

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zavedení systému kombinované dopravy pro přepravu vozových zásilek
Jméno autora:	Bc. Pavel Kuba
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	Ing. Lukáš Soukup
Pracoviště oponenta práce:	Ministerstvo dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Zadané téma představuje velmi zajímavou oblast, která může být potenciálně perspektivním segmentem železniční nákladní dopravy. S ohledem na to, že dosud se spojení jednotlivých vozových zásilek s kombinovanou dopravou uplatňuje jen výjimečně, je velmi potřebné identifikovat překážky a stanovit podmínky, za kterých je možné počítat s rozvojem. Toto konkrétní zadání obsahuje jak část věnovanou technologii překládky, vytipování konkrétních lokalit, jejich detailní popis, tak i ekonomické zhodnocení. Jde o poměrně širokou problematiku pro jednu diplomovou práci, s ohledem na výslednou podobu práce by bylo pravděpodobně vhodnější zvolit jeden konkrétní aspekt, na který se pak zaměřit ve větším detailu.</p>	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<p>Práce obsahuje všechny body zmíněné v zadání, i když v různém rozsahu a kvalitě. U analýzy technologie překládky a intermodálních přepravních jednotek (IPJ) je poměrně kvalitně zpracována technologie výměnných nástaveb. Ostatní dostupné typy IPJ však prakticky zmíněny nejsou. Jako poněkud nedotaženou vnímám pak část překládkových technologií, kdy autor volí přístup obdobný klasickým překladištím KD. Zde je pak otázkou, jak by bylo možné v praxi zajistit konkurenceschopné ceny služeb, když by se fixní náklady na překládkové technologie blížily praxi v běžném překladišti. Přitom základním principem myšlenky kombinace JVZ a KD by měla být právě obsluha většího počtu méně vytížených lokalit. Proto postrádám vedle již zavedených vertikálních technologií větší důraz na horizontální technologie překládky bez potřeby samostatného překládacího mechanismu a s minimálními fixními náklady z pohledu operátora. Takovéto technologie jsou dostupné, kromě zmíněného Mobileru jde o obdobný systém CargoMover, nebo celou řadu bočních překladačů. U volby technologie a IPJ je však nutné alespoň rámcově vymezit i uvažované komodity, na které by se měla nabídka orientovat, což v práci rovněž postrádám. U části s vytipováním vhodných lokalit jsou uvedeny sice relevantní zdroje informací, ovšem další práce s daty chybí. Část s výkonností nelze rovněž považovat za odpovídající, uvedeny jsou pouze obecné teze. Ekonomické posouzení je provedeno podrobně.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Jde o velmi zajímavé téma s ohledem na nutnost najít odpovídající model, který by umožnil zvýšit tržní podíl železniční dopravy a zároveň uspokojil požadavky kladené na kvalitu a cenu logistických služeb. Práci by prospěl větší důraz na fungování systému, klíčové je uvědomit si, že cílem jen navrhnout systém, který má umožnit obsluhu jednotlivých lokalit odlišně od současné praxe ucelených vlaků KD. To z práce není vždy úplně zřejmé. Ekonomické části je překládána náležitá váha. Kvalitně jsou rovněž popsány dispozice MNV v několika konkrétních lokalitách. Některé části působí v práci nadbytečně, např. text týkající se ERTMS/ETCS.</p>	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	

Oceňuji snahu získat a zpracovat řadu různých zdrojů. Kvalitně je též zpracována část s cenovou kalkulací. Postrádám ale zpracování údajů o přepravních prouděch (v silniční či alespoň železniční přepravě), které jsou nezbytné pro alespoň rámcový návrh lokalizace vhodných přeprádkových lokalit.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.

Formální úroveň práce je kvalitní, včetně řady grafických příloh.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Zde oceňuji snahu o získání maxima dostupných zdrojů, včetně vstupů ke kalkulaci nákladů na železniční a silniční dopravu a parametrů míst nakládky a vykládky v jednotlivých lokalitách.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Jak jsem již uvedl, velmi zajímavé téma, škoda, že se nepodařilo důkladněji zpracovat všechny dostupné zdroje a více se zamyslet nad fungováním vlastní koncepce.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 6.6.2022

Podpis: