

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Železniční osmička ve Zlínském kraji
Jméno autora:	Bc. David Mikel
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav logistiky a managementu dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce navrhuje provozní koncept ve dvou časových horizontech nejen na uvažované novostavbě trati, tzv. Baťově dráze, ale také na přilehlých tratích tvořících „osmičku“ a obsluhujících téměř celý Zlínský kraj. Právě návrh přímých linek, intervalů, přestupních vazeb a časových prokladů mezi linkami více segmentů obsluhy je v sítích s kružnicemi náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body zadání jsou splněny. Vzhledem k šíři zadání považuji zvolenou podrobnost za dostatečnou.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Diplomant přistupoval k tvorbě závěrečné práce aktivně, průběžně konzultoval a navrhoval i další alternativní řešení, která následně podroboval vlastní kritice. Diplomant prokázal schopnost samostatného inženýrského myšlení a práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Výsledky uvedené v diplomové práci a zvolený postup k jejich dosažení lze hodnotit jako odborné. Diplomant prokázal schopnost využít teoretické znalosti pro řešení praktického úkolu. Nadstandardní je využití specializovaného SW nástroje využívaného v praxi pro konstrukci jízdních řádů. Velmi kvalitní technické zpracování práce snižuje jazyková úroveň práce a překlepy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah textu je plně odpovídající tomuto stupni závěrečné práce. Celkovou úroveň práce snižuje jazyková stránka - vyskytující se překlepy, chybějící označení některých zdrojů, chybějící odkazy na přílohy apod.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Diplomant využil značné množství adekvátních studijních materiálů a dat potřebných k řešení práce a to z několika vhodných zdrojů. Vycházel zcela správně také z koncepčních materiálů Zlínského kraje. Převzaté citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Závěry práce jsou využitelné pro koncepční rozhodování v praxi. Navržené provozní koncepty nejsou v některých dílčích aspektech líbivé, ale díky uvedení alternativních návrhů je zřejmé, že se závěry opírají o prověření více možných řešení.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Diplomant nejprve provedl analýzu území, přepravních vztahů a koncepčních materiálů Zlínského kraje. Správně navrhl a popsal časové horizonty pro vlastní návrhy, na kterých ukazuje možnost postupného rozvoje dopravního systému. Kriticky posoudil možnosti technických parametrů nové trati a navrhl vlastní „kompromisní variantu“, která umožňuje dosáhnout dle navržených provozních konceptů konkurenceschopné spojení veřejnou dopravou nejen po Zlínském kraji, ale také napojení Zlínského kraje na sousední kraje, hlavní město a Slovensko. Vlastní návrh grafikonu byl proveden v odborném SW nástroji. Závěry práce je vhodné využít v odborné praxi.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.6.2022

Podpis: