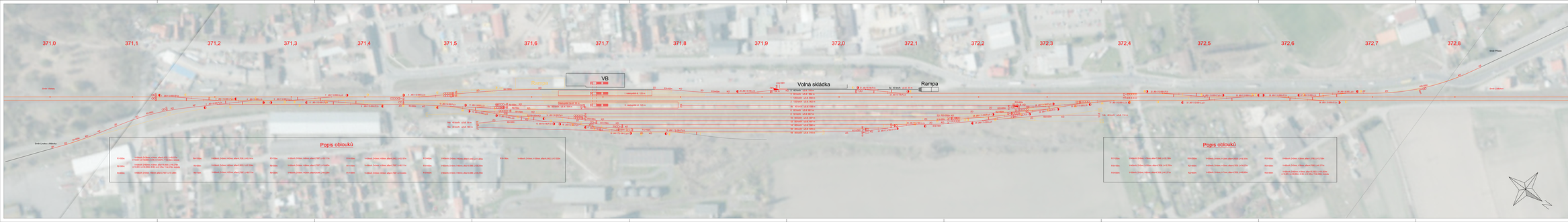

371,0
371,1
371,2
371,3
371,4
371,5
371,6
371,7
371,8
371,9
372,0
372,1
372,2
372,3
372,4
372,5
372,6
372,7
372,8
Směr Všetaty
Směr Lhotka u Mělníka
Směr Přístav
Směr Liběchov
VB
Rampa
Volná skládka
Rampa
I. nástupiště dl. 125 m
II. nástupiště dl. 125 m
Nástupiště 2a dl. 35 m
5 40 km/h už.dl. 109 m
3 60 km/h už.dl. 894 m
1 120 km/h už.dl. 894 m
2 120 km/h už.dl. 902 m
4b 40 km/h už.dl. 439 m
6 60 km/h už.dl. 681 m
8 50 km/h už.dl. 667 m
10 50 km/h už.dl. 487 m
12 50 km/h už.dl. 487 m
14 40 km/h už.dl. 396 m
16 40 km/h už.dl. 323 m
18 40 km/h už.dl. 310 m
4a 50 km/h už.dl. 104 m
5a 40 km/h už.dl. 33 m
14a 40 km/h už.dl. 59 m
18a 40 km/h už.dl. 163 m
14b 40 km/h už.dl. 114 m
1 J60-1:12-500-I,P,l,b
2 J60-1:9-300,P,p,b
3 J60-1:12-500-I,P,p,b
4 J60-1:9-300,L,l,b
5 J60-1:12-500-I,L,p,b
6 J60-1:12-500-I,P,p,b
7 J60-1:12-500-I,L,p,b
8 J60-1:12-500-I,P,l,b
9 J60-1:12-500-I,L,l,b
10 J60-1:9-300,P,p,b
11 J60-1:9-300,L,l,b
12 J60-1:9-300,L,p,b
13 J60-1:9-300,L,p,b
14 J60-1:9-300,P,p,b
15 J49-1:9-190,P,l,b
16 J49-1:9-190,P,p,b
17 J49-1:9-190,L,p,b
18 J49-1:7,5-190-I,L,p,b
19 J49-1:7,5-190-I,P,p,b
20 J60-1:9-190,L,l,b
21 J49-1:9-190,P,l,b
22 J49-1:7,5-190-I,P,l,b
23 J60-1:9-190,P,p,b
24 J49-1:7,5-190-I,L,l,b
25 J49-1:11-300,L,p,b
26 J60-1:11-300,P,p,b
27 J60-1:11-300,P,l,b
28 J60-1:9-190,P,p,b
29 J60-1:11-300,P,l,b
30 J60-1:11-300,L,l,b
31 J60-1:12-500-I,L,l,b
32 J60-1:12-500-I,P,l,b
33 J60-1:12-500-I,L,p,b
34 J60-1:12-500-I,P,p,b
35 J60-1:12-500-I,L,p,b
36 J60-1:12-500-I,P,l,b
37 J60-1:9-300,L,l,b
38 J60-1:12-500-I,P,l,b
39 J49-1:9-300,L,p,b
R1=500m
R2=300m
R3=650m
R4=1000m
R5=500m
R6=750m
R7=750m
R8=300m
R9=300m
R10=300m
R11=750m
R12=300m
R13=450m
R14=450m
R15=450m
R16=190m
R17=250m
R18=190m
R19=500m
R20=2500m
R21=900m
R22=600m
R23=500m
R24=500m
R25=300m
Vk. A
Vk. B
ZO
KO
KP
ZP

Popis oblouků

R1=500m:	V=50km/h; D=36mm; I=24mm; alfas=5,4232; Li=29,327m n=10,00V; Lk=18,000m; A=95; m=0,027m; T=32,682m; klotoida	R4=1000m:	V=60km/h; D=0mm; I=43mm; alfas=4,7636; Li=83,141m	R7=750m:	V=50km/h; D=0mm; I=40mm; alfas=2,7587; Li=36,111m
R2=300m:	V=50km/h; D=60mm; I=39mm; alfas=14,9500; Li=48,278m n=10,00V; Lk=30,000m; A=95; m=0,125m; T=54,378m; klotoida	R5=500m:	V=50km/h; D=0mm; I=60mm; alfas=3,5815; Li=31,254m	R8=300m:	V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=2,7587; Li=14,445m
R3=650m:	V=60km/h; D=0mm; I=66mm; alfas=2,7587; Li=31,296m	R6=750m:	V=60km/h; D=0mm; I=57mm; alfas=2,7587; Li=36,111m	R9=300m:	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=8,4084; Li=44,026m

R10=300m:	V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=6,3402; Li=33,197m	R13=450m:	V=40km/h; D=0mm; I=42mm; alfas=1,5050; Li=11,820m	R16=190m:	V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=6,3402; Li=21,025m
R11=750m:	V=40km/h; D=0mm; I=26mm; alfas=2,7587; Li=36,111m	R14=450m:	V=60km/h; D=0mm; I=95mm; alfas=4,4966; Li=35,316m		
R12=300m:	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=2,7587; Li=14,445m	R15=450m:	V=60km/h; D=0mm; I=95mm; alfas=4,4966; Li=35,316m		

Popis oblouků

R17=250m:	V=40km/h; D=0mm; I=76mm; alfas=7,5946; Li=33,138m	R20=2500m:	V=50km/h; D=0mm; I=12mm; alfas=0,4308; Li=18,797m	R23=500m:	V=40km/h; D=0mm; I=38mm; alfas=1,5766; Li=13,758m
R18=190m:	V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=4,7636; Li=15,797m	R21=900m:	V=50km/h; D=0mm; I=33mm; alfas=4,7636; Li=74,827m	R24=500m:	V=40km/h; D=0mm; I=38mm; alfas=4,7636; Li=41,571m
R19=500m:	V=50km/h; D=0mm; I=60mm; alfas=4,7636; Li=41,571m	R22=600m:	V=60km/h; D=0mm; I=71mm; alfas=4,7636; Li=49,885m	R25=300m:	V=50km/h; D=60mm; I=39mm; alfas=25,1822; Li=101,854m n=10,00V; Lk=30,000m; A=95; m=0,125m; T=82,036m; klotoida

LEGENDA

- osa zachované koleje
- osa zrušené koleje
- osa nové koleje
- zaústění vlečky
- nástupiště zrušené, nové
- návěstidlo zrušené, nové
- zarážedlo kolejnicové zrušené, nové
- zarážedlo zemní zrušené
- přestavník zrušený, nový
- námezník zrušený, nový
- výtah a schodiště, nové

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc.MARTIN KUCHAŘ
ROČNÍK	VEDOUCÍ	
2021/2022	Ing. Ondřej Trešl, Ing. David Vodák	

AKCE :
REKONSTRUKCE ŽST. MĚLNÍK

OBSAH :
PŘEHLEDNÁ SITUACE, NÁVRHOVÝ STAV, PROVEDENÍ 1

FORMÁT	11xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	24.4.2022
Č. VÝKR.	4