

# POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Martin Kuchař

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl

Předmětem diplomové práce pana Martina Kuchaře bylo zpracovat návrh rekonstrukce železniční stanice Mělník s ohledem na budoucí provoz. V souvislosti s budoucím provozem měly být navrženy a posouzeny nutné úpravy nástupišť a též kolejového uspořádání.

Po celou dobu diplomant pracoval samostatně, pečlivě a houževnatě. Jako předmět své práce si vybral železniční stanici Mělník, jejíž rekonstrukci zpracoval ve třech hlavních variantách, z nichž každá má další cca 3 podvarianty. Jednotlivé varianty byly vzájemně porovnány s ohledem na přestupní vazby a výsledná varianta byla rozpracována v konzervativním a následně i velkorysejším provedení, které za cenu rozsáhlejších úprav kolejového řešení respektuje požadavky na stanici, jež vlečkou navazuje na říční kontejnerový terminál. Většinu technických problémů řešil diplomant samostatně, pouze výjimečně pomocí konzultací. Předloženým projektem prokázal velmi dobrou schopnost řešit odborné problémy z oborů organizace železniční dopravy, modernizace železniční infrastruktury.

Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou diplomovou práci jako úplnou. Diplomová práce obsahuje kromě textové části s popisem a porovnáním variant uspořádání stanice i část výkresovou.

Grafická úroveň diplomové práce je na dobré úrovni, diplomant prokázal schopnost práce s výpočetní technikou v prostředí CAD.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

**„B - (velmi dobře)“**

V Praze dne 5.6.2022

  
Ing. Ondřej Trešl