

Scénáře ETCS – lektor

Tento dokument obsahuje scénáře pro školení strojvedoucích na systém ETCS ve verzi pro lektora. Lektor je v něm seznámen s obsahem výuky, jak má postupovat při výuce a poté při vyhodnocení chování strojvedoucích v simulované situaci. Scénáře obsahují popis a očekávaný výsledek spolu s chybami a riziky, které může strojvedoucí učinit během jízdy.

Označení scénáře	A01
Název scénáře	Jízda v módu Podle rozhledu (OS) s potvrzením volnosti před vlakem (TAF) a následným vstupem do módu Plný dohled (FS)
Úrovně ETCS	2
Verze mobilní části ETCS	B2
Verze infrastrukturní části ETCS	B2
Typ infrastruktury	Bez benefitů
Druh provozu	Smíšený
Popis scénáře	<ul style="list-style-type: none"> Po zahájení mise stisknutím „Start“ vstoupí vlak s platnou polohou do módu Podle rozhledu (OS). Následně přijde strojvedoucímu žádost o potvrzení volnosti před vlakem (TAF). Strojvedoucí zkontroluje volnost tratě po následující hlavní návěstidlo (Stop značku ETCS s DNS) a pokud je trať volná, tak požadavek potvrdí. Po potvrzení této žádosti přejde vlak do módu Plný dohled (FS).
Počáteční podmínky	<ul style="list-style-type: none"> Vlak stojí na staniční koleji, řízení již bylo zapnuto a vlaková data byla zadána.
Očekávaný výsledek	<ul style="list-style-type: none"> Strojvedoucí je schopný řídit vlak v módu Podle rozhledu (OS). Strojvedoucí chápe význam požadavku potvrzení volnosti před vlakem (TAF).
Spolupráce infrastruktury	GSM-R, RBC, balízy, návěstidla
Stav GSM-R	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo je připojeno k síti GSM-R.
Stav RBC	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo je připojeno k RBC.
Balízy	<ul style="list-style-type: none"> Před odjezdovým návěstidlem jsou dvě balízy, na staniční koleji mohou být další poziční balízy pro určení orientace.
Národní VZ	-
Návěstidla	<ul style="list-style-type: none"> Na konci staniční koleje je odjezdové návěstidlo, nebo Stop značka ETCS s DNS.
Informace zobrazené na DMI	<ul style="list-style-type: none"> V levé části jsou zobrazeny informace o aktuální ETCS úrovni a stav připojení k RBC.

	<ul style="list-style-type: none"> Po zmáčknutí tlačítka „Start“ se na DMI zobrazí symbol Podle rozhledu (OS). Zároveň je zobrazen rychloměr. Plánovací oblast je prázdná. Poté se na displeji zobrazí symbol Kolej před vlakem volná (TAF). Po potvrzení strojvedoucím se zobrazí symbol Plný dohled. Plánovací oblast ukazuje informace o trati.
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> SŽDC Z8 díl IV (prozatímní), ustanovení 4.6.1, 4.6.2., 4.6.10
Aktuální mód(y)	Pohotovostní stav (SB)
Následující mód(y)	Podle rozhledu (OS), Plný dohled (FS)
Další osoby	<ul style="list-style-type: none"> Výpravčí
Postup	<ol style="list-style-type: none"> Strojvedoucí zmáčkne tlačítko „Start“ a vlak vstoupí do módu Podle rozhledu (OS). Po rozsvícení povolující návěsti se strojvedoucí s vlakem rozjede po staniční koleji. Strojvedoucí jede podle rozhledových poměrů. Strojvedoucímu přijde žádost Kolej před vlakem volná (TAF). Strojvedoucí se přesvědčí, že je staniční kolej před vlakem volná k následujícímu hlavnímu návěstidlu (Stop značce ETCS s DNS). Strojvedoucí potvrdí žádost Kolej před vlakem volná (TAF). Vlak přejde do módu Plný dohled (FS).
Následující scénáře a jejich změny	<ul style="list-style-type: none"> Následně se využije scénář Plný dohled (FS).
Chybové chování strojvedoucího 1	Strojvedoucí nezkontroluje volnost koleje před vlakem pohledem.
	<ol style="list-style-type: none"> Strojvedoucí zmáčkne tlačítko „Start“ a vlak vstoupí do módu Podle rozhledu (OS). Po rozsvícení povolující návěsti se strojvedoucí s vlakem rozjede po staniční koleji. Strojvedoucí jede podle rozhledových poměrů. Strojvedoucímu přijde žádost Kolej před vlakem volná (TAF). Strojvedoucí se nepřesvědčí, že je staniční kolej před vlakem volná k následujícímu hlavnímu návěstidlu (Stop značce ETCS s DNS). Strojvedoucí potvrdí žádost Kolej před vlakem volná (TAF). Vlak přejde do módu Plný dohled (FS).
Následující mód(y)	Plný dohled (FS)
Následující scénáře	Následně se využije scénář Plný dohled (FS) , nebo dojde ke srážce s předmětem v kolejišti.
Rizikové situace vyplývající z chování strojvedoucího 1	Vlak může narazit do překážky, pokud se taková nachází v průjezdném průřezu, protože se nepřesvědčil o volnosti koleje před vlakem.