↑ 07:04	↑ 07:04							
Dolní Třebonín, Záluží		05:23											
Chlumeč		05:17											
Dolní Třebonín	↓ 05:14	↑ 05:14		↓ 06:46	↑ 06:50								
Linka/Spoj	BL3/51	BL8/1	BL5/14	BL5/11	BL8/11	BL5/16							
km	10	9	13	16	9	13							
Český Krumlov AN	↓ 20:51		↑ 21:47	↓ 22:10		↑ 23:05							
Zlatá Koruna, Letná			21:31	22:26		22:57							
Zlatá Koruna			21:28	22:29		22:54							
Zlatá Koruna, Harazim	↓ 21:06	↑ 21:24	↑ 21:24	↓ 22:29	↑ 22:50	↑ 22:50							
Dolní Třebonín, Záluží		21:19				22:45							
Chlumeč		21:13				22:39							
Dolní Třebonín	↓ 21:10	↑ 21:10		↓ 22:36	↑ 22:36								

# PŘÍLOHA 7 – JÍZDNÍ ŘÁD PRO NAVRHOVANOU ÚSPORNOU VARIANTU

## BL1 Křemže - Brloh - Chvalšiny - Český Krumlov - Zlatá Koruna

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj. č.	1	3	5	29	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
	Křemže,Mříčí, ŽST	...	□ 5:42	□ 6:25	...	◇ 8:40	□ 10:45	□ 12:40	□ 14:53	□ 15:52	□ 16:40	...	□ 18:40	...	□ 20:40	□ 23:25
	Křemže, Doubek	...	5:45	6:28	...	8:43	10:48	12:43	14:56	15:55	16:43	...	18:43	...	20:43	23:28
	Křemže	...	5:48	6:31	...	8:46	10:51	12:46	14:59	15:58	16:46	○ 17:37	18:46	...	20:46	23:31
	Křemže,,Pasička	...	5:49	6:32	...	8:47	10:52	12:47	15:00	15:59	16:47	17:38	18:47	...	20:47	23:32
	Křemže,Chlumeček	...	5:51	6:34	...	8:49	10:54	12:49	15:02	16:01	16:49	17:40	18:49	...	20:49	23:34
	Křemže,Stupná	...	5:52	6:35	...	8:50	10:55	12:50	15:03	16:02	16:50	17:41	18:50	...	20:50	23:35
	Křemžem,Stupná, U Borku	...	5:53	6:36	...	8:51	10:56	12:51	15:04	16:03	16:51	17:42	18:51	...	20:51	23:36
	Křemže,Chmelná	...	5:55	6:38	...	8:53	10:58	12:53	15:06	16:05	16:53	17:44	18:53	...	20:53	23:38
	Nová Ves,Holašovice,rozc.	...	5:58	6:41	...	8:56	11:01	12:56	15:09	16:08	16:56	17:47	18:56	...	20:56	23:41
	Nová Ves	4:36	6:00	6:43	7:20	8:58	11:03	12:58	15:11	16:10	16:58	17:49	18:58	20:36	20:58	23:43
	Nová Ves,České Chalupy	4:39	6:03	6:46	7:23	9:01	11:06	13:01	15:14	16:13	17:01	17:52	19:01	20:39	21:01	23:46
	Brloh,Jaronín	4:42	6:06	6:49	7:26	9:04	11:09	13:04	15:17	16:16	17:04	17:55	19:04	20:42	21:04	23:49
	Brloh,Sedm Chalup	4:43	6:07	6:50	7:27	9:05	11:10	13:05	15:18	16:17	17:05	17:56	19:05	20:43	21:05	23:50
	Brloh, Stržišek	4:45	6:09	6:52	7:29	9:07	11:12	13:07	15:20	16:19	17:07	17:58	19:07	20:45	21:07	23:52
	Brloh	4:47	6:11	6:54	7:31	9:09	11:14	13:09	15:22	16:21	17:09	18:00	19:09	20:47	21:09	23:54
	Brloh	4:47	6:11	6:55	...	9:10	11:15	13:10	15:22	...	17:10	...	19:10	20:48	...	...
	Brloh,Doubrava	4:50	6:14	6:58	...	9:13	11:18	13:13	15:25	...	17:13	...	19:13	20:51	...	...
	Brloh,Rojšín,rozc.	4:52	6:16	7:00	...	9:15	11:20	13:15	15:27	...	17:15	...	19:15	20:53	...	...
	Brloh,Strouha,rozc.	4:54	6:18	7:02	...	9:17	11:22	13:17	15:29	...	17:17	...	19:17	20:55	...	...
	Brloh, Nová Hospoda	4:57	6:21	7:05	...	9:20	11:25	13:20	15:32	...	17:20	...	19:20	20:58	...	...
	Chvalšiny,Zrcadlová Huť	4:58	6:22	7:06	...	9:21	11:26	13:21	15:33	...	17:21	...	19:21	20:59	...	...
	Chvalšiny,Borová	5:02	6:26	7:10	...	<	11:30	13:25	15:37	...	17:25	...	19:25	21:03	...	...
	Chvalšiny,Borová,rozc.	5:04	6:28	7:12	...	9:22	11:27	13:27	15:39	...	17:27	...	19:27	21:05	...	...
	Chvalšiny,,škola	5:07	6:31	7:15	...	9:25	11:30	13:30	15:42	...	17:30	...	19:30	21:08	...	...
	Chvalšiny	5:08	6:32	7:16	...	9:26	11:31	13:31	15:43	...	17:31	...	19:31	21:09	...	...
	Chvalšiny,Červený Dvůr	5:11	6:35	7:19	...	9:29	11:34	13:34	15:46	...	17:34	...	19:34	21:12	...	...
	Kájov,Křenov	5:15	6:39	7:23	...	9:33	11:38	13:38	15:50	...	17:38	...	19:38	21:16	...	...
	Kájov,,Křenův Dvůr	5:16	6:40	7:24	...	9:34	11:39	13:39	15:51	...	17:39	...	19:39	21:17	...	...
	Kájov,,rozc.	5:19	6:43	7:27	...	9:37	11:42	13:42	15:54	...	17:42	...	19:42	21:20	...	...
	Kájov,Staré Dobrkovice	5:21	6:45	7:29	...	9:39	11:44	13:44	15:56	...	17:44	...	19:44	21:22	...	...
	Český Krumlov,Dobrkovice	5:22	6:46	7:30	...	9:40	11:45	13:45	15:57	...	17:45	...	19:45	21:23	...	...
	Český Krumlov,,Chvalšinská	5:23	6:47	7:31	...	9:41	11:46	13:46	15:58	...	17:46	...	19:46	21:24	...	...
	Český Krumlov,Špičák	5:24	6:48	7:32	...	9:42	11:47	13:47	15:59	...	17:47	...	19:47	21:25	...	...
	Český Krumlov, AN	5:31	6:55	7:39	...	9:49	11:54	13:54	16:06	...	17:54	...	19:54	21:32	...	...
	Český Krumlov,,Sv. Trojice	5:33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:34	...	...
	Český Krumlov,,Tovární	5:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:36	...	...
	Český Krumlov,,Tovární točna	5:41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:42	...	...
	Český Krumlov,,Tovární	5:42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:43	...	...
	Český Krumlov,Domoradice	5:43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:44	...	...
	Přísečná	5:44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:45	...	...
	Srnín	5:46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:47	...	...
	Srnín,,pekárna	5:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:49	...	...
	Zlatá Koruna,Letná	5:49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:50	...	...

□ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic

○ Spoj vyčká na příjezd spoje linky BL4 z Českých Budějovic

◇ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic a Českého Krumlova



**BL1 Křemže - Brloh - Chvalšiny - Český Krumlov - Zlatá Koruna**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj č.	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
Zlatá Koruna, Letná	...	...	...	6:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:10
Srnín, pekárna	...	...	...	6:11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:11
Srnín	...	...	...	6:13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:13
Přísečná	...	...	...	6:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:15
Český Krumlov, Domoradice	...	...	...	6:16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:16
Český Krumlov, Tovární	...	...	...	6:17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:17
Český Krumlov, Tovární točna	...	...	...	6:18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:18
Český Krumlov, Tovární	...	...	...	6:24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:24
Český Krumlov, Sv. Trojice	...	...	...	6:26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:26
Český Krumlov, AN	...	...	...	6:28	7:18	9:52	11:59	13:02	13:59	...	...	16:13	18:02	20:02	22:28
Český Krumlov, Špičák	...	...	...	6:30	7:20	9:54	12:04	13:04	14:01	...	...	16:15	18:04	20:04	22:30
Český Krumlov, Chvalšinská	...	...	...	6:32	7:22	9:56	12:06	13:06	14:03	...	...	16:17	18:06	20:06	22:32
Český Krumlov, Dobrkovice	...	...	...	6:33	7:23	9:57	12:07	13:07	14:04	...	...	16:18	18:07	20:07	22:33
Kájov, Staré Dobrkovice	...	...	...	6:34	7:24	9:58	12:08	13:08	14:05	...	...	16:19	18:08	20:08	22:34
Kájov, rozc.	...	...	...	6:36	7:26	10:00	12:10	13:10	14:07	...	...	16:21	18:10	20:10	22:36
Kájov, Křenův Dvůr	...	...	...	6:37	7:27	10:01	12:11	13:11	14:08	...	...	16:22	18:11	20:11	22:37
Kájov, Křenov	...	...	...	6:38	7:28	10:02	12:12	13:12	14:09	...	...	16:23	18:12	20:12	22:38
Chvalšiny, Červený Dvůr	...	...	...	6:40	7:30	10:04	12:14	13:14	14:11	...	...	16:25	18:14	20:14	22:40
Chvalšiny	...	...	...	6:45	7:35	10:09	12:19	13:19	14:16	...	...	16:30	18:19	20:19	22:45
Chvalšiny, škola	...	...	...	6:46	7:36	10:10	12:20	13:20	14:17	...	...	16:31	18:20	20:20	22:46
Chvalšiny, Borová rozc.	...	...	...	6:46	7:36	10:13	12:20	13:20	14:17	...	...	16:31	18:20	20:20	22:46
Chvalšiny, Borová	...	...	...	6:48	7:38	10:13	12:22	13:22	14:19	...	...	16:33	18:22	20:22	22:48
Chvalšiny, Zrcadlová Huť	...	...	...	6:52	7:42	10:14	12:26	13:26	14:23	...	...	16:37	18:26	20:26	22:52
Brloh, Nová Hospoda	...	...	...	6:53	7:43	10:15	12:27	13:27	14:24	...	...	16:38	18:27	20:27	22:53
Brloh, Strouha, rozc.	...	...	...	6:55	7:45	10:17	12:29	13:29	14:26	...	...	16:40	18:29	20:29	22:55
Brloh, Rojšín, rozc.	...	...	...	6:56	7:46	10:18	12:30	13:30	14:27	...	...	16:41	18:30	20:30	22:56
Brloh, Doubrava	...	...	...	6:57	7:47	10:19	12:31	13:31	14:28	...	...	16:42	18:31	20:31	22:57
Brloh	...	...	...	7:01	7:51	10:23	12:35	13:35	14:32	...	...	16:46	18:35	20:35	23:01
Brloh	4:21	5:41	6:21	7:01	7:52	10:24	12:36	...	14:33	...	15:51	16:47	18:36	20:36	23:01
Brloh, Stržíšek	4:24	5:44	6:24	7:04	7:55	10:27	12:39	...	14:36	...	15:54	<	18:39	20:39	23:04
Brloh, Sedm Chalup	4:28	5:48	6:28	7:08	7:59	10:31	12:43	...	14:40	...	15:58	<	18:43	20:43	23:08
Brloh, Jaronín	4:30	5:50	6:30	7:10	8:01	10:33	12:45	...	14:42	...	16:00	<	18:45	20:45	23:10
Nová Ves, České Chalupy	4:33	5:53	6:33	7:13	8:04	10:36	12:48	...	14:45	...	16:03	<	18:48	20:48	23:13
Nová Ves	4:37	5:57	6:37	7:17	8:08	10:40	12:52	...	14:49	...	16:07	16:52	18:52	20:52	23:17
Nová Ves, Hološovice, rozc.	4:39	5:59	6:39	...	8:10	10:42	12:54	...	14:51	...	16:09	16:54	18:54	20:54	...
Křemže, Chmelná	4:44	6:04	6:44	...	8:15	10:47	12:59	...	14:56	...	16:14	16:59	18:59	20:59	...
Křemže, Stupná, U Borku	4:46	6:06	6:46	...	8:17	10:49	13:01	...	14:58	...	16:16	17:01	19:01	21:01	...
Křemže, Stupná	4:48	6:08	6:48	...	8:19	10:51	13:03	...	15:00	...	16:18	17:03	19:03	21:03	...
Křemže, Chlumeček	4:50	6:10	6:50	...	8:21	10:53	13:05	...	15:02	...	16:20	17:05	19:05	21:05	...
Křemže, Pasíčka	4:52	6:12	6:52	...	8:23	10:55	13:07	...	15:04	...	16:22	17:07	19:07	21:07	...
Křemže	4:55	6:15	● 6:55	...	8:26	10:58	13:10	...	15:07	...	16:25	17:10	19:10	21:10	...
Křemže, Doubek	4:57	6:17	...	...	8:28	11:00	13:12	...	15:09	...	16:27	17:12	19:12	21:12	...
Křemže, Mřičí, ŽST	□ 5:00	□ 6:20	...	...	◇ 8:31	□ 11:03	□ 13:15	...	□ 15:12	...	○ 16:30	□ 17:15	□ 19:15	□ 21:15	...

□ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic

◇ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic a Českého Krumlova

○ Spoje jede pouze ve dnech školního vyučování

● Spoj pokračuje dále do Českých Budějovic jako spoj linky BL4

○ Na spoj navazuje vlak do Českého Krumlova

**BL2 České Budějovice - Vrábče - Křemže - Krásetín - Třisov**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

km	3	5	31	7	23	9	33	11	13	15	17	19	21		
České Budějovice, AN	5:10	6:30	6:30	6:35	...	9:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	22:30	...	...
České Budějovice,,U Soudu	5:15	6:34	6:34	6:40	...	9:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	22:35	...	...
České Budějovice,,Lékařský Dům	5:17	<	<	6:42	...	9:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	22:37	...	...
České Budějovice,,Antala Staška	5:19	<	<	6:44	...	9:19	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	22:39	...	...
České Budějovice,,Nám. Bratří Čapků	5:20	<	<	6:45	...	9:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	22:40	...	...
České Budějovice,,Rožnov	5:21	<	<	6:46	...	9:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	22:41	...	...
Včelná	5:27	<	<	6:52	...	9:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	22:47	...	...
Boršov nad Vltavou,,žel.st.	5:28	<	<	6:53	...	9:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	22:48	...	...
Boršov nad Vltavou,,Podjezd	5:29	<	<	6:54	...	9:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	22:49	...	...
Boršov nad Vltavou,,Náves	5:30	<	<	6:55	...	9:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	22:50	...	...
Homole,Černý Dub,rozc.	5:33	<	<	6:58	...	9:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	22:53	...	...
Boršov nad Vltavou,Zahorčice,rozc.	5:35	<	<	7:00	...	9:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	22:55	...	...
Boršov nad Vltavou,Zahorčice	<	<	<	7:03	...	9:38	9:38	11:38	<	15:38	<	19:38	22:58	...	...
Boršov nad Vltavou,Jamné	<	<	<	7:06	...	9:41	9:41	11:41	<	15:41	<	19:41	23:01	...	...
Vrábče,Kroclov	<	<	<	7:08	...	9:43	9:43	11:43	<	15:43	<	19:43	23:03	...	...
Vrábče,Koroseky,rozc.	5:36	<	<	<	...	<	<	<	13:36	<	17:36	<	<	...	...
Vrábče,,u křížku	5:37	<	<	<	...	<	<	<	13:37	<	17:37	<	<	...	...
Vrábče	5:40	<	<	7:10	...	9:45	9:45	11:45	13:40	15:45	17:40	19:45	23:05	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	5:42	6:47	6:47	...	...	9:47	9:47	11:47	13:42	15:47	17:42	19:47	23:07	...	...
Vrábče, žel. Zast.	5:43	6:48	6:48	...	...	9:48	9:48	11:48	13:43	15:48	17:43	19:48	23:08	...	...
Vrábče,Slavče	5:48	6:53	6:53	...	...	9:53	9:53	11:53	13:48	15:53	17:48	19:53	23:13	...	...
Křemže,Mříč, žel. st.	<	<	<	...	□ 7:18	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...
Křemže,Mříč	<	<	<	...	7:19	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...
Křemže,Bohouškovice	5:53	6:58	6:58	...	7:24	9:58	9:58	11:58	13:53	15:58	17:53	19:58	23:18	...	...
Křemže,Pasíčka	5:57	7:02	7:02	...	7:29	10:02	10:02	12:02	13:57	16:02	17:57	20:02	23:22	...	...
Křemže	5:58	7:03	7:03	...	7:30	10:03	10:03	12:03	13:58	16:03	17:58	20:03	23:23	...	...
Křemže,Chlum,rozc.	6:00	7:05	7:05	...	...	10:05	10:05	12:05	14:00	16:05	18:00	20:05	...	...	...
Křemže,Chlum	6:02	7:07	7:07	...	...	10:07	10:07	12:07	14:02	16:07	18:02	20:07	...	...	...
Holubov,Krásetín	6:06	<	...	...	...	...	10:11	...	14:06	16:11	...	20:11	...	...	...
Holubov, Podluží	6:07	7:11	...	...	...	...	10:12	...	14:07	16:12	...	20:12	...	...	...
Holubov, Podluží, LD Klef	6:08	7:12	...	...	...	...	10:13	...	14:08	16:13	...	20:13	...	...	...
Holubov, Podluží	...	7:13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,Krásetín	...	7:14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,,škola	...	7:16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,,žel.st	...	<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,,rozc.	...	<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,,Planinka	...	<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, Třisov	...	7:20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

17 Spojí jede pouze o prázdninách

□ Spojí vyčká na příjezd vlaku od Českého Krumlova

20 Spojí jede pouze ve dnech školního vyučování

**BL2 České Budějovice - Vrábče - Křemže- (Třisov -) Krásetín**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

	2	4	6	8	10	32	12	14	16	18					
			20	20		17									
Holubov,Třisov	...	...	...	7:25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,Planinka	...	...	...	7:28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,rozc	...	...	...	7:29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,žel. Zast.	...	...	...	7:31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,škola	...	...	...	7:32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, Krásetín	...	...	...	7:34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,Podluží	...	...	...	7:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,Podluží,LD Kleť	...	6:15	...	7:36	...	11:45	...	15:45	17:51	20:15	...	...	...	...	...
Holubov,Podluží	...	6:16	...	7:37	...	11:46	...	15:46	17:52	20:16	...	...	...	...	...
Holubov,Krásetín	...	6:17	...	<	...	11:47	...	15:47	17:53	20:17	...	...	...	...	...
Křemže,Chlum	4:49	6:21	...	7:41	11:51	11:51	13:57	15:51	17:57	20:21	...	...	...	...	...
Křemže,Chlum,rozc.	4:52	6:24	...	7:44	11:54	11:54	14:00	15:54	18:00	20:24	...	...	...	...	...
Křemže	4:54	6:26	...	7:47	11:56	11:56	14:02	15:56	18:02	20:26	...	...	...	...	...
Křemže,Pasíčka	4:55	6:27	...	...	11:57	11:57	14:03	15:57	18:03	20:27	...	...	...	...	...
Křemže,Bohouškovice	4:59	6:31	...	...	12:01	12:01	14:07	16:01	18:07	20:31	...	...	...	...	...
Křemže,Mříčí	<	<	...	...	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...
Křemže,Mříčí, žel. st.	<	<	...	...	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...
Vrábče,Slavče	5:04	6:36	...	...	12:06	12:06	14:12	16:06	18:12	20:36	...	...	...	...	...
Vrábče,žel. Zast.	5:09	6:41	...	...	12:11	12:11	14:17	16:11	18:17	20:41	...	...	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	5:10	6:42	...	...	12:12	12:12	14:18	16:12	18:18	20:42	...	...	...	...	...
Vrábče	5:12	6:44	7:10	...	12:14	12:14	14:20	16:14	18:20	20:44	...	...	...	...	...
Vrábče,,u křížku	<	<	7:13	...	<	<	14:23	<	18:23	<	...	...	...	...	...
Vrábče,Koroseky,rozc.	<	<	7:14	...	<	<	14:24	<	18:24	<	...	...	...	...	...
Vrábče,Kroclov	5:15	6:47	<	...	12:17	12:17	<	16:17	<	20:47	...	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,Jamné	5:17	6:49	<	...	12:19	12:19	<	16:19	<	20:49	...	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,Zahorčice	5:20	6:52	<	...	12:22	12:22	<	16:22	<	20:52	...	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,Zahorčice,rozc.	5:23	6:55	7:15	...	12:25	12:25	14:25	16:25	<	20:55	...	...	...	...	...
Homole,Černý Dub,rozc.	5:25	6:57	7:17	...	12:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:57	...	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,,Náves	5:28	7:00	7:20	...	12:30	12:30	14:30	16:30	18:30	21:00	...	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,,Podjezd	5:29	7:01	7:21	...	12:31	12:31	14:31	16:31	18:31	21:01	...	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,,žel.st.	5:30	7:02	<	...	12:32	12:32	14:32	16:32	18:32	21:02	...	...	...	...	...
Včelná	5:31	7:03	<	...	12:33	12:33	14:33	16:33	18:33	21:03	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Rožnov	5:37	7:09	7:26	...	12:39	12:39	14:39	16:39	18:39	21:09	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Nám. Bratří Čapků	5:38	7:10	7:27	...	12:40	12:40	14:40	16:40	18:40	21:10	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Antala Staška	5:39	7:11	7:28	...	12:41	12:41	14:41	16:41	18:41	21:11	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Lékařský Dům	5:41	7:13	7:30	...	12:43	12:43	14:43	16:43	18:43	21:13	...	...	...	...	...
České Budějovice,,U Soudu	5:43	7:15	7:32	...	12:45	12:45	14:45	16:45	18:45	21:15	...	...	...	...	...
České Budějovice, AN	5:48	7:20	7:37	...	12:50	12:50	14:50	16:50	18:50	21:20	...	...	...	...	...

17 Spojí jede pouze o prázdninách

20 Spojí jede pouze ve dnech školního vyučování

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj č.	1	5	7	9	11	13	3	15	17	19	21	23	25	27	29
							20					20	20			
Český Krumlov,,AN		4:45	5:30	6:00	6:30	7:00	7:12	8:00	9:00	10:00	12:00	13:00	14:00	14:30	15:00	15:30
Český Krumlov,Špičák		4:49	5:34	6:04	6:34	7:04	7:16	8:04	9:04	10:04	12:04	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34
Český Krumlov,,Sv.Trojice		4:51	5:36	6:06	6:36	7:06	7:18	8:06	9:06	10:06	12:06	13:06	14:06	14:36	15:06	15:36
Český Krumlov,Domoradice		4:54	5:39	6:09	6:39	7:09	7:21	8:09	9:09	10:09	12:09	13:09	14:09	14:39	15:09	15:39
Přísečná		4:56	5:41	6:11	6:41	7:11	<	8:11	9:11	10:11	12:11	13:11	14:11	14:41	15:11	15:41
Zlatá Koruna,Rájov		4:58	5:43	6:13	6:43	7:13	<	8:13	9:13	10:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	15:43
Zlatá Koruna,Harazim		5:00	5:45	6:15	6:45	7:15	<	8:15	9:15	10:15	12:15	13:15	14:15	14:45	15:15	15:45
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		5:02	5:47	6:17	6:47	7:17	<	8:17	9:17	10:17	12:17	13:17	14:17	14:47	15:17	15:47
Dolní Třebonín	□	5:04	□ 5:49	◇ 6:19	◇ 6:49	7:19	<	8:19	□ 9:19	□ 10:19	□ 12:19	13:19	◇ 14:19	14:49	◇ 15:19	15:49
České Budějovice,,AN		5:31	6:16	6:33	7:03	7:33	7:42	8:33	9:46	10:46	12:46	13:33	14:33	15:03	15:33	16:03

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj č.	31	33	35	37	39	41	47	49	43	51	45				
Český Krumlov,,AN		16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	19:00	19:30	...	20:00	20:51	22:20	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák		16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	19:04	19:34	...	20:04	20:55	22:24	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv.Trojice		16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	19:06	19:36	...	20:06	20:57	22:26	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice		16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	19:09	19:39	...	20:09	21:00	22:29	...	...	...	...
Přísečná		16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	19:41	...	20:11	21:02	22:31	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov		16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	19:13	19:43	...	20:13	21:04	22:33	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim		16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	19:15	• 19:45	...	20:15	21:06	22:35	...	...	...	...
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	19:17	...	...	20:17	21:08	22:37	...	...	...	...
Dolní Třebonín	◇	16:19	16:49	◇ 17:19	17:49	◇ 18:19	19:19	19:59	19:59	□ 20:19	21:10	□ 22:39	...	...	...	...
České Budějovice,,AN		16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:33	20:13	20:13	20:46	...	23:06	...	...	...	...

20 Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

□ Spoj pokračuje jako linka BL7 do Českých Budějovic, AN

◇ Na spoj navazuje autobus linky BL7 do Kamenného Újezdu a Českých Budějovic

○ Na spoj navazuje autobus linky BL7 do Kamenného Újezdu a Českých Budějovic pouze o prázdninách

 • Spoj pokračuje jako linka BL8 do Dolního Třebonína a odtud jako linka BL3 do Českých Budějovic  
 kurzívou jsou uvedeny příjezdy pokračujícího spoje do dané zastávky

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	48	4	6	8	10	2	12	14	50	16	18	20	22	24	26
České Budějovice,,AN		4:40	5:30	6:10	6:36	7:10	8:00	9:10	11:10	12:10	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40
Dolní Třebonín	□	5:04	5:54	6:24	6:50	7:24	8:14	9:24	11:24	12:24	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		5:06	5:56	6:26	6:52	7:26	8:16	9:26	11:26	12:26	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56
Zlatá Koruna,Harazim		5:08	5:58	6:28	6:54	7:28	8:18	9:28	11:28	12:28	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58
Zlatá Koruna,Rájov		5:10	6:00	6:30	6:56	7:30	8:20	9:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00
Přísečná		5:12	6:02	6:32	6:58	7:32	8:22	9:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02
Český Krumlov,Domoradice		5:14	6:04	6:34	7:00	7:34	8:24	9:34	11:34	12:34	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04
Český Krumlov,,Sv.Trojice		5:16	6:06	6:36	7:02	7:36	8:26	9:36	11:36	12:36	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06
Český Krumlov,Špičák		5:19	6:09	6:39	7:05	7:39	8:29	9:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09
Český Krumlov,,AN		5:23	6:13	6:43	7:09	7:43	8:33	9:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	28	30	32	34	36	38	40	42	46						
České Budějovice,,AN		16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	20:10	22:20	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	◇	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	19:04	19:24	20:34	22:44	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	19:06	19:26	20:36	22:46	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim		16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	19:08	19:28	20:38	22:48	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov		16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:10	19:30	20:40	22:50	...	...	...	...	...	...
Přísečná		16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:12	19:32	20:42	22:52	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice		16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:14	19:34	20:44	22:54	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv.Trojice		16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:16	19:36	20:46	22:56	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák		16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:19	19:39	20:49	22:59	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,AN		16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:23	19:43	20:53	23:03	...	...	...	...	...	...

20 Spoj je jede pouze ve dnech školního vyučování

◇ Spoj vyčká na příjezd spoje linky BL7 z Českých Budějovic,, AN

□ Spoj přijíždí jako linka BL7 z Českých Budějovic,,AN

kurzívou jsou uvedeny příjezdy pokračujícího spoje do dané zastávky

**BL4 Chlum - Křemže - České Budějovice**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	3	5	21	1	7	9	11	13	15					
Křemže, Chlum	6:02	...	8:02	...	14:08	15:08	16:08	16:33	18:33	...	...	...	...	...	...
Křemže, Chlum, rozc.	6:03	...	8:03	...	14:09	15:09	16:09	16:34	18:34	...	...	...	...	...	...
Křemže	6:05	□ 6:55	8:05	8:05	14:10	15:10	16:10	16:35	18:35	...	...	...	...	...	...
Křemže, Doubek	6:07	6:57	8:07	8:07	14:12	15:12	16:12	16:37	18:37	...	...	...	...	...	...
Vrábče, žel. zast.	6:12	7:02	8:12	8:12	14:17	15:17	16:17	16:42	18:42	...	...	...	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	6:13	7:03	8:13	8:13	14:18	15:18	16:18	16:43	18:43	...	...	...	...	...	...
České Budějovice, U soudu	6:26	7:16	8:26	8:26	14:31	15:31	16:31	16:56	18:56	...	...	...	...	...	...
České Budějovice, AN	6:30	7:20	8:30	8:30	14:35	15:35	16:35	17:00	19:00	...	...	...	...	...	...

20 Spojí jede pouze ve dnech školního vyučování

17 Spojí jede pouze o prázdninách

 Spojí přijíždí jako linka BL1 z Brlohu

**BL4 Chlum - Křemže - České Budějovice**

Dopravce: GW Bus, ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	4	6	8	10	12	14								
České Budějovice, AN	13:40	14:40	15:10	15:40	16:40	17:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice, U soudu	13:44	14:44	15:14	15:44	16:44	17:14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	13:57	14:57	15:27	15:57	16:57	17:27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrábče, žel. zast.	13:58	14:58	15:28	15:58	16:58	17:28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Doubek	14:03	15:03	15:33	16:03	17:03	17:33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže	14:05	15:05	15:35	16:05	17:05	□ 17:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Chlum, rozc.	14:06	15:06	15:36	16:06	17:06	17:36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Křemže, Chlum	14:07	15:07	15:37	16:07	17:07	17:37	...	...	...	...	...	...	...	...	...

20 Spojí jede pouze ve dnech školního vyučování

 Na spoj navazuje spoj linky BL1 do Brlohu

**BL5 Český Krumlov - Zlatá Koruna - Dolní Třeboň**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

	11	1	3	31	5	7	9								
Český Krumlov,,AN	4:50	6:20	<del>6:20</del>	13:20	15:20	18:20	22:10	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Špičák	4:53	6:23	<del>6:23</del>	13:23	15:23	18:23	22:13	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	4:55	6:25	<del>6:25</del>	13:25	15:25	18:25	22:15	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Plevno	4:56	6:26	<del>6:26</del>	13:26	15:26	18:26	22:16	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární točna	<	6:28	<del>6:28</del>	13:28	15:28	18:28	22:18	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární	<	6:29	<del>6:29</del>	13:29	15:29	18:29	22:19	...	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Domoradice	4:58	6:30	<del>6:30</del>	13:30	15:30	18:30	22:20	...	...	...	...	...	...	...	...
Přísečná	4:59	6:31	<del>6:31</del>	13:31	15:31	18:31	22:21	...	...	...	...	...	...	...	...
Srnín	5:01	6:33	<del>6:33</del>	13:33	15:33	18:33	22:23	...	...	...	...	...	...	...	...
Srnín,,pekárna	5:03	6:35	<del>6:35</del>	13:35	15:35	18:35	22:25	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Letná	5:04	6:36	<del>6:36</del>	13:36	15:36	18:36	22:26	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,u nádraží	5:05	6:37	<del>6:37</del>	13:37	15:37	18:37	22:27	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna	5:07	6:39	<del>6:39</del>	13:39	15:39	18:39	22:29	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Rájov	5:10	6:42	...	...	...	...	22:32	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Harazim	5:11	6:43	...	...	...	...	22:33	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třeboň,, Horní Třeboň	5:13	6:45	...	...	...	...	22:35	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třeboň	<input type="checkbox"/> 5:14	<input type="checkbox"/> 6:46	...	...	...	...	<input type="checkbox"/> 22:36	...	...	...	...	...	...	...	...

- Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování  
 Spoj pokračuje jako linka BL8 do Záluží a Zlaté Koruny,Harazim

**BL5 Český Krumlov - Zlatá Koruna - Dolní Třeboň**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

	2	4	6	8	10	12	14	16							
Dolní Třeboň	...	...	<del>...</del>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třeboň,, Horní Třeboň	...	...	<del>...</del>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Harazim	<input type="checkbox"/> 5:28	<input type="checkbox"/> 7:00	<del>...</del>	...	...	...	<input type="checkbox"/> 21:24	<input type="checkbox"/> 22:50	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Rájov	5:29	7:01	<del>...</del>	...	...	...	21:25	22:51	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna	5:32	7:04	<del>6:40</del>	13:40	15:40	18:40	21:28	22:54	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,u nádraží	5:34	7:06	<del>6:42</del>	13:42	15:42	18:42	21:30	22:56	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Letná	5:35	7:07	<del>6:43</del>	13:43	15:43	18:43	21:31	22:57	...	...	...	...	...	...	...
Srnín,,pekárna	5:36	7:08	<del>6:44</del>	13:44	15:44	18:44	21:32	22:58	...	...	...	...	...	...	...
Srnín	5:38	7:10	<del>6:46</del>	13:46	15:46	18:46	21:34	23:00	...	...	...	...	...	...	...
Přísečná	5:40	7:12	<del>6:48</del>	13:48	15:48	18:48	21:36	23:02	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Domoradice	5:41	7:13	<del>6:49</del>	13:49	15:49	18:49	21:37	23:03	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární	5:42	7:14	<del>6:50</del>	13:50	15:50	18:50	21:38	<	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární točna	5:43	7:15	<del>6:51</del>	13:51	15:51	18:51	21:39	<	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Plevno	5:45	7:17	<del>6:53</del>	13:53	15:53	18:53	21:41	23:05	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	5:46	7:18	<del>6:54</del>	13:54	15:54	18:54	21:42	23:06	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Špičák	5:48	7:20	<del>6:56</del>	13:56	15:56	18:56	21:44	23:08	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,AN	5:51	7:23	<del>6:59</del>	13:59	15:59	18:59	21:47	23:11	...	...	...	...	...	...	...

- Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování  
 Spoj přijíždí jako linka BL8 z Dolního Třeboňína a Záluží

**BL6 Brloh - Křemže - Český Krumlov**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj. č.	21	1	3	23	25	27	5	29	29	11	7	41	33	35	37	39	9
Brloh		3:58	4:35	...	...	...	...	...	...	...	12:10	12:48	...	...	...	...	...	20:56
Brloh,Doubrava		4:00	4:37	...	...	...	...	...	...	...	12:12	12:52	...	...	...	...	...	20:58
Brloh,Rojšín		4:04	4:41	...	5:20	6:04	6:42	...	...	7:38	12:16	12:56	...	16:21	18:15	...	...	21:02
Křemže,Lhotka		4:07	4:44	...	5:23	6:07	6:45	...	...	7:41	12:19	12:59	...	<	18:18	...	...	21:05
Křemže,Loučej,U Bartošů		4:09	4:46	...	5:25	6:09	6:47	...	...	7:43	12:21	13:01	...	<	18:20	...	...	21:07
Křemže,Loučej		4:10	4:47	...	5:26	6:10	6:48	...	...	7:44	12:22	13:02	...	<	18:21	...	...	21:08
Křemže,Loučej,Vlkanec		4:11	4:48	...	5:27	6:11	6:49	...	...	7:45	12:23	13:03	...	<	18:22	...	...	21:09
Křemže,Chlum		4:14	4:51	...	5:30	6:14	6:52	...	7:04	7:48	12:26	13:06	15:29	<	18:25	19:10	19:29	21:12
Křemže,Chlum,rozc.0,3		4:15	4:52	...	5:31	6:15	6:53	...	7:05	7:49	12:27	13:07	15:30	16:26	18:26	19:11	19:30	21:13
Křemže		4:17	4:54	5:15	5:33	6:17	6:55	6:59	7:07	7:51	12:29	13:09	15:32	16:28	18:28	19:13	19:32	21:15
Křemže,,Doubek		4:18	4:55	5:18	5:34	6:18	...	7:00	7:08	...	12:30	13:10	15:33	16:29	18:29	19:14	...	21:16
Křemže,,Mříčej, žel. st.	□ 4:20	□ 4:57	5:16	5:36	6:20	...	...	7:02	7:10	...	12:32	13:12	15:35	16:31	18:31	19:16	...	21:18
Holubov, rozc.	...	...	5:21	5:39	...	...	...	7:05	...	...	...	13:15	...	...	...	...	...	21:21
Holubov, žel.zast	...	...	5:22	...	...	...	...	7:06	...	...	...	13:16	...	...	...	...	...	21:22
Holubov, škola	...	...	5:23	...	...	...	...	7:07	...	...	...	13:17	...	...	...	...	...	21:23
Holubov,Podluží	...	...	<	...	...	...	<	...	...	...	<	...	...	...	...	...	<	<
Holubov,Podluží,,LD Kleť	...	...	<	...	...	...	<	...	...	...	<	...	...	...	...	...	<	<
Holubov,Krásetín	...	...	5:24	...	...	...	...	7:08	...	...	...	13:18	...	...	...	...	...	21:24
Holubov, škola	...	...	5:25	...	...	...	...	7:09	...	...	...	13:19	...	...	...	...	...	21:25
Holubov, žel. Zast	...	...	5:26	...	...	...	...	7:10	...	...	...	13:20	...	...	...	...	...	21:26
Holubov, rozc.	...	...	5:29	...	...	...	...	7:13	...	...	...	13:23	...	...	...	...	...	21:29
Holubov, Planinka	...	...	5:30	...	...	...	...	7:14	...	...	...	13:24	...	...	...	...	...	21:30
Holubov, Třísov	...	...	5:32	...	...	...	...	7:16	...	...	...	13:26	...	...	...	...	...	21:32
Holubov, Třísov, Na Kopci	...	...	5:33	...	...	...	...	7:17	...	...	...	13:27	...	...	...	...	...	21:33
Zlatá Koruna,Plešovice,dráha	...	...	5:35	...	...	...	...	7:19	...	...	...	13:29	...	...	...	...	...	21:35
Zlatá Koruna,Plešovice,Zátiší	...	...	5:36	...	...	...	...	7:20	...	...	...	13:30	...	...	...	...	...	21:36
Zlatá Koruna,Letná	...	...	5:38	...	...	...	...	7:22	...	...	...	13:32	...	...	...	...	...	21:38
Srnín,,pekárna	...	...	5:39	...	...	...	...	7:23	...	...	...	13:33	...	...	...	...	...	21:39
Srnín	...	...	5:41	...	...	...	...	7:25	...	...	...	13:35	...	...	...	...	...	21:41
Přísečná	...	...	5:43	...	...	...	...	7:27	...	...	...	13:37	...	...	...	...	...	21:43
Český Krumlov,Domoradice	...	...	5:44	...	...	...	...	7:28	...	...	...	13:38	...	...	...	...	...	21:44
Český Krumlov,,Tovární	...	...	5:45	...	...	...	...	7:29	...	...	...	13:39	...	...	...	...	...	21:45
Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	5:46	...	...	...	...	7:30	...	...	...	13:40	...	...	...	...	...	21:46
Český Krumlov,,Plevno	...	...	5:48	...	...	...	...	7:32	...	...	...	13:42	...	...	...	...	...	21:48
Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	5:49	...	...	...	...	7:33	...	...	...	13:43	...	...	...	...	...	21:49
Český Krumlov,Špičák	...	...	5:51	...	...	...	...	7:35	...	...	...	13:45	...	...	...	...	...	21:51
Český Krumlov,,AN	...	...	5:54	...	...	...	...	7:38	...	...	...	13:48	...	...	...	...	...	21:54

□ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic

20 Spoj je jediné pouze ve dnech školního vyučování

◇ Na spoj navazuje vlak do Českého Krumlova



**BL6 Brloh - Křemže - Český Krumlov**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	2	20	22	24	4	42	26	28	6	42	8	34	36	38	10	40
Český Krumlov,,AN	...	...	...	...	6:10	...	...	...	14:10	...	15:20	...	...	...	22:10	...
Český Krumlov,,Špičák	...	...	...	...	6:13	...	...	...	14:13	...	15:23	...	...	...	22:13	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	...	...	6:15	...	...	...	14:15	...	15:25	...	...	...	22:15	...
Český Krumlov,,Plevno	...	...	...	...	6:16	...	...	...	14:16	...	15:26	...	...	...	22:16	...
Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	...	...	6:18	...	...	...	14:18	...	15:28	...	...	...	22:18	...
Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	...	6:19	...	...	...	14:19	...	15:29	...	...	...	22:19	...
Český Krumlov,,Domoradice	...	...	...	...	6:20	...	...	...	14:20	...	15:30	...	...	...	22:20	...
Přísečná	...	...	...	...	6:21	...	...	...	14:21	...	15:31	...	...	...	22:21	...
Srnín	...	...	...	...	6:23	...	...	...	14:23	...	15:33	...	...	...	22:23	...
Srnín,,pekárna	...	...	...	...	6:25	...	...	...	14:25	...	15:35	...	...	...	22:25	...
Zlatá Koruna,Letná	...	...	...	...	6:26	...	...	...	14:26	...	15:36	...	...	...	22:26	...
Zlatá Koruna,Plešovice,Zátiší	...	...	...	...	6:28	...	...	...	14:28	...	15:38	...	...	...	22:28	...
Zlatá Koruna,Plešovice,dráha	...	...	...	...	6:29	...	...	...	14:29	...	15:39	...	...	...	22:29	...
Holubov, Třísov, Na Kopci	...	...	...	...	6:31	...	...	...	14:31	...	15:41	...	...	...	22:31	...
Holubov, Třísov	...	...	...	...	6:32	...	...	...	14:32	...	15:42	...	...	...	22:32	...
Holubov, Planinka	...	...	...	...	6:34	...	...	...	14:34	...	15:44	...	...	...	22:34	...
Holubov, rozc.	...	...	...	...	6:35	...	...	...	14:35	...	15:45	...	...	...	22:35	...
Holubov, žel.zast	...	...	...	...	6:36	...	...	...	14:36	...	15:46	...	...	...	22:36	...
Holubov, škola	...	...	...	...	6:37	...	...	...	14:37	...	15:47	...	...	...	22:37	...
Holubov,Podluží,,LD Klet'	...	...	...	...	<	...	...	...	<	...	<	...	...	...	<	...
Holubov,Podluží	...	...	...	...	<	...	...	...	<	...	<	...	...	...	<	...
Holubov,Krásetín	...	...	...	...	6:39	...	...	...	14:39	...	15:49	...	...	...	22:39	...
Holubov, škola	...	...	...	...	6:41	...	...	...	14:41	...	15:51	...	...	...	22:41	...
Holubov, žel.zast	...	...	...	...	6:42	...	...	...	14:52	...	15:52	...	...	...	22:42	...
Holubov, rozc.	...	...	5:40	...	6:42	...	...	...	14:52	...	15:52	...	...	...	22:42	...
Křemže,Mříčí, žel. st.	□ 5:07	□ 5:10	◇ 5:45	□ 6:30	6:46	...	...	...	14:56	□ 15:20	◇ 15:56	□ 17:26	◇ 18:40	□ 19:23	22:46	...
Křemže,,Doubek	5:09	5:12	5:47	6:32	6:48	...	...	...	14:58	15:22	15:58	17:28	18:42	19:25	22:48	...
Křemže	5:10	5:13	5:48	6:33	6:49	6:55	7:30	○ 8:47	14:59	15:23	15:59	17:29	18:43	19:26	22:49	● 23:31
Křemže,Chlum,rozc.0,3	5:12	...	5:50	6:35	...	6:57	7:32	8:49	15:09	15:25	16:09	17:39	18:45	19:28	22:51	23:33
Křemže,Chlum	<	...	<	<	...	6:58	<	8:50	15:10	15:26	16:10	17:40	18:46	19:29	22:52	23:34
Křemže,Loučej,Vlkanec	<	...	<	<	...	...	<	8:53	15:13	...	16:13	17:43	...	...	22:55	23:37
Křemže,Loučej	<	...	<	<	...	...	<	8:54	15:14	...	16:14	17:44	...	...	22:56	23:38
Křemže,Loučej,U Bartošů	<	...	<	<	...	...	<	8:55	15:15	...	16:15	17:45	...	...	22:57	23:39
Křemže,Lhotka	<	...	<	<	...	...	<	8:57	15:17	...	16:17	17:47	...	...	22:59	23:41
Brloh,Rojšín	5:18	...	5:56	6:41	...	...	7:38	9:00	15:20	...	16:20	17:50	...	...	23:02	23:44
Brloh,Doubrava	...	...	...	...	...	...	...	9:04	15:24	...	...	...	...	...	23:06	23:48
Brloh	...	...	...	...	...	...	...	9:06	15:26	...	...	...	...	...	23:08	23:50

□ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českého Krumlova

○ Spoj vyčká na příjezd autobusu linky BL2 z Křemže,Mříčí, žel. St.

◇ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic

● Spoj vyčká na příjezd autobusu linky BL1 z Křemže,Mříčí, žel. St.

20 Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

### BL7 České Budějovice - Dolní Třebonín

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	1	3	5	7	27	9	11	27	13	15	17	19	21	23	25
České Budějovice,,AN	4:40	5:30	5:59	6:20	7:49	9:10	11:10	12:10	13:24	14:29	15:24	16:29	18:40	20:10	22:20
České Budějovice,,Geodezie	4:44	5:34	6:03	6:23	7:53	9:14	11:14	12:14	13:28	14:33	15:28	16:33	18:44	20:14	22:24
České Budějovice,,nemocnice	4:46	5:36	6:05	6:25	7:55	9:16	11:16	12:16	13:30	14:35	15:30	16:35	18:46	20:16	22:26
České Budějovice,,Antala Staška	4:47	5:37	6:06	6:26	7:56	9:17	11:17	12:17	13:31	14:36	15:31	16:36	18:47	20:17	22:27
Včelná	4:52	5:42	6:11	6:31	8:01	9:22	11:22	12:22	13:36	14:41	15:36	16:41	18:52	20:22	22:32
Kamenný Újezd,,Důl	4:54	5:44	6:13	6:33	8:03	9:24	11:24	12:24	13:38	14:43	15:38	16:43	18:54	20:24	22:34
Kamenný Újezd	4:56	5:46	6:15	6:35	8:05	9:26	11:26	12:26	13:40	14:45	15:40	16:45	18:56	20:26	22:36
Kamenný Újezd,,Štílec	4:58	5:48	6:17	<	8:07	9:28	11:28	12:28	<	14:47	<	16:47	18:58	20:28	22:38
Kamenný Újezd,Kosov	5:01	5:51	6:20	<	8:10	9:31	11:31	12:31	<	14:50	<	16:50	19:01	20:31	22:41
Kamenný Újezd,Rančice	<	<	<	6:41	<	<	<	<	13:43	<	15:43	<	<	<	<
Kamenný Újezd,Opalice	<	<	<	6:42	<	<	<	<	13:46	<	15:46	<	<	<	<
Kamenný Újezd, Radostice	<	<	<	6:44	<	<	<	<	13:48	<	15:48	<	<	<	<
Chlumec	<	<	<	6:46	<	<	<	<	13:50	<	15:50	<	<	<	<
Dolní Třebonín,rozc Krnín	5:03	5:53	6:22	6:48	8:12	9:33	11:33	12:33	13:52	14:52	15:52	16:52	19:03	20:33	22:43
Dolní Třebonín	□ 5:04	□ 5:54	◇ 6:23	● 6:49	◇ 8:13	□ 9:34	□ 11:34	□ 12:34	○ 13:53	△ 14:53	◇ 15:53	△ 16:53	□ 19:04	□ 20:34	□ 22:44

□ Spoj Pokračuje jako spoj linky BL3 do Českého Krumlova

◇ Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova

● Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

● Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova, spoj dále pokračuje jako linka BL7 do Českých Budějovic

○ Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova pouze ve dnech školního vyučování

△ Na spoj navazuje spoj linky BL3 do Českého Krumlova, spoj dále pokračuje jako linka BL8 do Záluží a Dolního Třebonína

### BL7 České Budějovice - Dolní Třebonín

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	2	4	6	8	28	30	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Dolní Třebonín	□ 5:04	□ 5:49	◇ 6:26	○ 6:56	8:00	□ 9:19	□ 10:19	□ 12:19	◇ 14:20	◇ 15:20	◇ 16:20	◇ 17:20	◇ 18:20	□ 20:19	□ 22:39
Dolní Třebonín,rozc Krnín	5:06	5:51	6:28	6:58	8:02	9:21	10:21	12:21	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	20:21	22:41
Chlumec	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Kamenný Újezd, Radostice	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Kamenný Újezd,Opalice	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Kamenný Újezd,Rančice	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
Kamenný Újezd,Kosov	5:08	5:53	6:30	7:00	8:04	10:24	9:23	10:23	12:23	15:24	16:24	17:24	18:24	20:23	22:43
Kamenný Újezd,,Štílec	5:10	5:55	6:32	7:02	8:06	10:26	9:25	10:25	12:25	15:26	16:26	17:26	18:26	20:25	22:45
Kamenný Újezd	5:14	5:59	6:36	7:06	8:10	10:30	9:29	10:29	12:29	15:30	16:30	17:30	18:30	20:29	22:49
Kamenný Újezd,,Důl	5:16	6:01	6:38	7:08	8:12	10:32	9:31	10:31	12:31	15:32	16:32	17:32	18:32	20:31	22:51
Včelná	5:18	6:03	6:40	7:10	8:14	10:34	9:33	10:33	12:33	15:34	16:34	17:34	18:34	20:33	22:53
České Budějovice,,Antala Staška	5:23	6:08	6:45	7:15	8:19	10:39	9:38	10:38	12:38	15:39	16:39	17:39	18:39	20:38	22:58
České Budějovice,,nemocnice	5:25	6:10	6:47	7:17	8:21	10:41	9:40	10:40	12:40	15:41	16:41	17:41	18:41	20:40	23:00
České Budějovice,,Geodezie	5:27	6:12	6:49	7:19	8:23	10:43	9:42	10:42	12:42	15:43	16:43	17:43	18:43	20:42	23:02
České Budějovice,,AN	5:31	6:16	6:53	7:23	8:27	10:47	9:46	10:46	12:46	15:47	16:47	17:47	18:47	20:46	23:06

□ Spoj přijíždí jako linka BL3 z Českého Krumlova,,AN

◇ Spoj vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českého Krumlova

○ Spoj přijíždí jako linka BL3 z Chlumce a Českých Budějovic a vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českého Krumlova

**BL8 Dolní Třebonín - Záluží - Dolní Třebonín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km		1	3	5	7	9	11									
				20												
	Dolní Třebonín	□ 5:14	□ 6:50	○ 14:55	○ 16:55	□ 21:10	□ 22:36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, rozc Krnín	5:16	6:52	14:57	16:57	21:12	22:38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chlumec	5:17	6:53	14:58	16:58	21:13	22:39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kamenný Újezd, Radostice	5:19	6:55	15:00	17:00	21:15	22:41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, Čertyně	5:21	6:57	15:02	17:02	21:17	22:43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, Záluží	5:23	6:59	15:04	17:04	21:19	22:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna, Štětkře	5:26	7:02	15:07	17:07	21:22	22:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna, Harazim	◇ 5:28	◇ 7:04	15:09	17:09	◇ 21:24	◇ 22:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, Horní Třebonín	...	...	15:11	17:11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín	...	...	15:13	17:13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

□ Spoj přijíždí jako linka BL5 z Českého Krumlova

○ Spoj přijíždí jako linka BL7 z Českých Budějovic a vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českých Budějovic a Českého Krumlova

◇ Spoj pokračuje jako spoj linky BL5 do Českého Krumlova

20 Spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

**BL8 Dolní Třebonín - Záluží - Dolní Třebonín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km		2														
	Dolní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, Horní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna, Harazim	□ 19:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna, Štětkře	19:47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, Záluží	19:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, Čertyně	19:52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kamenný Újezd, Radostice	19:54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chlumec	19:56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín, rozc Krnín	19:57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolní Třebonín	◇ 19:59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

□ Spoj přijíždí jako linka BL3 z Českého Krumlova a vyčká příjezdu spoje linky BL3 z Českých Budějovic

◇ Spoj pokračuje jako spoj linky BL3 do Českých Budějovic





### Trať 194 České Budějovice - Český Krumlov

Dopravce: GW Train

	8101	8125	8143	8103	8105	8107	8109	8121	8111	8113	8115	8123			
		<del>8:55</del>	<del>12</del>	<del>15</del>	<del>18</del>										
České Budějovice	5:12	<del>8:55</del>	7:43	8:12	10:18	12:11	14:24	15:22	16:11	18:11	20:11	22:56	...	...	...
České Budějovice Jižní zastávka	5:16	<del>8:59</del>	7:46	8:15	10:22	12:15	14:28	15:26	16:15	18:15	20:15	23:00	...	...	...
Boršov nad Vltavou	5:22	<del>9:03</del>	7:52	8:20	10:27	12:20	14:35	15:33	16:20	18:20	20:20	23:05	...	...	...
Černý Dub	5:26	<del>9:07</del>	7:56	8:24	10:31	12:24	14:39	15:37	16:24	18:24	20:24	23:09	...	...	...
Hradce	5:30	<del>9:11</del>	8:00	8:28	10:35	12:28	14:43	15:41	16:28	18:28	20:28	23:13	...	...	...
Vrábče	5:33	<del>9:15</del>	8:02	8:31	10:37	12:30	14:45	15:44	16:30	18:30	20:31	23:16	...	...	...
Křemže	□ 5:38	<del>9:26</del>	8:07	□ 8:36	□ 10:42	□ 12:35	□ 14:50	□ 15:49	□ 16:35	□ 18:35	□ 20:36	□ 23:21	...	...	...
Holubov	5:40	<del>9:28</del>	8:10	8:39	10:44	12:37	14:53	15:51	16:37	18:37	20:38	23:23	...	...	...
Třísov	5:43	<del>9:31</del>	8:12	8:41	10:47	12:40	14:56	15:54	16:40	18:40	20:41	23:26	...	...	...
Plešovice	5:46	<del>9:34</del>	8:16	8:45	10:50	12:43	14:59	15:58	16:43	18:43	20:45	23:30	...	...	...
Zlatá Koruna	5:50	<del>9:38</del>	8:21	8:49	10:57	12:47	15:03	16:02	16:47	18:47	20:49	23:34	...	...	...
Přísečná	5:54	<del>9:42</del>	8:25	8:53	11:01	12:51	15:08	16:06	16:51	18:51	20:54	23:39	...	...	...
Domoradice	5:55	<del>9:44</del>	8:26	8:54	11:02	12:52	15:09	16:08	16:52	18:52	20:55	23:40	...	...	...
Český Krumlov	5:58	<del>9:47</del>	8:29	8:57	11:05	12:55	15:12	16:11	16:55	18:55	20:58	23:43	...	...	...
Pokračuje do:	Nové Údolí	<del>9:50</del>	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Kájov	Nové Údolí	Volary					

□ Přestup na autobusové linky BL1 a BL6 do Křemže, Rojšína a Brloha konkrétní spoje viz jízdní řády autobusových linek

**12** Jede o letních prázdninách

**13** Nejede o letních prázdninách

### Trať 194 České Budějovice - Český Krumlov

Dopravce: GW Train

	8120	8100	8124	8102	8104	8106	8108	8110	8112	8114					
Přijíždí z:		Kájov	Volary	Volary	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí					
14 Český Krumlov	4:03	<del>8:44</del>	6:04	6:52	8:12	10:47	12:58	14:55	17:00	18:59	20:59	...	...	...	...
13 Domoradice	4:05	<del>8:46</del>	6:06	6:55	8:14	10:50	13:01	14:58	17:03	19:02	21:02	...	...	...	...
12 Přísečná	4:06	<del>8:47</del>	6:07	6:56	8:15	10:51	13:02	14:59	17:04	19:03	21:03	...	...	...	...
11 Zlatá Koruna	4:11	<del>8:52</del>	6:12	7:01	8:20	10:56	13:07	15:04	17:09	19:08	21:08	...	...	...	...
10 Plešovice	4:14	<del>8:55</del>	6:15	7:04	8:23	10:59	13:10	15:07	17:12	19:11	21:11	...	...	...	...
9 Třísov	4:18	<del>8:59</del>	6:19	7:08	8:27	11:03	13:14	15:11	17:16	19:15	21:15	...	...	...	...
8 Holubov	4:20	<del>9:01</del>	6:21	7:11	8:29	11:05	13:16	15:13	17:18	19:17	21:17	...	...	...	...
7 Křemže	□ 4:24	<del>9:05</del>	□ 6:25	□ 7:15	□ 8:36	□ 11:08	□ 13:20	□ 15:17	□ 17:22	□ 19:21	□ 21:21	...	...	...	...
6 Vrábče	4:28	<del>9:09</del>	6:29	7:20	8:40	11:12	13:24	15:21	17:26	19:25	21:25	...	...	...	...
5 Hradce	4:31	<del>9:12</del>	6:32	7:23	8:42	11:14	13:26	15:23	17:28	19:27	21:27	...	...	...	...
4 Černý Dub	4:35	<del>9:16</del>	6:36	7:27	8:46	11:18	13:30	15:27	17:32	19:31	21:31	...	...	...	...
3 Boršov nad Vltavou	4:40	<del>9:22</del>	6:41	7:32	8:51	11:24	13:36	15:33	17:38	19:36	21:36	...	...	...	...
2 České Budějovice Jižní zastávka	4:46	<del>9:28</del>	6:47	7:38	8:56	11:30	13:42	15:38	17:43	19:41	21:41	...	...	...	...
1 České Budějovice	4:50	<del>9:32</del>	6:51	7:42	9:00	11:34	13:46	15:42	17:47	19:45	21:45	...	...	...	...

□ Přestup na autobusové linky BL1 a BL6 do Křemže, Rojšína a Brloha konkrétní spoje viz jízdní řády autobusových linek



**ČSAD AČB - pořadí 2**

Km - Pracovní dny	<b>107654</b>
<b>Pracovní dny - Škola</b>	
Garáž	<b>Brlloh</b>
Pořadí	<b>2</b>
Km	<b>418</b>

Linka/Spoj <i>km</i>	BL1/4 <i>17</i>	BL1/3 <i>48</i>	BL1/12 <i>48</i>	BL1/7 <i>48</i>	BL1/16 <i>48</i>	BL1/13 <i>48</i>	BL1/24 <i>48</i>	BL1/21 <i>48</i>	BL1/28 <i>48</i>	BL1/27 <i>17</i>
Křemže Mříččí, žel.st.	↑ 05:00	↓ 05:42	↑ 08:31	↓ 08:40	↑ 13:15	↓ 14:53	↑ 17:15	↓ 18:40	↑ 21:15	↓ 23:25
Křemže	04:55	05:48	08:26	08:46	13:10	14:59	17:10	18:46	21:10	23:31
Nová Ves	04:37	06:00	08:08	08:58	12:52	15:11	16:52	18:58	20:52	23:43
Brlloh	↑ 04:21	↓ 06:11	↑ 07:52	↓ 09:10	↑ 12:36	↓ 15:22	↑ 16:47	↓ 19:10	↑ 20:36	↓ 23:54
Chvalšiny		06:32	07:32	09:26	12:16	15:43	16:30	19:31	20:19	
Český Krumlov AN		↓ 06:55	↑ 07:15	↓ 09:49	↑ 11:59	↓ 16:06	↑ 16:13	↓ 19:54	↑ 20:02	

**Pracovní dny - Prázdniny**

Garáž	<b>Brlloh</b>
Pořadí	<b>2</b>
Km	<b>418</b>

Linka/Spoj <i>km</i>	BL1/4 <i>17</i>	BL1/3 <i>48</i>	BL1/12 <i>48</i>	BL1/7 <i>48</i>	BL1/16 <i>48</i>	BL1/13 <i>48</i>	BL1/24 <i>48</i>	BL1/21 <i>48</i>	BL1/28 <i>48</i>	BL1/27 <i>17</i>
Křemže Mříččí, žel.st.	↑ 05:00	↓ 05:42	↑ 08:31	↓ 08:40	↑ 13:15	↓ 14:53	↑ 17:15	↓ 18:40	↑ 21:15	↓ 23:25
Křemže	04:55	05:48	08:26	08:46	13:10	14:59	17:10	18:46	21:10	23:31
Nová Ves	04:37	06:00	08:08	08:58	12:52	15:11	16:52	18:58	20:52	23:43
Brlloh	↑ 04:21	↓ 06:11	↑ 07:52	↓ 09:10	↑ 12:36	↓ 15:22	↑ 16:47	↓ 19:10	↑ 20:36	↓ 23:54
Chvalšiny		06:32	07:32	09:26	12:16	15:43	16:30	19:31	20:19	
Český Krumlov AN		↓ 06:55	↑ 07:15	↓ 09:49	↑ 11:59	↓ 16:06	↑ 16:13	↓ 19:54	↑ 20:02	



**ČSAD AČB - pořadí 3**

Km - Pracovní dny		85591									
<b>Pracovní dny - Škola</b>											
Garáž	Brloh										
Pořadí	3										
Km	341										
Linka/Spoj	BL1/1	BL1/10	BL1/29	BL6/11	BL1/11	BL6/6	BL1/22	BL1/17	BL1/26	BL1/25	
km	39	39	7	12	48	35	17	48	48	48	
Křemže Mříčí, žel.st.				↑ 12:32	↓ 12:40		↑ 16:30	↓ 16:40	↑ 19:15	↓ 20:40	
Křemže					12:46		16:25	16:46	19:10	20:46	
Nová Ves	↓ 04:36	↑ 07:17	↓ 07:20		12:58		16:07	16:58	18:52	20:58	
Brloh	04:47	07:01			↓ 13:10		↑ 15:51	↓ 17:10	↑ 18:36	↓ 21:09	
Chvalšiny	↓ 05:08	↑ 06:42			13:31			17:31	18:16		
Český Krumlov AN	05:31	06:25			↓ 13:54	↓ 14:10		↓ 17:54	↑ 17:59		
Český Krumlov,,tovární točna	05:41	06:15				14:18					
Zlatá Koruna,Letná	↓ 05:49	↑ 06:10				↓ 14:39					
Holubov, Krásetín						14:49					
Křemže				↑ 12:29		↓ 15:09					
Křemže,Lhotka					12:19	15:17					
Brloh			↓ 07:32	↑ 12:10		↓ 15:26					
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>											
Garáž	Brloh										
Pořadí	3										
Km	341										
Linka/Spoj	BL1/1	BL1/10	BL1/29	BL6/11	BL1/11	BL6/6	BL1/22	BL1/17	BL1/26	BL1/25	
km	39	39	7	12	48	35	17	48	48	48	
Křemže Mříčí, žel.st.				↑ 12:32	↓ 12:40		↑ 16:30	↓ 16:40	↑ 19:15	↓ 20:40	
Křemže					12:46		16:25	16:46	19:10	20:46	
Nová Ves	↓ 04:36	↑ 07:17	↓ 07:20		12:58		16:07	16:58	18:52	20:58	
Brloh	04:47	07:01			↓ 13:10		↑ 15:51	↓ 17:10	↑ 18:36	↓ 21:09	
Chvalšiny	↓ 05:08	↑ 06:42			13:31			17:31	18:16		
Český Krumlov AN	05:31	06:25			↓ 13:54	↓ 14:10		↓ 17:54	↑ 17:59		
Český Krumlov,,tovární točna	05:41	06:15				14:18					
Zlatá Koruna,Letná	↓ 05:49	↑ 06:10				↓ 14:39					
Holubov, Krásetín						14:49					
Křemže				↑ 12:29		↓ 15:09					
Křemže,Lhotka					12:19	15:17					
Brloh			↓ 07:32	↑ 12:10		↓ 15:26					

**ČSAD AČB - pořadí 4**

Km - Pracovní dny		<b>47674</b>							
<b>Pracovní dny - Škola</b>									
Garáž	<b>Brlloh</b>								
Pořadí	<b>4</b>								
Km	<b>224</b>								
Linka/Spoj	BL6/1	BL6/2	BL6/3	BL6/4	BL6/5	BL1/20	BL1/15	BL6/9	BL6/10
<i>km</i>	12	2	25	25	25	48	17	35	35
Český Krumlov AN			↑ 05:54	↓ 06:10	↑ 07:38	↓ 13:59		↑ 21:54	↓ 22:10
Český Krumlov,,tovární točna			05:45	06:18	07:30			21:46	22:18
Zlatá Koruna,Letná			↑ 05:38	↓ 06:26	↑ 07:22		↑ 21:38	↓ 22:26	
Holubov, Krásetín			05:24	06:39	07:08			21:24	22:39
Křemže Mříččí, žel.st.	↑ 04:57	↓ 05:10	05:18	06:46	07:02		↑ 21:18	↓ 22:46	
Křemže	04:54	↓ 05:13	↑ 05:15	↓ 06:49	↑ 06:59			21:15	22:49
Křemže Chlum	04:51							21:12	22:52
Křemže,Lhotka	↑ 04:44						↑ 21:05	↓ 22:59	
Chvalšiny						↓ 14:16			
Brlloh	↑ 04:35					14:33	↑ 16:21	↑ 20:56	↓ 23:08
Nová Ves						↓ 14:49	16:10		
Křemže						15:07	15:58		
Křemže Mříččí, žel.st.						↓ 15:12	↑ 15:52		
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>									
Garáž	<b>Brlloh</b>								
Pořadí	<b>4</b>								
Km	<b>74</b>								
Linka/Spoj	BL6/1	BL6/2	BL6/3	BL6/4	BL6/28				
<i>km</i>	12	2	25	25	10				
Český Krumlov AN			↑ 05:54	↓ 06:10					
Český Krumlov,,tovární točna			05:45	06:18					
Zlatá Koruna,Letná			↑ 05:38	↓ 06:26					
Holubov, Krásetín			05:24	06:39					
Křemže Mříččí, žel.st.	↑ 04:57	↓ 05:10	05:18	06:46					
Křemže	04:54	↓ 05:13	↑ 05:15	↓ 06:49	↓ 06:55				
Křemže Chlum	04:51				06:58				
Křemže,Lhotka	↑ 04:44				↓ 07:05				
Chvalšiny									
Brlloh	↑ 04:35				↓ 07:14				
Nová Ves									
Křemže									
Křemže Mříččí, žel.st.									

**ČSAD AČB - pořadí 5**

Km - Pracovní dny		45692									
<b>Pracovní dny - Škola</b>											
Garáž	Brlloh										
Pořadí	5										
Km	175										
Linka/Spoj	BL1/6	BL1/5	BL1/18	BL1/23	BL1/30						
km	17	48	32	39	39						
Křemže Mřičí, žel.st.	↑ 06:20	↓ 06:25									
Křemže	06:15	06:31									
Nová Ves	05:57	06:43		↓ 20:36	↑ 23:17						
Brlloh	↑ 05:41	↓ 06:55	↑ 13:35	20:48	23:01						
Chvalšiny		07:16	13:19	↓ 21:09	↑ 22:45						
Český Krumlov AN		↓ 07:39	↑ 13:02	21:32	22:28						
Český Krumlov,,tovární točna				21:36	22:17						
Zlatá Koruna,Letná				↓ 21:50	↑ 22:10						
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>											
Garáž	Brlloh										
Pořadí	5										
Km	206										
Linka/Spoj	BL1/6	BL1/5	BL1/20	BL6/42	BL6/41	BL1/15	BL6/9	BL6/10			
km	17	48	48	3	3	17	35	35			
Český Krumlov AN		↑ 07:39	↓ 13:59				↑ 21:54	↓ 22:10			
Český Krumlov,,tovární točna							21:46	22:18			
Zlatá Koruna,Letná							↑ 21:38	↓ 22:26			
Holubov, Krásetín							21:24	22:39			
Křemže Mřičí, žel.st.							↑ 21:18	↓ 22:46			
Křemže							21:15	22:49			
Křemže Chlum				↑ 15:33	↓ 15:38				21:12	22:52	
Křemže,Lhotka							↑ 21:05	↓ 22:59			
Chvalšiny		↑ 07:16	↓ 14:16								
Brlloh	↓ 05:41	06:55	14:33				↑ 16:21	↑ 20:56	↓ 23:08		
Nová Ves	05:57	↑ 06:43	↓ 14:49				16:10				
Křemže	06:15	06:31	15:07	↑ 15:30	↓ 15:40				15:58		
Křemže Mřičí, žel.st.	↓ 06:20	↑ 06:25	↓ 15:12	↑ 15:20	↓ 15:43	↑ 15:52					

ČSAD AČB - pořadí 6

Km - Pracovní dny		52791										
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	Brloh											
Pořadí	6											
Km	191											
Linka/Spoj km	BL6/21 12	BL6/20 8	BL6/23 11	BL6/22 10	BL6/25 9	BL6/24 8	BL6/27 7	BL6/28 7	BL6/7 38	BL6/8 35	BL6/33 8	BL6/34 9
Český Krumlov AN									↑ 13:48	↓ 15:20		
Český Krumlov,,tovární točna									13:42	15:28		
Zlatá Koruna,Letná									↑ 13:32	↓ 15:36		
Holubov, rozc			↑ 05:39	↓ 05:40					13:23	15:45		
Holubov, Krásetín									↑ 13:19	↓ 15:49		
Křemže Mřičí, žel.st.	↑ 04:20	↓ 05:07	↑ 05:35	↓ 05:45	↑ 06:20	↓ 06:30			13:12	15:56	↑ 16:31	↓ 17:26
Křemže	04:10	05:10	05:33	↓ 05:48	06:17	↓ 06:33	↑ 06:55	↓ 06:55	↑ 13:09	↓ 16:09	↑ 16:28	17:39
Křemže Chlum	↑ 04:07		↑ 05:30		↑ 06:14		06:52	06:58	13:06	16:13		↓ 17:43
Křemže,Lhotka	04:00		05:23		06:07		06:45	↓ 07:05	↑ 12:59	16:17		17:47
Brloh,Rojšín	03:57	↓ 05:18	↑ 05:20	↓ 05:56	↑ 06:04	↓ 06:41	↑ 06:42	07:08	↑ 12:56	↓ 16:20	↑ 16:21	↓ 17:50
Brloh	↑ 03:53							↓ 07:14	↑ 12:50			
Linka/Spoj km	BL6/35 9	BL6/36 3	BL6/37 3	BL6/38 3	BL6/39 1	BL6/40 10						
Český Krumlov AN												
Český Krumlov,,tovární točna												
Zlatá Koruna,Letná												
Holubov, rozc												
Holubov, Krásetín												
Křemže Mřičí, žel.st.	↑ 18:31	↓ 18:40	↑ 19:16	↓ 19:23								
Křemže	18:28	18:43	19:13	19:25	↑ 19:32	↓ 23:31						
Křemže Chlum	↑ 18:25	↓ 18:46	↑ 19:10	↓ 19:29	↑ 19:29	23:34						
Křemže,Lhotka	18:18					↓ 23:41						
Brloh,Rojšín	↑ 18:15					23:44						
Brloh						↓ 23:50						

ČSAD AČB - pořadí 6

Km - Pracovní dny		52791											
Pracovní dny - Prázdniny													
Garáž	Brloh												
Pořadí	6												
Km	191												
Linka/Spoj	BL6/21	BL6/20	BL6/23	BL6/22	BL6/25	BL6/24	BL6/27	BL6/28	BL6/7	BL6/8	BL6/33	BL6/34	
km	12	8	11	10	9	8	7	7	38	35	8	9	
Český Krumlov AN									↑ 13:48	↓ 15:20			
Český Krumlov,,tovární točna									13:42	15:28			
Zlatá Koruna,Letná									↑ 13:32	↓ 15:36			
Holubov, rozc			↑ 05:39	↓ 05:40					13:23	15:45			
Holubov, Krásetín									↑ 13:19	↓ 15:49			
Křemže Mříččí, žel.st.	↑ 04:20	↓ 05:07	↑ 05:35	↓ 05:45	↑ 06:20	↓ 06:30			13:12	15:56	↑ 16:31	↓ 17:26	
Křemže	04:10	05:10	05:33	↓ 05:48	06:17	↓ 06:33	↑ 06:55	↓ 06:55	↑ 13:09	↓ 16:09	↑ 16:28	17:39	
Křemže Chlum	↑ 04:07		↑ 05:30		↑ 06:14		06:52	06:58	13:06	16:13		↓ 17:43	
Křemže,Lhotka	04:00		05:23		06:07		06:45	↓ 07:05	↑ 12:59	16:17		17:47	
Brloh,Rojšín	03:57	↓ 05:18	↑ 05:20	↓ 05:56	↑ 06:04	↓ 06:41	↑ 06:42	07:08	12:56	↓ 16:20	↑ 16:21	↓ 17:50	
Brloh	↑ 03:53							↓ 07:14	↑ 12:50				
Linka/Spoj	BL6/35	BL6/36	BL6/37	BL6/38	BL6/39	BL6/40							
km	9	3	3	3	1	10							
Český Krumlov AN													
Český Krumlov,,tovární točna													
Zlatá Koruna,Letná													
Holubov, rozc													
Holubov, Krásetín													
Křemže Mříččí, žel.st.	↑ 18:31	↓ 18:40	↑ 19:16	↓ 19:23									
Křemže	18:28	18:43	19:13	19:25	↑ 19:32	↓ 23:31							
Křemže Chlum	↑ 18:25	↓ 18:46	↑ 19:10	↓ 19:29	↑ 19:29	23:34							
Křemže,Lhotka	18:18					↓ 23:41							
Brloh,Rojšín	↑ 18:15					23:44							
Brloh						↓ 23:50							

**ČSAD AČB - pořadí 7**

Km - Pracovní dny		<b>27597</b>				
<b>Pracovní dny - Škola</b>						
Garáž	<b>Brloh</b>					
Pořadí	<b>7</b>					
Km	<b>102</b>					
Linka/Spoj	BL1/8	R1/5	R1/8	R1/11	R1/12	BL1/19
km	15	19	19	19	15	15
Brloh	↓ 06:21					↑ 18:00
Nová Ves	↓ 06:37					↑ 17:49
Křemže Chlum,			↑ 15:37	↓ 16:08	↑ 17:07	
Křemže	↓ 06:55	↓ 06:55	15:35	16:10	17:05	↑ 17:37
Vrábče, Nová Hospoda		07:03	15:27	16:18	16:57	
České Budějovice, A.N		↓ 07:20	↑ 15:10	↓ 16:35	↑ 16:40	
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>						
Garáž	<b>Brloh</b>					
Pořadí	<b>7</b>					
Km	<b>137</b>					
Linka/Spoj	BL1/8	R1/5	BL2/13	BL2/14	R1/16	BL1/19
km	15	19	35	35	18	15
Holubov, Podluží, LD Klet			↑ 14:16	↓ 15:42		
Holubov, Krásetín			14:14	15:44		
Holubov, škola			↑ 14:12	↓ 15:46		
Brloh	↓ 06:21					↑ 18:00
Nová Ves	↓ 06:37					↑ 17:49
Křemže Chlum, rozc			↑ 14:06	↓ 15:53		
Křemže	↓ 06:55	↓ 06:55	14:04	15:55	↑ 17:35	↑ 17:37
Křemže Mříččí, žel.st.			↑ 13:59	↓ 16:00		
Vrábče, Nová Hospoda		↓ 07:03	13:47	16:12	↑ 17:27	
Vrábče			↑ 13:45	↓ 16:14		
Vrábče, u křížku						
Vrábče, Kroclov			↑ 13:43	↓ 16:17		
Homole, Černý dub rozc.			13:33	16:27		
České Budějovice AN		↓ 07:20	↑ 13:10	↓ 16:50	↑ 17:10	

**ČSAD AČB - pořadí 8**

Km - Pracovní dny		76681										
Pracovní dny - Škola												
Garáž	Křemže											
Pořadí	8											
Km	308											
Linka/Spoj	BL2/2	BL2/5	BL2/8	R1/1	BL2/11	BL2/12	BL2/15	BL2/16	BL2/19	BL2/18	BL2/21	
km	29	35	11	19	29	25	34	30	34	34	28	
Holubov, Třísov		↑ 07:18	↓ 07:25									
Holubov, Podluží LD Klet'			07:12	07:36			↑ 16:13	↓ 17:51	↑ 20:13	↓ 20:15		
Křemže, Chlum	↓ 04:49	07:07	07:41		↑ 12:07	↓ 13:57	16:07	17:57	20:07	20:21		
Křemže	↓ 04:54	↑ 07:09	↓ 07:47	↓ 08:05	↑ 12:03	↓ 14:01	↑ 16:03	↓ 18:01	↑ 20:03	↓ 20:25	↑ 23:23	
Křemže, Mříč žel st.,												
Vrábče, Nová Hospoda	↓ 05:10	↑ 06:52		↓ 08:13	↑ 11:47	↓ 14:18	↑ 15:47	↓ 18:18	↑ 19:47	20:42	23:07	
Vrábče	05:12				11:45	↓ 14:20	15:45	↓ 18:20	19:45	20:44	23:05	
Vrábče, Kroclov	↓ 05:15				↑ 11:43		↑ 15:43		↑ 19:43	↓ 20:47	↑ 23:03	
Vrábče, u křížku						↓ 14:23		↓ 18:23				
Homole, Černý Dub	↓ 05:25				↑ 11:33	14:27	↑ 15:33	18:27	↑ 19:33	↓ 20:57	↑ 22:53	
České Budějovice, A.N	↓ 05:48	↑ 06:30		↓ 08:30	↑ 11:10	↓ 14:50	↑ 15:10	↓ 18:50	↑ 19:10	↓ 21:20	↑ 22:30	
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	Křemže											
Pořadí	8											
Km	297											
Linka/Spoj	BL2/2	BL2/31	BL2/30	R1/1	BL2/11	BL2/12	BL2/15	BL2/16	BL2/19	BL2/18	BL2/21	
km	29	24	11	19	29	25	34	30	34	34	28	
Holubov, Třísov												
Holubov, Podluží LD Klet'							↑ 16:13	↓ 17:51	↑ 20:13	↓ 20:15		
Křemže, Chlum	↓ 04:49	07:07	↓ 07:41		↑ 12:07	↓ 13:57	16:07	17:57	20:07	20:21		
Křemže	↓ 04:54	↑ 07:09	↓ 07:47	↓ 08:05	↑ 12:03	↓ 14:01	↑ 16:03	↓ 18:01	↑ 20:03	↓ 20:25	↑ 23:23	
Křemže, Mříč žel st.,												
Vrábče, Nová Hospoda	↓ 05:10	↑ 06:52		↓ 08:13	↑ 11:47	↓ 14:18	↑ 15:47	↓ 18:18	↑ 19:47	20:42	23:07	
Vrábče	05:12				11:45	↓ 14:20	15:45	↓ 18:20	19:45	20:44	23:05	
Vrábče, Kroclov	↓ 05:15				↑ 11:43		↑ 15:43		↑ 19:43	↓ 20:47	↑ 23:03	
Vrábče, u křížku						↓ 14:23		↓ 18:23				
Homole, Černý Dub	↓ 05:25				↑ 11:33	14:27	↑ 15:33	18:27	↑ 19:33	↓ 20:57	↑ 22:53	
České Budějovice, A.N	↓ 05:48	↑ 06:30		↓ 08:30	↑ 11:10	↓ 14:50	↑ 15:10	↓ 18:50	↑ 19:10	↓ 21:20	↑ 22:30	

**ČSAD AČB - pořadí 9**

Km - Pracovní dny		<b>50261</b>											
<b>Pracovní dny - Škola</b>													
Garáž	<b>Křemže</b>												
Pořadí	<b>9</b>												
Km	<b>220</b>												
Linka/Spoj	R1/1	R1/2	R1/3	BL2/7	BL2/6	R1/4	R1/7	R1/6	R1/9	R1/10	R1/13	BL2/17	
km	19	19	19	19	15	19	19	19	19	19	19	34	
Holubov, Podluží LD Kleť													
Holubov, Krásetín											↑	18:14	
Holubov, škola											↑	18:12	
Holubov, Třísov													
Křemže Chlum, rozc	↓ 05:03	↑ 05:59	↓ 06:03			↑ 14:07	↓ 14:08	↑ 15:07	↓ 15:08	↑ 16:07	↓ 16:33	↑ 18:08	
Křemže	↓ 05:05	↑ 05:57	↓ 06:05			↑ 14:05	↓ 14:10	↑ 15:05	↓ 15:10	↑ 16:05	↓ 16:35	18:04	
Křemže, Mříč žel st.,												17:59	
Vrábče, Nová Hospoda	↓ 05:13	↑ 05:49	↓ 06:13			↑ 13:58	↓ 14:17	↑ 14:58	↓ 15:18	↑ 15:57	↓ 16:43	↑ 17:47	
Vrábče				↑ 07:10	↓ 07:10							↑ 17:45	
Vrábče, Kroclov				↑ 07:08								↑ 17:43	
Vrábče, u křížku					↓ 07:13								
Homole, Černý Dub				↑ 06:58	07:17							↑ 17:33	
České Budějovice, A.N	↓ 05:30	↑ 05:32	↓ 06:30	↑ 06:35	↓ 07:37	↑ 13:40	↓ 14:35	↑ 14:40	↓ 15:35	↑ 15:40	↓ 17:00	↑ 17:10	
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>													
Garáž	<b>Křemže</b>												
Pořadí	<b>9</b>												
Km	<b>133</b>												
Linka/Spoj	R1/1	R1/2	R1/3	R1/10	R1/13	BL2/17							
km	19	19	30	19	19	34							
Holubov, Podluží LD Kleť													
Holubov, Krásetín							↑						18:14
Holubov, škola							↑						18:12
Holubov, Třísov													
Křemže Chlum, rozc	↓ 05:03	↑ 05:59	↓ 06:03	↑ 16:07	↓ 16:33	↑ 18:08							
Křemže	↓ 05:05	↑ 05:57	↓ 06:05	↑ 16:05	↓ 16:35	18:04							
Křemže, Mříč žel st.,						17:59							
Vrábče, Nová Hospoda	↓ 05:13	↑ 05:49	↓ 06:13	↑ 15:57	↓ 16:43	↑ 17:47							
Vrábče						17:45							
Vrábče, Kroclov						↑ 17:43							
Vrábče, u křížku													
Homole, Černý Dub						↑ 17:33							
České Budějovice, A.N	↓ 05:30	↑ 05:32	↓ 06:30	↑ 15:40	↓ 17:00	↑ 17:10							



**ČSAD AČB - pořadí 10**

Km - Pracovní dny	101480											
Pracovní dny - Škola												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	10											
Km	442											
Linka/Spoj km	BL3/8 28	BL3/13 28	BL7/9 17	BL3/12 10	BL3/17 10	BL7/10 17	BL7/11 17	BL3/14 10	BL3/19 10	BL7/12 17	BL3/16 28	BL3/23 28
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd	↓ 06:36	↑ 07:42	↓ 09:10			↑ 10:46	↓ 11:10			↑ 12:46	↓ 13:10	↑ 14:33
			09:26			10:29	11:26			12:29		
Dolní Třeboň	↓ 06:50	↑ 09:34	↓ 09:34	↓ 09:34	↑ 10:19	↑ 10:19	↓ 11:34	↓ 11:34	↑ 12:19	↑ 12:19	↓ 13:24	↑ 14:19
Český Krumlov	↓ 07:09	↑ 07:12		↓ 09:53	↑ 10:00			↓ 11:53	↑ 12:00		↓ 13:43	↑ 14:00
Linka/Spoj km	BL3/22 28	BL3/29 28	BL3/28 28	BL3/35 28	BL3/36 28	BL3/41 28	BL7/23 17	BL3/42 10	BL3/45 10	BL7/26 17		
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd	↓ 14:40	↑ 16:03	↓ 16:10	↑ 17:33	↓ 17:40	↑ 19:33	↓ 20:10			↑ 23:06		
							20:26			22:49		
Dolní Třeboň	↓ 14:54	↑ 15:49	↓ 16:24	↑ 17:19	↓ 18:24	↑ 19:19	↓ 20:34	↓ 20:34	↑ 22:39	↑ 22:39		
Český Krumlov	↓ 15:13	↑ 15:30	↓ 16:43	↑ 17:00	↓ 18:43	↑ 19:00		↓ 20:53	↑ 22:20			

**ČSAD AČB - pořadí 10**

Km - Pracovní dny	105562											
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	České Budějovice											
Pořadí	10											
Km	276											
Linka/Spoj km	BL7/11 17	BL3/14 10	BL3/19 10	BL7/12 17	BL3/16 28	BL3/29 28	BL3/28 28	BL3/35 28	BL3/36 28	BL3/41 28	BL7/23 17	BL3/42 10
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd	↓ 11:10 11:26			↑ 12:46 12:29	↓ 13:10	↑ 16:03	↓ 16:10	↑ 17:33	↓ 17:40	↑ 19:33	↓ 20:10 20:26	
Dolní Třebonín Český Krumlov	↓ 11:34	↓ 11:34 ↓ 11:53	↑ 12:19 ↑ 12:00	↑ 12:19	↓ 13:24 ↓ 13:43	↑ 15:49 ↑ 15:30	↓ 16:24 ↓ 16:43	↑ 17:19 ↑ 17:00	↓ 18:24 ↓ 18:43	↑ 19:19 ↑ 19:00	↓ 20:34	↓ 20:53
Linka/Spoj km	BL3/45 10	BL7/26 17										
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd		↑ 23:06 22:49										
Dolní Třebonín Český Krumlov	↑ 22:39 ↑ 22:20	↑ 22:39										

**ČSAD AČB - pořadí 11**

Km - Pracovní dny	92567												
Pracovní dny - Škola													
Garáž	České Budějovice												
Pořadí	11												
Km	394												
Linka/Spoj	BL7/1	BL3/48	BL3/5	BL7/4	BL3/10	BL3/3	BL7/27	BL3/50	BL3/21	BL3/20	BL3/27	BL3/26	
km	17	10	10	17	28	28	17	10	28	28	28	28	
České Budějovice,A.N	↓ 04:40			↑ 06:16	↓ 07:10	↑ 08:33	↓ 12:10		↑ 13:33	↓ 14:10	↑ 15:33	↓ 15:40	
Kamenný Újezd	04:56			05:59			12:26						
Dolní Třebonín	↓ 05:04	↓ 05:04	↑ 05:49	↑ 05:49	↓ 07:24	↑ 08:19	↓ 12:34	↓ 12:34	↑ 13:19	↓ 14:24	↑ 15:19	↓ 15:54	
Chlumeč													
Dolní Třebonín, Záluží													
Zlatá Koruna, Harazim		↓ 05:08	↑ 05:44		↓ 07:28	↑ 08:15		↓ 12:38	↑ 13:15	↓ 14:28	↑ 15:15	↓ 15:58	
Český Krumlov		↓ 05:23	↑ 05:30		↓ 07:43	↑ 08:00		↓ 12:53	↑ 13:00	↓ 14:43	↑ 15:00	↓ 16:13	
Linka/Spoj	BL3/33	BL3/32	BL3/39	BL7/21	BL3/38	BL3/47	BL8/2	BL3/49					
km	28	28	28	17	10	7	9	18					
České Budějovice,A.N	↑ 17:03	↓ 17:10	↑ 18:33	↓ 18:40				↑ 20:13					
Kamenný Újezd				18:56									
Dolní Třebonín	↑ 16:49	↓ 17:24	↑ 18:19	↓ 19:04	↓ 19:04		↑ 19:59	↑ 19:59					
Chlumeč							19:56						
Dolní Třebonín, Záluží							19:50						
Zlatá Koruna, Harazim	↑ 16:45	↓ 17:28	↑ 18:15		↓ 19:08	↑ 19:45	↑ 19:45						
Český Krumlov	↑ 16:30	↓ 17:43	↑ 18:00		↓ 19:23	↑ 19:30							



**ČSAD AČB - pořadí 12**

Km - Pracovní dny		27108				
<b>Pracovní dny - Škola</b>						
Garáž	České Budějovice					
Pořadí	12					
Km	108					
Linka/Spoj <i>km</i>	BL7/7 19	BL7/8 17	BL7/13 19	BL7/14 17	BL7/13 19	BL7/14 17
České Budějovice,A.N	↓ 06:22	↑ 07:23	↓ 13:24	↑ 14:47	↓ 15:24	↑ 16:47
Kamenný Újezd	06:38	↑ 07:06	13:40	↑ 14:30	15:40	↑ 16:30
Kamenný Újezd, Rančice	↓ 06:43		↓ 13:43		↓ 15:43	
Chlumeč	06:50		13:50		15:50	
Dolní Třebonín	↓ 06:53	↑ 06:56	↓ 13:53	↑ 14:20	↓ 15:53	↑ 16:20
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>						
Garáž	České Budějovice					
Pořadí	12					
Km	108					
Linka/Spoj <i>km</i>	BL7/7 19	BL7/8 17	BL7/13 19	BL7/14 17	BL7/13 19	BL7/14 17
České Budějovice,A.N	↓ 06:22	↑ 07:23	↓ 13:24	↑ 14:47	↓ 15:24	↑ 16:47
Kamenný Újezd	06:38	↑ 07:06	13:40	↑ 14:30	15:40	↑ 16:30
Kamenný Újezd, Rančice	↓ 06:43		↓ 13:43		↓ 15:43	
Chlumeč	06:50		13:50		15:50	
Dolní Třebonín	↓ 06:53	↑ 06:56	↓ 13:53	↑ 14:20	↓ 15:53	↑ 16:20

**ČSAD AČB - pořadí 13**

Km - Pracovní dny		<b>81930</b>											
<b>Pracovní dny - Škola</b>													
Garáž	<b>Český Krumlov</b>												
Pořadí	<b>13</b>												
Km	<b>361</b>												
Linka/Spoj km	BL3/7 28	BL3/2 28	BL3/7 10	BL7/30 17	BL3/18 28	BL3/25 28	BL3/24 28	BL3/31 28	BL3/30 28	BL3/37 28	BL3/36 28	BL3/43 10	
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd	↑ 06:33	↓ 08:00		↑ 09:46	↓ 13:40	↑ 15:03	↓ 15:10	↑ 16:33	↓ 16:40	↑ 18:03	↓ 18:10		
Dolní Třeboňín	↑ 06:19	↓ 08:14	↑ 09:19	↑ 09:19	↓ 13:54	↑ 14:49	↓ 15:24	↑ 16:19	↓ 16:54	↑ 17:49	↓ 18:24	↑ 20:19	
Český Krumlov	↑ 06:00	↓ 08:33	↑ 09:00		↓ 14:13	↑ 14:30	↓ 15:43	↑ 16:00	↓ 17:13	↑ 17:30	↓ 18:43	↑ 20:00	
Linka/Spoj km	BL7/24 17	BL7/25 17	BL3/28 10										
České Budějovice,A.N Kamenný Újezd	↑ 20:46	↓ 22:20											
Dolní Třeboňín	↑ 20:19	↓ 22:44	↓ 22:44										
Český Krumlov			↓ 23:03										



**ČSAD AČB - pořadí 14**

Km - Pracovní dny		45431									
<b>Pracovní dny - Škola</b>											
Garáž	Český Krumlov										
Pořadí	14										
Km	181										
Linka/Spoj km	BL3/1 10	BL7/2 17	BL3/6 17	BL3/11 17	BL7/15 17	BL8/5 12	BL7/16 17	BL7/19 17	BL8/7 12	BL7/20 17	BL3/40 28
České Budějovice,A.N		↑ 05:31	↓ 06:10	↑ 07:33	↓ 14:29		↑ 15:47	↓ 16:29		↑ 17:47	↓ 19:10
Kamenný Újezd		05:14			14:45		↑ 15:30	16:45		↑ 17:30	
Dolní Třebonín	↑ 05:04	↑ 05:04	↓ 06:24	↑ 07:19	↓ 14:53	↓ 14:55		↓ 16:53	↓ 16:55		↓ 19:24
Chlumeč						14:58			16:58		
Dolní Třebonín, Záluží						15:04			17:04		
Dolní Třebonín						↓ 15:13	↑ 15:20		↓ 17:13	↑ 17:20	
Český Krumlov	↑ 04:45		↓ 06:43	↑ 07:00							↓ 19:43
<b>Pracovní dny - Prázdniny</b>											
Garáž	Český Krumlov										
Pořadí	14										
Km	181										
Linka/Spoj km	BL3/1 10	BL7/2 17	BL3/6 17	BL3/11 17	BL7/15 17	BL8/5 12	BL7/16 17	BL7/19 17	BL8/7 12	BL7/20 17	BL3/40 28
České Budějovice,A.N		↑ 05:31	↓ 06:10	↑ 07:33	↓ 14:29		↑ 15:47	↓ 16:29		↑ 17:47	↓ 19:10
Kamenný Újezd		05:14			14:45		↑ 15:30	16:45		↑ 17:30	
Dolní Třebonín	↑ 05:04	↑ 05:04	↓ 06:24	↑ 07:19	↓ 14:53	↓ 14:55		↓ 16:53	↓ 16:55		↓ 19:24
Chlumeč						14:58			16:58		
Dolní Třebonín, Záluží						15:04			17:04		
Dolní Třebonín						↓ 15:13	↑ 15:20		↓ 17:13	↑ 17:20	
Český Krumlov	↑ 04:45		↓ 06:43	↑ 07:00							↓ 19:43



ČSAD AČB - pořadí 15

Km - Pracovní dny		48192										
Pracovní dny - škola												
Garáž	Český Krumlov											
Pořadí	15											
Km	192											
Linka/Spoj km	BL5/11 16	BL8/1 9	BL5/2 13	BL5/1 16	BL8/3 9	BL5/4 13	BL5/3 10	BL5/8 10	BL5/5 10	BL5/10 10	BL5/7 10	BL5/9 6
Český Krumlov AN	↓ 04:50		↑ 05:51	↓ 06:20		↑ 07:27	↓ 13:20	↑ 13:59	↓ 15:20	↑ 15:59	↓ 18:20	
Zlatá Koruna,Letná	05:04		05:35	06:36		07:11	13:36	13:43	15:36	15:43	18:36	
Zlatá Koruna	05:07		05:32	06:39		07:08	↓ 13:39	↑ 13:40	↓ 15:39	↑ 15:40	↓ 18:39	↓ 21:03
Zlatá Koruna,Harazim	↓ 05:10	↑ 05:28	↑ 05:28	↓ 06:43	↑ 07:04	↑ 07:04						↓ 21:06
Dolní Třebonín, Záluží			05:23									
Chlumec			05:17									
Dolní Třebonín	↓ 05:14	↑ 05:14		↓ 06:46	↑ 06:50							↓ 21:10
Linka/Spoj km	BL8/1 9	BL5/14 13	BL5/11 16	BL8/11 9	BL5/16 13							
Český Krumlov AN		↑ 21:47	↓ 22:10		↑ 23:05							
Zlatá Koruna,Letná		21:31	22:26		22:57							
Zlatá Koruna		21:28	22:29		22:54							
Zlatá Koruna,Harazim	↑ 21:24	↑ 21:24	↓ 22:29	↑ 22:50	↑ 22:50							
Dolní Třebonín, Záluží	21:19			22:45								
Chlumec	21:13			22:39								
Dolní Třebonín	↑ 21:10		↓ 22:36	↑ 22:36								

**ČSAD AČB - pořadí 15**

Km - Pracovní dny		48192										
Pracovní dny - Prázdniny												
Garáž	Český Krumlov											
Pořadí	15											
Km	206											
Linka/Spoj km	BL5/11 16	BL8/1 9	BL5/2 13	BL5/1 16	BL8/3 9	BL5/4 13	BL5/3 10	BL5/8 10	BL5/5 10	BL5/10 10	BL5/7 10	BL5/9 6
Český Krumlov AN	↓ 04:50		↑ 05:51	↓ 06:20		↑ 07:27	↓ 13:20	↑ 13:59	↓ 15:20	↑ 15:59	↓ 18:20	
Zlatá Koruna,Letná	05:04		05:35	06:36		07:11	13:36	13:43	15:36	15:43	18:36	
Zlatá Koruna	05:07		05:32	06:39		07:08	↓ 13:39	↑ 13:40	↓ 15:39	↑ 15:40	↓ 18:39	↓ 21:03
Zlatá Koruna,Harazim	↓ 05:10	↑ 05:28	↑ 05:28	↓ 06:43	↑ 07:04	↑ 07:04						↓ 21:06
Dolní Třebonín, Záluží			05:23									
Chlumec			05:17									
Dolní Třebonín	↓ 05:14	↑ 05:14		↓ 06:46	↑ 06:50							↓ 21:10
Linka/Spoj km	BL8/1 9	BL5/14 13	BL5/11 16	BL8/11 9	BL5/16 13							
Český Krumlov AN		↑ 21:47	↓ 22:10		↑ 23:05							
Zlatá Koruna,Letná			21:31	22:26		22:57						
Zlatá Koruna			21:28	22:29		22:54						
Zlatá Koruna,Harazim	↑ 21:24	↑ 21:24	↓ 22:29	↑ 22:50	↑ 22:50							
Dolní Třebonín, Záluží	21:19				22:45							
Chlumec	21:13				22:39							
Dolní Třebonín	↑ 21:10		↓ 22:36	↑ 22:36								

# PŘÍLOHA 9 – NAVRHOVANÉ JÍZDNÍ ŘÁDY O VÍKENDU

## BL1 Křemže - Brloh - Chvalšiny - Český Krumlov - Zlatá Koruna

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj č.	61	63	65	67	69	71	73
	Křemže,Mířící, ŽST	...	∅ 8:40	□ 12:40	...	□ 16:40	...	□ 20:40
	Křemže, Doubek	...	8:43	12:43	...	16:43	...	20:43
	Křemže	...	8:46	12:46	...	16:46	...	20:46
	Křemže,,Pasička	...	8:47	12:47	...	16:47	...	20:47
	Křemže,,Chlumeček	...	8:49	12:49	...	16:49	...	20:49
	Křemže,,Stupná	...	8:50	12:50	...	16:50	...	20:50
	Křemžem,,Stupná, U Borku	...	8:51	12:51	...	16:51	...	20:51
	Křemže,,Chmelná	...	8:53	12:53	...	16:53	...	20:53
	Nová Ves,Holašovice,rozc.	...	8:56	12:56	...	16:56	...	20:56
	Nová Ves	...	8:58	12:58	...	16:58	...	20:58
	Nová Ves,České Chalupy	...	9:01	13:01	...	17:01	...	21:01
	Brloh,Jaronín	...	9:04	13:04	...	17:04	...	21:04
	Brloh,Sedm Chalup	...	9:05	13:05	...	17:05	...	21:05
	Brloh, Stržišek	...	9:07	13:07	...	17:07	...	21:07
	Brloh	...	9:09	13:09	...	17:09	...	21:09
	Brloh	...	9:10	13:10	...	17:10	...	...
	Brloh,Doubrava	...	9:13	13:13	...	17:13	...	...
	Brloh,Rojšín,rozc.	...	9:15	13:15	...	17:15	...	...
	Brloh,Strouha,rozc.	...	9:17	13:17	...	17:17	...	...
	Brloh, Nová Hospoda	...	9:20	13:20	...	17:20	...	...
	Chvalšiny,Zrcadlová Huť	...	9:21	13:21	...	17:21	...	...
	Chvalšiny,Borová	...	9:25	13:25	...	17:25	...	...
	Chvalšiny,Borová,rozc.	...	9:28	13:28	...	17:28	...	...
	Chvalšiny,,škola	...	9:33	13:33	...	17:33	...	...
	Chvalšiny	7:34	9:34	13:34	16:20	17:34	20:20	...
	Chvalšiny,Červený Dvůr	7:37	9:37	13:37	16:23	17:37	20:23	...
	Kájov,Křenov	7:41	9:41	13:41	16:27	17:41	20:27	...
	Kájov,,Křenův Dvůr	7:42	9:42	13:42	16:28	17:42	20:28	...
	Kájov,,rozc.	7:45	9:45	13:45	16:31	17:45	20:31	...
	Kájov,Staré Dobrkovice	7:47	9:47	13:47	16:33	17:47	20:33	...
	Český Krumlov,Dobrkovice	7:48	9:48	13:48	16:34	17:48	20:34	...
	Český Krumlov,,Chvalšinská	7:49	9:49	13:49	16:35	17:49	20:35	...
	Český Krumlov,Špičák	7:50	9:50	13:50	16:36	17:50	20:36	...
	Český Krumlov, AN	7:57	9:57	13:57	16:43	17:57	20:43	...
	Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,, Tovární	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,Domoradice	...	...	...	...	...	...	...
	Přísečná	...	...	...	...	...	...	...
	Srnín	...	...	...	...	...	...	...
	Srnín,,pekárna	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna,Letná	...	...	...	...	...	...	...

- ∅ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic a Českého Krumlova
- Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic

**BL1 Křemže - Brloh - Chvalšiny - Český Krumlov - Zlatá Koruna**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj. č.	60	62	64	66	68	70	72
	Zlatá Koruna, Letná	...	...	...	...	...	...	...
	Srnín,,pekárna	...	...	...	...	...	...	...
	Srnín	...	...	...	...	...	...	...
	Přísečná	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov, Domoradice	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,AN	7:13	...	...	13:56	15:59	17:59	19:59
	Český Krumlov,,Špičák	7:15	...	o 9:49	13:58	16:01	18:01	20:01
	Český Krumlov,,Chvalšinská	7:17	...	9:51	14:00	16:03	18:03	20:03
	Český Krumlov, Dobrkovice	7:18	...	9:52	14:01	16:04	18:04	20:04
	Kájov, Staré Dobrkovice	7:19	...	9:53	14:02	16:05	18:05	20:05
	Kájov,,rozc.	7:21	...	9:55	14:04	16:07	18:07	20:07
	Kájov,,Křenův Dvůr	7:22	...	9:56	14:05	16:08	18:08	20:08
	Kájov, Křenov	7:23	...	9:57	14:06	16:09	18:09	20:09
	Chvalšiny, Červený Dvůr	7:25	...	9:59	14:08	16:11	18:11	20:11
	Chvalšiny	7:30	...	10:04	14:13	16:16	18:16	20:16
	Chvalšiny,,škola	...	...	10:05	14:14	...	18:17	...
	Chvalšiny, Borová rozc.	...	...	10:08	14:17	...	18:20	...
	Chvalšiny, Borová	...	...	10:10	14:19	...	18:22	...
	Chvalšiny, Zrcadlová Huť	...	...	10:14	14:23	...	18:26	...
	Brloh, Nová Hospoda	...	...	10:15	14:24	...	18:27	...
	Brloh, Strouha, rozc.	...	...	10:17	14:26	...	18:29	...
	Brloh, Rojšín, rozc.	...	...	10:18	14:27	...	18:30	...
	Brloh, Doubrava	...	...	10:19	14:28	...	18:31	...
	Brloh	...	...	10:23	14:32	...	18:35	...
	Brloh	...	7:52	10:24	14:33	...	18:36	...
	Brloh, Stržišek	...	7:55	10:27	14:36	...	18:39	...
	Brloh, Sedm Chalup	...	7:59	10:31	14:40	...	18:43	...
	Brloh, Jaronín	...	8:01	10:33	14:42	...	18:45	...
	Nová Ves, České Chalupy	...	8:04	10:36	14:45	...	18:48	...
	Nová Ves	...	8:08	10:40	14:49	...	18:52	...
	Nová Ves, Hlašovice, rozc.	...	8:10	10:42	14:51	...	18:54	...
	Křemže, Chmelná	...	8:15	10:47	14:56	...	18:59	...
	Křemže, Stupná, U Borku	...	8:17	10:49	14:58	...	19:01	...
	Křemže, Stupná	...	8:19	10:51	15:00	...	19:03	...
	Křemže, Chlumeček	...	8:21	10:53	15:02	...	19:05	...
	Křemže,,Pasička	...	8:23	10:55	15:04	...	19:07	...
	Křemže	...	8:26	10:58	15:07	...	19:10	...
	Křemže, Doubek	...	8:28	11:00	15:09	...	19:12	...
	Křemže, Mříč, ŽST	...	o 8:31	o 11:03	o 15:12	...	o 19:15	...

o Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic a Českého Krumlova

□ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic

o Spoj přijíždí jako linka BL3 z Českých Budějovic

**BL2 České Budějovice - Vrábče - Křemže- (Třisov -) Krásetín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	61	63	65				
České Budějovice, AN	9:10	13:10	17:10	...	...	...	...
České Budějovice,,U Soudu	9:15	13:15	17:15	...	...	...	...
České Budějovice,,Lékařský Dům	9:17	13:17	17:17	...	...	...	...
České Budějovice,,Antala Staška	9:19	13:19	17:19	...	...	...	...
České Budějovice,,Nám. Bratří Čapků	9:20	13:20	17:20	...	...	...	...
České Budějovice,,Rožnov	9:21	13:21	17:21	...	...	...	...
Včelná	9:27	13:27	17:27	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,,žel.st.	9:28	13:28	17:28	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,,Podjezd	9:29	13:29	17:29	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,,Náves	9:30	13:30	17:30	...	...	...	...
Homole,Černý Dub,rozc.	9:33	13:33	17:33	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,Zahorčice,rozc.	9:35	13:35	17:35	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,Zahorčice	9:38	13:38	17:38	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou,Jamné	9:41	13:41	17:41	...	...	...	...
Vrábče,Kroclov	9:43	13:43	17:43	...	...	...	...
Vrábče,Koroseky,rozc.	<	<	<	...	...	...	...
Vrábče,,u křížku	<	<	<	...	...	...	...
Vrábče	9:45	13:45	17:45	...	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	9:47	13:47	17:47	...	...	...	...
Vrábče, žel. Zast.	9:48	13:48	17:48	...	...	...	...
Vrábče,Slavče	9:53	13:53	17:53	...	...	...	...
Křemže,Mřičí ŽST	<	<	<	...	...	...	...
Křemže,Mřičí	<	<	<	...	...	...	...
Křemže,Bohouškovice	9:58	13:58	17:58	...	...	...	...
Křemže Pasička	10:02	14:02	18:02	...	...	...	...
Křemže	10:04	14:04	18:04	...	...	...	...
Křemže,Chlum,rozc.	10:06	14:06	18:06	...	...	...	...
Křemže,Chlum	10:08	14:08	18:08	...	...	...	...
Holubov,Třisov	<	<	<	...	...	...	...
Holubov,Planinka	<	<	<	...	...	...	...
Holubov, žel. Zast.	<	<	<	...	...	...	...
Holubov,,škola	10:12	14:12	18:12	...	...	...	...
Holubov,Krásetín	10:14	14:14	18:14	...	...	...	...
Holubov,Podluží	10:15	14:15	18:15	...	...	...	...
Holubov,Podluží,LD Kleť	10:16	14:16	18:16	...	...	...	...

**BL2 České Budějovice - Vrábče - Křemže- (Třisov -) Krásetín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

	60	62	64				
Holubov, Podluží, LD Kleť	...	11:42	15:43	...	...	...	...
Holubov, Podluží	...	11:44	15:44	...	...	...	...
Holubov, Krásetín	7:45	11:45	15:45	...	...	...	...
Holubov, Škola	7:47	11:47	15:47	...	...	...	...
Holubov, žel. Zast.	<	<	<	...	...	...	...
Holubov, Planinka	<	<	<	...	...	...	...
Holubov, Třisov	<	<	<	...	...	...	...
Křemže, Chlum	7:51	11:51	15:51	...	...	...	...
Křemže, Chlum, rozc.	7:54	11:54	15:54	...	...	...	...
Křemže	7:56	11:56	15:56	...	...	...	...
Křemže, Pasička	7:57	11:57	15:57	...	...	...	...
Křemže Bohouškovice	8:01	12:01	16:01	...	...	...	...
Křemže, Mřičí	<	<	<	...	...	...	...
Křemže, Mřičí, žel. St.	<	<	<	...	...	...	...
Vrábče, Slavče	8:06	12:06	16:06	...	...	...	...
Vrábče, žel. Zast.	8:11	12:11	16:11	...	...	...	...
Vrábče, Nová Hospoda	8:12	12:12	16:12	...	...	...	...
Vrábče	8:14	12:14	16:14	...	...	...	...
Vrábče, „u křížku	<	<	<	...	...	...	...
Vrábče, Koroseky, rozc.	<	<	<	...	...	...	...
Vrábče, Kroclov	8:17	12:17	16:17	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou, Jamné	8:19	12:19	16:19	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou, Zahorčice	8:22	12:22	16:22	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou, Zahorčice, rozc.	8:25	12:25	16:25	...	...	...	...
Homole, Černý Dub, rozc.	8:27	12:27	16:27	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou, „Náves	8:30	12:30	16:30	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou, „Podjezd	8:31	12:31	16:31	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou, „žel.st.	8:32	12:32	16:32	...	...	...	...
Včelná	8:33	12:33	16:33	...	...	...	...
České Budějovice, „Rožnov	8:39	12:39	16:39	...	...	...	...
České Budějovice, „Nám. Bratří Čapků	8:40	12:40	16:40	...	...	...	...
České Budějovice, „Antala Staška	8:41	12:41	16:41	...	...	...	...
České Budějovice, „Lékařský Dům	8:43	12:43	16:43	...	...	...	...
České Budějovice, „U Soudu	8:45	12:45	16:45	...	...	...	...
České Budějovice, AN	8:50	12:50	16:50	...	...	...	...

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	61	63	65	67	69	71	73	75							
Český Krumlov,,AN		6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák		6:04	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	20:04	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv.Trojice		6:06	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice		6:09	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	20:09	...	...	...	...	...	...	...
Přísečná		6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov		6:13	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim		6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		6:17	8:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	□	6:19	□ 8:19	□ 10:19	□ 12:19	□ 14:19	□ 16:19	□ 18:19	□ 20:19	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,AN		6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	...	...	...	...	...	...	...

□ Spoj pokračuje jako linka BL7 do Českých Budějovic, AN

**BL3 Český Krumlov - Dolní Třebonín - České Budějovice**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	spoj. č.	60	62	64	66	68	70	72	74							
České Budějovice,,AN		7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	◇	7:34	◇ 9:34	◇ 11:34	◇ 13:34	◇ 15:34	◇ 17:34	◇ 19:34	◇ 21:34	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,Horní Třebonín		7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Harazim		7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Rájov		7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	...	...	...	...	...	...	...
Přísečná		7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	21:42	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice		7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44	21:44	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv.Trojice		7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	21:46	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák		7:49	○ 9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49	21:49	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,AN		7:53		11:53	13:53	15:53	17:53	19:53	21:53	...	...	...	...	...	...	...

□ Spoj pokračuje jako linka BL7 do Českých Budějovic, AN

○ Spoj pokračuje jako linka BL1 do Chvalšín a Křemže, žel. st.

◇ Spoj přijíždí jako linka BL7 z Českých Budějovic,,AN

**BL5 Český Krumlov - Zlatá Koruna - Dolní Třebonín**

	61	63	65				
Český Krumlov,,AN	8:05	14:05	18:05	...	...	...	...
Český Krumlov,,Špičák	8:08	14:08	18:08	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	8:10	14:10	18:10	...	...	...	...
Český Krumlov,,Plevno	8:11	14:11	18:11	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární točna	8:13	14:13	18:13	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární	8:14	14:14	18:14	...	...	...	...
Český Krumlov,,Domoradice	8:15	14:15	18:15	...	...	...	...
Přísečná	8:16	14:16	18:16	...	...	...	...
Srnín	8:18	14:18	18:18	...	...	...	...
Srnín,,pekárna	8:20	14:20	18:20	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Letná	8:21	14:21	18:21	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,u nádraží	8:22	14:22	18:22	...	...	...	...
Zlatá Koruna	8:24	14:24	18:24	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Rájov	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Harazim	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,, Horní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

**BL5 Český Krumlov - Zlatá Koruna - Dolní Třebonín**

	60	62	64				
Dolní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,, Horní Třebonín	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Harazim	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Rájov	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna	9:30	15:30	19:30	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,u nádraží	9:32	15:32	19:32	...	...	...	...
Zlatá Koruna,,Letná	9:33	15:33	19:33	...	...	...	...
Srnín,,pekárna	9:34	15:34	19:34	...	...	...	...
Srnín	9:36	15:36	19:36	...	...	...	...
Přísečná	9:38	15:38	19:38	...	...	...	...
Český Krumlov,,Domoradice	9:39	15:39	19:39	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární	9:40	15:40	19:40	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární točna	9:41	15:41	19:41	...	...	...	...
Český Krumlov,,Plevno	9:43	15:43	19:43	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	9:44	15:44	19:44	...	...	...	...
Český Krumlov,,Špičák	9:46	15:46	19:46	...	...	...	...
Český Krumlov,,AN	9:49	15:49	19:49	...	...	...	...

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice



**BL6 Brloh - Křemže - Český Krumlov**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	Spoj. č.	60	62	64				
	Brloh	6:00	...	...	...	...	...	...
	Brloh,Doubrava	6:02	...	...	...	...	...	...
	Brloh,Rojšín	6:06	...	...	...	...	...	...
	Křemže,Lhotka	6:09	10:56	15:02	...	...	...	...
	Křemže,Loučej,U Bartošů	6:11	<	<	...	...	...	...
	Křemže,Loučej	6:12	<	<	...	...	...	...
	Křemže,Loučej,Vlkanec	6:13	<	<	...	...	...	...
	Křemže,Chlum	6:16	<	<	...	...	...	...
	Křemže,Chlum,rozc.0,3	6:17	10:59	15:05	...	...	...	...
	Křemže	6:19	11:01	15:07	...	...	...	...
	Křemže,,Doubek	6:20	11:02	15:08	...	...	...	...
	Křemže,,Mřičí, žel. st.	□ 6:22	□ 11:04	□ 15:10	...	...	...	...
	Holubov, rozc.	6:25	11:07	15:13	...	...	...	...
	Holubov, žel.zast	6:26	11:08	15:14	...	...	...	...
	Holubov, škola	6:27	11:09	15:15	...	...	...	...
	Holubov,Krásetín	6:28	11:10	15:16	...	...	...	...
	Holubov,Podluží	...	11:11	15:17	...	...	...	...
	Holubov,Podluží,,LD Kleť	...	11:12	15:18	...	...	...	...
	Holubov, škola	...	...	...	...	...	...	...
	Holubov, žel. Zast	...	...	...	...	...	...	...
	Holubov, rozc.	...	...	...	...	...	...	...
	Holubov, Planinka	...	...	...	...	...	...	...
	Holubov, Třísov	...	...	...	...	...	...	...
	Holubov, Třísov, Na Kopci	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna,Plešovice,dráha	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna,Plešovice,Zátíší	...	...	...	...	...	...	...
	Zlatá Koruna,Letná	...	...	...	...	...	...	...
	Srnín,,pekárna	...	...	...	...	...	...	...
	Srnín	...	...	...	...	...	...	...
	Přísečná	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,Domoradice	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Plevno	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,Špičák	...	...	...	...	...	...	...
	Český Krumlov,,AN	...	...	...	...	...	...	...

□ Na spoj navazuje vlak do Českých Budějovic

**BL6 Brloh - Křemže - Český Krumlov**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	60	62	64				
Český Krumlov,,AN	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Špičák	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Sv. Trojice	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Plevno	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární točna	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,,Tovární	...	...	...	...	...	...	...
Český Krumlov,Domoradice	...	...	...	...	...	...	...
Přísečná	...	...	...	...	...	...	...
Srnín	...	...	...	...	...	...	...
Srnín,,pekárna	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Letná	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Plešovice,Zátiší	...	...	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna,Plešovice,dráha	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, Třísov, Na Kopci	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, Třísov	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, Planinka	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, rozc.	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, žel.zast	...	...	...	...	...	...	...
Holubov, škola	...	...	...	...	...	...	...
Holubov,Podluží,,LD Klet'	10:34	14:40	18:30	...	...	...	...
Holubov,Podluží	10:35	14:42	18:31	...	...	...	...
Holubov,Krásetín	10:36	14:42	18:32	...	...	...	...
Holubov, škola	10:38	14:44	18:34	...	...	...	...
Holubov, žel.zast	10:39	14:45	18:35	...	...	...	...
Holubov, rozc.	10:40	10:46	10:36	...	...	...	...
Křemže,Mřičí, žel. st.	10:43	14:49	18:39	...	...	...	...
Křemže,,Doubek	10:45	14:51	18:41	...	...	...	...
Křemže	□ 10:46	□ 14:52	□ 18:42	...	...	...	...
Křemže,Chlum,rozc.0,3	10:48	14:54	18:44	...	...	...	...
Křemže,Chlum	10:49	14:55	18:45	...	...	...	...
Křemže,Loučej,Vlkanec	10:52	14:58	18:48	...	...	...	...
Křemže,Loučej	10:53	14:59	18:49	...	...	...	...
Křemže,Loučej,U Bartošů	10:54	15:00	18:50	...	...	...	...
Křemže,Lhotka	10:56	15:02	18:52	...	...	...	...
Brloh,Rojšín	...	...	18:55	...	...	...	...
Brloh,Doubrava	...	...	18:57	...	...	...	...
Brloh	...	...	18:59	...	...	...	...

□ Spoj vyčká na příjezd vlaku od Českých Budějovic

**BL7 České Budějovice - Dolní Třebonín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	61	63	65	67	69	71	73	75							
České Budějovice,,AN	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Geodezie	7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	21:14	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,nemocnice	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Antala Staška	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	21:17	...	...	...	...	...	...	...
Včelná	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	21:22	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,,Důl	7:24	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24	21:24	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd	7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,,Štílec	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,Kosov	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	21:31	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,Rančice	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,Opalice	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd, Radostice	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Chlumec	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,rozc Krnín	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín	□ 7:34	□ 9:34	□ 11:34	□ 13:34	□ 15:34	□ 17:34	□ 19:34	□ 21:34	...	...	...	...	...	...	...

 Spoj Pokračuje jako spoj linky BL3 do Českého Krumlova

**BL7 České Budějovice - Dolní Třebonín**

Dopravce: ČSAD Autobusy České Budějovice

km	60	62	64	66	68	70	72	74							
Dolní Třebonín	□ 6:19	□ 8:19	□ 10:19	□ 12:19	□ 14:19	□ 16:19	□ 18:19	□ 20:19	...	...	...	...	...	...	...
Dolní Třebonín,rozc Krnín	6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	20:21	...	...	...	...	...	...	...
Chlumec	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd, Radostice	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,Opalice	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,Rančice	<	<	<	<	<	<	<	<	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,Kosov	5:08	5:53	6:30	7:00	8:04	10:24	12:24	14:24	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,,Štílec	5:10	5:55	6:32	7:02	8:06	10:26	12:26	14:26	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29	...	...	...	...	...	...	...
Kamenný Újezd,,Důl	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31	...	...	...	...	...	...	...
Včelná	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Antala Staška	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,nemocnice	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,Geodezie	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42	...	...	...	...	...	...	...
České Budějovice,,AN	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	...	...	...	...	...	...	...

 Spoj přijíždí jako linka BL3 z Českého Krumlova,,AN

**MHD 19 Nádraží -Závraty**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice

Nádraží	4:57	7:35	10:28	12:00	13:20	14:57	16:45	18:27	21:10	23:08	...	...	...	...	...	...
U Konička	4:58	7:36	10:29	12:01	13:21	14:58	16:46	18:28	21:11	23:09	...	...	...	...	...	...
Metropol	5:00	7:38	10:31	12:03	13:23	15:00	16:48	18:30	21:13	23:11	...	...	...	...	...	...
U Soudu	5:01	7:39	10:32	12:04	13:24	15:01	16:49	18:31	21:14	23:12	...	...	...	...	...	...
KOH-I-NOOR - U Vodárny	5:03	7:41	10:34	12:06	13:26	15:03	16:51	18:33	21:16	23:14	...	...	...	...	...	...
Autocamping	5:05	7:43	10:36	12:08	13:28	15:05	16:53	18:35	21:18	23:16	...	...	...	...	...	...
Planá, Letiště	5:07	7:45	10:38	12:10	13:30	15:07	16:55	18:37	21:20	23:18	...	...	...	...	...	...
Planá, Náves	5:08	7:46	10:39	12:11	13:31	15:08	16:56	18:38	21:21	23:19	...	...	...	...	...	...
Planá	5:09	7:47	10:40	12:12	13:32	15:09	16:57	18:39	21:22	23:20	...	...	...	...	...	...
Planá, Náves - střed, A	5:10	7:48	10:41	12:13	13:33	15:10	16:58	18:40	21:23	23:21	...	...	...	...	...	...
Homole, Zemědělská technika	5:12	7:50	10:43	12:15	13:35	15:12	17:00	18:42	21:25	23:23	...	...	...	...	...	...
Homole	5:13	7:51	10:44	12:16	13:36	15:13	17:01	18:43	21:26	23:24	...	...	...	...	...	...
Homole, Diagnostický ústav	5:14	7:52	10:45	12:17	13:37	15:14	17:02	18:44	21:27	23:25	...	...	...	...	...	...
Homole, Nové Homole	5:15	7:53	10:46	12:18	13:38	15:15	17:03	18:45	21:28	23:26	...	...	...	...	...	...
Homole, N. H., Korosecký dvůr	...	...	10:48	...	...	15:17	...	18:47	...	...	...	...	...	...	...	...
Závraty	...	...	10:50	...	...	15:19	...	18:49	...	...	...	...	...	...	...	...

**MHD 19 Nádraží -Závraty**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice

Nádraží	...	...	10:50	...	...	15:20	...	18:50	...	...	...	...	...	...	...	...
U Konička	...	...	10:53	...	...	15:23	...	18:53	...	...	...	...	...	...	...	...
Metropol	5:16	7:54	10:55	12:21	13:41	15:25	17:25	18:55	20:30	23:27	...	...	...	...	...	...
U Soudu	5:19	7:57	10:58	12:24	13:44	15:28	17:28	18:58	20:33	23:30	...	...	...	...	...	...
KOH-I-NOOR - U Vodárny	5:20	7:58	10:59	12:25	13:45	15:29	17:29	18:59	20:34	23:31	...	...	...	...	...	...
Autocamping	5:21	7:59	11:00	12:26	13:46	15:30	17:30	19:00	20:35	23:32	...	...	...	...	...	...
Planá, Letiště	5:22	8:00	11:01	12:27	13:47	15:31	17:31	19:01	20:36	23:33	...	...	...	...	...	...
Planá, Náves	5:24	8:02	11:03	12:29	13:49	15:33	17:33	19:03	20:38	23:35	...	...	...	...	...	...
Planá	5:25	8:03	11:04	12:30	13:50	15:34	17:34	19:04	20:39	23:36	...	...	...	...	...	...
Planá, Náves - střed, A	5:28	8:06	11:07	12:33	13:53	15:37	17:37	19:07	20:42	23:39	...	...	...	...	...	...
Homole, Zemědělská technika	5:30	8:08	11:09	12:35	13:55	15:39	17:39	19:09	20:44	23:41	...	...	...	...	...	...
Homole	5:32	8:10	11:11	12:37	13:57	15:41	17:41	19:11	20:46	23:43	...	...	...	...	...	...
Homole, Diagnostický ústav	5:33	8:11	11:12	12:38	13:58	15:42	17:42	19:12	20:47	23:44	...	...	...	...	...	...
Homole, Nové Homole	5:34	8:12	11:13	12:39	13:59	15:43	17:43	19:13	20:48	23:45	...	...	...	...	...	...
Homole, N. H., Korosecký dvůr	5:36	8:14	11:15	12:41	14:01	15:45	17:45	19:15	20:50	23:47	...	...	...	...	...	...
Závraty	5:39	8:17	11:18	12:44	14:04	15:48	17:48	19:18	20:53	23:50	...	...	...	...	...	...

**Trať 194 České Budějovice - Český Krumlov**

Dopravce: GW Train

	8101	8143	8103	8105 <sup>12</sup>	8107	8109	8111	8113	8115	8123					
		<sup>12</sup>	<sup>13</sup>	8145 <sup>13</sup>											
České Budějovice	5:12	7:43	8:12	10:18	12:11	14:24	16:11	18:11	20:11	22:56	...	...	...	...	...
České Budějovice Jižní zastávka	5:16	7:46	8:15	10:22	12:15	14:28	16:15	18:15	20:15	23:00	...	...	...	...	...
Boršov nad Vltavou	5:22	7:52	8:20	10:27	12:20	14:35	16:20	18:20	20:20	23:05	...	...	...	...	...
Černý Dub	5:26	7:56	8:24	10:31	12:24	14:39	16:24	18:24	20:24	23:09	...	...	...	...	...
Hradce	5:30	8:00	8:28	10:35	12:28	14:43	16:28	18:28	20:28	23:13	...	...	...	...	...
Vrábče	5:33	8:02	8:31	10:37	12:30	14:45	16:30	18:30	20:31	23:16	...	...	...	...	...
Křemže	5:38	8:07	□ 8:36	□ 10:42	□ 12:35	□ 14:50	□ 16:35	□ 18:35	□ 20:36	23:21	...	...	...	...	...
Holubov	5:40	8:10	8:39	10:44	12:37	14:53	16:37	18:37	20:38	23:23	...	...	...	...	...
Třísov	5:43	8:12	8:41	10:47	12:40	14:56	16:40	18:40	20:41	23:26	...	...	...	...	...
Plešovice	5:46	8:16	8:45	10:50	12:43	14:59	16:43	18:43	20:45	23:30	...	...	...	...	...
Zlatá Koruna	5:50	8:21	8:49	10:57	12:47	15:03	16:47	18:47	20:49	23:34	...	...	...	...	...
Přísečná	5:54	8:25	8:53	11:01	12:51	15:08	16:51	18:51	20:54	23:39	...	...	...	...	...
Domoradice	5:55	8:26	8:54	11:02	12:52	15:09	16:52	18:52	20:55	23:40	...	...	...	...	...
Český Krumlov	5:58	8:29	8:57	11:05	12:55	15:12	16:55	18:55	20:58	23:43	...	...	...	...	...
Pokračuje do:	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Volary							

□ Přestup na autobusové linky BL1 a BL6 do Křemže, Rojšína a Brloha konkrétní spoje viz jízdní řády autobusových linek

<sup>12</sup> Jede od 1.V. do 31.X.

<sup>13</sup> Jede do 1.V. a od 31.X.

**Trať 194 České Budějovice - Český Krumlov**

Dopravce: GW Train

	8120	8100	8102	8104	8106	8108	8110	8112	8114						
Přijíždí z:		Volary	Volary	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí	Nové Údolí						
14 Český Krumlov	4:03	6:04	8:12	10:47	12:58	14:55	17:00	18:59	20:59	...	...	...	...	...	...
13 Domoradice	4:05	6:06	8:14	10:50	13:01	14:58	17:03	19:02	21:02	...	...	...	...	...	...
12 Přísečná	4:06	6:07	8:15	10:51	13:02	14:59	17:04	19:03	21:03	...	...	...	...	...	...
11 Zlatá Koruna	4:11	6:12	8:20	10:56	13:07	15:04	17:09	19:08	21:08	...	...	...	...	...	...
10 Plešovice	4:14	6:15	8:23	10:59	13:10	15:07	17:12	19:11	21:11	...	...	...	...	...	...
9 Třísov	4:18	6:19	8:27	11:03	13:14	15:11	17:16	19:15	21:15	...	...	...	...	...	...
8 Holubov	4:20	6:21	8:29	11:05	13:16	15:13	17:18	19:17	21:17	...	...	...	...	...	...
7 Křemže	4:24	□ 6:25	□ 8:36	□ 11:08	□ 13:20	□ 15:17	□ 17:22	□ 19:21	21:21	...	...	...	...	...	...
6 Vrábče	4:28	6:29	8:40	11:12	13:24	15:21	17:26	19:25	21:25	...	...	...	...	...	...
5 Hradce	4:31	6:32	8:42	11:14	13:26	15:23	17:28	19:27	21:27	...	...	...	...	...	...
4 Černý Dub	4:35	6:36	8:46	11:18	13:30	15:27	17:32	19:31	21:31	...	...	...	...	...	...
3 Boršov nad Vltavou	4:40	6:41	8:51	11:24	13:36	15:33	17:38	19:36	21:36	...	...	...	...	...	...
2 České Budějovice Jižní zastávka	4:46	6:47	8:56	11:30	13:42	15:38	17:43	19:41	21:41	...	...	...	...	...	...
1 České Budějovice	4:50	6:51	9:00	11:34	13:46	15:42	17:47	19:45	21:45	...	...	...	...	...	...

□ Přestup na autobusové linky BL1 a BL6 do Křemže, Rojšína a Brloha konkrétní spoje viz jízdní řády autobusových linek

## PŘÍLOHA 10 – NAVRHOVANÉ OBĚHY JEDNOTLIVÝCH POŘADÍ O VÍKENDU

ČSAD AČB - pořadí V1												
Km - Pracovní dny	38076											
Soboty a neděle												
Garáž	Brloh											
Pořadí	V1											
Km	334											
Linka/Spoj <i>km</i>	BL1/62 17	BL1/63 48	BL3/65 10	BL7/64 17	BL7/65 17	BL3/64 10	BL3/67 10	BL7/66 17	BL7/67 17	BL3/66 10	BL1/66 48	BL1/69 48
Křemže Mřičí, žel.st.	↑ 08:31	↓ 08:40									↑ 15:12	↓ 16:40
Křemže	08:26	08:46									15:07	16:46
Nová Ves	08:08	08:58									14:49	16:58
Brloh	↑ 07:52	↓ 09:10									↑ 14:33	↓ 17:10
Chvalšiny		09:34									14:13	17:34
Český Krumlov AN		↓ 09:57	↓ 10:00		↑ 11:53	↓ 12:00				↑ 13:53	↑ 13:56	↓ 17:57
Dolní Třebonín			↓ 10:19	↓ 10:19	↑ 11:34	↑ 11:34	↓ 12:19	↓ 12:19	↑ 13:34	↑ 13:34		
České Budějovice AN				↓ 10:46	↑ 11:10		↓ 12:46	↑ 13:10				
Linka/Spoj <i>km</i>	BL1/70 48	BL1/73 17										
Křemže Mřičí, žel.st.	↑ 19:15	↓ 20:40										
Křemže	19:10	20:46										
Nová Ves	18:52	20:58										
Brloh	↑ 18:36	↓ 21:09										
Chvalšiny	18:16											
Český Krumlov AN	↑ 17:59											
Dolní Třebonín												
České Budějovice AN												







**CSAD AČB - pořadí V4**

Km - Pracovní dny **14364**

Soboty a neděle

Garáž	Český Krumlov
Pořadí	V4
Km	126

Linka/Spoj km	BL1/60 11	BL1/61 11	BL5/61 10	BL5/60 10	BL5/63 10	B5/62 10	BL1/68 11	BL1/67 11	BL8/7 10	BL7/20 10	BL1/72 11	BL1/71 11
Zlatá Koruna			↑ 08:24	↓ 09:30	↑ 14:24	↓ 15:30			↑ 18:24	↓ 19:30		
Český Krumlov	↓ 07:13	↑ 07:57	↑ 08:05	↓ 09:49	↑ 14:05	↓ 15:49	↓ 15:59	↑ 16:43	↑ 18:05	↓ 19:49	↓ 19:59	↑ 20:43
Chvalšiny	↓ 07:30	↑ 07:34					↓ 16:16	↑ 16:20			↓ 20:16	↑ 20:20

## PŘÍLOHA 11 – KVANTITATIVNÍ PARAMETRY KVALITY OBSLUHY JEDNOTLIVÝCH SÍDEL PRO NAVRŽENÉ VARIANTY

ZSJ	Základní návrh spoje prázdniny	Základní návrh spoje ve školních dnech	Úsporný návrh spoje prázdniny	Úsporný návrh spoje ve školních dnech	Návrh víkend spoje	Počet obyvatel na spoj základní návrh	Počet obyvatel na spoj úsporný návrh	Počet obyvatel na spoj návrh víkend
Jamné	9	11	9	11	6	4.27	4.27	7.83
Boršov nad Vltavou	57	84	55	82	58	23.04	23.60	33.36
Zahorčice	9	11	9	11	0	6.82	6.82	12.50
Brloh	37	38	34	36	10	21.87	23.08	83.10
Kovářov	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Kuklov	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Jaronín	27	27	25	25	8	2.26	2.44	7.63
Kuklov-Na Lazích	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Sedm Chalup	27	27	25	25	8	1.37	1.48	4.63
Janské Údolí	19	20	17	18	6	1.05	1.17	3.50
Rohy	19	20	17	18	6	1.45	1.61	4.83
Rojšín	38	41	36	39	8	2.37	2.49	12.13
Rychtářov	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Chlumec	10	10	9	10	0	6.10	6.10	0.00
Krnín	35	34	35	37	16	0.94	0.86	2.00
Okrouhlík	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Hejdlov	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Chvalšiny	27	30	25	28	12	35.23	37.75	88.08
Střemily	4	6	4	6	0	10.00	10.00	0.00
Borovští Uhlíři	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Červený Dvůr	27	30	25	28	12	2.40	2.57	6.00
Borová	16	17	16	17	6	4.41	4.41	12.50

ZSJ	Základní návrh spoje prázdniny	Základní návrh spoje ve školních dnech	Úsporný návrh spoje prázdniny	Úsporný návrh spoje ve školních dnech	Návrh víkend spoje	Počet obyvatel na spoj základní návrh	Počet obyvatel na spoj úsporný návrh	Počet obyvatel na spoj návrh víkend
Dolní Třebonín	67	72	63	72	16	14.44	14.44	65.00
Horní Třebonín	43	49	40	47	16	0.69	0.72	2.13
Čertyně	7	7	6	7	0	6.86	6.86	0.00
Štětkře	7	7	6	7	0	2.86	2.86	0.00
Záluží	7	7	6	7	0	10.14	10.14	0.00
Nad Vsí	27	30	25	28	18	3.07	3.29	5.11
Planinka	7	9	7	9	6	8.67	8.67	13.00
Podluží	13	13	10	10	12	2.38	3.10	2.58
Třísov	27	30	25	28	18	4.40	4.71	7.33
Holubov	47	50	27	30	30	12.20	20.33	20.33
Krasetín	16	18	15	18	12	7.11	7.11	10.67
Nové Homole	28	28	28	28	20	26.32	26.32	36.85
Homole	28	28	28	28	20	19.18	19.18	26.85
Černý Dub	50	50	48	48	38	1.98	2.06	2.61
Černý Dub-u nádraží	37	39	35	37	24	4.08	4.30	6.63
Dvůr Koroseky	12	12	12	12	6	7.75	7.75	15.50
Hradce	22	22	20	20	18	4.77	5.25	5.83
Křenov	27	30	25	28	12	5.90	6.32	14.75
Lazec	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Staré Dobrkovice	49	53	49	51	12	3.55	3.69	15.67
Rančice	3	3	3	3	0	10.00	10.00	0.00
Rančice-chatová oblast	1	1	1	1	0	0.00	0.00	0.00
Březí	42	67	42	67	34	0.79	0.79	1.56
Kamenný Újezd	76	88	78	91	43	20.35	19.68	41.65
Na Dolech	71	76	73	79	28	1.11	1.06	3.00

ZSJ	Základní návrh spoje prázdniny	Základní návrh spoje ve školních dnech	Úsporný návrh spoje prázdniny	Úsporný návrh spoje ve školních dnech	Návrh víkend spoje	Počet obyvatel na spoj základní návrh	Počet obyvatel na spoj úsporný návrh	Počet obyvatel na spoj návrh víkend
Kosov	25	24	27	27	16	4.13	3.67	6.19
Opalice	3	3	3	3	0	8.33	8.33	0.00
Radostice	10	10	9	10	0	1.30	1.30	0.00
Loučeň	15	16	15	16	6	6.44	6.44	17.17
Chlum	53	59	50	56	12	10.29	10.84	50.58
Lhotka	15	16	15	16	6	4.56	4.56	12.17
Bohouškovice	18	18	18	18	6	2.33	2.33	7.00
Chlumeček	24	24	24	24	8	1.96	1.96	5.88
Chmelná	24	24	24	24	8	5.08	5.08	15.25
Křemže	85	91	81	87	20	15.70	16.43	71.45
Mříč	72	72	66	66	32	3.81	4.15	8.56
Pasíčka	42	42	40	40	14	5.22	2.35	6.71
Stupná	24	24	22	22	8	4.92	5.36	14.75
České Chalupy	28	28	26	26	8	1.82	1.96	6.38
Nová Ves	29	29	27	27	8	11.45	12.30	41.50
Řeviny	24	24	22	22	8	0.38	0.41	1.13
Planá	28	28	28	28	20	4.39	4.39	6.15
Planá-u letiště	28	28	28	28	20	4.43	4.43	6.20
Přísečná	61	70	59	68	22	2.66	2.74	8.45
Srnín	24	27	22	25	6	11.96	12.92	53.83
Dlouhé role	132	163	134	165	42	6.71	6.62	26.02
Včelná	132	163	134	165	54	6.71	6.63	26.05
Koroseky	6	8	6	8	0	5.63	5.63	0.00
Kroclov	9	11	9	11	6	4.45	4.45	8.17
Slavče	17	17	17	17	6	7.47	7.47	21.17
Vrábče	27	33	27	33	6	7.61	7.61	41.83

ZSJ	Základní návrh spoje prázdniny	Základní návrh spoje ve školních dnech	Úsporný návrh spoje prázdniny	Úsporný návrh spoje ve školních dnech	Návrh víkend spoje	Počet obyvatel na spoj základní návrh	Počet obyvatel na spoj úsporný návrh	Počet obyvatel na spoj návrh víkend
Vrábče-U Zastávky	49	53	47	51	24	6.74	7.00	14.88
U Zastávky-západ	49	53	47	51	24	0.94	0.98	2.08
Závraty	12	12	12	12	6	5.58	5.58	11.17
Plešovice	29	30	27	28	18	4.80	5.14	8.00
Rájov	50	56	50	56	16	3.39	3.39	11.88
Zlatá Koruna-Horní Část	46	49	46	47	0	5.53	5.77	11.29
Zlatá Koruna	13	15	13	13	6	12.67	14.62	31.67

## PŘÍLOHA 12 – POROVNÁNÍ KVANTITATIVNÍCH

### PARAMETRŮ KVALITY OBSLUHY SE SOUČASNÝM STAVEM

ZSJ	Rozdíl kvality obsluhu základního návrhu vůči současnosti [%]	Rozdíl kvality obsluhu úsporného návrhu vůči současnosti [%]	Rozdíl kvality obsluhu víkendového návrhu vůči současnosti [%]
Jamné	-15.38	-15.38	zavedení VHD
Boršov nad Vltavou	-16.00	-18.00	11.54
Zahorčice	-15.38	-15.38	zavedení VHD
Brloh	-29.63	-33.33	66.67
Kovářov	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Kuklov	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Jaronín	125.00	108.33	300.00
Kuklov-Na Lazích	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Sedm Chalup	125.00	108.33	300.00
Janské Údolí	66.67	50.00	zavedení VHD
Rohy	66.67	50.00	zavedení VHD
Rojšín	57.69	50.00	300.00
Rychtářov	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Chlumeč	400.00	400.00	bez obsluhy
Krnín	-15.00	-7.50	33.33
Okrouhlík	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Hejdlov	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Chvalšiny	20.00	12.00	200.00
Střemily	0.00	0.00	bez obsluhy
Borovstí Uhlíři	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Červený Dvůr	20.00	12.00	zavedení VHD
Borová	750.00	750.00	zavedení VHD
Dolní Třebonín	46.94	46.94	33.33
Horní Třebonín	444.44	422.22	zavedení VHD
Čertyně	zavedení VHD	zavedení VHD	bez obsluhy
Štěkře	zavedení VHD	zavedení VHD	bez obsluhy
Záluží	250.00	250.00	bez obsluhy
Nad Vsí	-28.57	-33.33	-10.00
Planinka	-62.50	-62.50	200.00
Podluží	zavedení VHD	zavedení VHD	zavedení VHD
Třísov	-28.57	-33.33	-10.00
Holubov	66.67	0.00	66.67
Krasetín	80.00	80.00	zavedení VHD
Nové Homole	-39.13	-39.13	-13.04
Homole	-44.00	-44.00	-13.04
Černý Dub	-24.24	-27.27	-5.00
Černý Dub-u nádraží	18.18	12.12	33.33
Dvůr Koroseky	-68.42	-68.42	50.00

<b>ZSJ</b>	<b>Rozdíl kvality obsluhu základního návrhu vůči současnosti</b>	<b>Rozdíl kvality obsluhu úsporného návrhu vůči současnosti</b>	<b>Rozdíl kvality obsluhu víkendového návrhu vůči současnosti</b>
Hradce	10.00	0.00	0.00
Křenov	20.00	12.00	200.00
Lazec	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Staré Dobrkovice	51.43	45.71	100.00
Rančice	zavedení VHD	zavedení VHD	bez obsluhy
Rančice-chatová oblast	bez obsluhy	bez obsluhy	bez obsluhy
Březí	0.00	0.00	0.00
Kamenný Újezd	22.22	26.39	65.38
Na Dolech	117.14	125.71	133.33
Kosov	-35.14	-27.03	33.33
Opalice	zavedení VHD	zavedení VHD	bez obsluhy
Radostice	zavedení VHD	zavedení VHD	bez obsluhy
Loučej	23.08	23.08	200.00
Chlum	195.00	180.00	500.00
Lhotka	-11.11	-11.11	200.00
Bohouškovice	zavedení VHD	zavedení VHD	zavedení VHD
Chlumeček	41.18	41.18	100.00
Chmelná	41.18	41.18	100.00
Křemže	56.90	50.00	233.33
Mříč	-2.70	-10.81	33.33
Pasíčka	147.06	135.29	250.00
Stupná	41.18	29.41	100.00
České Chalupy	133.33	116.67	300.00
Nová Ves	3.57	-3.57	100.00
Řeviny	41.18	29.41	100.00
Planá	-41.67	-41.67	-16.67
Planá-u letiště	-41.67	-41.67	-16.67
Přísečná	-18.60	-20.93	57.14
Srnín	-27.03	-32.43	200.00
Dlouhé role	1.88	3.13	-27.59
Včelná	1.88	3.13	-6.90
Koroseky	-33.33	-33.33	bez obsluhy
Kroclov	-15.38	-15.38	zavedení VHD
Slavče	466.67	466.67	zavedení VHD
Vrábče	153.85	153.85	zavedení VHD
Vrábče-U Zastávky	3.92	0.00	9.09
U Zastávky-západ	3.92	0.00	9.09
Závraty	zavedení VHD	zavedení VHD	zavedení VHD
Plešovice	-28.57	-33.33	-10.00
Rájov	12.00	12.00	33.33
Zlatá Koruna-H. Část	-5.77	-9.62	20.00
Zlatá Koruna	50.00	30.00	bez obsluhy

# PŘÍLOHA 13 – SOUHRNNÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČESKÉ BUDĚJOVICE – ČESKÝ KRUMLOV

České Budějovice - Český Krumlov		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4	40	
5	12 30 55	00 12 45
6	10 36	15 40 45
7	10	00 10 45
8	00 12	12 30
9	10	00
10	18	00 18 55
11	10	
12	11	11 35
13	10 40	10 45
14	10 24 40	20 20 24 50
15	10 22 40	00 05 22 35 55
16	10 11 40	11 30 35
17	10 40	00 25
18	10 11 40	10 11 35
19	10	
20	10 11	11
21		00
22	20 56	40 56
23		

Český Krumlov - České Budějovice		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4	03 44 45	03 44
5	30	15 45
6	00 04 30 52	00 04 15 25 40 45 55
7	00 12	35
8	00 12	05 12
9	00	00 50
10	00 47	47
11		25
12	00 58	00 30 55 58
13	00	30
14	00 30 55	05 20 35 55
15	00 30	05 50
16	00 30	25 55
17	00 00 30	00 25 35
18	00 59	20 59
19	00 30	
20	00 59	05 59
21		
22	22	00
23		

Český Krumlov - České Budějovice			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4	03	03	03
5			
6	00 04	04 40	04
7			
8	00 12	12 55	12 55
9			
10	00 47	47	47
11			
12	00 58	30 58	30 58
13			35
14	00 55	35 55	35 55
15			
16	00		
17	00	00	00 15
18	00 59	20 59	05 59
19			
20	00 59	59	59
21			
22			
23			

České Budějovice - Český Krumlov			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5	12	12	12
6			
7	10	50	50
8	12	12	12
9	10	00	
10	18	18	00 18
11	10		
12	11	11 35	11 35
13	10		30
14	24	24	24
15	10		
16	11	00 11	11 15
17	10		
18	11	50	11
19	10		00 50
20	11		11
21	10		
22	56		56
23			

Legenda:	
tučně	autobus
normálně	vlak



# PŘÍLOHA 14 – SOUHRNNÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČESKÉ BUDĚJOVICE – KŘEMŽE

České Budějovice - Křemže		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4		
5	10 12 55	20 20
6	30	25 30
7		25
8	12	
9	10	
10	18	
11	10	00
12	11	
13	10 40	10 40
14	24 40	30 35
15	10 10 22 40	30 55
16	11 40	40
17	10 10	15
18	11	30
19	10	
20	11	
21		
22	30 56	30
23		

Křemže - České Budějovice		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4	17 54 54	35 50
5		54 55
6	05 15 26 55	29 50
7	07	05 55
8	05 26	
9		10
10	58	
11	56	
12		50
13	10	
14	02 10	40
15	07 10 57	15
16	10 35	05 30
17	10	
18	02 35	
19	10	
20	26	55
21	10	
22		
23		

České Budějovice - Křemže			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5			
6			
7			
8	12		
9	10		
10	18		
11			
12	11	30	
13	10		
14	24		
15			
16	11		30
17	10		
18	11		
19			30
20	11		
21			
22			
23			

Křemže - České Budějovice			
	Návrh	Současnost	
	Návrh	SO	Ne
4			
5			
6	19		
7	56	25	
8	26		
9			
10	58		
11	56		
12			50
13			
14			
15	07 56		
16			
17			
18			39
19	10		
20			
21			
22			
23			

Legenda:	
tučně	rychlíkový autobus
normálně	přestup vlak autobus v Křemži
kurzíva	zastávkový autobus

# PŘÍLOHA 15 – SOUHRNNÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČESKÉ BUDĚJOVICE – BRLOH

České Budějovice - Brloh		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4		
5	12	
6		30
7		25
8	12	
9		
10	18	
11		00
12	11	
13		10 40
14	24	30
15	22	55
16	11	40
17	10	
18	11	30
19		
20	11	
21		
22	56	30
23		

Brloh - České Budějovice		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
3	58	
4	35	05
5	41	20
6	21	10 15
7	52	30
8		
9		
10	24	
11		
12	36	20
13		
14	33	15
15		
16	47	05
17		
18	36	
19		
20	56	30
21		
22		

Brloh - České Budějovice			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5			
6	00	55	
7	52		
8			
9			
10	24		
11			
12			20
13			
14	33		
15			
16			
17			
18	36		15
19			
20			
21			
22			
23			

České Budějovice - Brloh			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5			
6			
7			
8	12		
9			
10			
11			
12	11	30	
13			
14			
15			
16	11		30
17			
18	11		
19			30
20	11		
21			
22			
23			

Legenda:	
tučně	přímý autobus
normálně	s přestupem na vlak, či jiný autobus

# PŘÍLOHA 16 – SOUHRNNÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČESKÝ KRUMLOV – KŘEMŽE

Český Krumlov - Křemže		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4		
5		20
6	04 10 52	30
7	18	00
8	12	
9	52	
10		45
11	59	
12		
13	02 59	00
14	10 55	25 30
15	20	45
16	13	35
17	00	
18	02 59	30
19		
20	02	
21		
22	10	26
23		

Křemže - Český Krumlov		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4		35
5	15 33 48	03 55
6	17 31 59	50
7		55
8	26 46	
9		10
10	32 51	
11		
12	40	50
13	09	
14	53	00
15	32	05
16	28 40	35
17		
18	28 40	
19		
20		55
21	18	
22		
23		

Český Krumlov - Křemže			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5			
6			
7			
8	26		
9	49		
10			
11			
12			
13	56		
14			
15			
16			30
17	59		
18			
19			
20			
21			
22			
23			

Křemže - Český Krumlov			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5			
6			
7			
8	26 46		
9			
10			
11			
12	46		50
13			
14			
15			
16	46		
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

Legenda:	
tučně	přímý autobus přes Třísov
normálně	přestup vlak autobus v Křemži
kurzíva	autobus přes Brloh

# PŘÍLOHA 17 – SOUHRNNÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČESKÝ KRUMLOV – BRLOH

Český Krumlov - Brloh		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4		
5		20 40
6	28	30 30
7	18	
8		
9	52	
10		20 45
11	59	
12		
13	02 59	
14	10	30 30
15	20	45 55
16	13	35
17		
18	02	30 30
19		
20	02	
21		
22	10 28	26
23		

Brloh - Český Krumlov		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4	58	15 30
5	35	30 42
6	41	
7	21	25 35
8	52	
9		
10		
11	24	
12		25 45
13	36	
14		30
15	33	
16		15
17	47	10
18		
19	36	
20		30
21	56	
22		
23		

Český Krumlov - Brloh			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5			
6			
7			
8	12		
9	49		
10			
11			
12			
13	58		
14			
15			
16			30
17	59		
18			
19			
20			
21			
22			
23			

Brloh - Český Krumlov			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	Ne
4			
5			
6			
7	52		
8			
9	10		
10			
11			
12			25
13	10		
14			
15			
16			
17	10		
18			
19			
20			
21			
22			
23			

Legenda:	
normálně	přímý autobus
kurzíva	s přestupem na vlak v Křemže ŽST

# PŘÍLOHA 18 – SOUHRNNÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČESKÝ KRUMLOV – CHVALŠINY

Český Krumlov - Chvalšiny		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4		
5		40
6	00 20 28	00 20 30
7	18	
8		
9	52	
10		20
11	59	
12	50	
13	02 59	
14	44 50	30 44 50
15		55
16	13	20
17		
18	02	30
19		
20	02	
21		
22	28	20
23		

Chvalšiny - Český Krumlov		
	Návrh	Současnost
	Pracovní dny	Pracovní dny
4		50
5	08	
6	32 59	05 20 45 59
7	16 20	45
8		
9	26	
10		
11	31	
12		
13	31 45	04 45
14		45
15	34 43 55	34 55
16		35
17	31	28
18		
19	31	
20		
21	09	
22		
23		

Český Krumlov - Chvalšiny			
	Návrh	Současnost	
	SO+NE	SO	NE
4			
5			
6			
7	13		
8			
9	49		
10			
11			
12			15
13	56		
14			
15	59		
16			50
17	59		
18			
19	59		
20			
21			
22			
23			

Chvalšiny - Český Krumlov			
	Návrh	Současnost	
	SO + NE	SO	NE
4			
5			
6			
7	34		
8			
9	34		
10			
11			
12			35
13	34		
14			
15			
16	20		
17	34		25
18			
19			
20	20		
21			
22			
23			

Legenda:	
normálně	autobus
kurzíva	<i>zachované spoje ze současného provozu</i>