

POSUDEK VEDOUCÍHO PRÁCE

Název projektu: Deštné v Orlických horách – komplexní parkovací systém
Diplomant: Bc. Petr Remeš
Vedoucí projektu: doc. Ing. arch. Tomáš Hradečný

Tvorba systémů organizujících a redukcujících projevy masového turismu ve velkoplošných chráněných územích je jednou z mála smysluplných činností, kterými můžeme jako architekti přispět k ochraně přírody a krajiny. Jeden z takových systémů se ve své práci pokusil vypracovat také Petr Remeš.

Svou znalost a dlouholeté pozorování života v Orlických horách přetavil Petr ve výbornou analýzu automobilové zátěže v oblasti Deštného. Ačkoli žádný ze zainteresovaných subjektů (Krajský úřad, Správa CHKO, místní samosprávy) dosud nedisponuje žádnými dopravními studiemi s konkrétními čísly, použitelnými v rámci projektu, diplomant důsledně dokumentuje nejdůležitější parametr, a sice chování řidičů a způsob, jakým celý katastr obce zatěžují během sezónních špiček – po zaplnění převážně na divoko zpevněných ploch parkují v rozporu se zákonem prostě všude. V letním období se auto nakonec někam schová, ale v zimě nastává, podobně jako na všech našich horách, kolaps.

Petr přichází s návrhem pětice parkovišť pro automobily i autobusy, které se postupně odvíjejí podél hlavní příjezdové komunikace v místech zásadních turistických cílů. Jsou kompletně propojeny linkovým autobusem, vybaveny návštěvnickými servisními objekty a s předpokladem doplnění infosystému tvoří jeden funkční celek. Jednotlivé lokality parkovišť byly pečlivě vybrány s ohledem na existující parkovací plochy, specifika cílových destinací i morfologii terénu. Autor se detailně zabýval reálným dopravně-inženýrským řešením tras pro automobily, autobusy i pěší, což prokázal ve všech případech vlečnými křivkami vozidel, zejména autobusů. Ačkoli to výkresová dokumentace explicitně nezmiňuje, barevné provedení naznačuje snahu užívat pro odstavné plochy i jiné než asfaltové nebo betonové povrchy, což je v přírodním prostředí dobře. Návrh dvoupodlažního parkovacího domu je citlivou a vtipnou odpovědí na potřebu navýšení kapacity v nejzatíženější lokalitě u skiareálu, kdy vizuální uplatnění hmoty je potlačeno správným umístěním stavby do sklonitého terénu. Právě pro celkově citlivý přístup bych v rámci návrhu komplexního systému parkování očekával větší důraz na vizuální stránku projektu a alespoň naznačení formy infotabulí u vjezdu do obce, a to i s vědomím, že infosystém a grafický design jsou samostatnou disciplínou. Logičtější by se zdálo opačné číslování parkovišť, motivující řidiče odstavit auto co nejdříve.

Hodnota předložené práce spočívá ve vytvoření funkčního systému parkování. Průkaz a dokumentace zásahu navrženého řešení do přírodního a krajinného rámce zůstávají nejslabším momentem návrhu. Z hlediska standardů, které uplatňují jednotlivé komise při obhajobách diplomových prací si nejsem jist, zdali tento Petrův výkon bude při obhajobě stačit, nicméně za svou osobu vyslovuji návrh na přijetí práce a hodnotím ji stupněm D.

Tomáš Hradečný

V Podmokelském mlýně 3.6. 2022