

## Scénáře ETCS – lektor

Tento dokument obsahuje scénáře pro školení strojvedoucích na systém ETCS ve verzi pro lektora. Lektor je v něm seznámen s obsahem výuky, jak má postupovat při výuce a poté při vyhodnocení chování strojvedoucích v simulované situaci. Scénáře obsahují popis a očekávaný výsledek spolu s chybami a riziky, které může strojvedoucí učinit během jízdy.

Označení scénáře	C02
Verze mobilní části ETCS	B3R2
Verze infrastrukturní části ETCS	B3R2
Typ infrastruktury	Bez benefitů
Druh provozu	Smíšený
Název scénáře	<b>Reakce na nedovolené projetí – obnovení jízdy vlaku</b>
Popis scénáře	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zobrazením symbolu pro <b>Nedovolené projetí (TR)</b> je strojvedoucí informován o přechodu do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b>. Dojde zároveň ke spuštění rychločinného brzdění, bez možnosti odbrzdění před zastavením vlaku. Poté strojvedoucí přejde z módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> do módu <b>Po nedovoleném projetí (PT)</b> a postupuje podle pokynů výpravčího pro obnovení jízdy vlaku.</li> </ul>
Počáteční podmínky	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hnací vozidlo právě vstoupilo do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b>.</li> </ul>
Očekávaný výsledek	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strojvedoucí je schopen reagovat na vstup do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b>.</li> <li>Strojvedoucí umí vstoupit do mód <b>Po nedovoleném projetí (PT)</b>.</li> <li>Strojvedoucí se naučí vyplnit ETCS písemný rozkaz O2.</li> <li>Strojvedoucí je schopen znovu bezpečně uvést vlak do pohybu pod dohledem ETCS s pomocí informací v ETCS písemném rozkazu 2.</li> </ul>
Úrovně ETCS	<ul style="list-style-type: none"> <li>2</li> </ul>
Spolupráce infrastruktury	GSM-R, RBC
Stav GSM-R	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vozidlo se musí připojit k síti GSM-R, pokud je v oblasti ETCS úrovně 2 a rádiová síť je dostupná a funkční.</li> </ul>
Stav RBC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pokud je hnací vozidlo připojeno k RBC, tak by k ní mělo zůstat připojeno i po vstupu do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b>.</li> </ul>
Balízy	-
Národní VZ	-
Návěstidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>odjezdové</li> <li>automatického bloku</li> <li>vjezdové</li> </ul>
Informace zobrazené na DMI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zobrazuje se symbol <b>Nedovolené projetí (TR)</b>.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po potvrzení strojvedoucím se zobrazí symbol <b>Po nedovoleném projetí (PT)</b>.</li> <li>Plánovací oblast je prázdná.</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>SŽDC Z8 díl IV (prozatímní), ustanovení 4.8.3</li> </ul>
Aktuální mód(y)	<b>Nedovolené projetí (TR)</b>
Následující mód(y)	<b>Po nedovoleném projetí (PT)</b>
Další osoby	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výpravčí</li> </ul>
Postup	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hnací vozidlo vstoupilo do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b>.</li> <li>Strojvedoucí provede všechny úkony pro zmenšení dopadů případné nebezpečné situace.</li> <li>Strojvedoucí potvrdí vstup do módu <b>Po nedovoleném projetí (PT)</b>.</li> <li>Strojvedoucí kontaktuje výpravčímu a sdělí mu, že hnací vozidlo vstoupilo do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b>.</li> <li>Výpravčí zpraví strojvedoucího ETCS písemným rozkazem 02.</li> <li>Pro pokračování k jízdě zatrhne strojvedoucího na pokyn výpravčího <b>„Zvolte Start, a jestliže neobdržíte MA, začněte v módu na odpovědnost strojvedoucího (SR)“</b></li> <li>Když jsou splněny podmínky uvedené v ETCS písemném rozkazu 02, zvolí strojvedoucí <b>„Start“</b>.</li> <li>Strojvedoucí postupuje podle informací v ETCS písemném rozkazu 02.</li> <li>Po přepnutí do módu <b>Na odpovědnost strojvedoucího (SR)</b> nebo <b>Podle rozhledu (OS)</b> znovu rozjede vlak.</li> </ol>
Následující scénáře a jejich změny	-
Chybové chování strojvedoucího 1	Strojvedoucí nepotvrdí přechod z módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> do módu <b>Po nedovoleném projetí (PT)</b> .
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hnací vozidlo vstoupilo do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b>.</li> <li>Strojvedoucí provede všechny úkony pro zmenšení dopadů případné nebezpečné situace.</li> <li>Strojvedoucí nepotvrdí vstup do módu <b>Po nedovoleném projetí (PT)</b>.</li> <li>Vozidlo zůstane v módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> a není možný žádný další pohyb.</li> </ol>
Následující mód(y)	<b>Nedovolené projetí (TR)</b>
Následující scénáře a jejich změny	-
Rizikové situace vyplývající z chování strojvedoucího 1	-
Chybové chování strojvedoucího 2	Strojvedoucí při sepisování ETCS písemného rozkazu 02 nedopatřením zaškrtně pole <b>„Jste zproštěn/-a jízdy podle rozhledových poměrů“</b> .
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Výpravčí zpraví strojvedoucího ETCS písemným rozkazem 02.</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Pro pokračování k jízdě zatrhne strojvedoucího na pokyn výpravčího <b>„Zvolte Start, a jestliže neobdržíte MA, začněte v módu na odpovědnost strojvedoucího (SR)“</b></li> <li>3. Strojvedoucí nedopatřením zaškrtně pole <b>„Jste zproštěn/-a jízdy podle rozhledových poměrů“</b>.</li> <li>4. Když jsou splněny podmínky uvedené v ETCS písemném rozkazu 02, zvolí strojvedoucí <b>„Start“</b>.</li> <li>5. Strojvedoucí postupuje podle informací v ETCS písemném rozkazu 02.</li> <li>6. Po přepnutí do módu <b>Na odpovědnost strojvedoucího (SR)</b> nebo <b>Podle rozhledu (OS)</b> znovu rozjede vlak.</li> </ol>
Následující mód(y)	<b>Na odpovědnost strojvedoucího (SR), Podle rozhledu (OS)</b>
Následující scénáře a jejich změny	-
Rizikové situace vyplývající z chování strojvedoucího 2	Na trati před vlakem se mohou nacházet překážky, nebo jiné vlaky/posunové díly. Při této chybě může dojít ke srážce z toho důvodu, že strojvedoucí nevede vlak podle rozhledových poměrů.