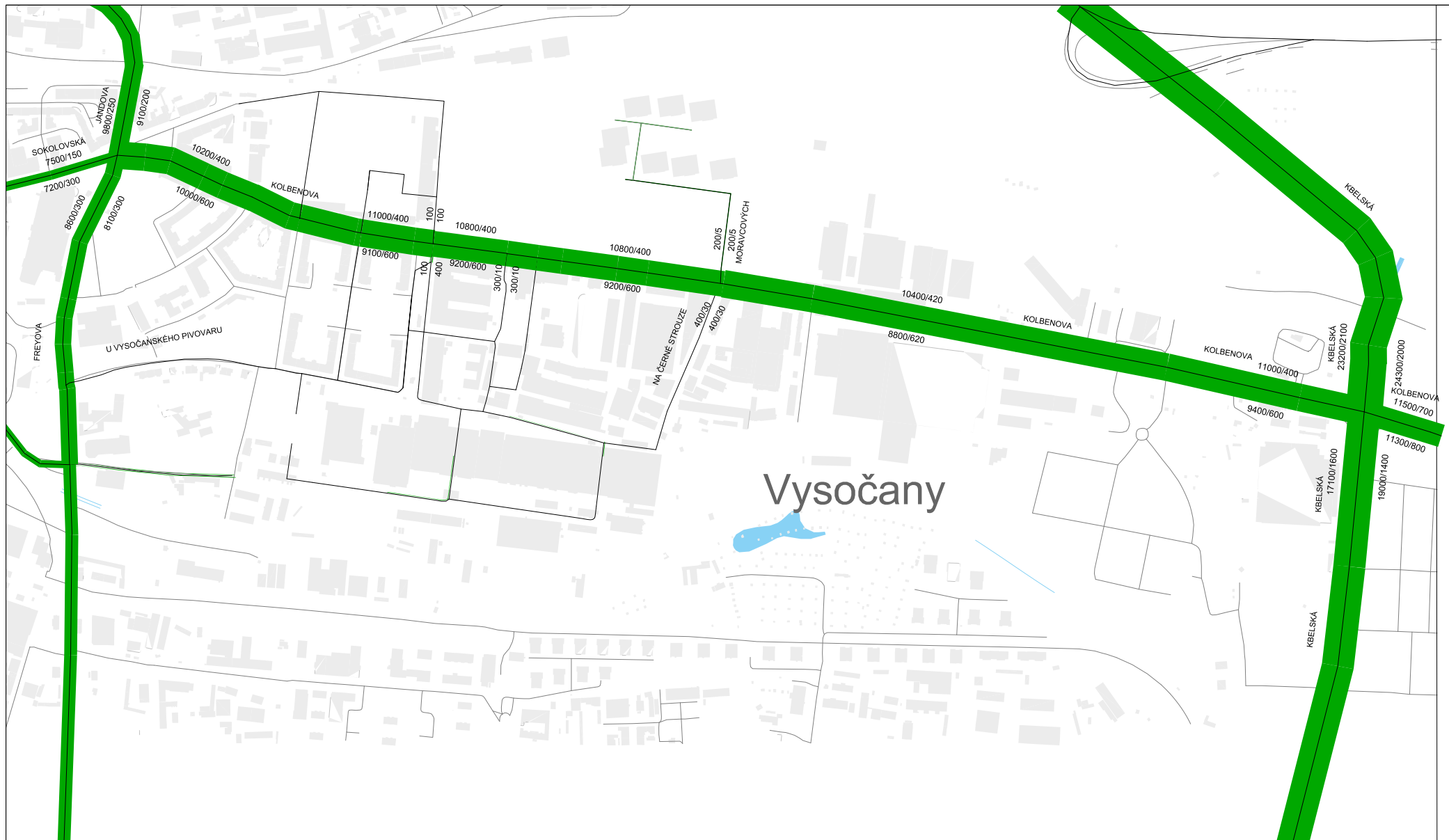


PŘÍLOHA 1

INTENZITY STÁVAJÍCÍHO STAVU 2021-22



Výkres:		DIPLOMOVÁ PRÁCE SCHÉMA INTENZIT - SOUČASNÝ STAV 2021-22	
Měřítko:	NTS		
		Výkres č.:	1

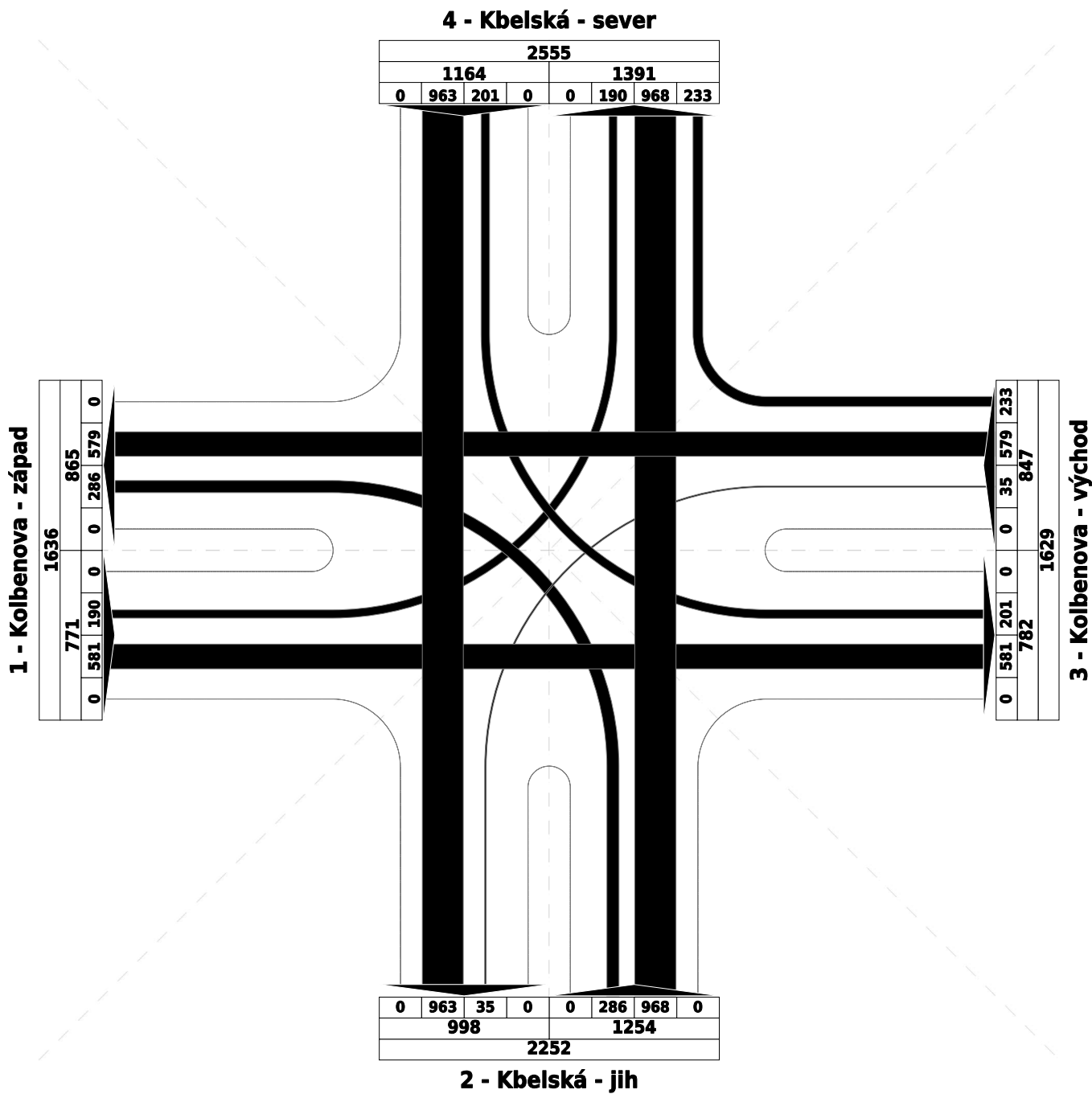
PŘÍLOHA 2

KAPACITNÍ POSOUZENÍ VE STÁVAJÍCÍM STAVU

PŘÍLOHA 2.1
K1 - KOLBENOVA x KBELSKÁ

Název křižovatky: Kolbenova x Kbelská

Zatěžovací stav: Kolbenova x Kbelská - současný stav



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 4036 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Kbelská			Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání	--				
Zatěžovací stav	Kolbenova x Kbelská - současný stav				
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	92		
Vypracoval	Bc. Jan Tesař	Datum	29.3.2022, 11:42:43		

Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Kolbenova - západ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Kbelská - jih	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova - východ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Kbelská - sever	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	180	7	3	0	0	190	199	809	0
		2 (1-3)	550	22	9	0	0	581	610		
		3 (1-2)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Kbelská - jih	4 (2-1)	280	2	4	0	0	286	293	1368	0
		5 (2-4)	880	31	57	0	0	968	1075		
		6 (2-3)	0	0	0	0	0	0	0		
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	35	0	0	0	0	35	35	885	0
		8 (3-1)	560	14	5	0	0	579	596		
		9 (3-4)	210	17	6	0	0	233	254		
4	Kbelská - sever	10 (4-3)	180	15	6	0	0	201	221	1272	0
		11 (4-2)	870	65	28	0	0	963	1051		
		12 (4-1)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								4036		4334	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	1	1	VG
		2 (1-3)	2	2,3	VG
		3 (1-2)	0	-	-
2	Kbelská - jih	4 (2-1)	1	1	VF<
		5 (2-4)	2	2,3	VE^
		6 (2-3)	0	-	-
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	1	1	VD
		8 (3-1)	2	2,3	VD
		9 (3-4)	1	4	VD,VC>
4	Kbelská - sever	10 (4-3)	1	1	VB<
		11 (4-2)	2	2,3	VA^
		12 (4-1)	0	-	-

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Kolbenova - západ	VG-L	199	26	1872	529		303			303
		VG-R	610	26	4000	1130					1130
2	Kbelská - jih	VF<-L	293	20	1887	410					410
		VE^>-R	1075	36	4000	1565					1565
3	Kolbenova - východ	VD-L	35	18	1867	365		151			151
		VD-R	596	18	4000	783					783
		VD-P + VC>	254	63	1937	1326					1326
4	Kbelská - sever	VB<-L	221	15	1887	308					308
		VA^>-R	1051	33	4000	1435					1435

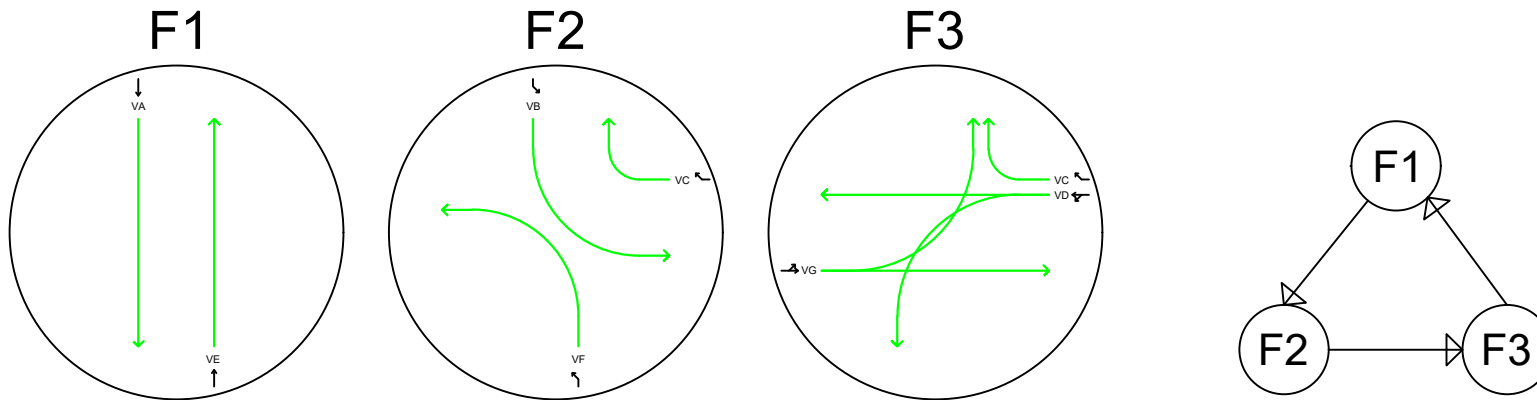
Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Kolbenova - západ	VG-L	34	0,66	36	C	22	-	ANO
		VG-R	46	0,54	27	B	67	-	ANO
2	Kbelská - jih	VF<-L	29	0,71	40	C	40	-	ANO
		VE^>-R	31	0,69	23	B	102	-	ANO
3	Kolbenova - východ	VD-L	77	0,23	31	B	4	-	ANO
		VD-R	24	0,76	38	C	81	-	ANO
		VD-P + VC>	81	0,19	5	A	12	-	ANO
4	Kbelská - sever	VB<-L	28	0,72	46	C	34	-	ANO
		VA^>-R	27	0,73	26	B	108	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
---	------------

Výstup software EDIP eL (verze 4.00) | 29.3.2022, 11:42:43 | European Transportation Consultancy, s.r.o., Ing. Karel Smejkal, Praha 2, uživatelský účet: ETC_Smejkal (ID: 13)



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ	
1.	VA [^]	P=0 K=24 P=83 K=92	[Timeline bar for VA [^] from 0 to 24]										L=24 L=9
2.	VB<	P=32 K=47	[Timeline bar for VB< from 32 to 47]										L=15
3.	VC>	P=32 K=77	[Timeline bar for VC> from 32 to 77]										L=45
4.	VD	P=52 K=70	[Timeline bar for VD from 52 to 70]										L=18
5.	VE [^]	P=0 K=27 P=83 K=92	[Timeline bar for VE [^] from 0 to 27]										L=27 L=9
6.	VF<	P=27 K=47	[Timeline bar for VF< from 27 to 47]										L=20
7.	VG	P=52 K=78	[Timeline bar for VG from 52 to 78]										L=26
Délka cyklu C=92													

K1 - KOLBENOVA x KBELSKÁ

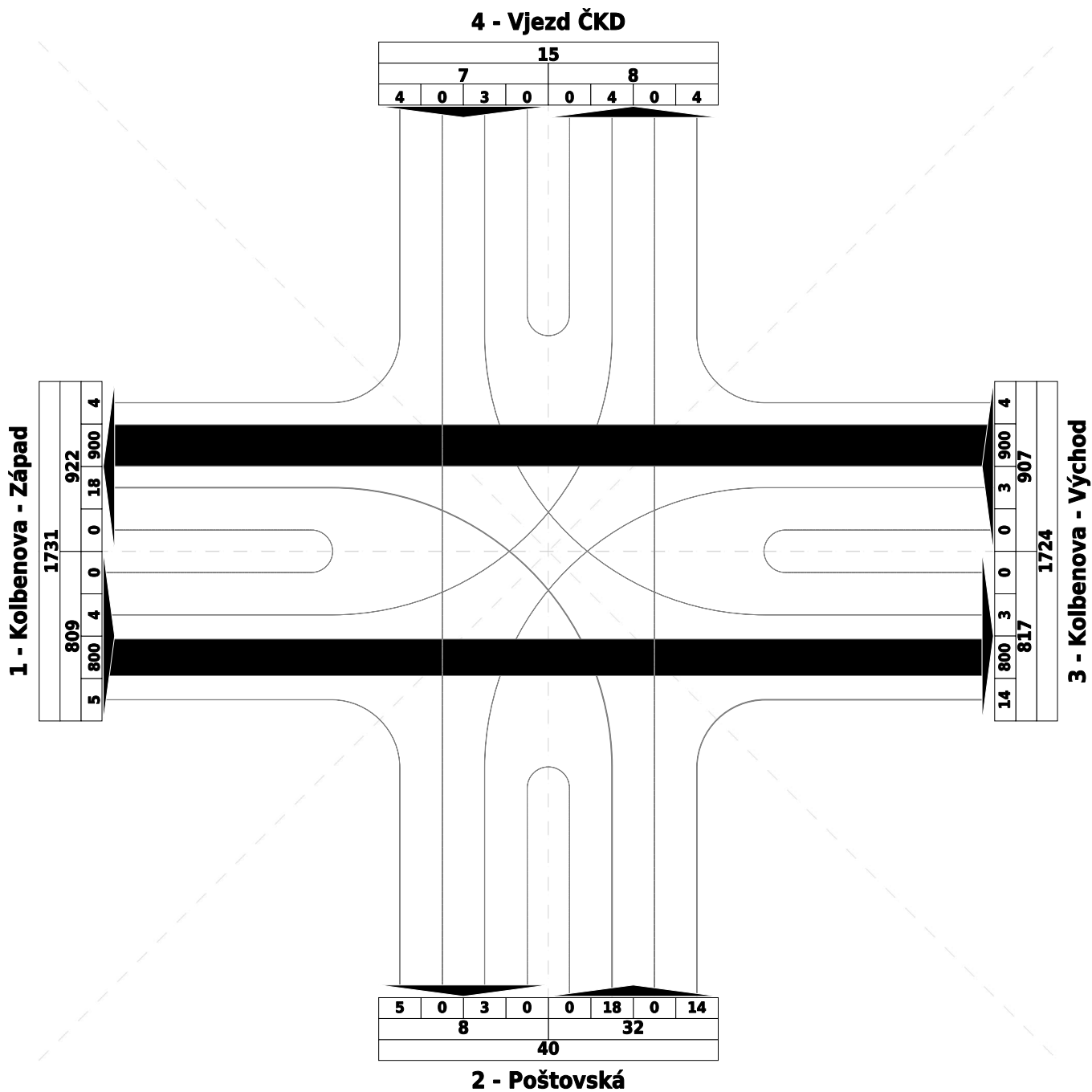
PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

PŘÍLOHA 2.1

PŘÍLOHA 2.2
K4 - KOLBENOVA x POŠTOVSKÁ

Název křižovatky: Kolbenova x Poštovská

Zatěžovací stav: Současný stav

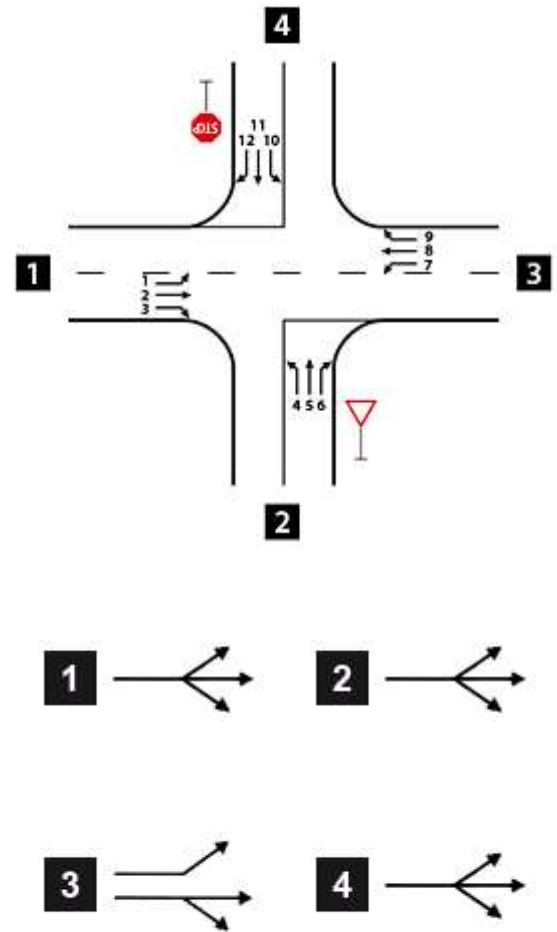


Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1755 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Kolbenova x Poštovská		Schéma číslování dopravních proudů		
Název uspořádání		--				
Zatěžovací stav		Současný stav				
Počet paprsků		4				
Vypracoval		Bc. Jan Tesař	Datum	29.3.2022, 12:18:50		
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [S]		
1	Kolbenova - Západ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
2	Poštovská	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	Kolbenova - Východ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
4	Vjezd ČKD	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		



Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - vjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Kolbenova - Západ	1 (1-4)	4					4	4	809
		2 (1-3)	800					800	800	
		3 (1-2)	5					5	5	
2	Poštovská	4 (2-1)	18					18	18	32
		5 (2-4)						0	0	
		6 (2-3)	14					14	14	
3	Kolbenova - Východ	7 (3-2)	3					3	3	907
		8 (3-1)	900					900	900	
		9 (3-4)	4					4	4	
4	Vjezd ČKD	10 (4-3)	3					3	3	7
		11 (4-2)						0	0	
		12 (4-1)	4					4	4	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1755		1755

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Kolbenova - Západ	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	1	1		6
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Poštovská	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - nejednoznačným	18
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Kolbenova - Východ	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		96
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	Vjezd ČKD	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P6 'Stůj, dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - nejednoznačným	12
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	Kolbenova - Západ	1 (1-4)	4			904	628	0,01	0	0,99	0,99
		2 (1-3)	800	1800	0,44						
		3 (1-2)	5	1800	0,00						
2	Poštovská	4 (2-1)	18			1716	118				
		5 (2-4)	0			1714	125				
		6 (2-3)	14			803	575	0,02		0,98	
3	Kolbenova - Východ	7 (3-2)	3			805	685	0,00	0	1,00	0,99
		8 (3-1)	900	1800	0,50						
		9 (3-4)	4	1800	0,00						
4	Vjezd ČKD	10 (4-3)	3			1726	114				
		11 (4-2)	0			1714	122				
		12 (4-1)	4			902	476	0,01		0,99	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Kolbenova - Západ	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Poštovská	4 (2-1)	-	-			116	0,16
		5 (2-4)	124	0,00	1,00	0,99		
		6 (2-3)						
3	Kolbenova - Východ	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Vjezd ČKD	10 (4-3)					110	0,03
		11 (4-2)	121	0,00	1,00	0,99		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Kolbenova - Západ	1	0,01	6	809	1784
		2	0,44			
		3	0,00			
2	Poštovská	4	0,16	18	32	206
		5	0,00			
		6	0,02			
3	Kolbenova - Východ	7	0,00	96	3	685
		8	0,50			
		9	0,00		904	1800
4	Vjezd ČKD	10	0,03	12	7	254
		11	0,00			
		12	0,01			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0	
1	Kolbenova - Západ	1	4	628	624	0,01	6	A	0	-	ANO	
		1+2+3	809	1784	975	0,45	4	A	15	-	ANO	
2	Poštovská	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	32	206	174	0,16	21	C	3	-	ANO	
3	Kolbenova - Východ	7	3	685	682	0,00	5	A	0	-	ANO	
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Vjezd ČKD	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	7	254	247	0,03	15	B	1	-	ANO	

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

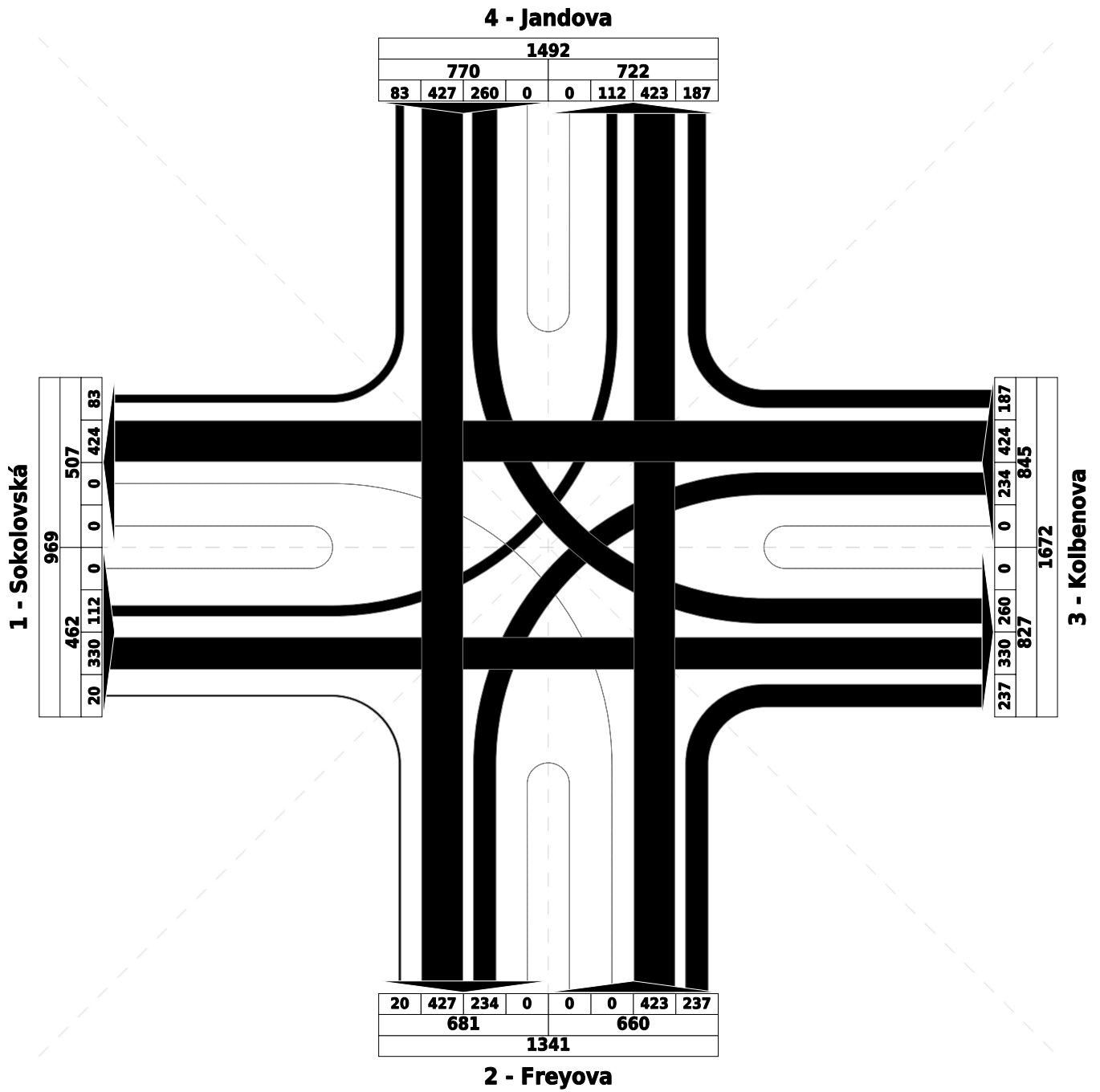
Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.3.2022, 12:18:50 | European Transportation Consultancy, s.r.o., Ing. Karel Smejkal, Praha 2, uživatelský účet: ETC_Smejkal (ID: 13)

PŘÍLOHA 2.3
K5 - KOLBENOVA x FREYOVA

Název křižovatky: Kolbenova x Freyova

Zatěžovací stav: Kolbenova x Freyova - současný stav



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 2737 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Freyova			Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání	--				
Zatěžovací stav	Kolbenova x Freyova - současný stav				
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	89		
Vypracoval	Bc. Jan Tesař	Datum	29.3.2022, 12:24:58		

Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Sokolovská	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Freyova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Jandova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Sokolovská	1 (1-4)	110	1	1	0	0	112	114	484	0
		2 (1-3)	310	12	8	0	0	330	350		
		3 (1-2)	20	0	0	0	0	20	20		
2	Freyova	4 (2-1)	0	0	0	0	0	0	0	769	0
		5 (2-4)	360	4	59	0	0	423	514		
		6 (2-3)	220	10	7	0	0	237	255		
3	Kolbenova	7 (3-2)	220	10	4	0	0	234	247	878	0
		8 (3-1)	410	10	4	0	0	424	437		
		9 (3-4)	180	5	2	0	0	187	194		
4	Jandova	10 (4-3)	250	7	3	0	0	260	269	877	0
		11 (4-2)	360	7	60	0	0	427	522		
		12 (4-1)	80	2	1	0	0	83	86		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2737		3008	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Sokolovská	1 (1-4)	1	1	VF<
		2 (1-3)	1	2	VE^>
		3 (1-2)	1	2	VE^>
2	Freyova	4 (2-1)	0	-	-
		5 (2-4)	1	1	VD
		6 (2-3)	1	2	VD,SD>
3	Kolbenova	7 (3-2)	1	1	VC<
		8 (3-1)	1	2	VB^>
		9 (3-4)	1	2	VB^>
4	Jandova	10 (4-3)	1	1	VA
		11 (4-2)	2	2,3	VA
		12 (4-1)	1	3	VA,SA>

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Sokolovská	VF<-L	114	12	1918	259					259
		VE^>-R,P	370	29	1973	643					643
2	Freyova	VD-R	514	27	2000	607					607
		VD-P + SD>	255	39	1854	812					812
3	Kolbenova	VB^>-R,P	631	31	1955	681					681
		VC<-L	247	14	1887	297					297
4	Jandova	VA-L	269	32	1895	681		290			290
		VA-R	307	32	2000	719					719
		VA-R,P	301	32	1962	705			*)		705

Posouzení kapacity vjezdů

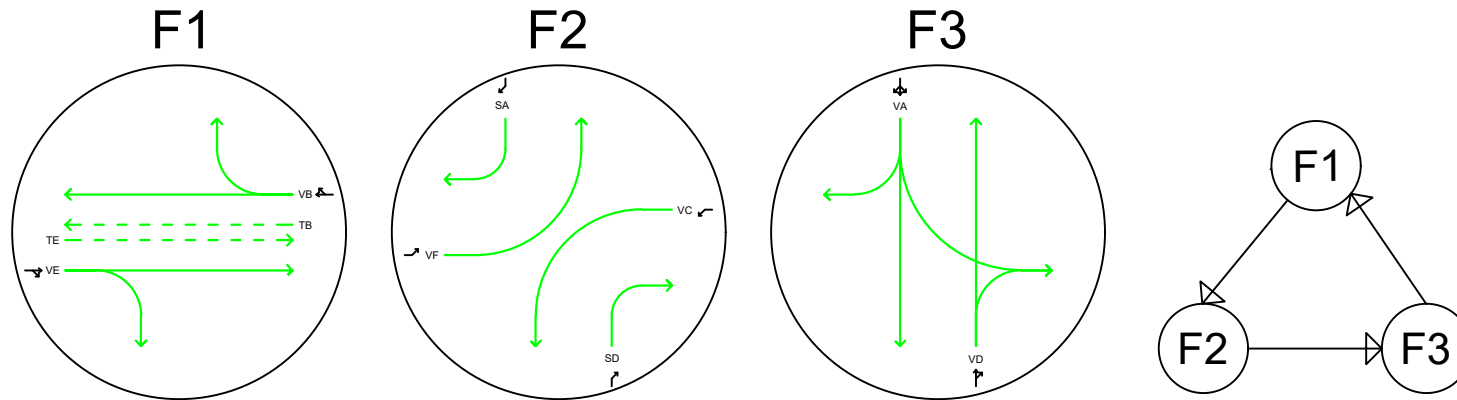
Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Sokolovská	VF<-L	56	0,44	37	C	15	-	ANO
		VE^>-R,P	42	0,58	26	B	37	-	ANO
2	Freyova	VD-R	15	0,85	41	C	67	-	ANO
		VD-P + SD>	69	0,31	16	A	21	-	ANO
3	Kolbenova	VB^>-R,P	7	0,93	55	D	92	-	ANO
		VC<-L	17	0,83	60	D	45	-	ANO
4	Jandova	VA-L	7	0,93	97	E	59	-	ANO
		VA-R	57	0,43	21	B	29	-	ANO
		VA-R,P	57	0,43	21	B	29	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
---	------------

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ
1.	VA	P=42 K=74										L=32
2.	VB^>	P=0 K=21 P=79 K=89										L=21 L=10
3.	VC<	P=23 K=37										L=14
4.	VD	P=42 K=69										L=27
5.	VE^>	P=0 K=19 P=79 K=89										L=19 L=10
6.	VF<	P=25 K=37										L=12
7.	SA>	P=25 K=37										L=12
8.	SD>	P=25 K=37										L=12
9.	TB	P=0 K=15 P=84 K=89										L=15 L=5
10.	TE	P=0 K=15 P=84 K=89										L=15 L=5
Délka cyklu C=89												

K5 - KOLBENOVA x FREYOVA

PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

PŘÍLOHA 2.3

PŘÍLOHA 3

VÝPOČET GENEROVANÉ DOPRAVY

PŘÍLOHA 3 : Výpočet potřebného počtu stání dle nař. 10/2016 (PSP)

Název: **GENEROVANÁ DOPRAVA - KOLBENOVA SEVER**
 Lokalita: **Praha 9**
 Umístění záměru dle příl. 3 PSP: **ZÓNA 02**
 Ostatní funkce: minimum: **15%** maximum: **55%**
 Bydlení: minimum: **80%** maximum: **bez omezení**

Označení	Kategorie	Výměra	ODHAD POČTU BYTŮ	UKAZATEL ZÁKL. POČTU STÁNÍ	ZÁKLADNÍ POČET STÁNÍ	VÁZANÁ STÁNÍ	NÁVŠTĚV NICKÁ STÁNÍ	MINIMÁLNÍ POČET STÁNÍ				MAX. POČET STÁNÍ	
								VÁZANÁ		NÁVŠTĚV- NICKÁ	CELKEM MIN.	VÁZANÁ	NÁVŠTĚVNICKÁ
								BYDLENÍ	OSTATNÍ ÚČELY				
"Z" - SV-H bydlení	1 - Bydlení	62467	735	85.00	734.91	661.42	73.49	529.13	-	11.02	540	-	40.42
"Z" - SV - I bydlení	1 - Bydlení	48709	573	85.00	573.05	515.74	57.30	412.59	-	8.60	421	-	31.52
"Z" - SV - I komerce	2b - Služby a drobné provozovny	4291	-	40.00	107.28	10.73	96.55	-	1.61	14.48	16	5.90	53.10
"V" - SV - I - Administrativa	3a - Administrativa s malou návštěvností	54401	-	50.00	1088.02	979.22	108.80	-	146.88	16.32	163	538.57	59.84
"V" - SV - I - komerce	2b - Služby a drobné provozovny	6632	-	40.00	165.80	16.58	149.22	-	2.49	22.38	25	9.12	82.07
CELKEM		176500	1308		2669.05	2183.68	485.36				1166	BEZ OMEZENÍ	

Příloha 3A : INTENZITY DOPRAVY GENEROVANÉ AREÁLEM

Název: **GENEROVANÁ DOPRAVA - KOLBENOVA SEVER**
 Lokalita: **Praha 9**
 Umístění záměru dle příl. 3 PSP: **ZÓNA 02**

OZNAČENÍ OBJEKTU	HPP	POČET PS	KONTROL NÍ OBRAT/ PS, DEN	OBRAT / HPP	DENNÍ INTENZITY (0:00-24:00)		INTENZITY RANNÍ ŠPIČKOVÉ HODINY (8:00-9:00)				INTENZITY ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINY (17:00-18:00)				NOČNÍ INTENZITY (22:00-06:00)			
					PŘÍJEZDY	ODJEZDY	% Z DENNÍCH (24H) PŘÍJEZDŮ	% Z DENNÍCH (24H) ODJEZDŮ	PŘÍJEZDY	ODJEZDY	% Z DENNÍCH (24H) PŘÍJEZDŮ	% Z DENNÍCH (24H) ODJEZDŮ	PŘÍJEZDY	ODJEZDY	% Z DENNÍCH (24H) PŘÍJEZDŮ	% Z DENNÍCH (24H) ODJEZDŮ	PŘÍJEZDY	ODJEZDY
					[VOZ/24H]	[VOZ/24H]			[VOZ/H]	[VOZ/H]			[VOZ/H]	[VOZ/H]			[VOZ/8H]	[VOZ/8H]
"Z" - SV-H bydlení	62467	757	0.66	0.008	500	500	5.2	18.5	26	93	11.6	4.8	58	24	5	5	25	25
"Z" - SV - I bydlení	48709	590	0.66	0.008	390	390	5.2	18.5	21	73	11.6	4.8	46	19	5	5	20	20
"Z" - SV - I komerce	4291	32	4.97	0.035	160	160	6.2	6.4	10	15	9.6	9.5	16	16	5	5	8	8
"V" - SV - I - Administrativa	54401	326	1.7	0.01	550	550	22.5	4.5	125	25	3.1	15.5	18	86	0	0	0	0
"V" - SV - I - komerce	6632	50	4.8	0.035	240	240	6.2	6.4	15	20	9.6	9.5	24	23	0	0	0	0
CELKEM	176500	1756			1800	1800			197	226			162	168			53	53

PŘÍLOHA 3 : Výpočet potřebného počtu stání dle nař. 10/2016 (PSP)

Název: AREÁL PRAGOVKY
 Lokalita: Praha 9
 Umístění záměru dle příl. 3 PSP: ZÓNA 02
 Ostatní funkce: minimum: 15% maximum: 55%
 Bydlení: minimum: 80% maximum: bez omezení

Označení	Kategorie	Výměra	ODHAD. POČET BYTŮ	UKAZATEL ZÁKL. POČTU STÁNÍ	ZÁKLADNÍ POČET STÁNÍ	VÁZANÁ STÁNÍ	NÁVŠTĚVNICKÁ STÁNÍ	MINIMÁLNÍ POČET STÁNÍ			MAX. POČET STÁNÍ			
								VÁZANÁ	NÁVŠTĚVNICKÁ	CELKEM MIN.	VÁZANÁ	NÁVŠTĚVNICKÁ	CELKEM max.	
														BYDLENÍ
Fáze 1 - budova E	02b - Služby a drobné provozovny	10517	-	40,00	262,93	26,29	236,63		3,94	35,49	39	14,46	130,15	144
	03a - Administrativa s malou návštěvností	16258	-	50,00	325,16	292,64	32,52		43,90	4,88	49	160,95	17,88	179
Fáze 1A - budova E	Suma	26 775	0					0,00	47,84	40,37	88	175,42	148,03	323
Fáze 1B - Grand east	04b - Ubytování pro studenty	9075	-	250,00	36,30	32,67	3,63		4,90	0,54	6	17,97	2,00	20
Praga	04b - Ubytování pro studenty	6231	-	250,00	24,92	22,43	2,49		3,36	0,37	3	12,34	1,37	13
A.01	01 - Bydlení	8283	97	85,00	97,45	87,70	9,74	70,16		1,46	71		5,36	5
	02b - Služby a drobné provozovny	2440	-	40,00	61,00	6,10	54,90		0,92	8,24	9	3,36	30,20	33
A.02	01 - Bydlení	8778	103	85,00	103,27	92,94	10,33	74,35		1,55	76		5,68	6
	02b - Služby a drobné provozovny	1441	-	40,00	36,03	3,60	32,42		0,54	4,86	6	1,98	17,83	20
A.03	01 - Bydlení	2418	28	85,00	28,45	25,60	2,84	20,48		0,43	20		1,56	2
	02b - Služby a drobné provozovny	605	-	40,00	15,13	1,51	13,61		0,23	2,04	2	0,83	7,49	8
Fáze 1B	Suma	39 271	229					165,00	9,95	19,50	193	36,47	71,49	107
Celkem fáze 1 (A+B)	Suma	66 046						165,00	57,79	59,87	281	211,89	219,52	430
BLOK B.01	01 - Bydlení	9277	109	85,00	109,14	98,23	10,91	78,58		1,64	81		6,00	6
	03a - Administrativa s malou návštěvností	5927	-	50,00	118,54	106,69	11,85		16,00	1,78	18	58,68	6,52	66
Block B.02	02b - Služby a drobné provozovny	2078	-	40,00	51,95	5,20	46,76		0,78	7,01	8	2,86	25,72	29
	01 - Bydlení	26943	317	85,00	316,98	285,28	31,70	228,22		4,75	233		17,43	17
Block B.03	02b - Služby a drobné provozovny	2524	-	40,00	63,10	6,31	56,79		0,95	8,52	10	3,47	31,23	34
	01 - Bydlení	5501	65	85,00	64,72	58,25	6,47	46,60		0,97	48		3,56	4
Block B.04	01 - Bydlení	24347	286	85,00	286,44	257,79	28,64	206,23		4,30	210		15,75	16
	02b - Služby a drobné provozovny	635	-	40,00	15,88	1,59	14,29		0,24	2,14	2	0,87	7,86	9
Block B.05	02b - Služby a drobné provozovny	935	-	40,00	23,38	2,34	21,04		0,35	3,16	3	1,29	11,57	13
	03a - Administrativa s malou návštěvností	7211	-	50,00	144,22	129,80	14,42		19,47	2,16	21	71,39	7,93	79
Blok B	Suma	85 378	777					559,63	37,79	36,43	634	138,55	133,58	273
Block C.01	05a - Školství	11592,50	-	250,00	46,37	13,91	32,46		2,09	4,87	7	7,65	17,85	26
	04d - Institucionální a sociální péče	11591,50	-	350,00	33,12	11,59	21,53		1,74	3,23	5	6,38	11,84	18
	02b - Služby a drobné provozovny	1283,00	-	40,00	32,08	3,21	28,87		0,48	4,33	4	1,76	15,88	18
Block C.02	01 - Bydlení	4853,00	57	85,00	57,09	51,38	5,71	41,11		0,86	42		3,14	3
	03a - Administrativa s malou návštěvností	14349,00	-	50,00	286,98	258,28	28,70		38,74	4,30	43	142,06	15,78	158
	02b - Služby a drobné provozovny	911,00	-	40,00	22,78	2,28	20,50		0,34	3,07	3	1,25	11,27	12
Block C.03	01 - Bydlení	10549,00	124	85,00	124,11	111,70	12,41	89,36		1,86	91		6,83	7
Block C.04	02b - Služby a drobné provozovny	590,00	-	40,00	14,75	1,48	13,28		0,22	1,99	2	0,81	7,30	8
	01 - Bydlení	7777,00	91	85,00	91,49	82,34	9,15	65,88		1,37	67		5,03	5
Block C.05	01 - Bydlení	23422,00	276	85,00	275,55	248,00	27,56	198,40		4,13	202		15,16	15
	02b - Služby a drobné provozovny	1179,00	-	40,00	29,48	2,95	26,53		0,44	3,98	4	1,62	14,59	17
Block C.06	01 - Bydlení	13909,00	164	85,00	163,64	147,27	16,36	117,82		2,45	120		9,00	9
	02b - Služby a drobné provozovny	604,00	-	40,00	15,10	1,51	13,59		0,23	2,04	2	0,83	7,47	8
Blok C	Suma	102 610	712					512,56	44,28	38,49	592	162,36	141,15	304
Block D.01	02b - Služby a drobné provozovny	334,00	-	40,00	8,35	0,84	7,52		0,13	1,13	1	0,46	4,13	4
	03a - Sportovní centra - provoz s interiérovou hrací plochou (bez diváků)	11956,00	-	100,00	119,56	23,91	95,65		3,59	14,35	18	13,15	52,61	66
Blok D	Suma	12 290	0					0,00	3,71	15,47	19	13,61	56,74	70
Block E.01	01 - Bydlení	7311,00	86	85,00	86,01	77,41	8,60	61,93		1,29	63		4,73	5
	02b - Služby a drobné provozovny	389,00	-	40,00	9,73	0,97	8,75		0,15	1,31	1	0,53	4,81	6
Block E.02	01 - Bydlení	4657,00	55	85,00	54,79	49,31	5,48	39,45		0,82	40		3,01	3
	02b - Služby a drobné provozovny	970,00	-	40,00	24,25	2,43	21,83		0,36	3,27	3	1,33	12,00	13
	03a - Administrativa s malou návštěvností	6537,00	-	50,00	130,74	117,67	13,07		17,65	1,96	20	64,72	7,19	72
Block E.03	01 - Bydlení	4318,00	51	85,00	50,80	45,72	5,08	36,58		0,76	38		2,79	3
Block E.04	10 - Výroba	1272,00	-	200,00	6,36	0,64	5,72		0,10	0,86	1	0,35	3,15	3
	03a - Administrativa s malou návštěvností	2874,00	-	50,00	57,48	51,73	5,75		7,76	0,86	9	28,45	3,16	31
Blok E + halý	Suma	28 328	192					137,95	26,01	11,14	175	95,39	40,86	136
CELKEM - fáze 2	Suma	228 606			2934,92	2257,97	676,95				1420	*		783
Hall 18	10 - Výroba	7970,00	-	200,00	39,85	3,99	35,87		0,60	5,38	6	2,19	19,73	22
Hall 19	07 - Kulturní instituce	9476,00	-	120,00	78,97	15,79	63,17		2,37	9,48	11	8,69	34,75	44
Hala 20	03a - Administrativa s malou návštěvností	937,00	-	50,00	18,74	16,87	1,87		2,53	0,28	3	9,28	1,03	10
	02b - Služby a drobné provozovny	2993,00	-	40,00	74,83	7,48	67,34		1,12	10,10	11	4,12	37,04	41
Stávající halý	Suma	21 376	0					0,00	6,62	25,24	31	24,27	92,54	117
Celk	Suma	316 028	1681								1732			BEZ OMEZENÍ

* MAXIMÁLNÍ POČET STÁNÍ V PŘÍPADĚ BYTOVÉ FUNKCE JE BEZ OMEZENÍ, VÝPOČET PRACOVNĚ UVAŽUJE MAX. 1 PS/BYT ZAHRAJUJE POUZE MAXIMÁLNÍ POČTY STÁNÍ PRO STATNÍ FUNKCE A NÁVŠTĚVY. CELKOVÉ MAXIMUM JE REÁLNĚ BEZ OMEZENÍ

Příloha 3A : INTENZITY OSOBNÍ DOPRAVY GENEROVANÉ AREÁLEM

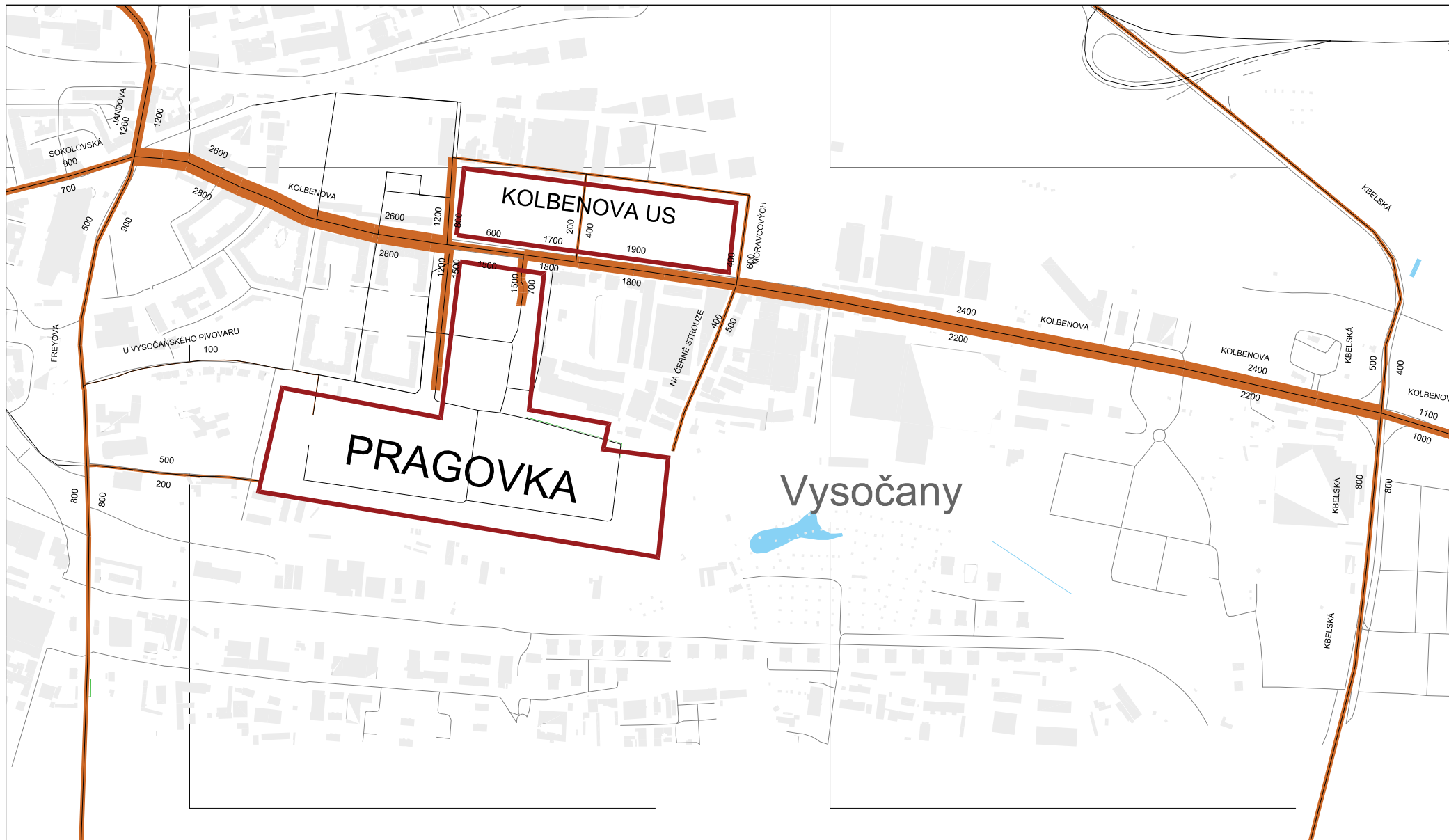
 Název:
 Lokalita:
 Umístění záměru dle příl. 3 PSP:

AREÁL PRAGOVKY
Praha 9
ZÓNA 02

OZNAČENÍ OBJEKTU	Kategorie	HPP	NAVŘE NÝ POČET PS	OBRAT/ PS, DEN	Kontr ní obrat / HPP	DENNÍ INTENZITY (0:00-24:00)	
						PŘÍJEZDY	ODJEZDY
						[VOZ/24H]	[VOZ/24H]
Fáze 1 - budova E	02b - Služby a drobné provozovny	10517	40	5.28	0.020	211	211
	03a - Administrativa s malou návštěvností	16258	54	1.52	0.005	82	82
Fáze 1A - budova E			94	3.40		293	293
Fáze 1B - Grand east	04b - Ubytování pro studenty	9075	11	2.55	0.003	28	28
Praga	04b - Ubytování pro studenty	6231	4	4.75	0.003	19	19
A.01	01 - Bydlení	8283	105	0.64	0.008	67	67
	02b - Služby a drobné provozovny	2440	33	2.97	0.040	98	98
A.02	01 - Bydlení	8778	110	0.65	0.008	71	71
	02b - Služby a drobné provozovny	1441	20	2.90	0.040	58	58
A.03	01 - Bydlení	2418	34	0.59	0.008	20	20
	02b - Služby a drobné provozovny	605	8	3.13	0.040	25	25
Fáze 1B			325	1.19		386	386
Celkem Fáze 1 (A+B)			419	1.62		679	679
BLOCK B.01	01 - Bydlení	9277	112	0.67	0.008	75	75
	03a - Administrativa s malou návštěvností	5927	36	1.67	0.01	60	60
	02b - Služby a drobné provozovny	2078	16	5.25	0.040	84	84
Block B.02	01 - Bydlení	26943	327	0.66	0.008	216	216
	02b - Služby a drobné provozovny	2524	19	5.32	0.040	101	101
Block B.03	01 - Bydlení	5501	67	0.67	0.008	45	45
Block B.04	01 - Bydlení	24347	295	0.66	0.008	195	195
	02b - Služby a drobné provozovny	635	5	5.20	0.040	26	26
Block B.05	02b - Služby a drobné provozovny	935	7	5.43	0.040	38	38
	03a - Administrativa s malou návštěvností	7211	43	1.70	0.01	73	73
Suma			927			913	913
Block C.01	05a - Školství	11592.5	14	8.29	0.010	116	116
	04d - Institucionální a sociální péče	11591.5	10	11.60	0.01	116	116
	02b - Služby a drobné provozovny	1283	10	5.20	0.040	52	52
Block C.02	01 - Bydlení	4853	59	0.66	0.008	39	39
	03a - Administrativa s malou návštěvností	14349	86	1.67	0.01	144	144
	02b - Služby a drobné provozovny	911	7	5.29	0.040	37	37
Block C.03	01 - Bydlení	10549	128	0.66	0.008	85	85
Block C.04	02b - Služby a drobné provozovny	590	4	6.00	0.040	24	24
	01 - Bydlení	7777	94	0.67	0.008	63	63
Block C.05	01 - Bydlení	23422	284	0.66	0.008	188	188
	02b - Služby a drobné provozovny	1179	9	5.33	0.040	48	48
Block C.06	01 - Bydlení	13909	169	0.66	0.008	112	112
	02b - Služby a drobné provozovny	604	5	5.00	0.040	25	25
Suma			879			1049	1049
Block D.01	02b - Služby a drobné provozovny	334	3	4.67	0.040	14	14
	09a - Sportovní centra – provoz s interiérovou	11956	36	3.33	0.01	120	120
Suma			39			134	134
Block E.01	01 - Bydlení	7311	89	0.66	0.008	59	59
	02b - Služby a drobné provozovny	389	3	5.33	0.040	16	16
Block E.02	01 - Bydlení	4657	57	0.67	0.008	38	38
	02b - Služby a drobné provozovny	970	7	5.57	0.040	39	39
	03a - Administrativa s malou návštěvností	6537	39	1.69	0.01	66	66
Block E.03	01 - Bydlení	4318	53	0.64	0.008	34	34
Block E.04	10- Výroba	1272	2	3.50	0.005	7	7
	03a - Administrativa s malou návštěvností	2874	17	1.71	0.01	29	29
Suma			267			288	288
CELKEM - fáze 2			2112			2384	2384
Hall 18	10- Výroba	7970	12	3.33	0.005	40	40
Hall 19	07 - Kulturní instituce	9476	24	3.96	0.01	95	95
Hala 20	03a - Administrativa s malou návštěvností	937	10	1.00	0.01	10	10
	02b - Služby a drobné provozovny	2993	41	2.93	0.040	120	120
Suma			87			265	265
Celkek			2618			3300	3300

PŘÍLOHA 4

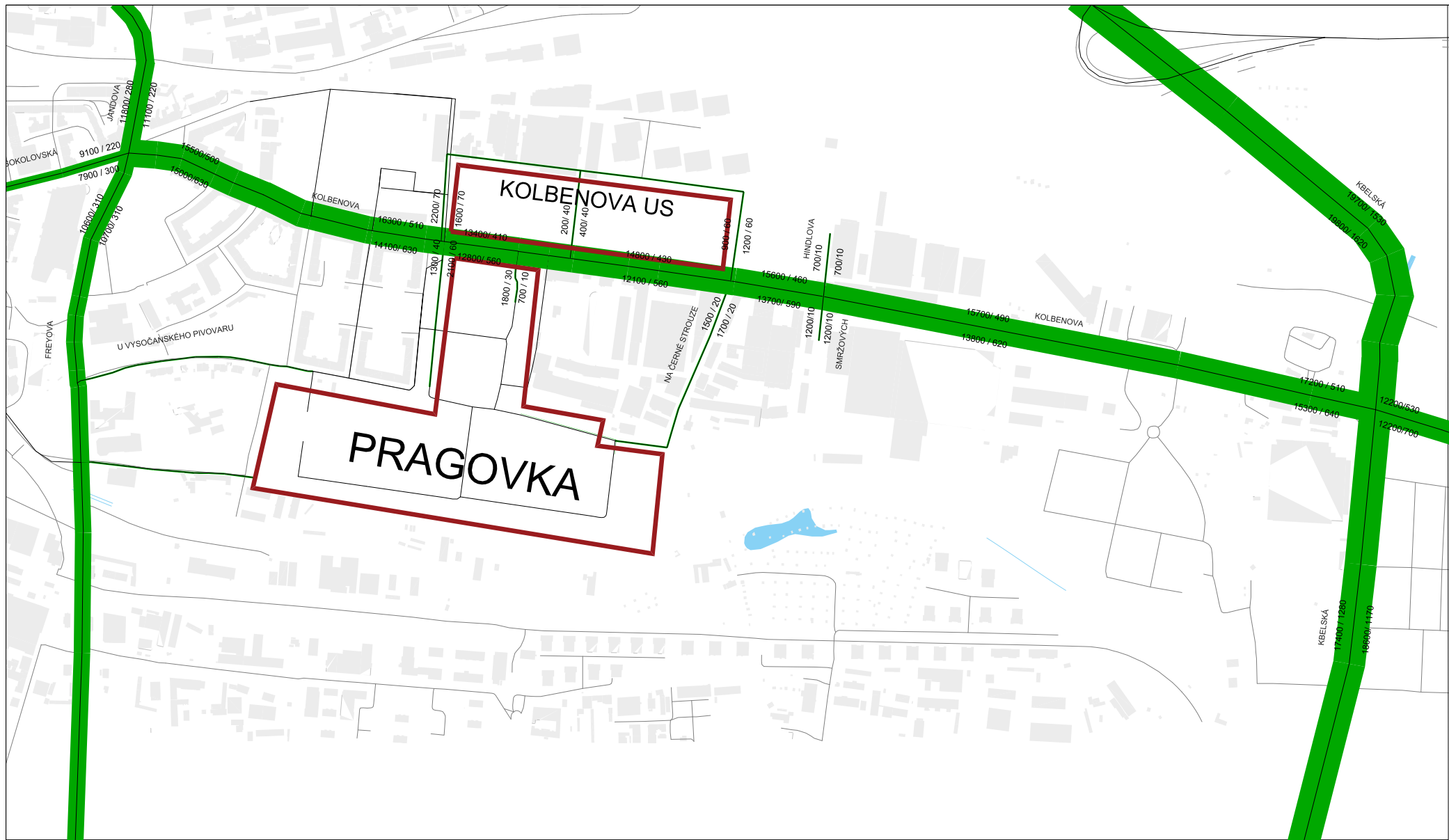
MODEL – DISTRIBUCE GENEROVANÉ DOPRAVY




Výkres:	<h2 style="margin: 0;">DIPLOMOVÁ PRÁCE</h2> <h3 style="margin: 0;">DISTRIBUCE AREÁLOVÉ DOPRAVY</h3>				
Měřítko:				NTS	Datum:

PŘÍLOHA 5

MODEL – INTENZITY VÝHLEDOVÉHO STAVU (2027)



 <p>ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</p>	Výkres:	<h2>DIPLOMOVÁ PRÁCE</h2> <h3>SCHÉMA INTENZIT DOPRAVY - STAV 2027</h3>		
	Měřítko:	NTS	Datum:	2022
			Výkres č.:	5

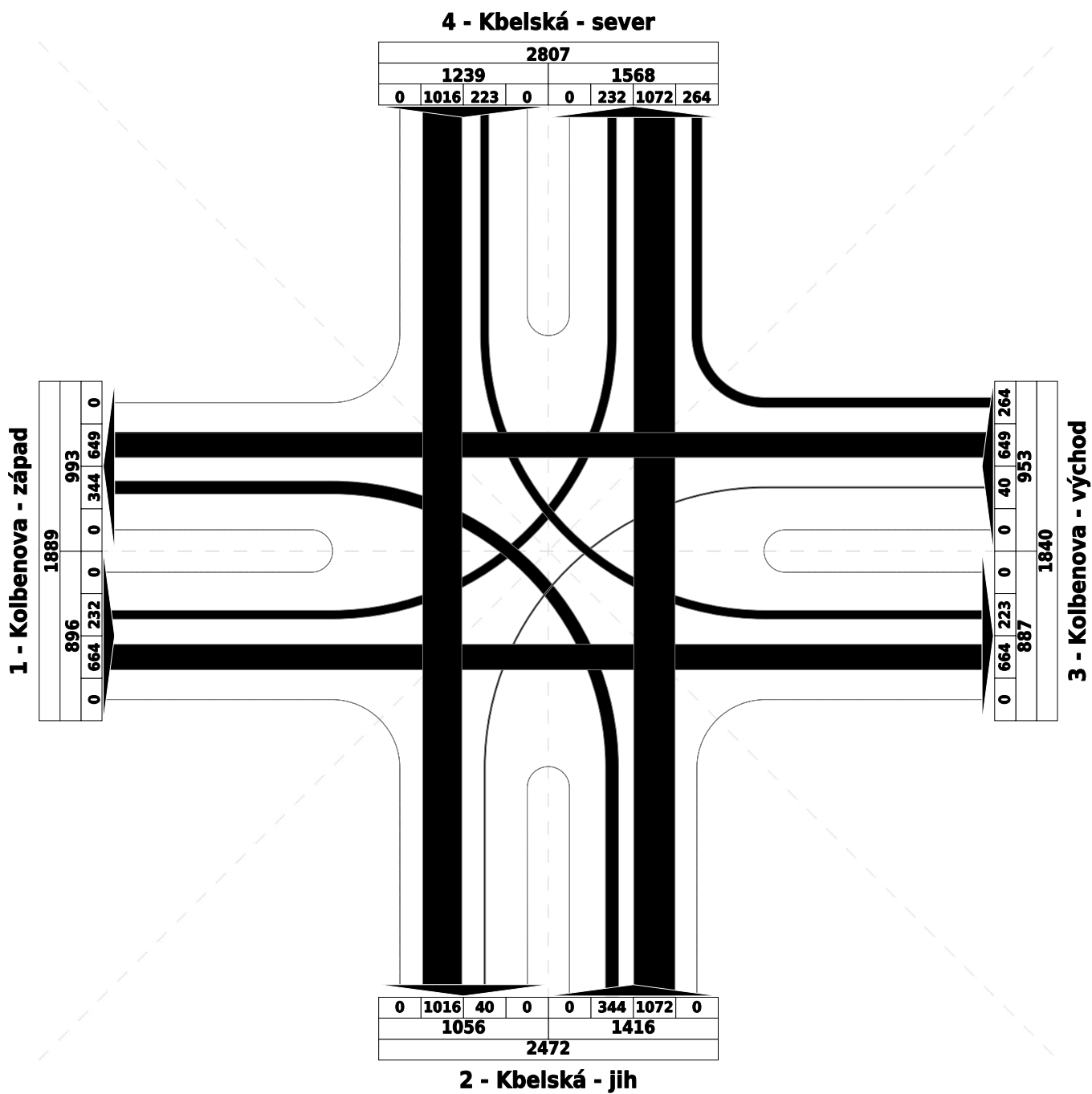
PŘÍLOHA 6

KAPACITNÍ POSOUZENÍ VE VÝHLEDOVÉM STAVU

PŘÍLOHA 6.1
K1 - KOLBENOVA x KBELSKÁ

Název křižovatky: Kolbenova x Kbelská

Zatěžovací stav: VÝHLED SE VŠEMI ZÁMĚRY



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 4504 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Kbelská			Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání	VÝHLEDOVÉ USPOŘÁDÁNÍ				
Zatěžovací stav	VÝHLED SE VŠEMI ZÁMĚRY				
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	92		
Vypracoval	Bc. Jan Tesař	Datum	29.3.2022, 15:35:35		

Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Kolbenova - západ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Kbelská - jih	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova - východ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Kbelská - sever	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	222	7	3	0	0	232	241	934	0
		2 (1-3)	633	22	9	0	0	664	693		
		3 (1-2)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Kbelská - jih	4 (2-1)	338	2	4	0	0	344	351	1530	0
		5 (2-4)	984	31	57	0	0	1072	1179		
		6 (2-3)	0	0	0	0	0	0	0		
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	40	0	0	0	0	40	40	991	0
		8 (3-1)	630	14	5	0	0	649	666		
		9 (3-4)	241	17	6	0	0	264	285		
4	Kbelská - sever	10 (4-3)	202	15	6	0	0	223	243	1347	0
		11 (4-2)	923	65	28	0	0	1016	1104		
		12 (4-1)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								4504		4802	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	1	1	VG
		2 (1-3)	2	2,3	VG
		3 (1-2)	0	-	-
2	Kbelská - jih	4 (2-1)	1	1	VF<
		5 (2-4)	2	2,3	VE^
		6 (2-3)	0	-	-
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	1	1	VD
		8 (3-1)	2	2,3	VD
		9 (3-4)	1	4	VD,VC>
4	Kbelská - sever	10 (4-3)	1	1	VB<
		11 (4-2)	2	2,3	VA^
		12 (4-1)	0	-	-

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Kolbenova - západ	VG-L	241	26	1872	529		291			291
		VG-R	693	26	4000	1130					1130
2	Kbelská - jih	VF<-L	351	20	1887	410					410
		VE^>-R	1179	36	4000	1565					1565
3	Kolbenova - východ	VD-L	40	18	1867	365		133			133
		VD-R	666	18	4000	783					783
		VD-P + VC>	285	63	1937	1326					1326
4	Kbelská - sever	VB<-L	243	15	1887	308					308
		VA^>-R	1104	33	4000	1435					1435

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Kolbenova - západ	VG-L	17	0,83	55	D	41	-	ANO
		VG-R	39	0,61	28	B	76	-	ANO
2	Kbelská - jih	VF<-L	14	0,86	55	D	58	-	ANO
		VE^>-R	25	0,75	25	B	115	-	ANO
3	Kolbenova - východ	VD-L	70	0,3	34	B	5	-	ANO
		VD-R	15	0,85	44	C	95	-	ANO
		VD-P + VC>	79	0,21	5	A	14	-	ANO
4	Kbelská - sever	VB<-L	21	0,79	53	D	42	-	ANO
		VA^>-R	23	0,77	27	B	115	-	ANO

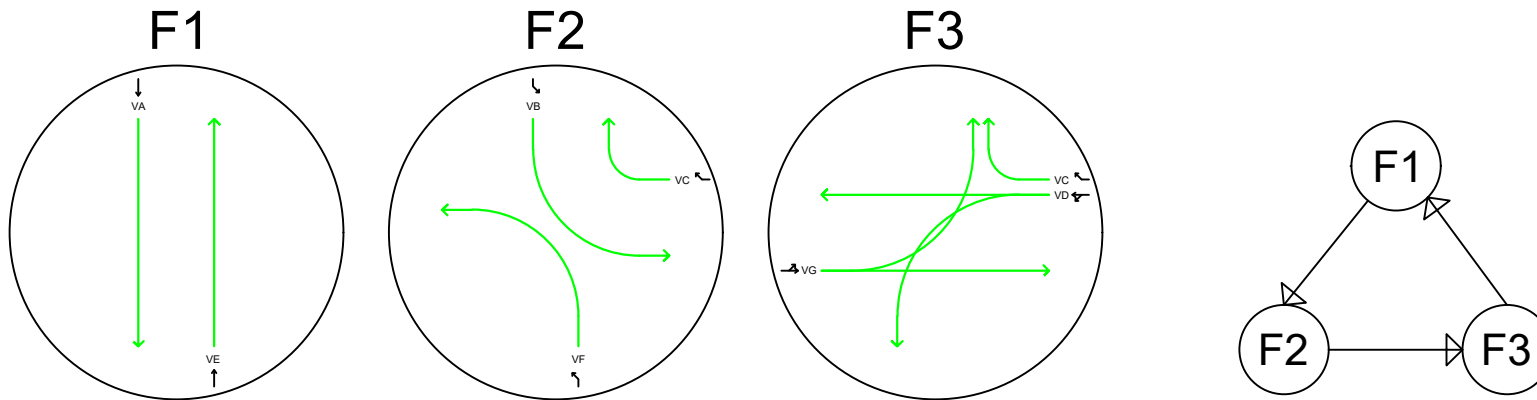
Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
---	------------

Komentář

V POSUDKU BYLY ZOHLEDNĚNÝ BYPASSY, KTERÉ NEJSOU ŘÍZENY SSZ, TUDÍŽ SE JEJICH DOPAD DO KAPACITNÍHO POSOUZENÍ NEPROJEVÍ - BYPASSY NENESOU ZNÁMKU KAPACITNÍHO PROBLÉMU

Výstup software EDIP eL (verze 4.00) | 29.3.2022, 15:35:35 | European Transportation Consultancy, s.r.o., Ing. Karel Smejkal, Praha 2, uživatelský účet: ETC_Smejkal (ID: 13)



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ	
1.	VA [^]	P=0 K=24 P=83 K=92	[Timeline bar from 0 to 24]										L=24 L=9
2.	VB<	P=32 K=47	[Timeline bar from 32 to 47]										L=15
3.	VC>	P=32 K=77	[Timeline bar from 32 to 77]										L=45
4.	VD	P=52 K=70	[Timeline bar from 52 to 70]										L=18
5.	VE [^]	P=0 K=27 P=83 K=92	[Timeline bar from 0 to 27]										L=27 L=9
6.	VF<	P=27 K=47	[Timeline bar from 27 to 47]										L=20
7.	VG	P=52 K=78	[Timeline bar from 52 to 78]										L=26
Délka cyklu C=92													

K1 - KOLBENOVA x KBELSKÁ

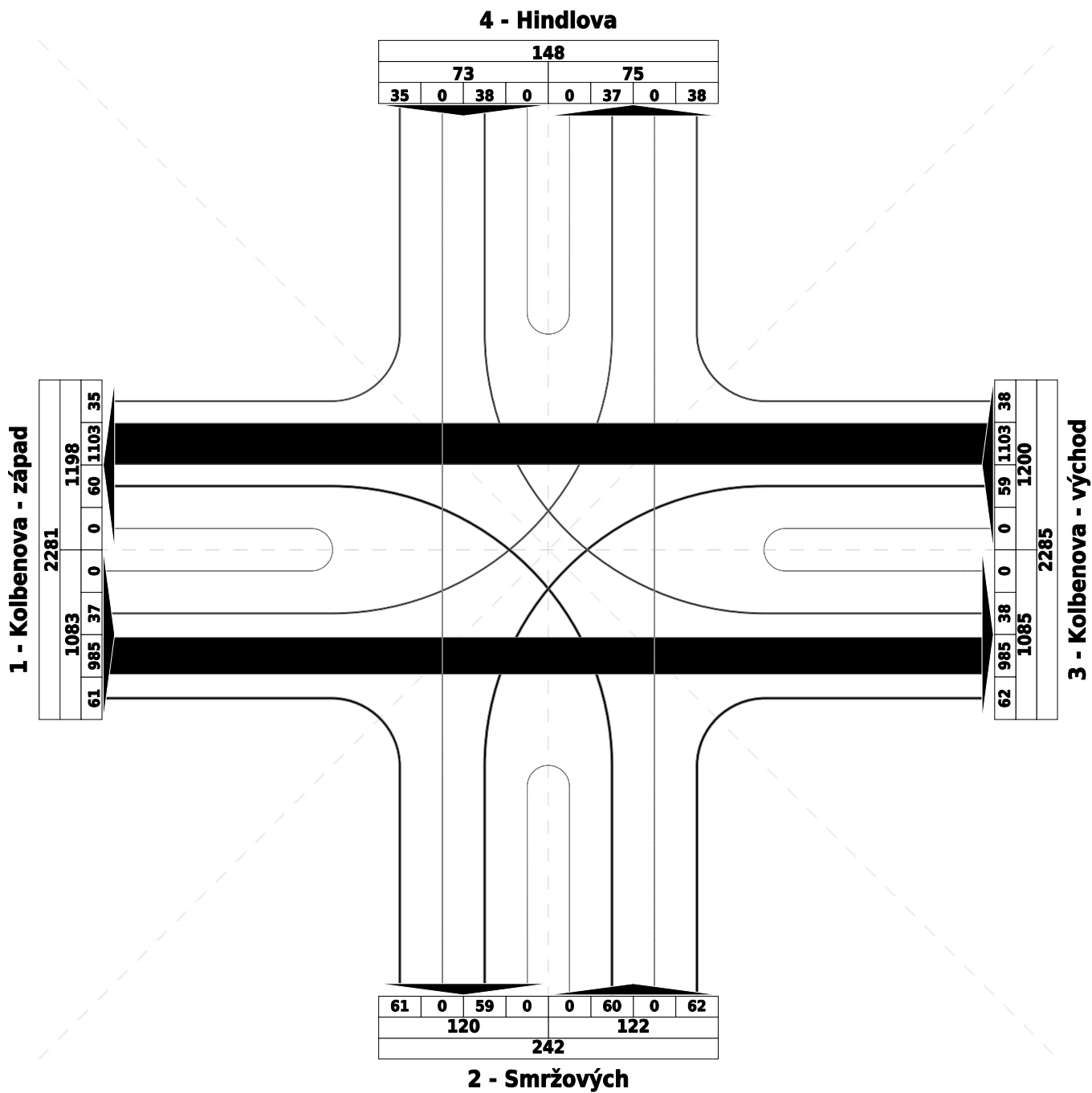
PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

PŘÍLOHA 6.1

PŘÍLOHA 6.2
K2 - KOLBENOVA x SMRŽOVÝCH

Název křižovatky: Kolbenova x Smržových x Hindlova

Zatěžovací stav: výhled se všemi záměry



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 2478 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Smržových x Hindlova			Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání	po úpravě				
Zatěžovací stav	výhled se všemi záměry				
Počet prasků	4	Doba cyklu t_C [s]	100		
Vypracoval	European Transportation Consultancy, s.r.o.	Datum	29.3.2022, 15:30:25		

Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Kolbenova - západ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Smržových	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova - východ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Hindlova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	37	0	0	0	0	37	37	1083	0
		2 (1-3)	985	0	0	0	0	985	985		
		3 (1-2)	61	0	0	0	0	61	61		
2	Smržových	4 (2-1)	60	0	0	0	0	60	60	122	0
		5 (2-4)	0	0	0	0	0	0	0		
		6 (2-3)	62	0	0	0	0	62	62		
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	59	0	0	0	0	59	59	1200	0
		8 (3-1)	1103	0	0	0	0	1103	1103		
		9 (3-4)	38	0	0	0	0	38	38		
4	Hindlova	10 (4-3)	38	0	0	0	0	38	38	73	0
		11 (4-2)	0	0	0	0	0	0	0		
		12 (4-1)	35	0	0	0	0	35	35		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2478		2478	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadicích pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	1	1	VD<
		2 (1-3)	1	2	VD^>
		3 (1-2)	1	2	VD^>
2	Smržových	4 (2-1)	1	1	VC<^>
		5 (2-4)	1	2	VC<^>
		6 (2-3)	1	2	VC<^>,SC>
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	1	1	VB<
		8 (3-1)	1	2	VB^>
		9 (3-4)	1	2	VB^>
4	Hindlova	10 (4-3)	1	1	VA<^>
		11 (4-2)	1	1	VA<^>
		12 (4-1)	1	1	VA<^>,SA>

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Kolbenova - západ	VD<-L	37	8	1714	146					146
		VD^>-R,P	1046	66	1971	1301					1301
2	Smržových	VC<^>-L	60	11	1860	205		188			188
		VC<^>-R,P	62	11	1600	176			*)		176
3	Kolbenova - východ	VB<-L	59	8	1818	155					155
		VB^>-R,P	1141	66	1990	1313					1313
4	Hindlova	VA<^>	73	11	1315	145			*)		145

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Kolbenova - západ	VD<-L	75	0,25	42	C	6	-	ANO
		VD^>-R,P	20	0,8	16	A	67	-	ANO
2	Smržových	VC<^>-L	68	0,32	41	C	9	-	ANO
		VC<^>-R,P	65	0,35	42	C	9	-	ANO
3	Kolbenova - východ	VB<-L	62	0,38	45	C	9	-	ANO
		VB^>-R,P	13	0,87	20	A	76	-	ANO
4	Hindlova	VA<^>	50	0,5	49	C	11	-	ANO

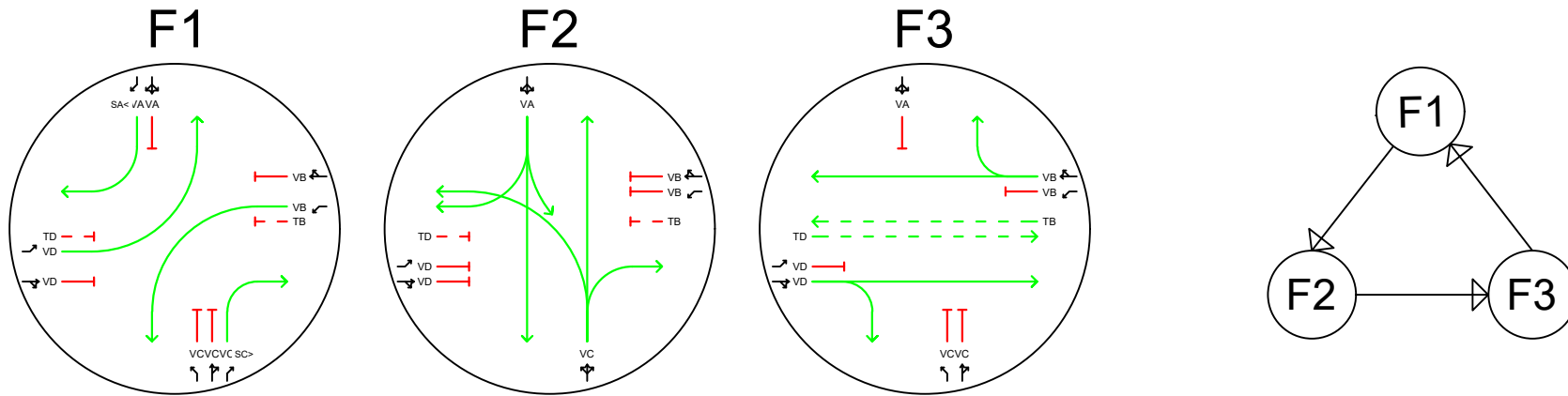
Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
---	------------

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.

FÁZE SIGNÁLNÍHO PLÁNU



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ
1.	VA<^>	P=15 K=26										L=11
2.	SA>	P=2 K=15										L=13
3.	VB^>	P=31 K=97										L=66
4.	VB<	P=2 K=10										L=8
5.	TB	P=31 K=97										L=66
6.	VC^>	P=15 K=26										L=11
7.	SC>	P=2 K=15										L=13
8.	VD^>	P=31 K=97										L=66
9.	VD<	P=2 K=10										L=8
10.	TD	P=31 K=97										L=66

Délka cyklu C=100

K2 - KOLBENOVA x SMRŽOVÝCH x HINDLOVA

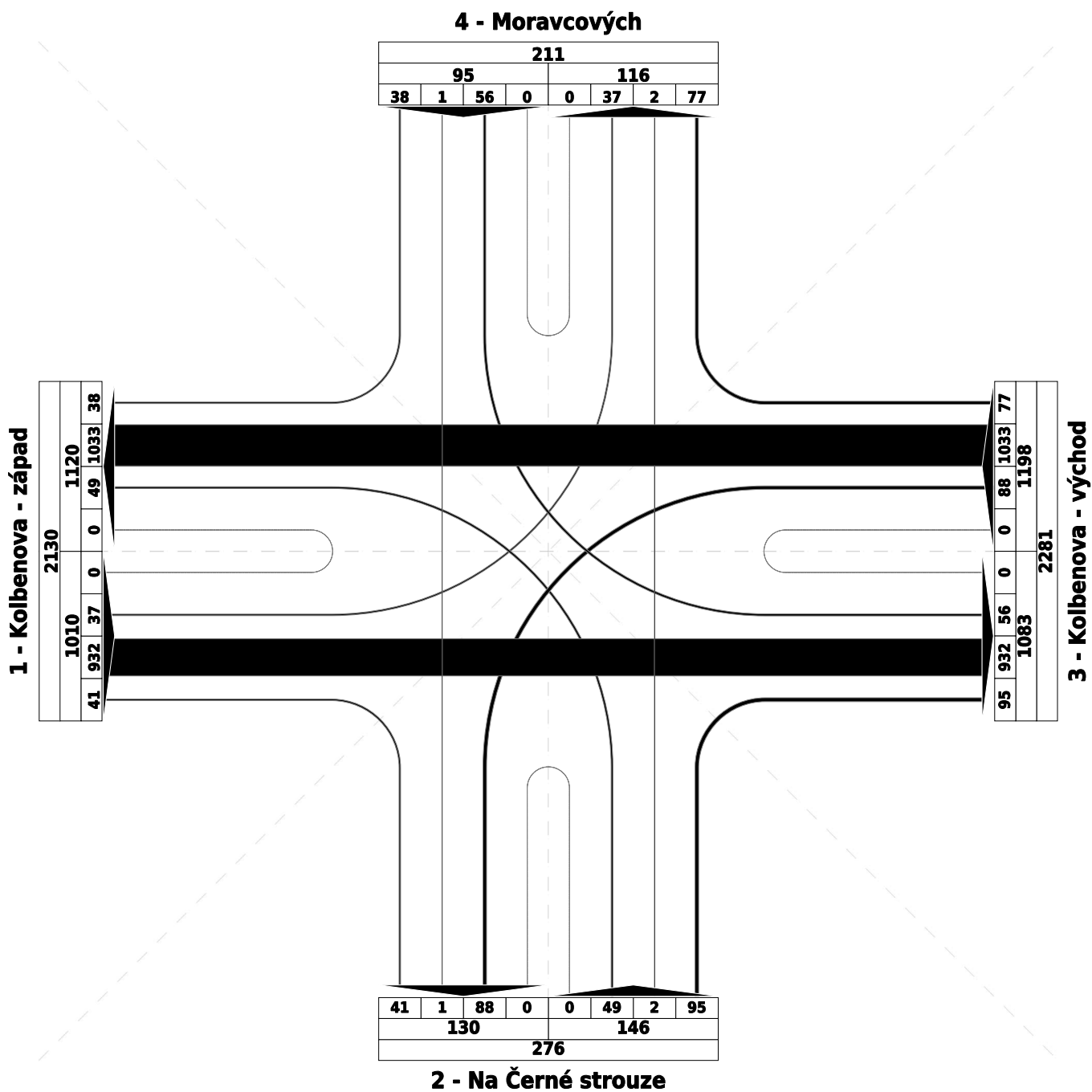
PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

PŘÍLOHA 6.2

PŘÍLOHA 6.3
K3 - KOLBENOVA x NA ČERNÉ STROUZE

Název křižovatky: Kolbenova x Na Černé strouze x Moravcových

Zatěžovací stav: výhled se všemi záměry



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 2449 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Na Černé strouze x Moravcových			Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání	po úpravě				
Zatěžovací stav	výhled se všemi záměry				
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	100		
Vypracoval	European Transportation Consultancy, s.r.o.	Datum	29.3.2022, 15:20:59		

Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Kolbenova - západ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Na Černé strouze	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova - východ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Moravcových	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	37	0	0	0	0	37	37	1051	0
		2 (1-3)	890	29	13	0	0	932	972		
		3 (1-2)	40	1	0	0	0	41	42		
2	Na Černé strouze	4 (2-1)	49	0	0	0	0	49	49	147	0
		5 (2-4)	2	0	0	0	0	2	2		
		6 (2-3)	93	2	0	0	0	95	96		
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	87	1	0	0	0	88	89	1230	0
		8 (3-1)	1000	23	10	0	0	1033	1064		
		9 (3-4)	77	0	0	0	0	77	77		
4	Moravcových	10 (4-3)	56	0	0	0	0	56	56	95	0
		11 (4-2)	1	0	0	0	0	1	1		
		12 (4-1)	38	0	0	0	0	38	38		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2449		2523	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadicích pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	1	1	VD<
		2 (1-3)	1	2	VD^>
		3 (1-2)	1	2	VD^>
2	Na Černé strouze	4 (2-1)	1	1	VC<^>
		5 (2-4)	1	2	VC<^>
		6 (2-3)	1	2	VC<^>,SC>
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	1	1	VB<
		8 (3-1)	1	2	VB^>
		9 (3-4)	1	2	VB^>
4	Moravcových	10 (4-3)	1	1	VA<^>
		11 (4-2)	1	1	VA<^>
		12 (4-1)	1	1	VA<^>,SA>

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Kolbenova - západ	VD<-L	37	8	1714	146					146
		VD^>-R,P	1014	66	1980	1306					1306
2	Na Černé strouze	VC<^>-L	49	11	1860	205		182			182
		VC<^>-R,P	98	11	1607	177			*)		177
3	Kolbenova - východ	VB<-L	89	8	1818	155					155
		VB^>-R,P	1141	66	1980	1307					1307
4	Moravcových	VA<^>	95	11	1258	138				*)	138

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Kolbenova - západ	VD<-L	75	0,25	42	C	6	-	ANO
		VD^>-R,P	22	0,78	15	A	64	-	ANO
2	Na Černé strouze	VC<^>-L	73	0,27	40	C	7	-	ANO
		VC<^>-R,P	45	0,55	49	C	15	-	ANO
3	Kolbenova - východ	VB<-L	42	0,58	54	D	14	-	ANO
		VB^>-R,P	13	0,87	21	B	76	-	ANO
4	Moravcových	VA<^>	31	0,69	64	D	17	-	ANO

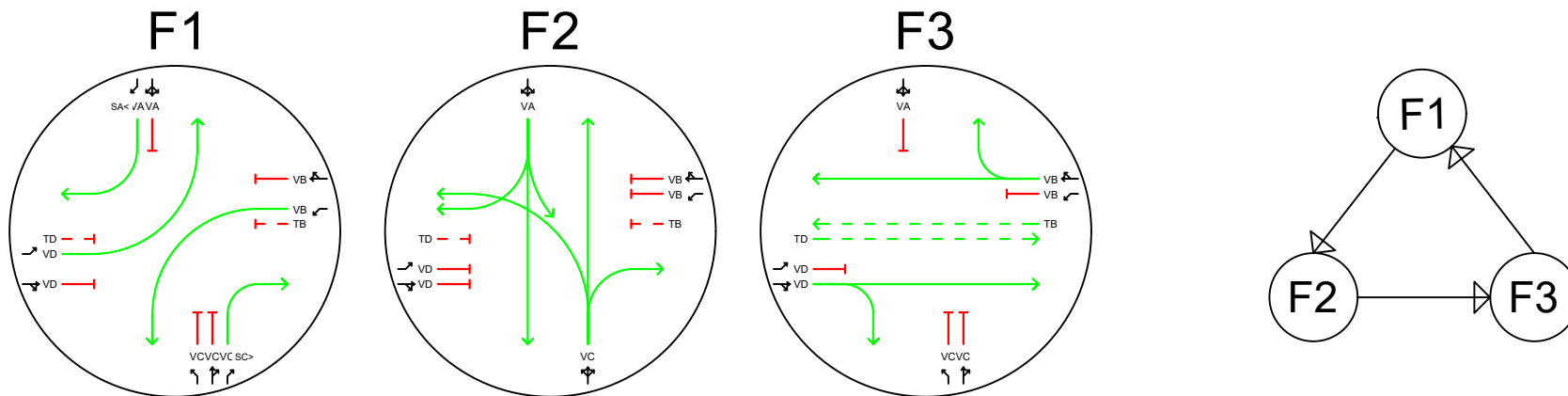
Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
---	------------

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.

FÁZE SIGNÁLNÍHO PLÁNU



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ	
1.	VA<^>	P=15 K=26		[Green bar]								L=11	
2.	SA>	P=2 K=15	[Green bar]									L=13	
3.	VB^>	P=31 K=97			[Green bar]								L=66
4.	VB<	P=2 K=10	[Green bar]									L=8	
5.	TB	P=31 K=97			[Green bar]								L=66
6.	VC^>	P=15 K=26		[Green bar]								L=11	
7.	SC>	P=2 K=15	[Green bar]									L=13	
8.	VD^>	P=31 K=97			[Green bar]								L=66
9.	VD<	P=2 K=10	[Green bar]									L=8	
10.	TD	P=31 K=97			[Green bar]								L=66

Délka cyklu C=100



PŘÍLOHA 6.4
K4 - KOLBENOVA x POŠTOVSKÁ

Název křižovatky: Kolbenova x Poštovská

Zatěžovací stav: výhledové zatížení - všechny záměry

4 - Vjezd - sever (ČKD)

362							
201				161			
140	1	60	0	0	104	2	55

1 - Kolbenova - západ

2380			
1111		1269	
94	913	104	0
0	147	982	140

3 - Kolbenova - východ

2078			
1013		1065	
40	913	60	0
0	28	982	55

2 - Poštovská

94	1	28	0	0	147	2	40
123				189			
312							

Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 2566 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Poštovská			Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání	Signální plán 100				
Zatěžovací stav	výhledové zatížení - všechny záměry				
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	100		
Vypracoval	Bc. Jan Tesař	Datum	29.3.2022, 15:16:04		

Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Kolbenova - západ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Poštovská	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova - východ	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Vjezd - sever (ČKD)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	104	0	0	0	0	104	104	1155	0
		2 (1-3)	870	30	13	0	0	913	954		
		3 (1-2)	91	2	1	0	0	94	97		
2	Poštovská	4 (2-1)	142	4	1	0	0	147	151	193	0
		5 (2-4)	2	0	0	0	0	2	2		
		6 (2-3)	40	0	0	0	0	40	40		
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	28	0	0	0	0	28	28	1095	0
		8 (3-1)	950	22	10	0	0	982	1012		
		9 (3-4)	55	0	0	0	0	55	55		
4	Vjezd - sever (ČKD)	10 (4-3)	60	0	0	0	0	60	60	201	0
		11 (4-2)	1	0	0	0	0	1	1		
		12 (4-1)	140	0	0	0	0	140	140		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2566		2644	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Kolbenova - západ	1 (1-4)	1	1	VD<
		2 (1-3)	1	2	VD^>
		3 (1-2)	1	2	VD^>
2	Poštovská	4 (2-1)	1	1	VC
		5 (2-4)	1	1	VC
		6 (2-3)	1	2	VC,SC>
3	Kolbenova - východ	7 (3-2)	1	1	VB<
		8 (3-1)	1	2	VB^>
		9 (3-4)	1	2	VB^>
4	Vjezd - sever (ČKD)	10 (4-3)	1	1	VA
		11 (4-2)	1	1	VA
		12 (4-1)	1	1	VA,SA>

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Kolbenova - západ	VD<-L	104	8	1818	155					155
		VD^>-R,P	1051	60	1955	1173					1173
2	Poštovská	VC-L,R	153	16	1007	161					161
		VC-P + SC>	40	29	1600	464					464
3	Kolbenova - východ	VB<-L	28	8	1818	155					155
		VB^>-R,P	1067	60	1985	1191					1191
4	Vjezd - sever (ČKD)	VA	201	16	1540	246			*)		246

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Kolbenova - západ	VD<-L	33	0,67	62	D	18	-	ANO
		VD^>-R,P	10	0,9	27	B	83	-	ANO
2	Poštovská	VC-L,R	5	0,95	229	E	49	-	ANO
		VC-P + SC>	91	0,09	24	B	5	-	ANO
3	Kolbenova - východ	VB<-L	82	0,18	41	C	4	-	ANO
		VB^>-R,P	10	0,9	27	B	84	-	ANO
4	Vjezd - sever (ČKD)	VA	18	0,82	66	D	42	-	ANO

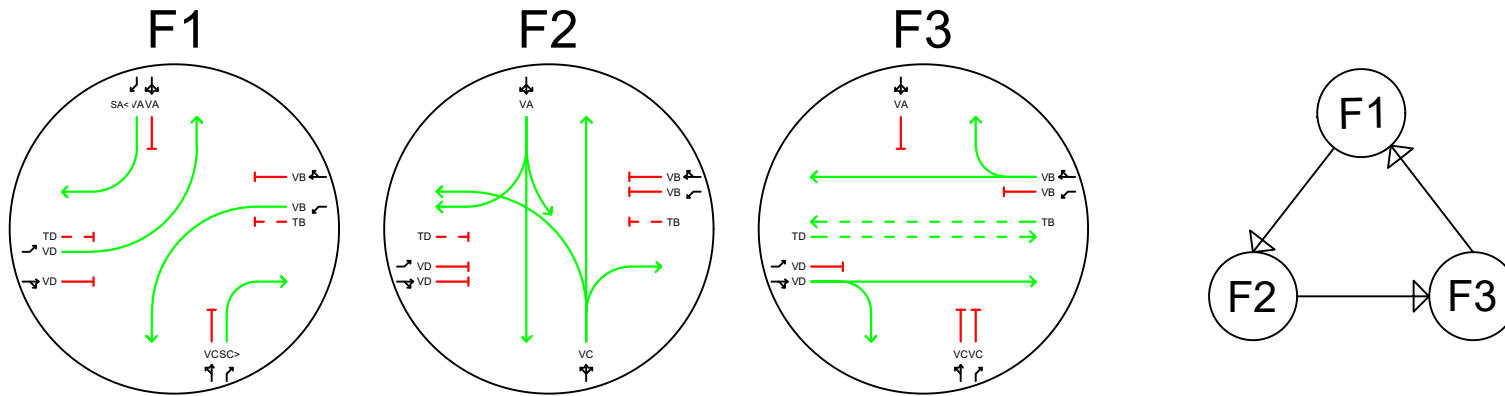
Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
---	------------

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.

FÁZE SIGNÁLNÍHO PLÁNU



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ
1.	VA	P=16 K=32										L=16
2.	SA>	P=3 K=16										L=13
3.	VB^>	P=37 K=97										L=60
4.	VB<	P=3 K=11										L=8
5.	TB	P=37 K=97										L=60
6.	VC	P=16 K=32										L=16
7.	SC>	P=3 K=16										L=13
8.	VD^>	P=37 K=97										L=60
9.	VD<	P=3 K=11										L=8
10.	TD	P=37 K=97										L=60

Délka cyklu C=100

K4 - KOLBENOVA x POŠTOVSKÁ

PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

PŘÍLOHA 6.4

PŘÍLOHA 6.5
K5 - KOLBENOVA x FREYOVA - STÁVAJÍCÍ STAV

Název křižovatky: Kolbenova x Freyova

Zatěžovací stav: Kolbenova x Freyova - SE VŠEMI ZÁMĚRY

4 - Jandova

1871								
968				903				
105	505	358	0	0	144	481	278	

1 - Sokolovská

1212								
569				643				
0	425	144	0	0	0	538	105	

3 - Kolbenova

2233								
1107				1126				
324	425	358	0	0	310	538	278	

2 - Freyova

0	505	310	0	0	0	481	324	
815				805				
1620								

Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 3468 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Freyova			Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání	STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ				
Zatěžovací stav	Kolbenova x Freyova - SE VŠEMI ZÁMĚRY				
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	89		
Vypracoval	Bc. Jan Tesař	Datum	29.3.2022, 15:10:28		

Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Sokolovská	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Freyova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Jandova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Sokolovská	1 (1-4)	142	1	1	0	0	144	146	591	0
		2 (1-3)	405	12	8	0	0	425	445		
		3 (1-2)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Freyova	4 (2-1)	0	0	0	0	0	0	0	914	0
		5 (2-4)	418	4	59	0	0	481	572		
		6 (2-3)	307	10	7	0	0	324	342		
3	Kolbenova	7 (3-2)	296	10	4	0	0	310	323	1159	0
		8 (3-1)	524	10	4	0	0	538	551		
		9 (3-4)	271	5	2	0	0	278	285		
4	Jandova	10 (4-3)	348	7	3	0	0	358	367	1075	0
		11 (4-2)	438	7	60	0	0	505	600		
		12 (4-1)	102	2	1	0	0	105	108		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								3468		3739	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Sokolovská	1 (1-4)	1	1	VF<
		2 (1-3)	1	2	VE^>
		3 (1-2)	1	2	VE^>
2	Freyova	4 (2-1)	0	-	-
		5 (2-4)	1	1	VD
		6 (2-3)	1	2	VD,SD>
3	Kolbenova	7 (3-2)	1	1	VC<
		8 (3-1)	1	2	VB^>
		9 (3-4)	1	2	VB^>
4	Jandova	10 (4-3)	1	1	VA
		11 (4-2)	2	2,3	VA
		12 (4-1)	1	3	VA,SA>

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Sokolovská	VF<-L	146	12	1918	259					259
		VE^>-R,P	445	29	2000	652					652
2	Freyova	VD-R	572	27	2000	607					607
		VD-P + SD>	342	39	1854	812					812
3	Kolbenova	VB^>-R,P	836	31	1950	679					679
		VC<-L	323	14	1887	297					297
4	Jandova	VA-L	367	32	1895	681		254			254
		VA-R	358	32	2000	719					719
		VA-R,P	350	32	1959	704			*)		704

Posouzení kapacity vjezdů

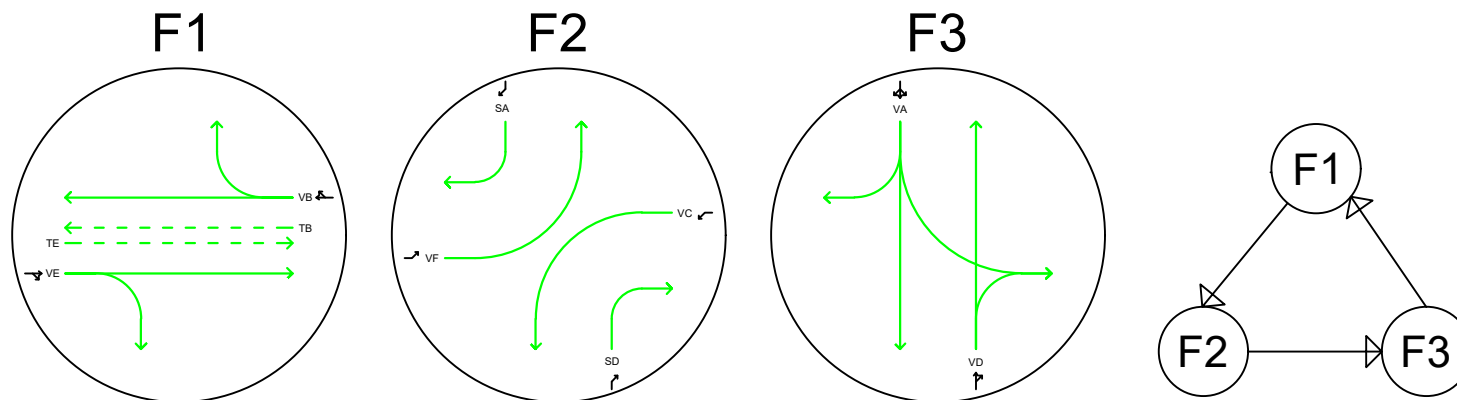
Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Sokolovská	VF<-L	44	0,56	41	C	19	-	ANO
		VE^>-R,P	32	0,68	29	B	47	-	ANO
2	Freyova	VD-R	6	0,94	71	E	97	-	ANO
		VD-P + SD>	58	0,42	17	A	29	-	ANO
3	Kolbenova	VB^>-R,P	-23	1,23		F	551	-	NE
		VC<-L	-9	1,09		F	146	-	NE
4	Jandova	VA-L	-44	1,44		F	943	-	NE
		VA-R	50	0,5	22	B	34	-	ANO
		VA-R,P	50	0,5	22	B	33	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	NE
---	-----------

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ
1.	VA	P=42 K=74										L=32
2.	VB^>	P=0 K=21 P=79 K=89										L=21 L=10
3.	VC<	P=23 K=37										L=14
4.	VD	P=42 K=69										L=27
5.	VE^>	P=0 K=19 P=79 K=89										L=19 L=10
6.	VF<	P=25 K=37										L=12
7.	SA>	P=25 K=37										L=12
8.	SD>	P=25 K=37										L=12
9.	TB	P=0 K=15 P=84 K=89										L=15 L=5
10.	TE	P=0 K=15 P=84 K=89										L=15 L=5
Délka cyklu C=89												

K5 - KOLBENOVA x FREYOVA - STÁVAJÍCÍ SP

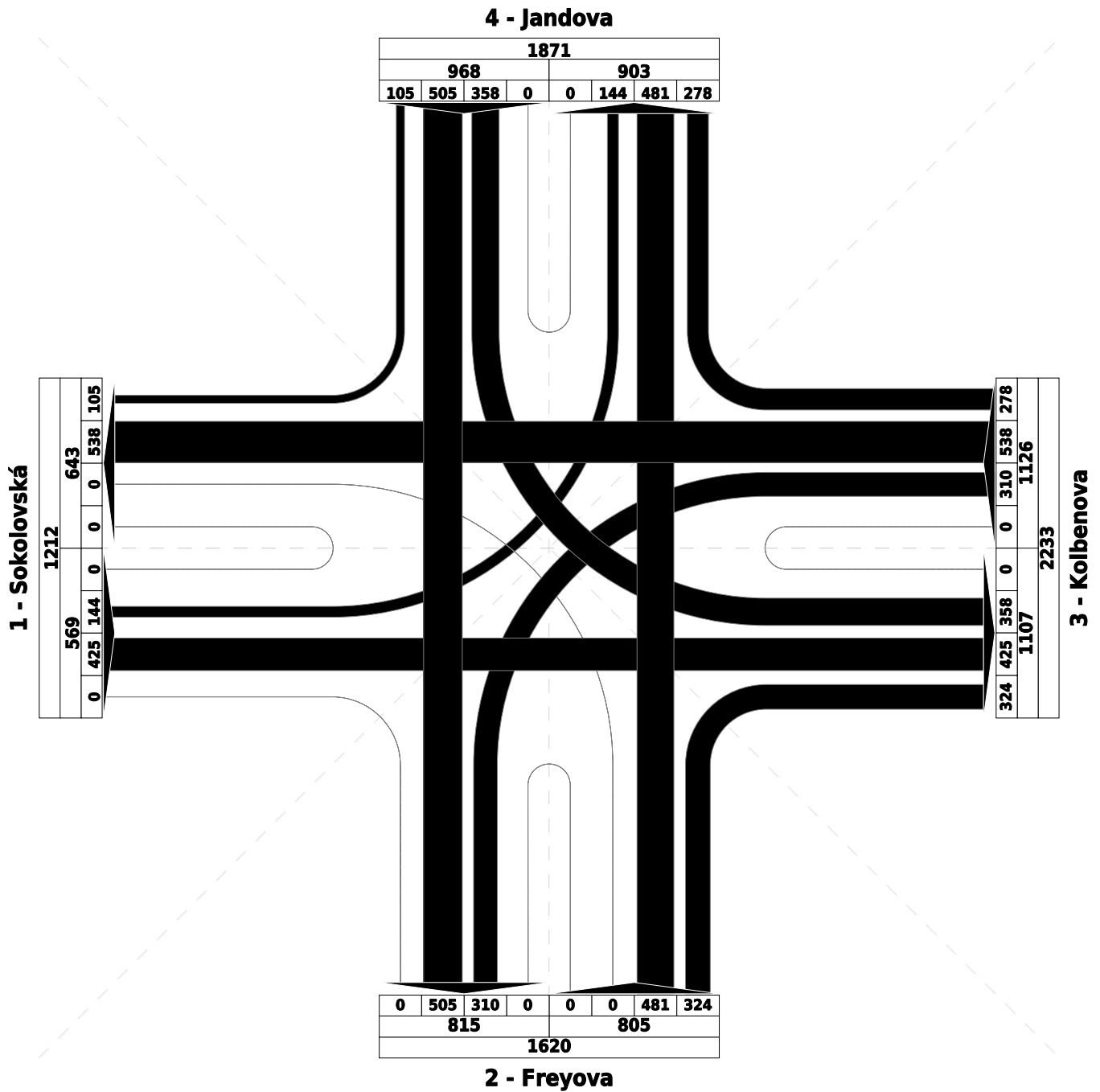
PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

PŘÍLOHA 6.5

PŘÍLOHA 6.6
K5 - KOLBENOVA x FREYOVA - NÁVRHOVÝ STAV

Název křižovatky: Kolbenova x Freyova

Zatěžovací stav: Kolbenova x Freyova - SE VŠEMI ZÁMĚRY



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 3468 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

Název křižovatky	Kolbenova x Freyova			Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání	--				
Zatěžovací stav	Kolbenova x Freyova - SE VŠEMI ZÁMĚRY				
Počet paprsků	4	Doba cyklu t_C [s]	100		
Vypracoval	Bc. Jan Tesař	Datum	29.3.2022, 15:09:22		

Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	Sokolovská	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Freyova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Kolbenova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Jandova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_V [pvoz/h]	I_{ped} [ch/h]
1	Sokolovská	1 (1-4)	142	1	1	0	0	144	146	591	0
		2 (1-3)	405	12	8	0	0	425	445		
		3 (1-2)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Freyova	4 (2-1)	0	0	0	0	0	0	0	914	0
		5 (2-4)	418	4	59	0	0	481	572		
		6 (2-3)	307	10	7	0	0	324	342		
3	Kolbenova	7 (3-2)	296	10	4	0	0	310	323	1159	0
		8 (3-1)	524	10	4	0	0	538	551		
		9 (3-4)	271	5	2	0	0	278	285		
4	Jandova	10 (4-3)	348	7	3	0	0	358	367	1075	0
		11 (4-2)	438	7	60	0	0	505	600		
		12 (4-1)	102	2	1	0	0	105	108		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								3468		3739	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	Sokolovská	1 (1-4)	1	1	VF<
		2 (1-3)	1	2	VE^
		3 (1-2)	0	-	-
2	Freyova	4 (2-1)	0	-	-
		5 (2-4)	1	1	VD
		6 (2-3)	1	2	VD,SD>
3	Kolbenova	7 (3-2)	1	1	VC>
		8 (3-1)	2	2,3	VB^>
		9 (3-4)	1	3	VB^>
4	Jandova	10 (4-3)	1	1	VA
		11 (4-2)	2	2,3	VA
		12 (4-1)	1	3	VA,SA>

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_V [pvoz/h]	z [s]	S_V [pvoz/h]	C_S [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{kp} [pvoz/h]	C_V [pvoz/h]
1	Sokolovská	VF<-L	146	18	1918	345					345
		VE^>-R	445	24	2000	480					480
2	Freyova	VD-R	572	30	2000	600					600
		VD-P + SD>	342	46	1854	853					853
3	Kolbenova	VB^>-R	418	24	2000	480					480
		VB^>-R,P	418	24	1903	457					457
		VC>-L	323	18	1887	340					340
4	Jandova	VA-L	367	43	1895	815		379			379
		VA-R	358	43	2000	860					860
		VA-R,P	350	43	1959	842			*)		842

Posouzení kapacity vjezdů

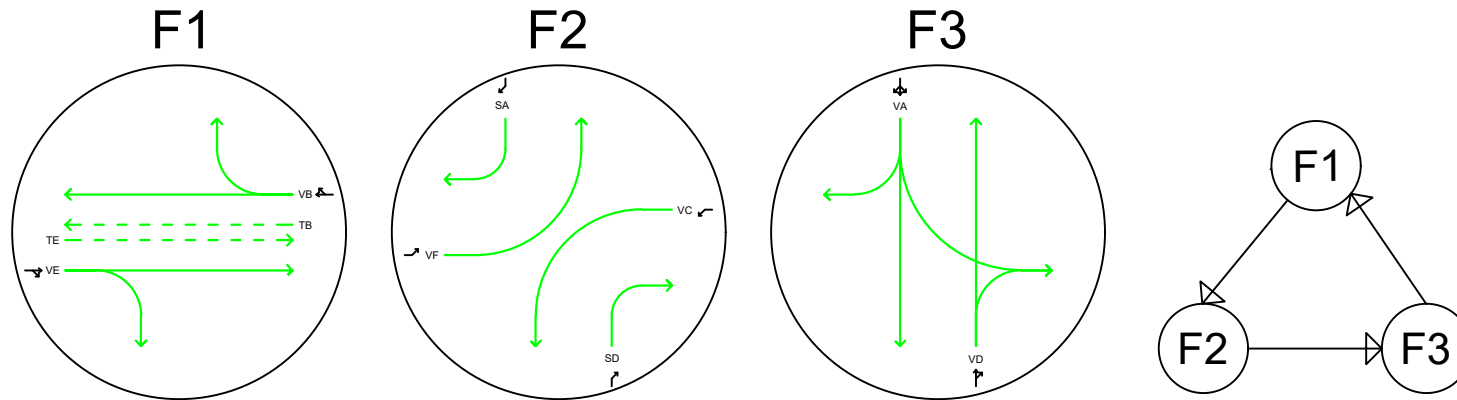
Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	Sokolovská	VF<-L	58	0,42	36	C	20	-	ANO
		VE^>-R	7	0,93	76	E	85	-	ANO
2	Freyova	VD-R	5	0,95	86	E	109	-	ANO
		VD-P + SD>	60	0,4	17	A	31	-	ANO
3	Kolbenova	VB^>-R	13	0,87	56	D	69	-	ANO
		VB^>-R,P	8	0,92	72	E	77	-	ANO
		VC>-L	5	0,95	129	E	78	-	ANO
4	Jandova	VA-L	3	0,97	153	E	92	-	ANO
		VA-R	58	0,42	19	A	34	-	ANO
		VA-R,P	58	0,42	19	A	33	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?	ANO
---	------------

Poznámky

*) Program stanovuje hodnotu kapacity vjezdu na společném pruhu bez navýšení vlivem doplňkové zelené šipky. Případné zvýšení kapacity zohledněním metodiky vlivu doplňkové zelené šipky (viz TP 188, článek 8.3.3) je možné prověřit ručním výpočtem a doložit v komentáři protokolu.



PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

Č.	SIGNÁL	NAST./S.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	DL. ZELENÉ
1.	VA	P=42 K=85										L=43
2.	VB^>	P=0 K=14 P=90 K=100										L=14 L=10
3.	VC<	P=19 K=37										L=18
4.	VD	P=42 K=72										L=30
5.	VE^>	P=0 K=14 P=90 K=100										L=14 L=10
6.	VF<	P=19 K=37										L=18
7.	SA>	P=20 K=36										L=16
8.	SD>	P=20 K=36										L=16
9.	TB	P=0 K=10 P=95 K=100										L=10 L=5
10.	TE	P=0 K=10 P=95 K=100										L=10 L=5

Délka cyklu C=100

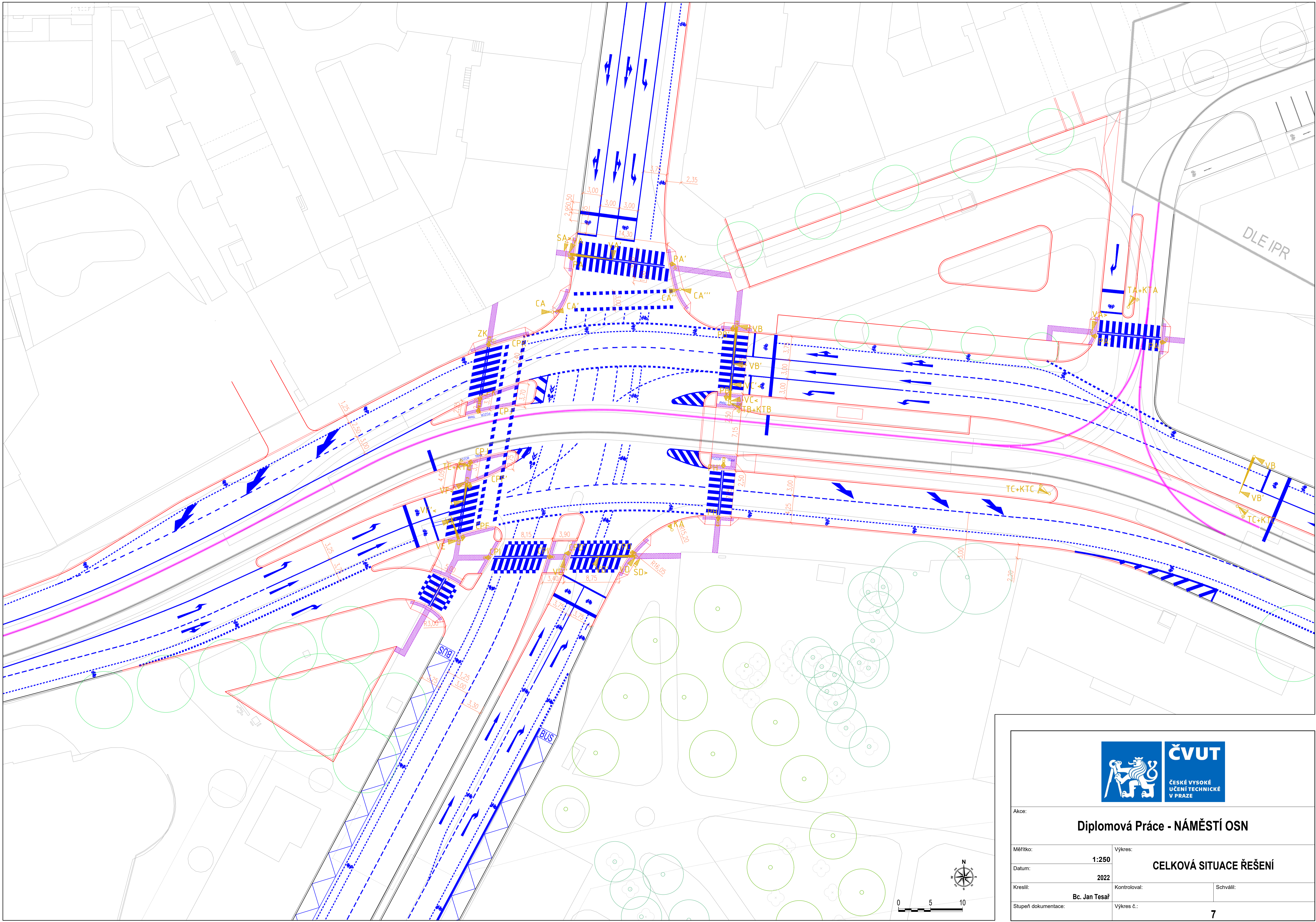
K5 - KOLBENOVA x FREYOVA - UPRAVENÝ SP


PŘÍKLAD PRŮBĚHU ŘÍZENÍ

PŘÍLOHA 6.6

PŘÍLOHA 7
KONCEČNÍ NÁVRH ŘEŠENÍ - NÁMĚSTÍ OSN

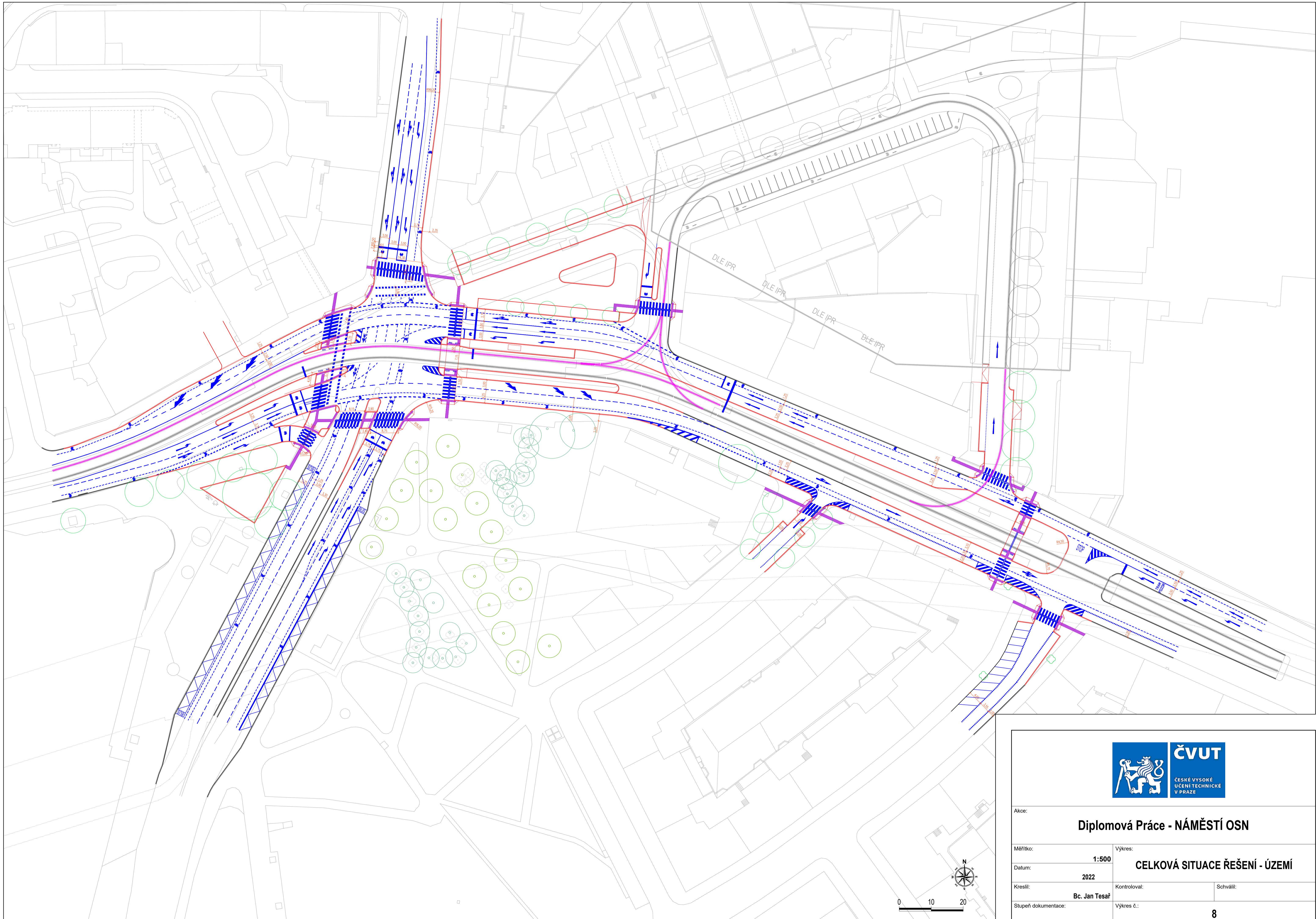
VELKOFORMÁTOVÝ VÝKRES



	
Diplomová Práce - NÁMĚSTÍ OSN	
Měřítko:	1:250
Datum:	2022
Kreslil:	Bc. Jan Tesař
Stupeň dokumentace:	7
Výkres:	CELKOVÁ SITUACE ŘEŠENÍ
Kontroloval:	Schválil:
Výkres č.:	7

PŘÍLOHA 8 KONCEČNÍ NÁVRH ŘEŠENÍ - ÚZEMÍ

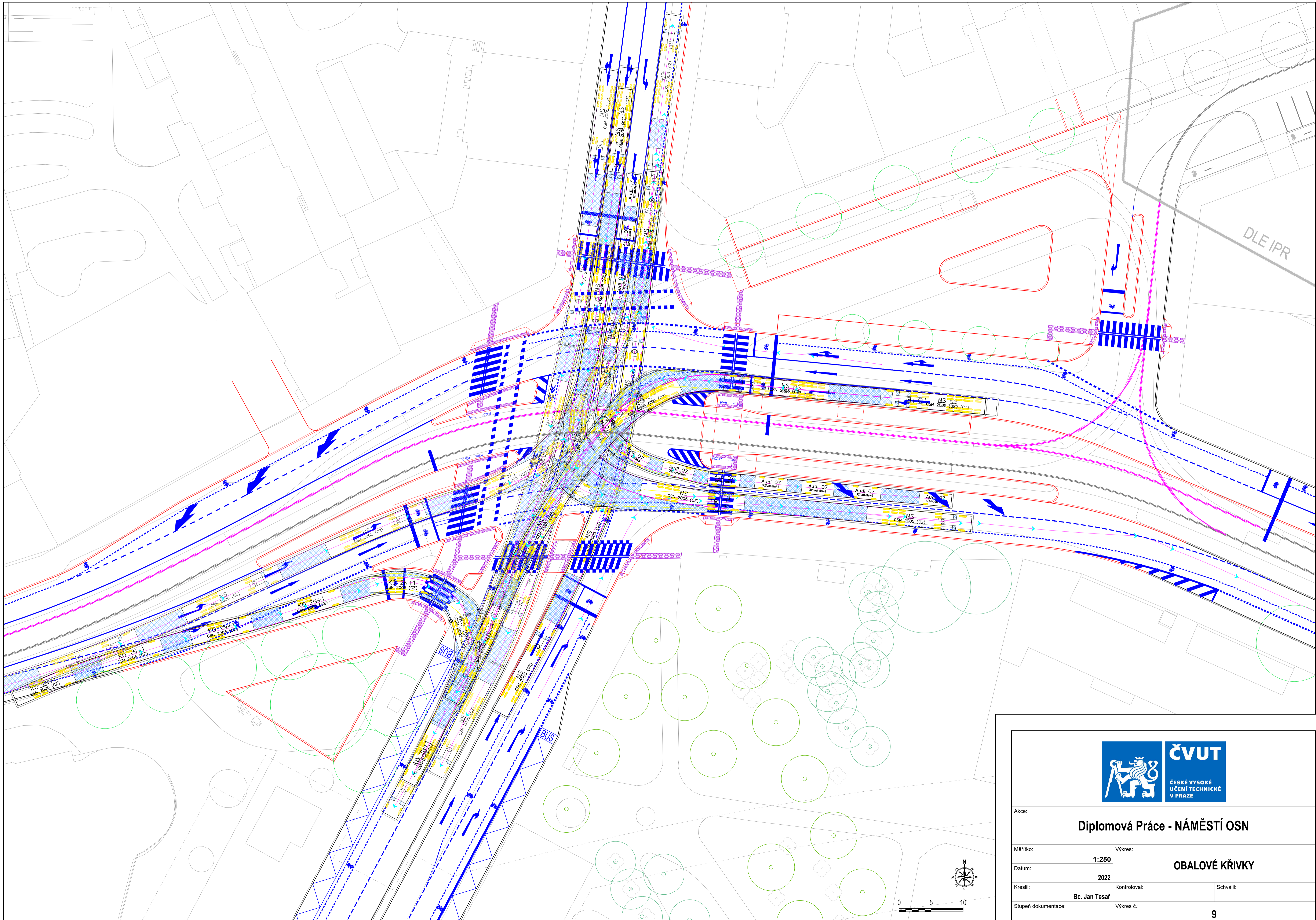
VELKOFORMÁTOVÝ VÝKRES



Akce:			Diplomová Práce - NÁMĚSTÍ OSN		
Měřítko:	1:500	Výkres:	CELKOVÁ SITUACE ŘEŠENÍ - ÚZEMÍ		
Datum:	2022	Kreslil:	Bc. Jan Tesař	Kontroloval:	Schválil:
Stupeň dokumentace:		Výkres č.:	8		

PŘÍLOHA 9 OBALOVÉ KŘIVKY

VELKOFORMÁTOVÝ VÝKRES



Akce:			Diplomová Práce - NÁMĚSTÍ OSN		
Měřítko:	1:250	Výkres:	OBALOVÉ KŘÍVKY		
Datum:	2022	Kreslil:	Bc. Jan Tesař		Schválil:
Stupeň dokumentace:		Výkres č.:	9		

PŘÍLOHA 10

MIKROSIMULAČNÍ MODELY

STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ:

<https://youtu.be/l9lvr7x9aq4>

NAVRŽENÉ USPOŘÁDÁNÍ:

<https://youtu.be/1BkuikC6-Cg>