

Scénáře ETCS – lektor

Tento dokument obsahuje scénáře pro školení strojvedoucích na systém ETCS ve verzi pro lektora. Lektor je v něm seznámen s obsahem výuky, jak má postupovat při výuce a poté při vyhodnocení chování strojvedoucích v simulované situaci. Scénáře obsahují popis a očekávaný výsledek spolu s chybami a riziky, které může strojvedoucí učinit během jízdy.

Označení scénáře	B05
Verze mobilní části ETCS	B3R2
Verze infrastrukturní části ETCS	B3R2
Typ infrastruktury	Bez benefitů
Druh provozu	Smíšený
Název scénáře	Posun mezi dopravnami
Popis scénáře	<ul style="list-style-type: none"> • Při posunu mezi dopravnami musí strojvedoucí zvolit před balízovou skupinou u vjezdového návěstidla funkci Potlačení proto, aby mohl tuto skupinu přejet bez přechodu do módu Nedovolené projetí (TR) a mohl pokračovat dále na trať.
Počáteční podmínky	<ul style="list-style-type: none"> • Strojvedoucímu je předán rozkaz pro posun mezi dopravnami dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. • Vozidlo je v módu Pohotovostní stav (SB). • Výpravčí postaví pro posunový díl posunovou cestu.
Očekávaný výsledek	<ul style="list-style-type: none"> • Strojvedoucí je schopen ručně vstoupit do módu Posun (SH) z módu Pohotovostní stav (SB). • Je seznámen s tím, že musí před balízovou skupinou vjezdového návěstidla zvolit funkci Potlačení proto, aby hnací vozidlo nepřešlo do módu Nedovolené projetí (TR). • Strojvedoucí projede balízovou skupinu bez přechodu do módu Nedovolené projetí (TR).
Úrovně ETCS	<ul style="list-style-type: none"> • 0, 2, NTC (STM) • Scénář je stejný ve všech úrovních, až na to, že v úrovni 2 se musí hnací vozidlo při Zahájení mise připojit na RBC, aby získalo povolení pro přechod do módu Posun (SH).
Spolupráce infrastruktury	GSM-R, RBC, balízy
Stav GSM-R	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo se musí připojit k síti GSM-R, pokud je v oblasti ETCS úrovně 2.
Stav RBC	<ul style="list-style-type: none"> • V módu Posun (SH) není hnací vozidlo připojeno k RBC. • Při vstupu do módu Posun (SH) v oblasti úrovně 0 a NTC se hnací vozidlo nepřipojuje k RBC, ani při začátku mise. • Při vstupu do módu Posun (SH) v oblasti úrovně 2 se hnací vozidlo před přechodem do módu Posun (SH) připojí k RBC, která mu udělí povolení k přechodu do módu Posun (SH). Poté se hnací vozidlo od RBC odpojí.

Balízy	<ul style="list-style-type: none"> Balíza u vjezdového návěstidla obsahuje paket 132.
Národní VZ	-
Návěstidla	<ul style="list-style-type: none"> odjezdové automatického bloku vjezdové
Informace zobrazené na DMI	<ul style="list-style-type: none"> Po vstupu do módu Posun (SH) je na DMI strojvedoucímu zobrazeno, že je v módu Posun (SH). Může na něm zároveň zvolit funkci Potlačení, pokud je jeho rychlost pod nejvyšší dovolenou rychlostí pro volbu funkce Potlačení. Zobrazuje se mu nejvyšší dovolená a aktuální rychlost. Plánovací oblast je prázdná.
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, Kapitola VII – Posun mezi dopravnami SŽDC Z8 díl IV (prozatímní), ustanovení 4.4, zvláště 4.4.5
Aktuální mód(y)	Pohotovostní stav (SB)
Následující mód(y)	Posun (SH)
Další osoby	<ul style="list-style-type: none"> Výpravčí
Postup	<ol style="list-style-type: none"> Strojvedoucímu je předán rozkaz pro posun mezi dopravnami, nebo posun za označník (návěstidlo ve funkci označníku). Strojvedoucí vstoupí z módu Pohotovostní stav (SB) do módu Posun (SH) a zahájí posun. Strojvedoucí se přiblíží na vhodnou vzdálenost od balízové skupiny u vjezdového návěstidla. Strojvedoucí zvolí funkci Potlačení. Spustí se časovač funkce Potlačení a začne se počítat nejvyšší dovolená vzdálenost, kterou je možné ujet ve funkci Potlačení a zobrazí se symbol Potlačení na DMI. Strojvedoucí zvolil funkci Potlačení vhodně, tedy tak, že mine balízovou skupinu v módu Posun (SH) a pokračuje dále na trať.
Následující scénáře a jejich změny	<ul style="list-style-type: none"> Následně se využije scénář Posun (SH).
Chybové chování strojvedoucího 1	Strojvedoucí zapomene před zakázanou balízovou skupinou zvolit funkci Potlačení a při přejetí balízové skupiny přejde do módu Nedovolené projetí (TR) .
	<ol style="list-style-type: none"> Strojvedoucímu je předán rozkaz pro posun mezi dopravnami, nebo posun za označník (návěstidlo ve funkci označníku). Strojvedoucí vstoupí z módu Pohotovostní stav (SB) do módu Posun (SH) a zahájí posun. Strojvedoucí při přiblížení na vhodnou vzdálenost od balízové skupiny u vjezdového návěstidla zapomene zvolit funkci Potlačení. Strojvedoucí projede balízovou skupinu u vjezdového návěstidla bez aktivní funkce Potlačení a posunový díl přejde do módu Nedovolené projetí (TR).

Následující mód(y)	Nedovolené projetí (TR)
Následující scénáře	Následně se využije scénář 03 - Reakce na nedovolené projetí – obnovení jízdy posunového dílu
Rizikové situace vyplývající z chování strojvedoucího 1	-
Chybové chování strojvedoucího 2	Strojvedoucí zvolil funkci Potlačení příliš brzy, časovač vyprší ještě před zakázanou balízovou skupinou. Stihne jí ale znovu aktivovat.
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strojvedoucímu je předán rozkaz pro posun mezi dopravnami, nebo posun za označnick (návěstidlo ve funkci označnicku). 2. Strojvedoucí vstoupí z módu Pohotovostní stav (SB) do módu Posun (SH) a zahájí posun. 3. Strojvedoucí při přiblížení na vhodnou vzdálenost od balízové skupiny u vjezdového návěstidla a zvolí funkci Potlačení. 4. Strojvedoucí zvolil funkci Potlačení příliš brzo. Časovač vyprší před zakázanou balízovou skupinou. Strojvedoucí si všimne zmizení symbolu Potlačení na DMI. 5. Strojvedoucí stihne znovu aktivovat funkci Potlačení. 6. Strojvedoucí projede zakázanou balízovou skupinu bez přechodu do módu Nedovolené projetí (TR) a posunový díl pokračuje dále na trať.
Následující mód(y)	Posun (SH)
Následující scénáře	Následně se využije scénář Posun (SH) .
Rizikové situace vyplývající z chování strojvedoucího 2	-
Chybové chování strojvedoucího 3	Strojvedoucí zvolil funkci Potlačení příliš brzy, časovač vyprší ještě před zakázanou balízovou skupinou. Nestihne jí znovu aktivovat.
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strojvedoucímu je předán rozkaz pro posun mezi dopravnami, nebo posun za označnick (návěstidlo ve funkci označnicku). 2. Strojvedoucí vstoupí z módu Pohotovostní stav (SB) do módu Posun (SH) a zahájí posun. 3. Strojvedoucí při přiblížení na vhodnou vzdálenost od balízové skupiny u vjezdového návěstidla a zvolí funkci Potlačení. 4. Strojvedoucí zvolil funkci Potlačení příliš brzo. Časovač vyprší před zakázanou balízovou skupinou. Strojvedoucí si všimne zmizení symbolu Potlačení na DMI. 5. Strojvedoucí nestihne znovu aktivovat funkci Potlačení. 6. Strojvedoucí projede balízovou skupinu u vjezdového návěstidla bez aktivní funkce Potlačení a posunový díl přejde do módu Nedovolené projetí (TR).
Následující mód(y)	Nedovolené projetí (TR)
Následující scénáře	Následně se využije scénář 03 - Reakce na nedovolené projetí – obnovení jízdy posunového dílu .

Rizikové situace
vyplyvající z chování
strojvedoucího 3

-