

Scénáře ETCS – lektor

Tento dokument obsahuje scénáře pro školení strojvedoucích na systém ETCS ve verzi pro lektora. Lektor je v něm seznámen s obsahem výuky, jak má postupovat při výuce a poté při vyhodnocení chování strojvedoucích v simulované situaci. Scénáře obsahují popis a očekávaný výsledek spolu s chybami a riziky, které může strojvedoucí učinit během jízdy.

Označení scénáře	A04
Verze mobilní části ETCS	B3R2
Verze infrastrukturní části ETCS	B3R2
Typ infrastruktury	Bez benefitů
Druh provozu	Smíšený
Název scénáře	Přechod mezi úrovněmi – LNTC, L0 -> L2
Popis scénáře	<ul style="list-style-type: none"> ● Vlak se pohybuje v ETCS úrovních NTC, nebo 0 a přibližuje se k oblasti, kde je instalována ETCS úroveň 2.
Počáteční podmínky	<ul style="list-style-type: none"> ● Vlak jede po trati v ETCS úrovních NTC, nebo 0.
Očekávaný výsledek	<ul style="list-style-type: none"> ● Strojvedoucí je poučen o tom, jak se chová mobilní část při přechodu mezi úrovněmi.
Úrovně ETCS	<ul style="list-style-type: none"> ● NTC, 0, 2
Spolupráce infrastruktury	GSM-R, RBC, balízy
Stav GSM-R	<ul style="list-style-type: none"> ● Vozidlo se musí připojit k síti GSM-R, když se přibližuje k oblasti ETCS úrovně 2. Dostane k tomu pokyn z příslušné balízy.
Stav RBC	<ul style="list-style-type: none"> ● Po připojení k rádiové síti GSM-R se vozidlo připojí k RBC, identitu RBC si přečetlo z příslušné balízové skupiny. ● Vlak dostane příkaz k přepnutí z RBC.
Balízy	<ul style="list-style-type: none"> ● Před oblastí vstupu se nachází dvě balízové skupiny s informacemi pro registraci do sítě GSM-R. ● Dále tři balízové skupiny s informacemi o RBC a pokynem ke spojení s RBC. Dále jsou v těchto balízách národní hodnoty.
Národní VZ	<ul style="list-style-type: none"> ● Vozidlo je pod dohledem národního VZ před oblastí vstupu, pokud je tato trať národním VZ vybavena.
Návěstidla	<ul style="list-style-type: none"> ● odjezdové ● automatického bloku ● vjezdové
Informace zobrazené na DMI	<ul style="list-style-type: none"> ● Při přibližování k oblasti přechodu se na obrazovce objeví symbol značící připojení k RBC. ● Dále se zobrazí symbol přechodu do ETCS úrovně 2.

	<ul style="list-style-type: none"> • Na hranici přechodu se zobrazí symbol jízdy v ETCS úrovni 2.
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> • SŽ Z8 díl IV (prozatímní), ustanovení 4.5.5
Aktuální mód(y)	<i>Nevybavená trať (UN), Národní systém (SN)</i>
Následující mód(y)	<i>Plný dohled (FS)</i>
Další osoby	<ul style="list-style-type: none"> • Výpravčí
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strojvedoucí jede s vozidlem směrem k oblasti ETCS úrovně 2 v módech <i>Nevybavená trať (UN)</i>, nebo <i>Národní systém (SN)</i>. 2. Strojvedoucí v případě potřeby potvrdí přechod do ETCS úrovně 2. 3. Po přechodu se strojvedoucí řídí podle přijatého oprávnění k jízdě.
Následují scénáře a jejich změny	-
Chybové chování infrastruktury 1	Při přechodu mezi úrovněmi se mobilní část dostala na hranici mezi úrovněmi přechodu do módu <i>Nedovolené projetí (TR)</i> .
	-
Následující mód(y)	<i>Nedovolené projetí (TR)</i>
Následují scénáře a jejich změny	<ul style="list-style-type: none"> • Následně se využije scénář 02 - Reakce na nedovolené projetí – obnovení jízdy vlaku s těmito změnami: • Po bodu 6: Strojvedoucí zkontroluje, zda je mobilní část v ETCS úrovni 2. Pokud není, tak jí na ní změní. • Dále zkontroluje identifikační údaje RBC. • Poté se pokračuje bodem 7.
Rizikové situace vyplývající z chování strojvedoucího 1	-