

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|------------------------------------|--|
| Název práce: | Návrh dynamického způsobu řízení křižovatky Husova – V.Klementa v Ml. Boleslavi |
| Jméno autora: | Bc. Jan Černý |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Ústav dopravní telematiky |
| Vedoucí práce: | Doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D., MBA a Ing Jiří Růžička, Ph.D. |
| Pracoviště vedoucího práce: | ČVUT FD |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|------------------------|
| Zadání | náročnější |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Zvolené téma diplomové práce považujeme za náročné s ohledem na rozsah práce týkající křižovatky osazené SSZ v Mladé Boleslavi v místech, kde zatím křižovatka osazená SSZ není. Práce obsahuje také části týkající se návrhu dynamického řízení, V2X a otestování na řadiči. | |
| Splnění zadání | splněno |
| <i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Zadání diplomové práce považujeme ze splněné v celém rozsahu definovaného zadání. | |
| Aktivita a samostatnost při zpracování práce | A - výborně |
| <i>Posudte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posudte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i> | |
| Diplomant ke své práci přistupoval zodpovědně a práci po celou dobu zpracování aktivně řešil, při maximální snaze o využití dostupných podkladů i snaze o vlastní řešení a aplikaci jeho poznatků jak ze studia, tak i z praxe, ze které do značné míry při zpracování vycházel. | |
| Odborná úroveň | A - výborně |
| <i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| Vysoce hodnotíme odbornou stránku diplomové práce zejména z technického a odborného hlediska, jelikož byly využity nejmodernější postupy včetně zpracování tématu v LISA+ a zejména pak naprogramování dynamického řízení a odladění a simulování na řadiči. | |
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | B - velmi dobře |
| <i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i> | |
| Dílčí nedostatky spatřujeme v jazykové stránce zpracované diplomové práce, kde některé pasáže jsou komentovány méně odborně a byly by vhodné dílčí stylistické úpravy. Diplomová práce je logicky členěna a strukturována a celkově srozumitelná. | |
| Výběr zdrojů, korektnost citací | A - výborně |
| <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> | |
| Práce z hlediska rozsahu, citace použitých zdrojů, ale i rozsahu vlastních autorských myšlenek a řešení je dostatečná. Z citací je převážně zřejmé, co je vlastní dílo a co je převzaté. | |

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Aplikovaný postup a zpracování diplomové práce považujeme za korektní a odpovídající běžným postupům. Byla zpracována část návrhu, kompletní situaci, dynamického řízení a následně ověření návrhu v simulaci a testování funkcí dopravního řešení v řadiči.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

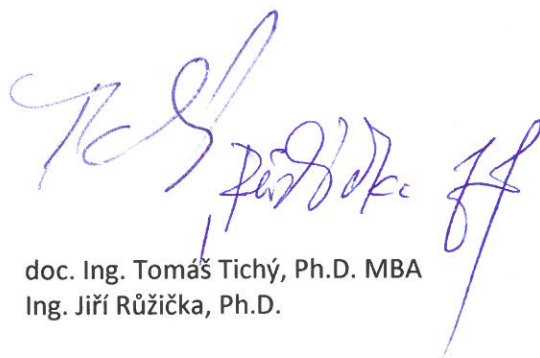
Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předložená diplomová práce splnila veškeré požadavky na ni kladně včetně zadání diplomové práce, a to jak po věcné, tak i formální stránce. Diplomová práce tvoří komplexní materiál, který je možné využít v reálné praxi, a to nejen pro stupeň dokumentace – dopravní studii, ale i pro územní řízení, stavení řízení a vlastní realizační dokumentaci ve formě dopravního řešení s logikou řízení. Velmi je ceněno, že návrh respektuje i nové trendy v řízení pomocí V2X a preference MHD a současně obsahuje veškeré DI návrhy včetně vlečných křivek, rozhledových trojúhelníků apod.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 23.5.2022

Podpisy:



doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D. MBA
Ing. Jiří Růžička, Ph.D.