

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zavedení systému kombinované dopravy pro přepravu vozových zásilek
Jméno autora:	Bc. Pavel Kuba
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K617 - Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	doc. Ing. Martin Leso, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	K620 – Ústav dopravní telematiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce lze považovat za náročnější, protože problematika kombinované dopravy vyžaduje komplexní přístup zahrnující technické, technologické i ekonomické aspekty. Práce je zaměřena na hledání nového přístupu a možnosti využití železniční nákladní dopravy pro vozové zásilky, což je dlouhodobě ekonomicky nerentabilní oblast nákladní přepravy. Práce se proto zaměřuje na poměrně problematickou oblast, ve které se snaží nalézt možnosti jejího efektivnějšího využití.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce splnila všechny body zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student přistupoval k řešení diplomové práce velmi zodpovědně, pracoval samostatně a kreativně. Práce byla průběžně konzultována a postup prací odpovídal dohodnutému harmonogramu. Oceňuji vysokou angažovanost studenta při řešení dané problematiky.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student při řešení daného tématu využíval velké množství zdrojů a informací, které řádně analyzoval. Provedené návrhy a závěry práce jsou podloženy relevantními daty a podklady.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální, typografická a jazykovou úroveň práce hodnotím jako výbornou. Student prokázal velmi dobrou schopnost formulace odborného textu. Text je vhodně doplněn o grafy, mapky a obrázky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student byl velmi aktivní a samostatný při získávání studijních materiálů a jejich vytěžení. Zdroj informací pro zpracování diplomové práce byl velmi rozsáhlý a zahrnoval jak oficiální publikace veřejných institucí v ČR i EU, normativy, technické	

dokumentace výrobců, předpisy dopravců a správce železniční infrastruktury, odborné přednášky a odborné publikace. Použití zdrojů hodnotím jako dostačující. Zdroje jsou řádně citovány v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Výstup práce hodnotím jako velmi kvalitní námět na možnost zavedení systému vozových zásilek s využitím kombinované dopravy využívající lehké výměnné nástavby. Práce navrhuje jak technické, tak technologické řešení včetně základní ekonomické rozvahy. Je zřejmé, že zavedení takové systému bude velmi obtížným úkolem, který vyžaduje jistou změnu v komplexním přístupu u dopravců a přepravních společností, logistických center, výrobních podniků i koncových spotřebitelů. Uplatnění takového přístupu se však zcela určitě neobejde bez účasti státu, který by měl svými mechanismy (podpora železniční nákladní dopravy, regulace silniční dopravy, regulace logistických center a veřejných překladišť, apod.) strategicky podpořit zavedení takového systému. Podmínkou zavedení takového systému jsou také definované předpoklady, týkající se zejména vyšší kapacity a spolehlivosti železniční infrastruktury, bez kterých by výkonnost navrženého systému nemusela být zajištěna. Práce přináší řadu důležitých poznatků, které by mohly přispět k vyššímu zapojení železniční dopravy do segmentu nákladní přepravy vozových zásilek.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Diplomant při realizaci diplomové práce prokázal vysokou schopnost řešení dané problematiky. Pracoval samostatně, jeho přístup byl velmi tvůrčí. Výstupem práce je po technické, technologické i ekonomické stránce rozpracovaný návrh možnosti zavedení systému vozových zásilek s využitím kombinované dopravy s použitím lehkých výměnných nástaveb. Obsahem i způsobem zpracování daného tématu považuji předloženou diplomovou práci za velmi kvalitní.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.6.2022

Podpis:

