

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Úprava autobusového nádraží v Kutné Hoře
Jméno autora:	Pavel Urban
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Václav Lauda
Pracoviště oponenta práce:	AFRY CZ

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání nezahrnuje řešení nějakého složitějšího problému, spíše se zaměřuje na analytické a tvůrčí schopnosti studenta, proto ho hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo splněno bez výhrad. Analytická část zahrnující provozní i technické informace o stávajícím nádraží a linkovém vedení je velmi podrobná. Obdobně byl student aktivní i při shánění podkladů pro návrh nového řešení terminálu. V několika případech se student pohyboval i vysoko nad rámec zadání.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Užitý postup řešení je vhodný. Například analýza autobusových linek vedených Kutnou Horou by ale byla přehlednější ve formě tabulky. Na profesionální úrovni je zpracování grafických příloh, kterých práce obsahuje značné množství.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je vynikající. Student komplexně využil znalostí nabytých během studia a sháněl podkladové informace u externích subjektů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je dostatečně rozsáhlá. Student využíval odborného jazyka bez lingvistických a stylistických chyb. Jen obrázek č. 32 není čitelný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student ke zpracování použil velké množství různorodých relevantních zdrojů, které citoval dle citačních norem a zvyklostí. Jedná se především o zdroje informací o jízdních řádech, statistických údajích, dopravních intenzitách a kutnohorských poměrech.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je celkově nadprůměrná. Student pojal analýzu i návrhovou část komplexně z různých odvětví dopravního inženýrství. Nad rámec zadání je především grafické zpracování kompletních třech variant nového terminálu, kdežto zadání ukládá pouze jednu variantu. Práci hodnotím nejlepší možnou známkou. Mé otázky zní:

Proč jste si pro podrobné zpracování vybral právě variantu 2, jež například obsahuje podstatně méně parkovacích míst než ostatní dvě varianty?

Jaké jsou další výhody a nevýhody jednotlivých variant?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 1.6.2022

Podpis: