

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Udržitelné investice v dopravě
Jméno autora:	Bc. Ondřej Tichý
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra ekonomiky, manažerství a humanitních věd
Vedoucí práce:	Michaela Valentová, MSc., Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra ekonomiky, manažerství a humanitních věd, FEL ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce navrhuje novou metodiku sledování udržitelných investic v dopravě na základě pravidel Taxonomie EU. Využívá data z veřejných programů, i veřejně nedostupné podklady zprostředkujících subjektů i soukromých společností. Jedná se o dosud nezpracované téma jak na české, tak na evropské úrovni.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno v celém svém rozsahu. Diplomant analyzoval vývoj dopravního sektoru z hlediska emisí skleníkových plynů, navrhl metodiku sledování udržitelných investic v dopravě, připravil mapu těchto investic za celý sektor a jednotlivé podsektory a připravil případovou studii hodnocení investiční mezery ve vybraném podsektoru.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student postup prací pravidelně konzultoval, dodržoval dohodnuté termíny a vždy splnil zadané postupné úkoly. Zároveň postupoval samostatně a proaktivně, vyhledával potřebné informace, iniciativně nalézal možná řešení a přístupy, potřebné informace získával nejen z primárních zdrojů, ale také prostřednictvím mnoha rozhovorů s odborníky.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je na velmi dobré odborné úrovni. Práce je velmi pečlivě a podrobně zpracovaná. Využívá znalostí segmentu dopravy, nabyté z literatury i z praxe, a také velmi dobré pochopení nového konceptu udržitelných investic. Případová studie pak ukazuje schopnost připravit postup výpočtu této části, využít dostupné údaje (resp. při jejich nedostatku dat vhodně zvolit zástupné údaje) a kvantitativně i kvalitativně zhodnotit závěry.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Diplomová práce je logicky členěna, používá správný, formální jazyk, s naprostým minimem případných překlepů či dalších formálních nedostatků.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Práce využívá značné množství jak sekundárních (odborné články, zprávy), tak primárních zdrojů (data z programů, databází). Navíc pak využívá i data a informace získané vedením přímých rozhovorů s administrátory programů nebo soukromými společnostmi. Použití citací a referencí v textu je správné, vyzdvihují i dobře zpracovanou rešerši literatury, ze které práce vychází.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Zaměřením se jedná o práci jedinečnou jak v ČR, tak z evropského hlediska. Zároveň má práce přímé využití například pro potřeby a povinnosti reportování vůči strategickým a legislativním závazkům ČR.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Práce představuje metodiku sledování udržitelných investic v dopravě z hlediska Taxonomie EU a ukazuje tzv. mapu těchto udržitelných investic na příkladu České republiky. Zároveň vyhodnocuje investiční potřebu ve vybraném podsegmentu (nabíjecí stanice). Práce je datově (a částečně i metodiky) náročná a pečlivě zpracovaná. Poskytuje velmi ucelený přehled o stavu udržitelných investic v dopravě v ČR, metodické překážky, které bude potřeba řešit (i s ohledem na povinnost vykazování těchto investic), a také přetrvávající investiční mezeru v tomto sektoru.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 30.5.2022

Podpis: