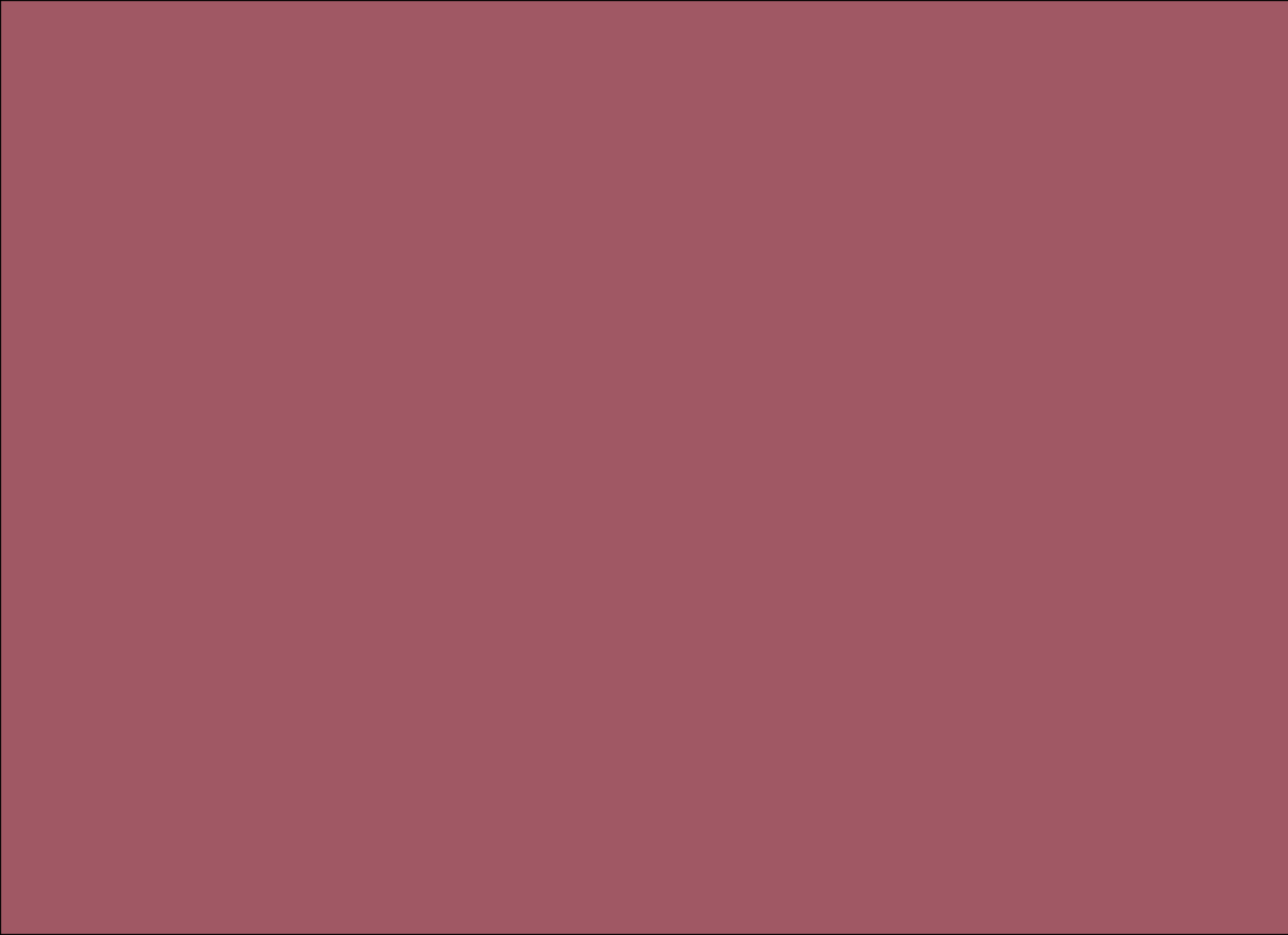


500m



Návrh preveruje premiestnenie inštitúcií mestom plánovaných za hranu historického jadra mesta / za železničnú trať

- zázemie pre šport, zdravie
- aeróbne gymnastické a fitness sály
- bežecká dráha
- lezecká stena, boulder
- zázemie pre vedcov
- doplnenie budov Strednej školy železničná
- centrum digitálnych technológií logistické centrum
- kultúrne inštitúcie
- základnú a vyššiu občiansku vybavenosť
- administratívu

V návrhu je navyše budova stanice ktorej budovy sú rozosiate po hrane železničného koridoru. Návrh tvorí jednotný kompaktný objekt tvoriaci spojnicu a bránu do mesta- starého aj nového centra.

stanica

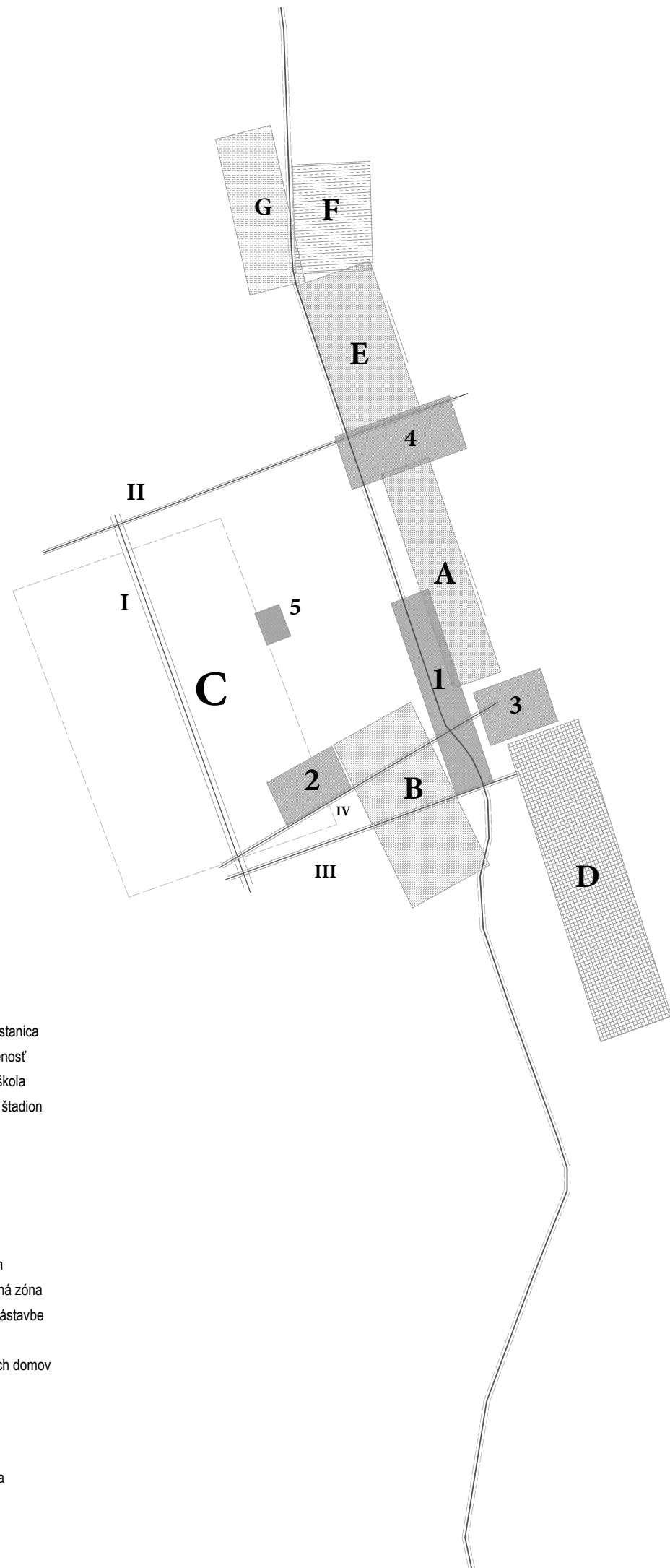
Verejná inštitúcia na ose medzi dvoma stranami mesta. Funkčne dopĺňa existujúce inštitúcie v okolí (autobusová stanica, komerčné priestory), dopĺňa vznikajúcu obytnú štvrť. Jej stopa podporuje urbanizmus okolia. Je prepojením dvoch paralelných ulíc. Časť, ako je vstupná hala, čakáreň, predaj lístkov alebo infocentrum, sú orientované na južnej strane. Smerom na sever sa orientujú neformálne priestory ako obchody supermarket či stravovacie zariadenia .

Po osi smerom od domu sv. Alžbety sa nachádza hlavný vstup usiaci do centrálnej haly. Promenáda je doprovádzana stromoradiím s mobiliarom a priestraným námestím.

Urbanizmus súboru premieňa zanedbanú priestupnosť územia. Výškovo aj hmotovo budovy reagujú na zástavbu vo svojom okolí, v štruktúre mesta dodržiava orientáciu existujúceho.

Raster súboru stavieb definuje ich súdržnosť, umožňuje premenlivosť aj doplnenie ďalších častí.

Verejná platforma so vstupnými priestormi a zapustenými reprezentatívnymi priestormi sú orientované do ulice v partery oboch strán stanice



body

- 1 vertikálna hlavná stanica
- 2 občianska vybavenosť
- 3 stredná odborná škola
- 4 športový mestský štadión
- 5 kúpele v parku

plochy

- A nové centrum
- B mestské bývanie
- C historické centrum
- D výrobná a pracovná zóna
- E bývanie v nižšej zástavbe
- F administratíva
- G zástavba rodinných domov

línie

- I hlavná ulica
- II masasrykova ulica
- III palackého ulica
- IV palackého ulica

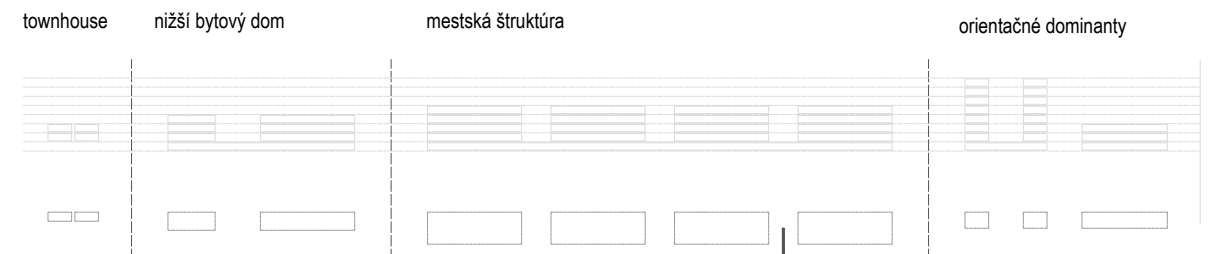
500m

Vznikajúca navrhovaná štruktúra pozdĺž železnice premeňa plochu brownfieldu na bohaté diverzovanú štruktúru. Vytvorením nových atraktívnych elementov a úpravou existujúcich prospieva k podpore a zosilneniu navrhovanej zástavby. Prepojenie mestského historického jadra s novým centrom je sprostredkované pomocou mestských bulvárov na severnej a južnej časti.

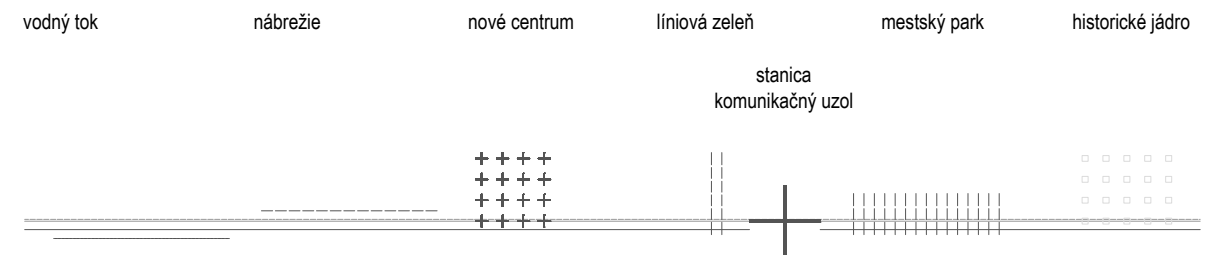
hustota

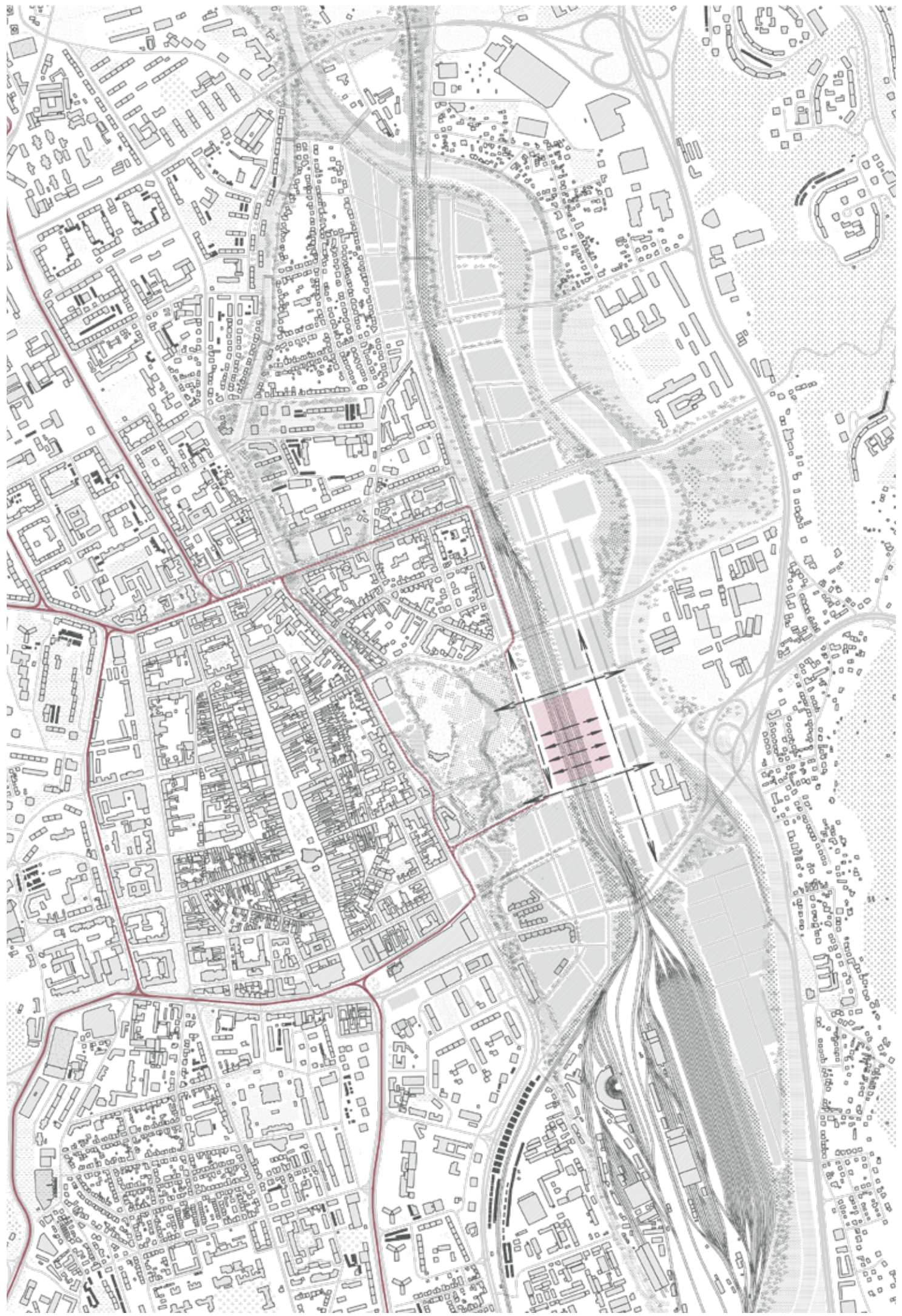
hustota narastá smerom ku stanici, štruktúra sa rozvojuje smerom k rieke a uvoľňuje sa. V severnej časti je navrhnuté koncentrovanejšie intímne bývanie v townhouseoch s vlastným predzahrádky G.

stanica

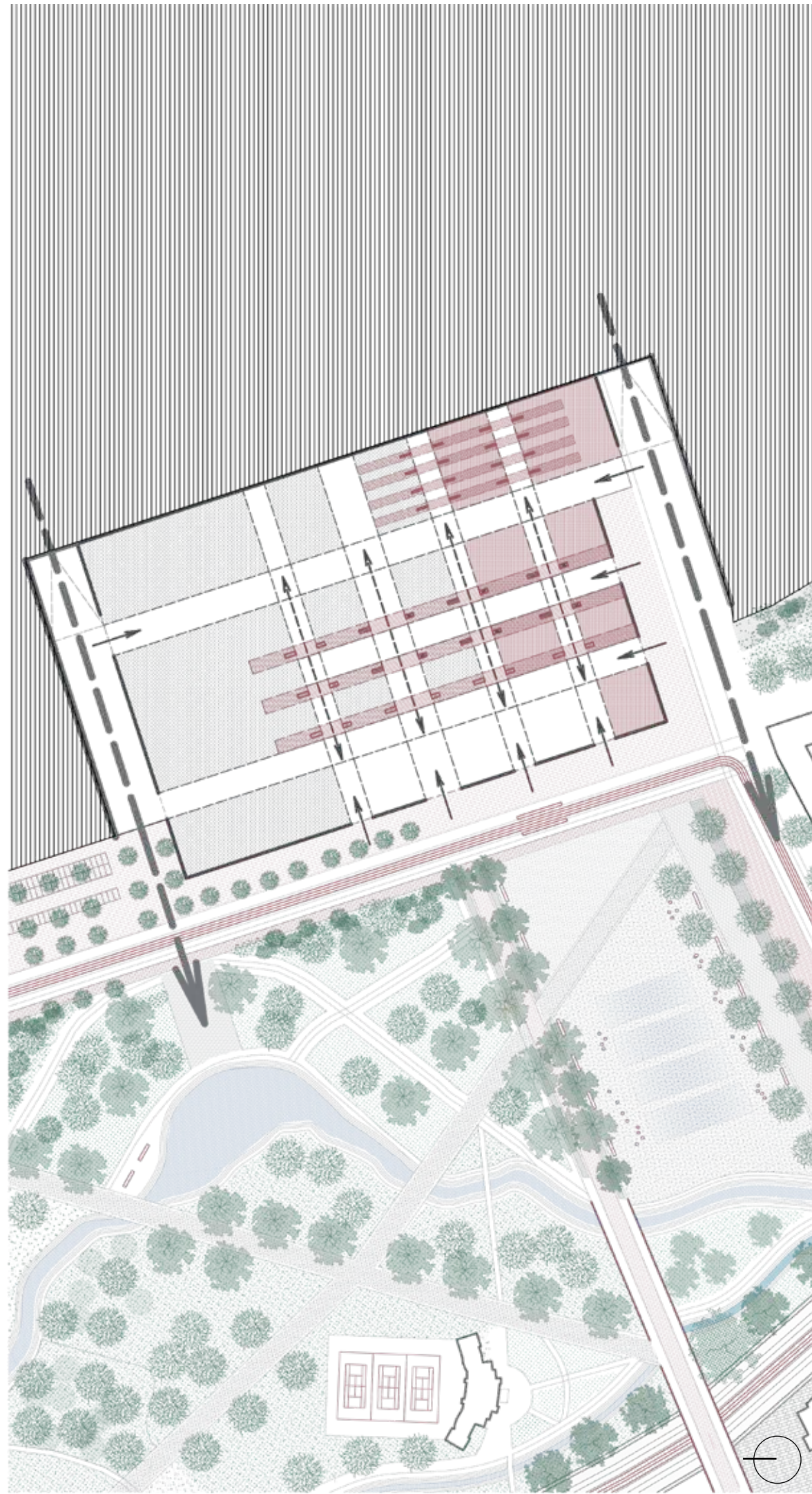


funkcia

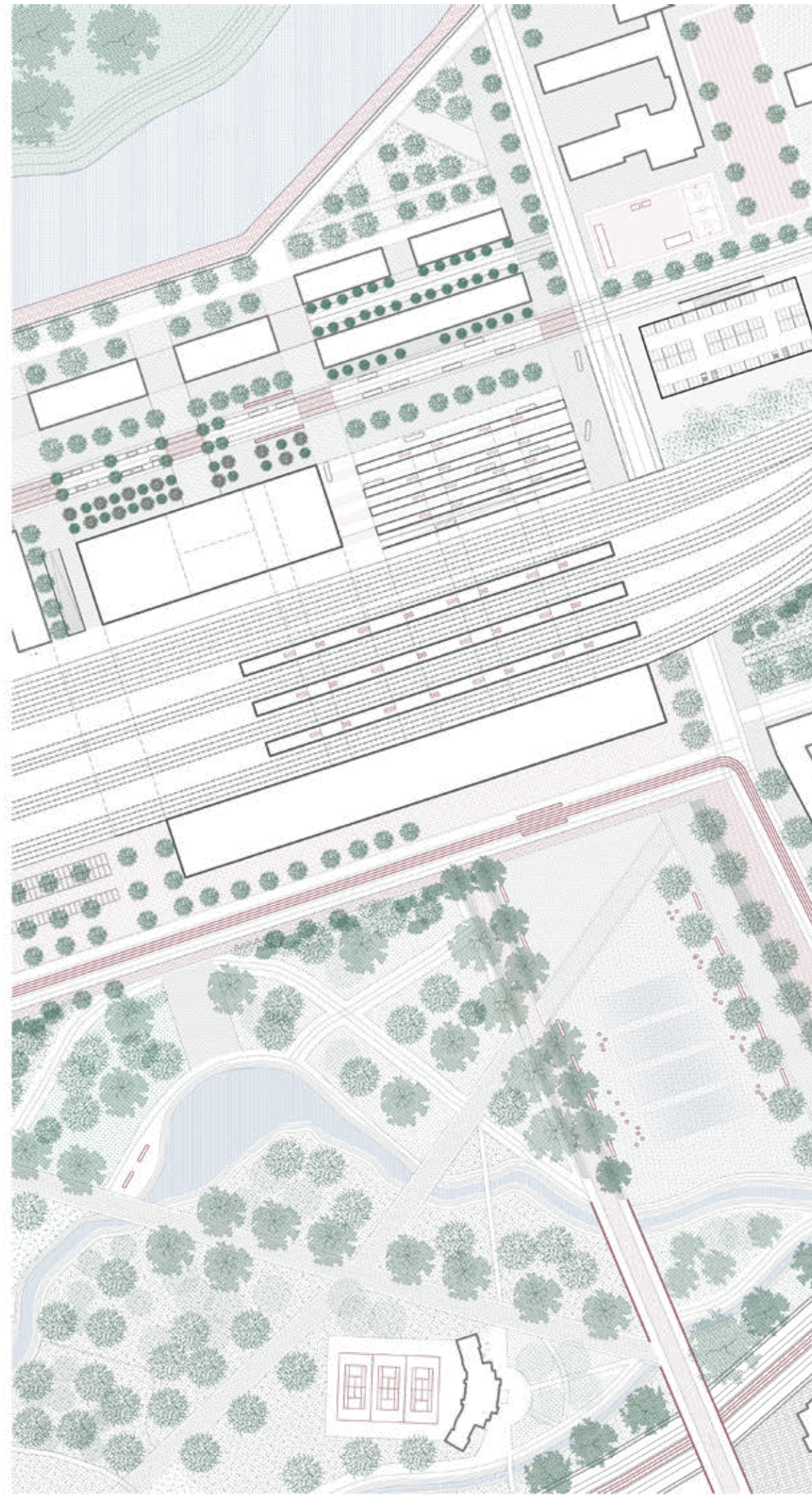




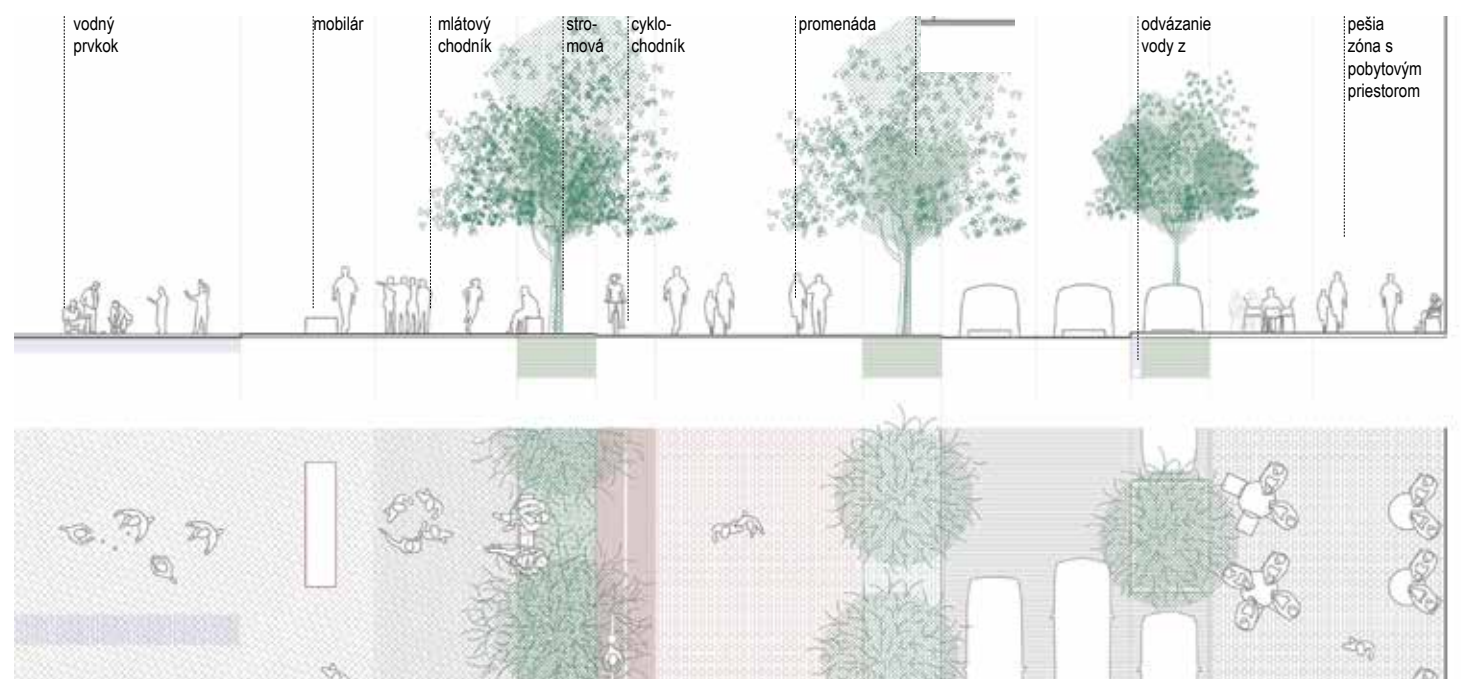
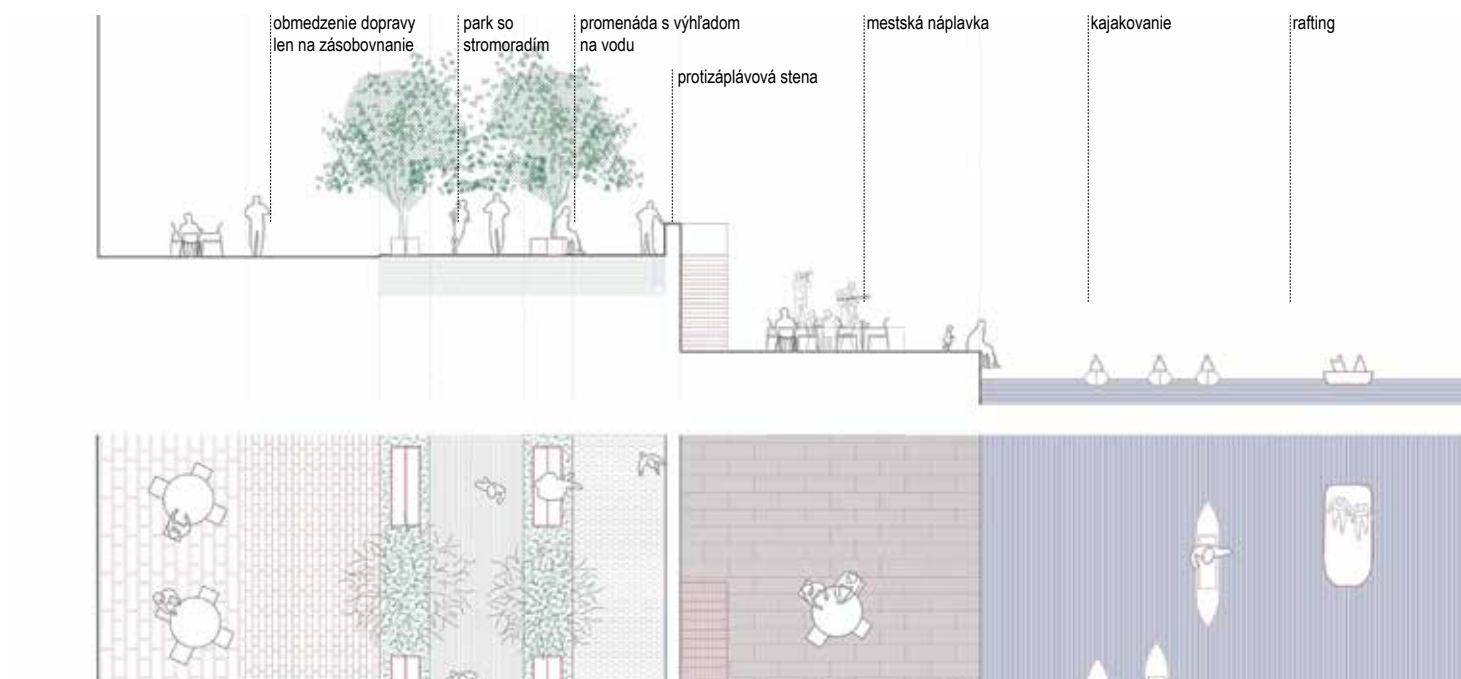
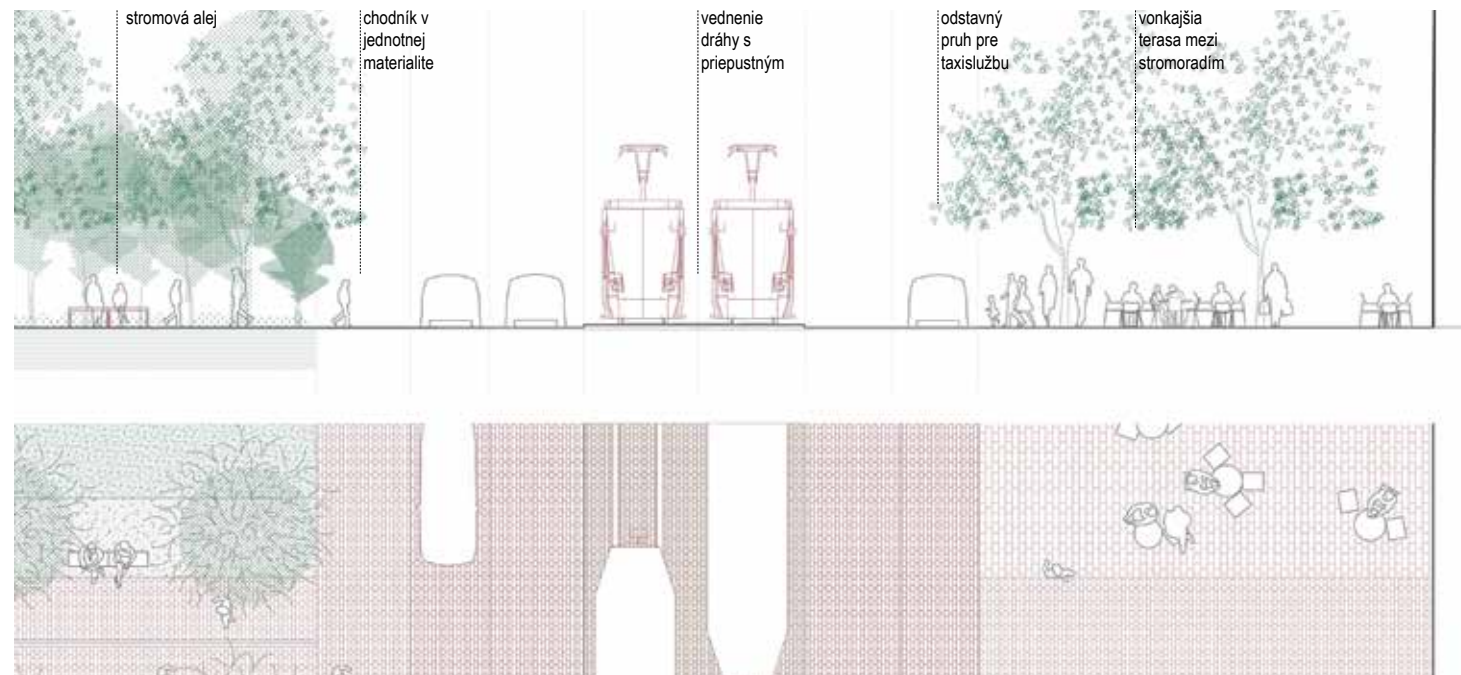
pódorys parteru



pódorys 1 NP



stanica



stanica

