

W

dostavba sídliska snp

MI

Dostavba sídliska
SNP

Bc. Zuzana Butelová

Diplomová práca

Táto práca vznikla vďaka radám a dobre kladeným otázkam mojich vedúcich Jiřímu Klokočkovi a Jane Zdráhalovej, ktorým by som týmto chcela veľmi poďakovať. Taktiež sa chcem poďakovať michalovskému ateliéru MMM Architects, za poskytnutie mapových podkladov mesta. Ďalej moja vďaka patrí priateľom a rodine, ktorí viac-menej s pochopením znášali moje stupňujúce sa podráždenie s blížiacim sa deadlineom. V neposlednom rade som vďačná aj mojej štvornohej psychickej podpore Brii a Šaňovi a tiež kaviarňam Osada a Doubleshot za stály prísun tekutej energie a to nie len počas písania tejto práce.

MICHALOVCE
Dostavba sídliska SNP

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta architektury
Ústav urbanismu 15119

vedúci diplomovej práce:
doc. Ing. arch. Akad. arch. JIŘÍ KLOKOČKA

odborná asistentka:
Ing. arch. JANA ZDRÁHALOVÁ, Ph.D.

letný semester 2021/2022



Úvod

1

Ako predmet tejto práce som si zvolila moje rodné mesto Michalovce. Jednak z dôvodu, že ho pomerne dobre poznám a niekoľko rokov som v ňom žila, ale taktiež preto, že až po presťahovaní sa do Prahy, som začala reálne vnímať, aké problémy toto mesto má. Je tu takmer úplná absencia živého mestského života, kultúrneho a športového vyžitia a zároveň neochota niečo s tým urobiť. A to je jedným z dôvodov, prečo dnes vôbec neuvažujem o návrate do Michaloviec.

Hlavným dôvodom týchto problémov vidím v absencii akéhokoľvek plánu rozvoja mesta. Michalovce totiž nemajú svojho hlavného architekta a ani žiaden útvar mestského plánovania. Prieskum, ktorý prebehol minulý rok, poukazuje na to, že vyše polovica slovenských miest má zriadený útvar hlavného architekta. Michalovce sú pritom 14. najviac obývaným mestom Slovenska (z celkovo 141 miest). Mestské zastupiteľstvo však nie je ochotné takýto útvar zriadiť vraj kvôli nedostatku financií a aj preto, že slovo hlavného architekta má len doporučujúci charakter a nemá také právomoci, aké má stavebný úrad, takže v podstate nie je užitočný.

Dnešný platný územný plán, ktorý je z roku 2008 a z veľkej časti preberá plány z územného plánu z roku 1978, má podľa môjho názoru v tomto meste taktiež len doporučujúci charakter a prakticky nie je záväzný tak, ako by správne mal byť. Samozrejme hlavnou chybou tohto územného plánu je jeho neaktuálnosť a odráža prevažne vízie rozvoja mesta z pred vyše 40 rokov. Avšak, namiesto toho, aby sa celý územný plán aktualizoval a prehodnotil sa ďalší rozvoj mesta, tak sa väčšina novej výstavby realizuje rôznymi nekonceptnými zmenami územného plánu. Vzniká tu preto zástavba, ktorá nezohľadňuje ani základné veci, akými sú nedostatočná občianska vybavenosť a dopravná infraštruktúra.

Nemám ambíciu v tejto práci navrhnúť presný plán, podľa ktorého by sa mali Michalovce zastavať. Skôr by som chcela poukázať na problémy, ktoré mesto má a ktoré v budúcnosti pri nečinnosti môže mať a taktiež na príležitosti, ktoré mesto už dnes má, ale nijak ich nevyužíva. A k ním ukázať možné riešenie a hlavné princípy, ktoré by sa mali v budúcnosti pri novej zástavbe dodržiavať.

analýza

2

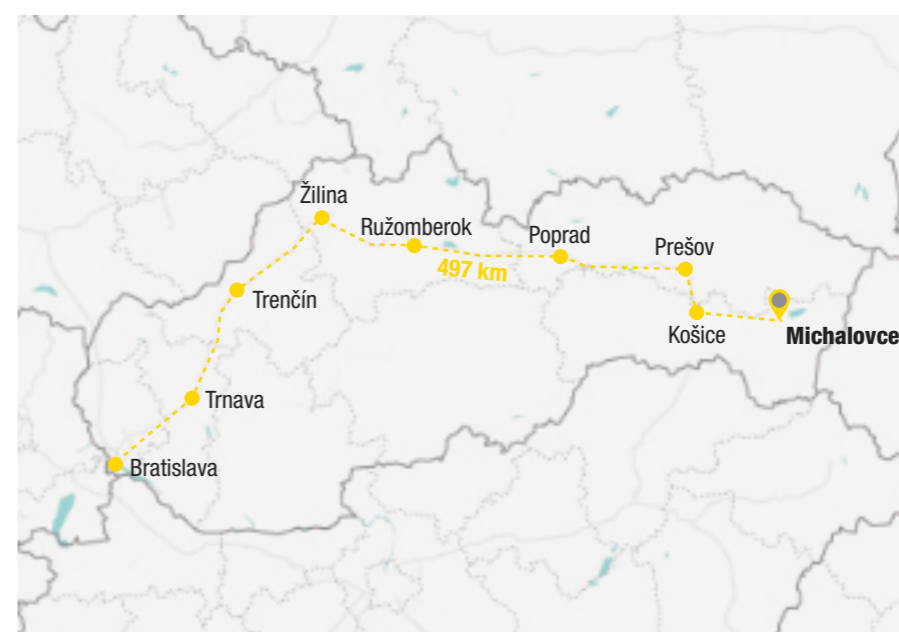


erb mesta Michalovce

Mesto Michalovce sa nachádza vo východnej časti Slovenska v regióne Dolný Zemplín. Rozprestiera sa na východoslovenskej nížine v nadmorskej výške 114 m n. m. Ide o okresné mesto s rozlohou 52,81 km² a so svojimi 37 055 obyvateľmi je 14. najobývanejším mestom Slovenska. Hustota obyvateľstva dosahuje 703 ob./km².



Slovenské mesto Michalovce je situované vo východnej časti strednej Európy. Nachádza sa len 42 km od hraníc Schengenského priestoru s Ukrajinou.



Popod Michalovce je naplánovaná dostavba najdlhšej slovenskej diaľnice D1. Pôvodne, v úseku Trenčín – Uherské Hradišče, sa mala diaľnica napojiť na českú diaľnicu D1 a tým prepojiť Prahu s Ukrajinou. Na túto trasu sa mala potom napojiť diaľnica D61 smerujúca z Bratislavy. Z toho sa však upustilo a dnes má diaľnica D1 priamo prepojiť Bratislavu s Ukrajinou.



Prepojenie Bratislavy (resp. Prahy) s východnou hranicou malo byť dokončené už v roku 2000. Dodnes však táto diaľnica nie je kompletná. Posledný úsek, ktorý zatiaľ ešte ani nie je vo výstavbe (Bidovce – Michalovce – Záhor/hranica), by mal byť podľa optimistických scenárov hotový až v roku 2030.

Prvé zmienky o Michalovciach pochádzajú z 11.storočia. Pôvodne boli pomenované maďarským názvom Nagy Mihály, čo v preklade znamená veľký Michal, po zakladateľovi mesta a Michalovského hlineného hradu (dnešné územie kaštieľa).



1783



1839



1934



1938



1955



1990



Interval vrstevnic je 5m.

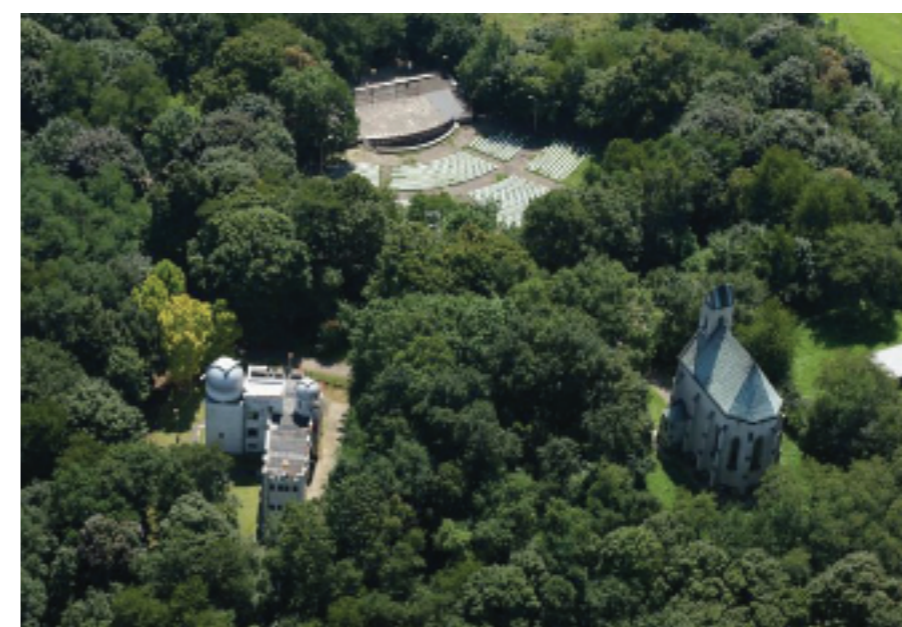
Zalužický kanál privádza vodu zo Zemplínskej šíravy naspäť do Laborca.

Michalovce ležia vo východoslovenskej nížine, preto takmer celý terén mesta je rovinatý. Na severe sa nachádzajú len dve výškove dominanty. Najvyšší je Hrádok, ktorý je umiestnený o približne 79m vyššie, než je mesto. O zhruba 34m nižšia je Biela hora, ktorá je však rozsiahlejšia.

Cez mesto preteká rieka Laborec. Kvôli častým záplavám bola v 60. rokoch vybudovaná vodná nádrž Zemplínska Šírava, vďaka ktorej je hladina časti rieky, pretekajúcej cez mesto, regulovaná. Tým sa riziko povodní v meste znížilo na minimum. Aj keď bola Zemplínska Šírava vybudovaná primárne na ochranu pred povodňami, stalo sa z nej vyhľadávané rekreačné stredisko. Svoj vrchol popularity zažila v 70. rokoch, no aj dnes, síce v oveľa menšej miere, je navštevovaná za účelom víkendovej rekreácie.



Hladina Laboreca je regulovaná Zemplínskou Šíravou.



Na Hrádku sa nachádza neogotická kaplnka, hviezdáreň a starý nevyužívaný amfiteáter. V roku 2019 prebehla architektonická súťaž na revitalizáciu tohto územia.



Prírodné dominanty



1. Hrádok



2. Biela Hora



3. Park študentov



4. Kerta



5. Park Mieru



Charakter územia



1. zástavba rodinných domov



2. sídlisko SNP



3. zástavba rodinných domov



4. obchodná zóna



5. hlavné námestie



6. Zemplínsky kaštieľ



Hlavný obchvat mesta sa nachádza na juhu a oddeľuje priemyselnú časť mesta od obytnej. Na neho nadväzuje hlavný ťah z Košíc a vnútorný mestský okruh, ktorý prechádza okolo centrálnej časti. Na okruh sa napája hlavná cesta na Zemplínsku šíravu. Na juhu za priemyselnou zónou má v budúcnosti viesť diaľnica D1, smerujúca na Ukrajinu. Mesto Michalovce sa z väčšej časti rozprestiera na ľavom brehu Laborca. Na pravom brehu sa nachádzajú dve menšie sídliská Stráňany a SNP a zástavba rodinných domov. Mesto disponuje len 3 cestnými mostami, z ktorých jeden smeruje mimo mesto a zvyšné dva sú umiestnené v centrálnej časti pomerne blízko seba. To má za následok kumuláciu dopravy v centre. Navyše cesty v tejto časti boli navrhované a dimenzované v 70. rokoch, ako reakcia na vysokú návštevnosť Zemplínskej šíravy. Návštevnosť v tej dobe dosahovala až 1 milión návštevníkov za sezónu, ale po páde železnej opony a otvorení hraníc, návštevnosť výrazne klesla. Dnes slúži primárne ako víkendové rekreačné stredisko pre tunajších obyvateľov.



Aj napriek rovnému terénu sa cyklotrasy v meste takmer vôbec nevyskytujú. Vedenie mesta sa týmto problémom začalo zaoberať iba nedávno a tak vznikla najdlhšia trasa, ktorá prepája železničnú stanicu s hlavným námestím. Pri vybudovaní nového cintorínu na Bielej Hore a pri výstavbe novej pešej lávky vznikli zas dva ďalšie kratšie úseky v severnej časti mesta.

Aj keď cyklotrasy vznikli relatívne nedávno, vôbec neodpovedajú dnešným nárokom na kvalitnú cyklistickú dopravu.



Nová cyklotrasa k cintorínu na Bielej Hore. Buď využivate cyklotrasu alebo odpočívate na lavičke. Ale obe veci naraz robiť nemôžete.



Chodci



Cyklisti



Motorová doprava



1. neogotická kaplnka na Hrádku
2. amfiteáter
3. židovský cintorín
4. cintorín Červenej armády
5. vojenské kasárne
6. futbalový štadión
7. mestská športová hala
8. tenisové centrum
9. zimný štadión
10. gymnázium Pavla Horova

11. mestské kultúrne stredisko
12. kaštieľ - Zemplínske múzeum
13. gymnázium Ľudovíta Štúra
14. psychiatrická nemocnica
15. železničná a autobusová stanica
16. mestská plaváreň
17. hádzanárska hala
18. nemocnica
19. mestský cintorín
20. vojenské kasárne



Zo schémy funkčného usporiadania je zrejmé, že mesto je pomerne striktné zónované. V centrálnej časti okolo hlavného námestia je sústredená občianska vybavenosť. Okolo nej sa nachádza zástavba rodinných domov a sídlisk panelových domov. Poslednú vonkajšiu vrstvu tvorí priemysel a poľnohospodárstvo.

Pri takto striktnom zónovaní dochádza k vzniku monofunkčných plôch, v ktorých často vznikne nejaký problém. Môže tým byť napríklad vyľudnenosť v určitú dennú dobu, čo môže prispieť k zníženiu bezpečnosti v danom mieste; alebo zvýšenie individuálnej dopravy, kvôli veľkej vzdialenosti občianskej vybavenosti od obytných plôch.

- obytné budovy
- občianska vybavenosť
- priemysel a poľnohospodárstvo
- iné (vojenské kasárne)

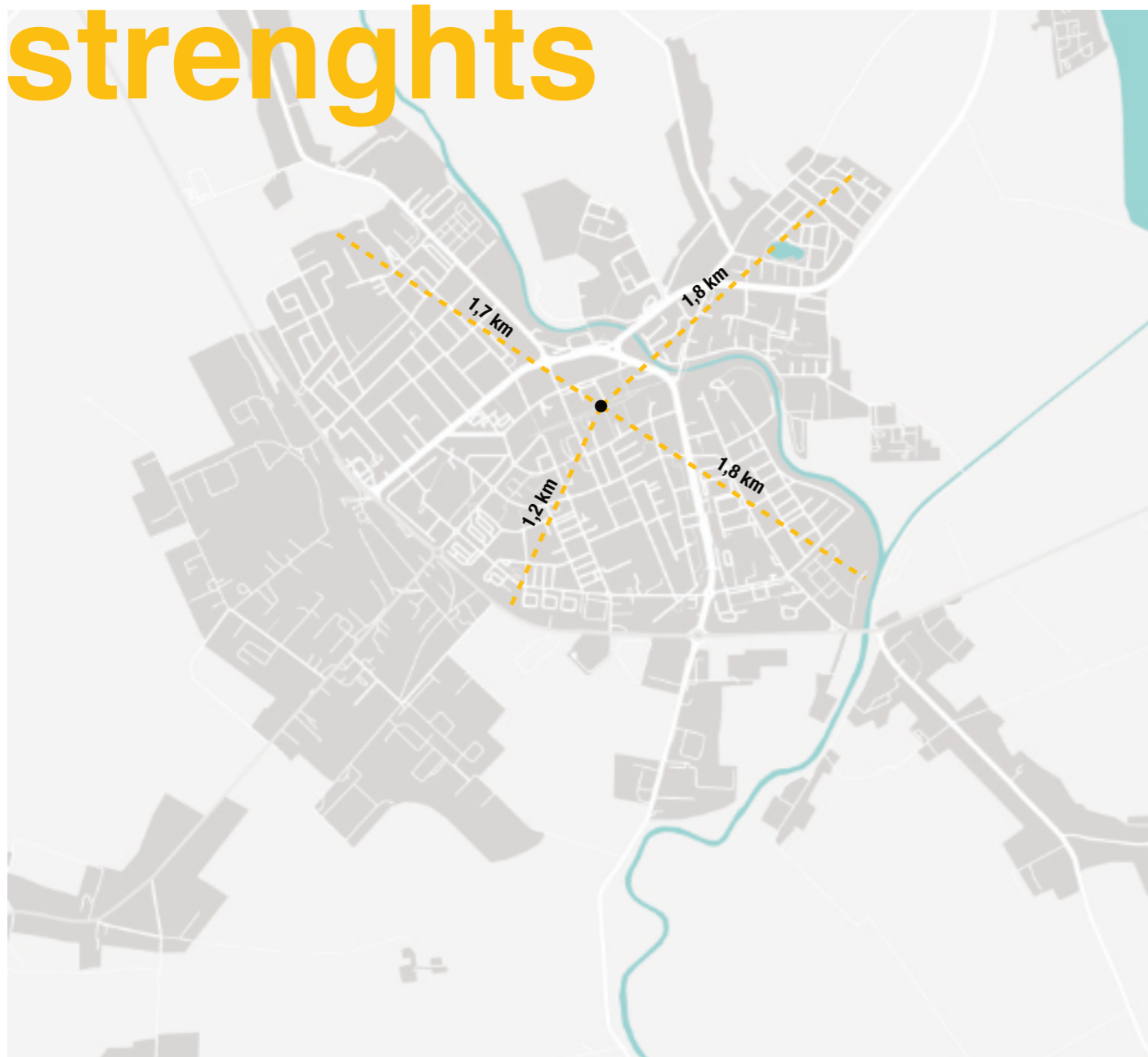
Obchodné centrá s rozľahlými parkoviskami, aké sú bežné v USA, sa začali v posledných 10 rokoch stavať na okraji mesta, teda až za hlavným južným obchvatom. Stali sa z nich centrá, kam ľudia chodia nakupovať výlučne na aute, pretože bariéra, akou je južný obchvat, odrádza väčšinu peších a cyklistov.

To má za následok, že v Michalovciach vlastniť aspoň jedno auto je už takmer nutnosť. Nedopátrala som sa k žiadnej štatistike počtu aut na obyvateľa v Michalovciach, ale podľa skúseností môžem povedať, že vlastniť dve autá je už v dnešnej dobe v tomto meste štandardom. Pritom mesto má naozaj krátke dochádzkové vzdialenosti a rovinný terén vhodný pre peších, ale práve takýmto zlým umiestnením obchodov sa docielilo k výraznému zvýšeniu potreby individuálnej automobilovej dopravy.

michalovské obchodné centrum na okraji mesta



strenghts

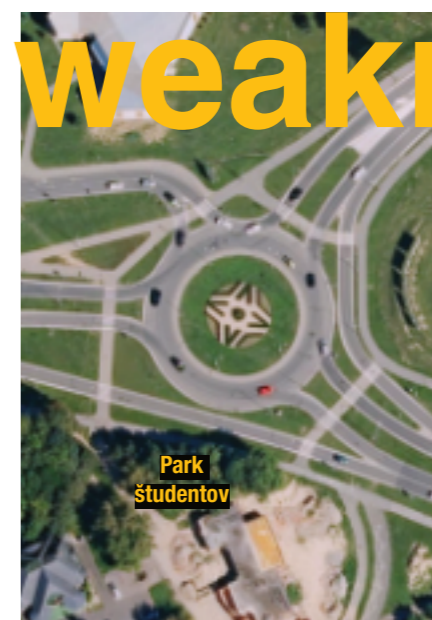


Silné stránky Michaloviec vidím v rovinnom teréne na väčšine územia mesta, v relatívne malých dochádzkových vzdialenostiach a v regulácii toku Laborca.

Práve rovinný terén a nízke dochádzkové vzdialenosti sú ideálne pre pešiu a cyklistickú dopravu, ktorá je momentálne v Michalovciach v úzadí. K zníženiu negatívneho vplyvu ľudí na klímu je pritom nutné prioritne navrhovať „mesto krátkych vzdialeností“, aby čo najviac ľudí dobrovoľne prestalo používať individuálnu automobilovú dopravu na dennej báze. A práve podmienky, aké ponúkajú Michalovce sú na to ideálne, bohužiaľ sa pre to nič zásadne zatiaľ neurobilo.

Regulovaná hladina rieky Laborca zas rozširuje možnosť využívať breh bez obáv z možných záplav. Doteraz sa mesto od rieky nepochopiteľne otáčalo chrbtom a pritom ide o územie s vysokým potenciálom vzniku zaujímavého verejného priestoru.

weaknesses



Príklady križovatiek v centre mesta, nachádzajúce sa severne od Parku študentov. Tu sú chodci nežiadúci.



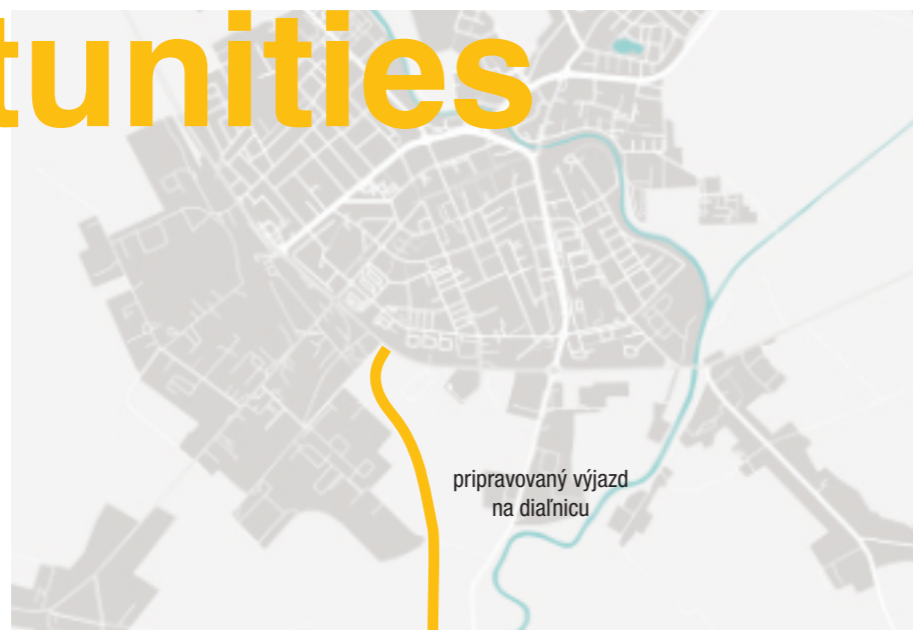
Medzi slabé stránky Michaloviec zas patrí monofunkčnosť jednotlivých častí mesta, nedostatočné prepojenie oboch brehov a v silnej individuálnej automobilovej doprave.

Monofunkčnosť územia a silná automobilová doprava so sebou súvisia. Keď sa však k tomu pridá slabé prepojenie brehov, ktoré vedie k hromadeniu dopravy na malom území v blízkosti centra, vzniká naozaj veľký problém. V minulosti to projektanti mesta chceli vyriešiť zväčšením kapacít ciest a jej zrýchlením. Zo skúsenosti však vieme, že tento prístup má opačný efekt a pritiahne ešte viac šoférov. Tým však v meste vznikli obrovské križovatky a kruhové objazdy, kadiaľ sa cyklisti boja ísť a chodci musia niekedy prekonať až šesť pruhov, aby prešli z jednej strany ulice na druhú.

V Parku študentov, ktorý je situovaný vedľa hlavného námestia a je uprostred zóny občianskej vybavenosti má dôjsť k revitalizácii, tzn. doplnenie mestského mobiliáru a vybudovanie gastronomického zariadenia „vyššieho štandardu“. Tým sa len posilní monofunkčnosť tohto územia.

opportunities

Plánovaný výjazd z mesta na diaľnicu D1.



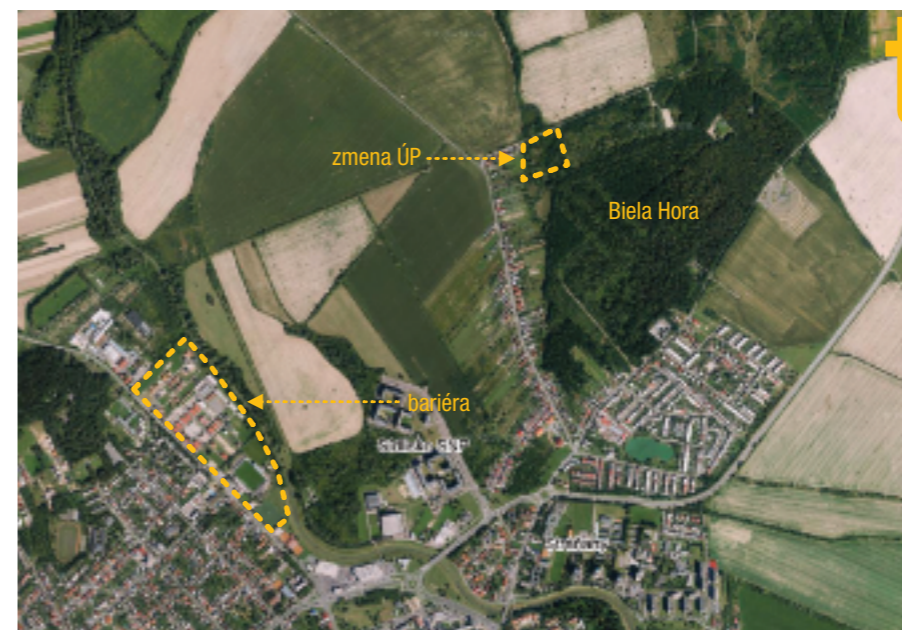
Breh rieky Laborec, v blízkosti centra ktorý je čiastočne prístupný, ale nie je aktívne využívaný.



K príležitostiam, ktoré by mohli pomôcť k lepšiemu bývaniu, radím vybudovanie diaľnice D1 a rieku Laborec, ktorá preteká centrom mesta.

Výstavba diaľnice a tým zlepšenie dostupnosti mesta môže prispieť k zvýšenému záujmu investorov a vzniku nových pracovných miest. Aj keď dlhodobo počet obyvateľov mesta klesá a ľudia sa sťahujú na západ do väčších miest, je možné že tento trend sa môže zmeniť. Aj vďaka pandémie covidu sme zistili, že je možné pracovať na diaľku z domova. Ceny nehnuteľností prudko rastú, a už dnes je takmer nemožné pre mladých ľudí si zaobstarať vlastné bývanie vo väčších mestách. Naopak ceny nehnuteľností na východe Slovenska sú až niekoľkonásobne nižšie, než ceny nehnuteľností v Bratislave, Prahe alebo Viedni. Myslím si preto, že je reálne, že sa ľudia začnú sťahovať do menších dostupnejších miest. Podmienkou je však vytvorenie dobrej občianskej vybavenosti a atraktívneho verejného priestoru. Práve takýto priestor by mohol vzniknúť na brehu Laborca.

threats



Areály kasárni a futbalového štadiónu v spojení s výstavbou rodinných domov prispeli k znemožneniu prístupu k rieke.

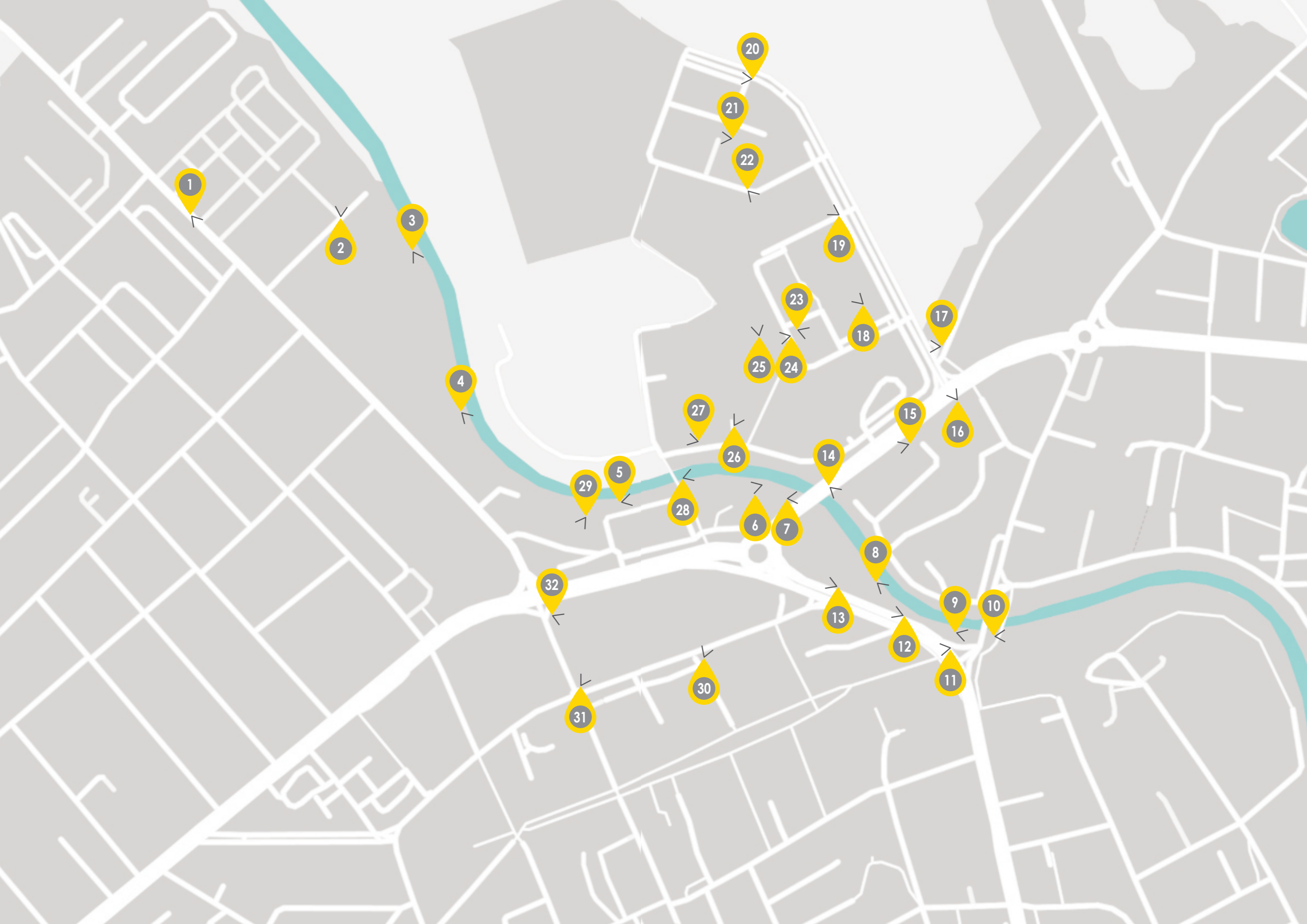
Schválená zmena č.8 územného plánu pri Bielej Hore povolila výstavbu rodinných domov za hranicou zastavaného územia mesta.



Hlavnou hrozbou mesta je nekoncepčná a neregulovaná novo vznikajúca výstavba.

Platný územný plán je zastaralý a dodatočnými zmenami, ktoré nezohľadňujú možný budúci rozvoj mesta, tak vzniká zástavba, ktorá skôr odráža záujmy jednotlivcov než verejný záujem. To môže viesť k zastavaniu atraktívnych území mesta rodinnými domami a tým znížiť alebo dokonca úplne zamedziť prístupnosť územia pre ostatných obyvateľov. Nedostatočne regulovaná výstavba tiež umožňuje mestu rozrastať sa do šírky, než aby sa prioritne využilo prázdne územie v blízkosti centra k docieleniu kompaktnosti mesta.

Našťastie nere realizovaný projekt Bielej Hory „pre občanov“ z roku 2014 počítal so zastavaním veľkej časti lesoparku rodinnými domami.



1

2

3

4

29

5

32

31

28

27

30

26

6

21

22

25

7

8

24

13

12

11

23

14

9

10

15

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11



1



2



3



4



5



6



7



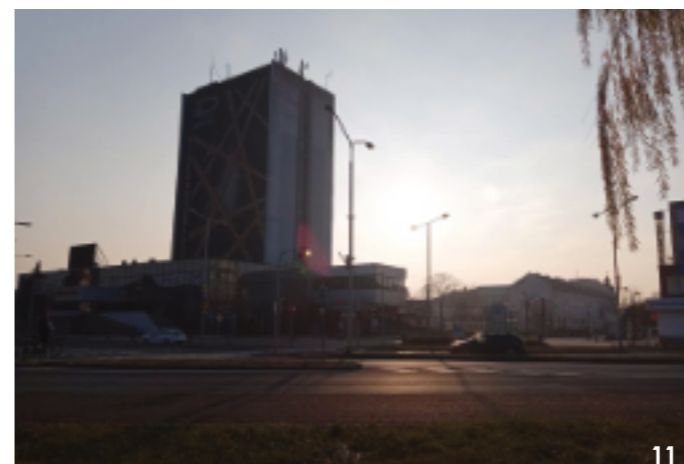
8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



25



26



19



20



27



28



21



22



29



30



23



24



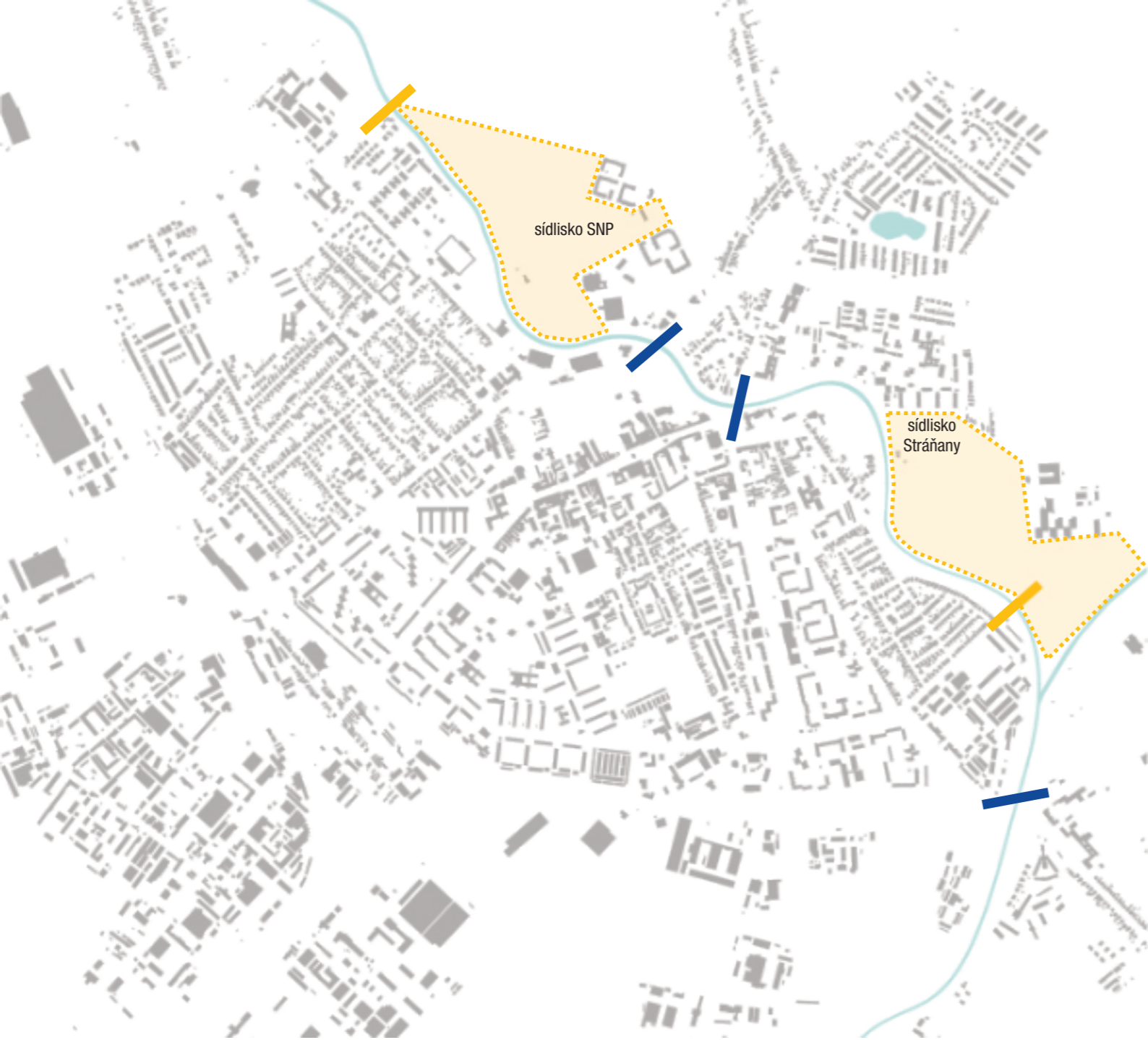
31



32

koncept

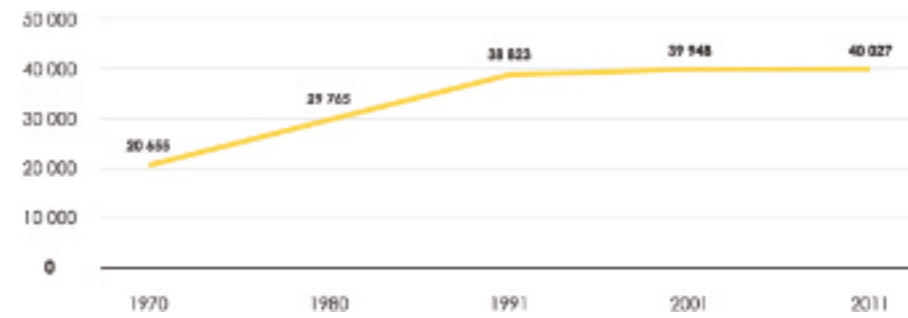
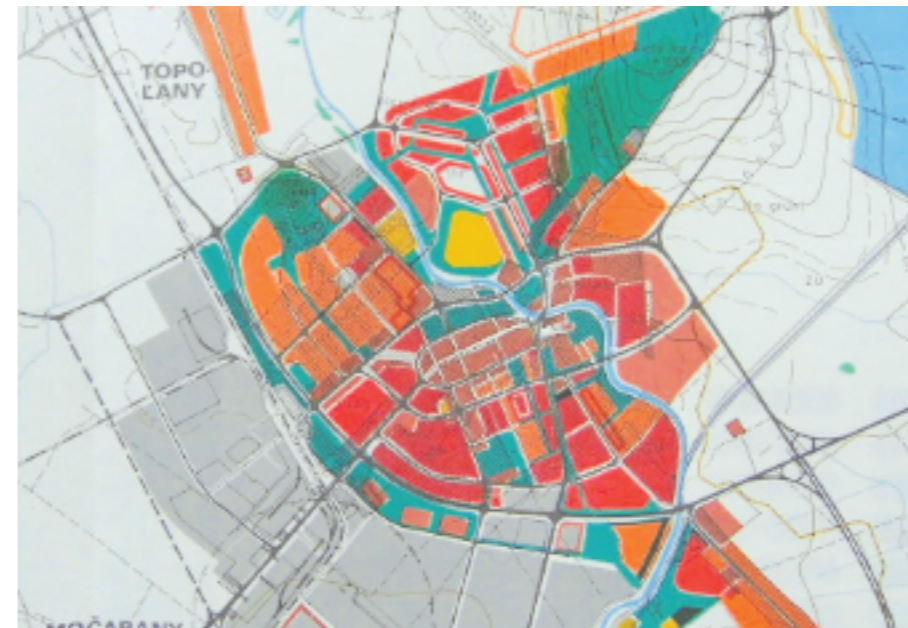
3



- existujúce cestné mosty
- navrhované cestné mosty
- hranica priestoru určenému k zástavbe

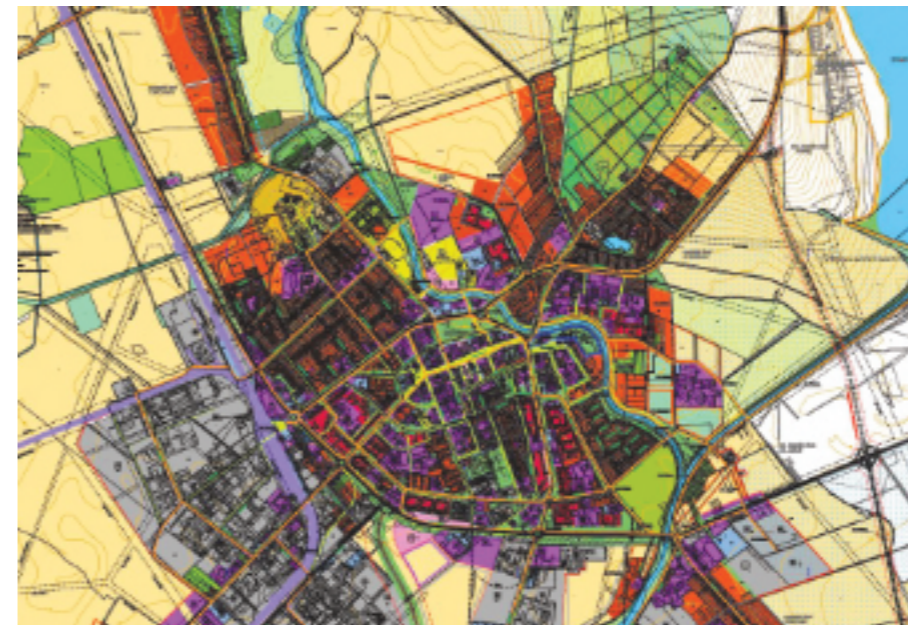
Mesto Michalovce by malo ďalšiu svoju novú výstavbu primárne sústrediť na voľné plochy na pravom brehu rieky. Tým by sa dočiellila väčšia celistvosť Michaloviec a zamedzilo by to rozpínaniu mesta do šírky.

Výstavba nových mestských štvrtí pri sídlisku Stráňany a sídlisku SNP je však podmienená výstavbou nových cestných mostov, ktoré budú tieto štvrte prepájať s hlavnými trasami v meste a je s nimi počítané aj v platnom územnom pláne. Nové mosty prispejú aj k odkloneniu dopravy z centra. Spolu so skľudnením dopravy (úpravou križovatiek a znížením kapacity ciest) v centrálnej časti mesta to môže viesť k zvýšeniu pešej a cyklistickej dopravy.



Územný plán z roku 1978 počítal s masívnou výstavbou sídliska SNP, pretože od roku 1970 sa počet obyvateľov mesta prudko zvyšoval. Po páde režimu sa z veľkolepých plánov upustilo, pretože nárast obyvateľstva začal stagnovať.

Vývoj počtu obyvateľov od roku 1970 do roku 2011. Podľa predbežných informácií sčítavania z minulého roku počet obyvateľov Michaloviec je 37 055 a tak po prvýkrát od roku 1970 počet obyvateľov klesol.

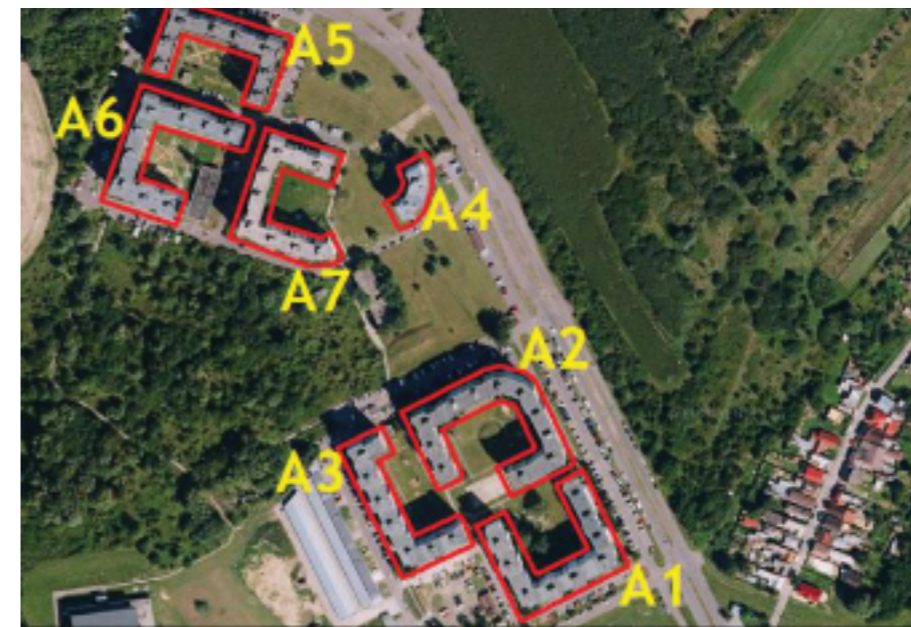
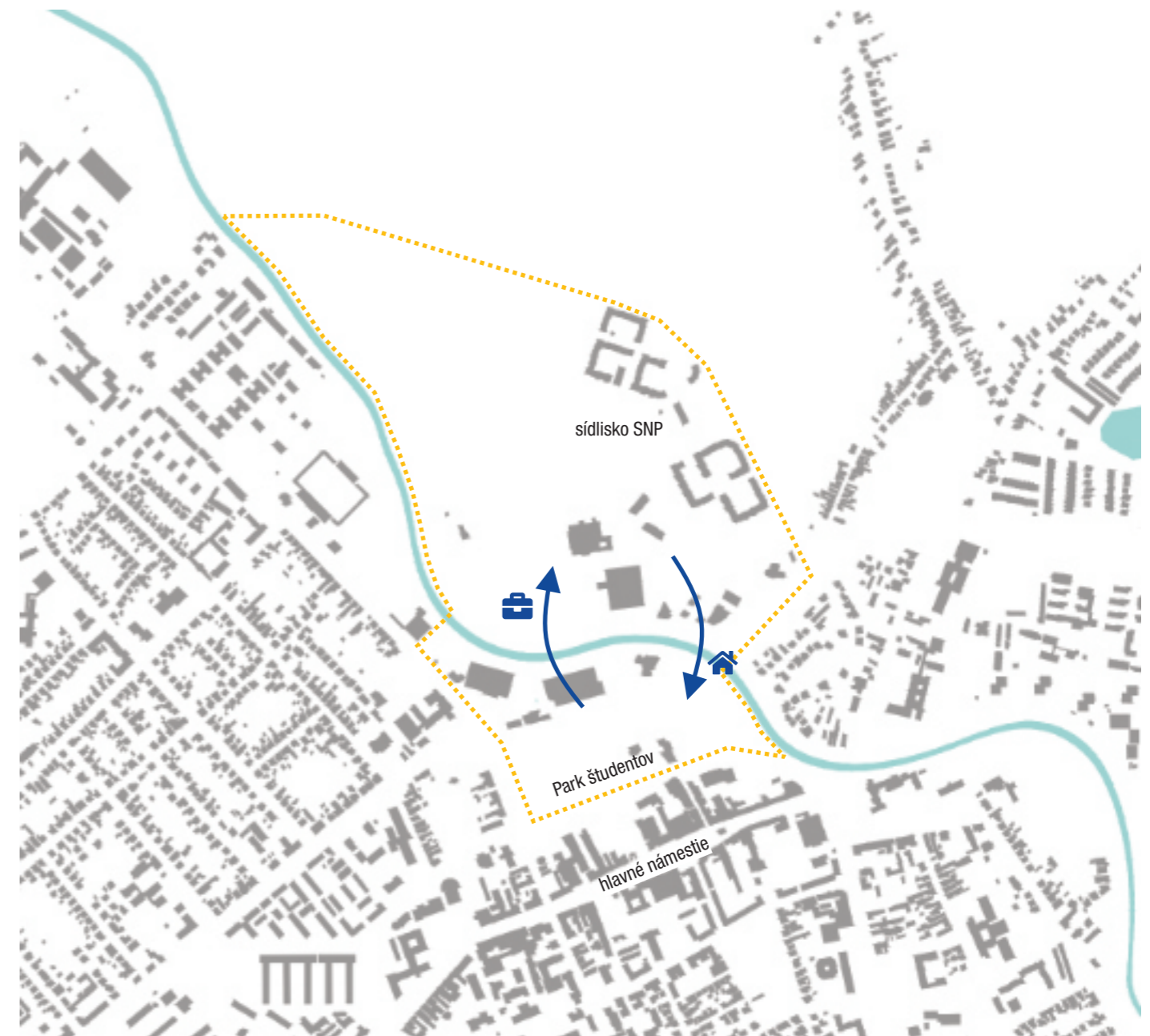


Platný územný plán je z roku 2008, čo sa prepisuje na jeho neaktuálnosti. Nová výstavba sa dnes povoľuje hlavne cez dodatočné zmeny ÚP, ktoré neriešia možný a udržateľný rozvoj územia.



Rozhodla som sa vypracovať urbanistickú štúdiu rozvoju sídliska SNP s nadväznosťou na centrum mesta, pretože obe tieto lokality vykazujú podobný problém - monofunkčnosť. Zatiaľ čo v centre nájdeme len občiansku vybavenosť, na sídlisku SNP je takmer úplná absencia občianskej vybavenosti.

Sídlisko SNP je najmladším sídliskom mesta, ktorého výstavba začala v roku 1988 a mala slúžiť pre 6 000 obyvateľov. O rok neskôr, po zmene režimu výstavbu zastavili, kvôli ekonomickým zmenám. Za rok stihli vybudovať nosnú konštrukciu šiestich celých blokov a začiatok 7. bloku. Južné tri bloky boli postavené podľa plánu, severné bloky sa postupne kompletovali s prestávkami až do roku 2008 až blok A7, ktorého dokončenie práve prebieha. Kvôli zastaveniu výstavby sa tu nestihla postaviť akákoľvek občianska vybavenosť. V pláne bolo vybudovanie materskej a základnej školy a zdravotného strediska, ktorého konštrukcia sa nachádza medzi blokmi a dodnes chýba.



..... hranica riešeného územia

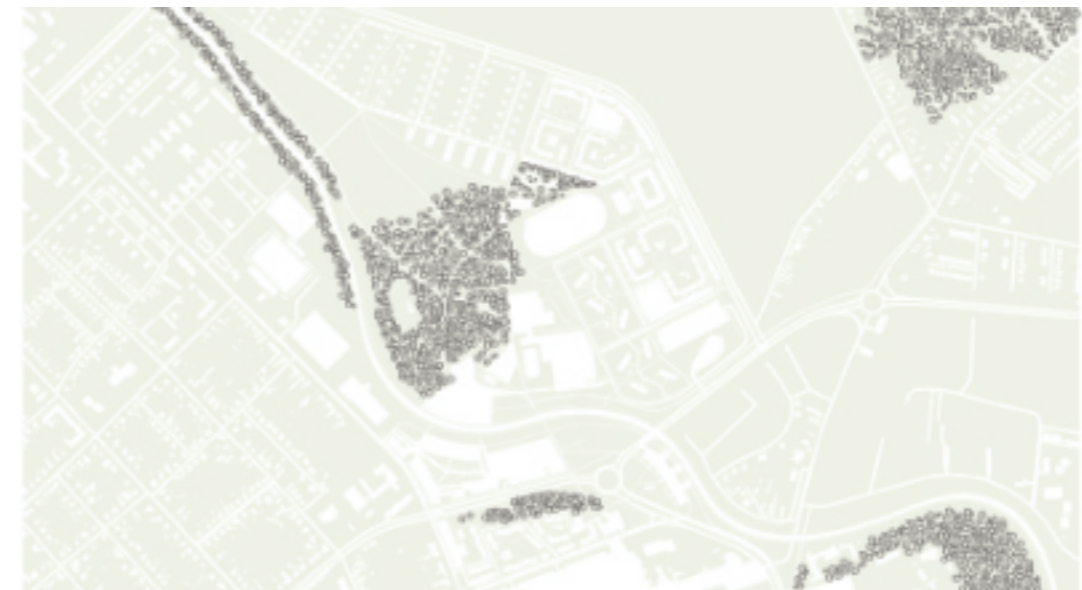
Základný konceptom návrhu je doplnenie chýbajúcich funkcií v danom území a zakomponovanie brehu rieky do fungovania mesta.



Návrh zástavby vychádza z rozmiestnenia pôvodných stromov. Tie vo veľkej miere ponechávam a novú zástavbu k nim prispôbujem.



pobytová zeleň pôvodná a navrhovaná

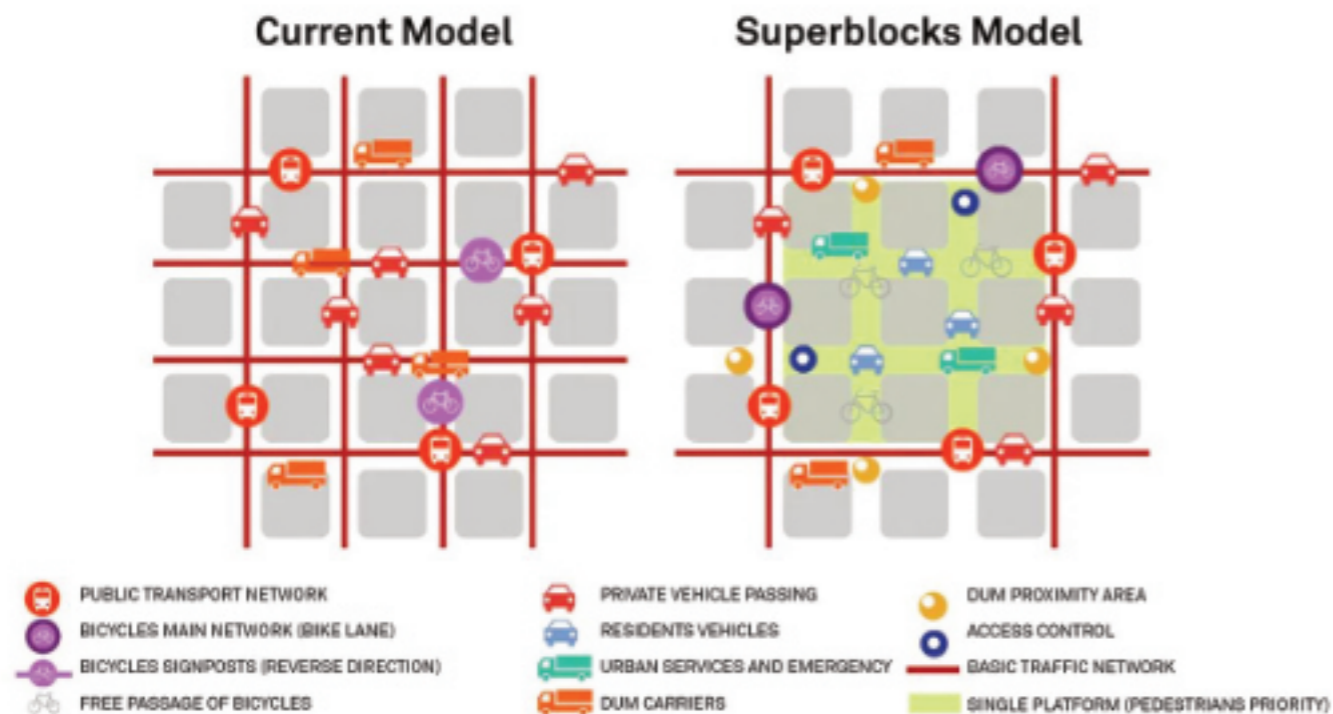


pôvodné zachované stromy



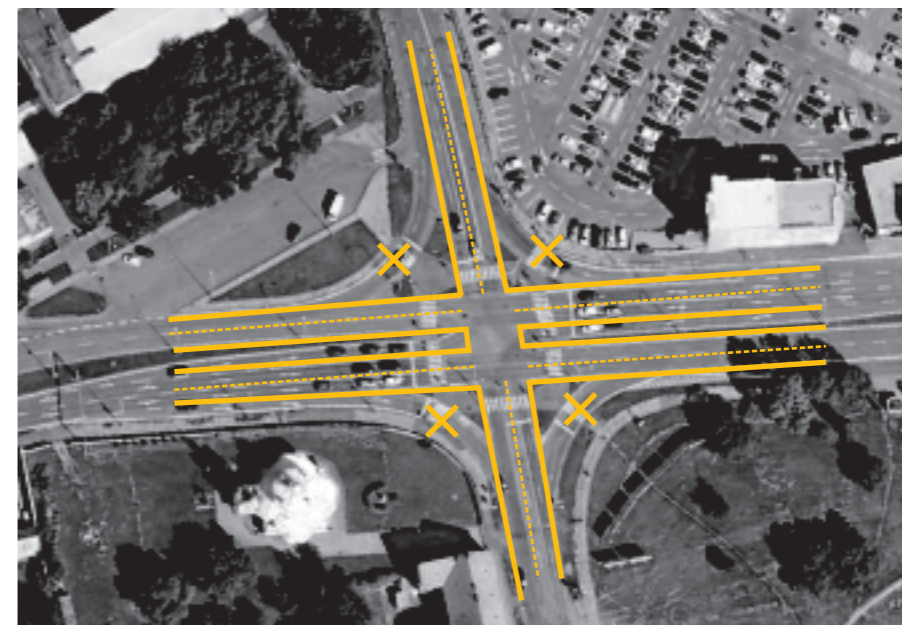
nová výsadba stromov

SUPERBLOCKS MODEL

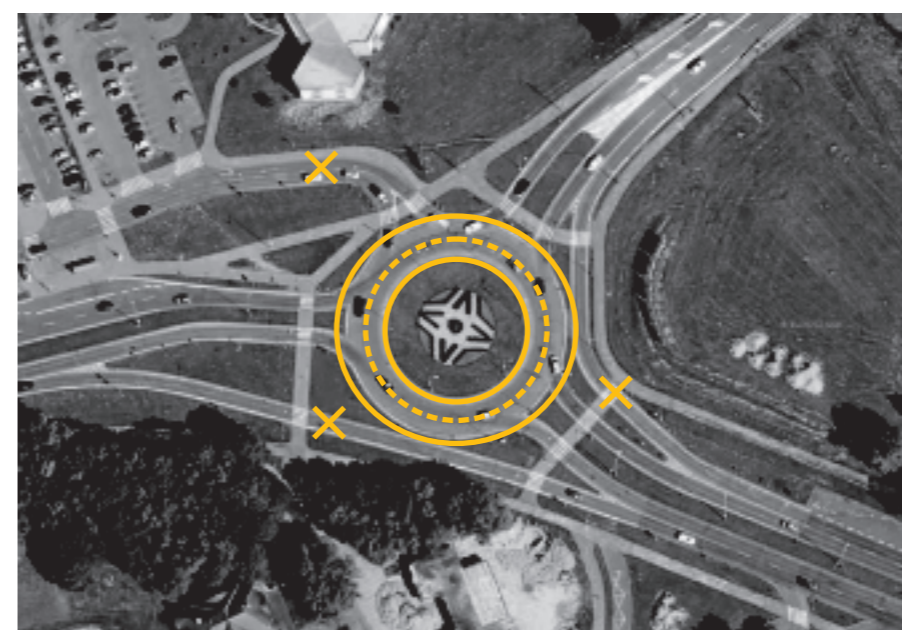


Pri návrhu dopravy som sa inšpirovala konceptom superblokov, ktoré sa postupne zavádzajú v Barcelone. Jedná sa o rozdelenie ciest do dvoch kategórií. Hlavné cesty, ktoré vedú dookola superbloku a sú navrhnuté za účelom prepojenia rôznych častí mesta, pričom na nich platí klasická povolená rýchlosť v obci a vedľajšie, ktoré sú obslužné pre jednotlivé bloky v danom superbloku. Na týchto cestách má prioritu chodec a cyklista a pre automobilovú dopravu je tu obmedzená rýchlosť na 10km/h. Tým sa zníži riziko automobilových nehôd a umožní tým využívať ulice na spoločenské aktivity.

V mojom návrhu jedna hlavná cesta vedie dookola sídliska SNP a prepája hlavné ťahy na Humenné a Zemplínsku Širavu. Druhá hlavná cesta vedie dookola Parku študentov. Naopak obslužné cesty, ktoré vchádzajú do sídliska SNP sú prevažne jednosmerné a sú navrhnuté tak, aby obchádzali všetky vnútorné bloky. Zatiaľ čo pre chodcov vytváram, čo najpriamejšie cesty, auta nútím obchádzať jednotlivé bloky.



V rámci spomalenia automobilovej dopravy v centre mesta a zlepšenia priechodnosti pre chodcov, ruším na križovatke medzi obchodnou časťou a Parkom študentov odbočovacie pruhy.



Upraviť by sa mohol aj kruhový objazd taktiež medzi obchodnou časťou a Parkom študentov. Opäť by sa jednalo o zrušenie odbočovacích pruhov a namiesto nich by došlo k zväčšeniu samotného kruhového objazdu z jednopruhového na dvojpruhový.

Systém zníženej rýchlosti a jednosmerných ciest tiež zvyšujú bezpečnosť okolia základnej a materskej školy, ktoré sa nachádzajú v centre sídliska.

Ďalej upravujem naddimenzované križovatky, ktoré sa nachádzajú v centrálnej časti mesta. Počítam s tým, že s vybudovaním nového cestného mostu na severe sídliska SNP, dôjde k presmerovaniu dopravy von z centra a tým sa úroveň dopravy zníži. Taktiež autám naschvál nevytváram čo najrýchlejšie trasy, ale nútím ich spomaľovať, aby konečne chodci boli v tomto meste na prvom mieste.



Parkovací dom Park 'n' Play v Kodani od JAJA architects.

V Michalovciach sa dodnes nenachádza žiaden parkovací dom, a taktiež parkovanie nikde nie je riešené v podzemí. Namiesto toho sa stavajú buď to samostatné garáže, alebo sa parkovanie rieši na ulici. Plánov na postavenie parkovacích domov už bolo niekoľko, no žiaden sa zatiaľ nechystá realizovať. S jedným parkovacím domom sa počíta medzi Kauflandom a obchodným centrom a ďalší parkovací dom v rámci polyfunkčného objektu by mal vyrásť na prázdnom parkovisku medzi Parkom študentov a hlavným námestím.

Pri riešení dopravy v klude som sa inšpirovala dánskym ateliérom JAJA. Kodaň je známa tým, že sa snaží redukovať automobilovú dopravu na minimum a mesto ponechať ľuďom a o podobný cieľ sa usilujem aj ja. Parkovacie domy od ateliéru JAJA dokazujú, že tieto budovy nemusia byť len betónové nudné skelety na úschovu aut. Príkladom je parkovací dom Park 'n' Play, na ktorého streche sa nachádza detské ihrisko a je možné sa tam z ulice dostať pomocou schodísk na fasáde.



JAJA architects tiež navrhli, no zatiaľ nezrealizovali, prvý drevený parkovací dom. Jeho výhoda spočíva vo využití ekologického materiálu a zároveň ako drevostavba by tento dom bol ľahko upraviteľný na inú funkciu, ak by už samotný parkovací dom, vďaka zníženiu dopravy, nebol potrebný. Betónové skelety, z ktorých sa dnes bežne stavajú parkovacie domy totiž neumožňujú tak ľahkú a málo nákladnú rekonverziu na inú funkciu.

Hydroponická farma vznikla aj na obchodnom centre OC Nový Smíchov v Prahe.

V mojom návrhu uvažujem prevažne o vybudovaní parkovacích domov. Dva domy sa nachádzajú na sídlisku SNP a slúžia jak súčasným obyvateľom, tak aj obyvateľom novej zástavby. Časť parkovania je ponechaná aj na uliciach, a je prevažne koncentrovaná k obchvatu okolo sídliska. V parteri týchto domov umiestňujem základnú občiansku vybavenosť (napr. koloniál, pošta, kaviareň / bistro, zubná ambulancia a pod.) Na strechách by napríklad mohli vzniknúť hydroponické farmy, ktorých produkty by sa potom predávali práve dole v parteri. Tak by sa využil inak nevyužitý priestor strechy a taktiež by sa ušetrilo na doprave.

Ďalší parkovací dom navrhujem v centre ako prístavbu obchodného centra Zemplín z východnej strany. Tu by sa v parteri nenachádzala vybavenosť, ale slúžil by ako zásobovací priestor, pre obchodné centrum. Zároveň by z časti slúžil aj ako parkovisko pre bicykle.



Chodci



Cyklisti



Motorová doprava



schwarzplan



pôvodný verejný priestor



navrhovaný verejný priestor



urbánne bloky



jednotlivé budovy

- navrhované budovy
- pôvodné budovy



funkčné usporiadanie



výšková hladina budov

- obytné budovy
- občianska vybavenosť
- sklady a výroba
- iné (parkovacie domy)

- 1 - 2 NP
- 3 - 4 NP
- 5 - 6 NP
- 7 - 9 NP

návrh

4







severná dostavba
sídlička

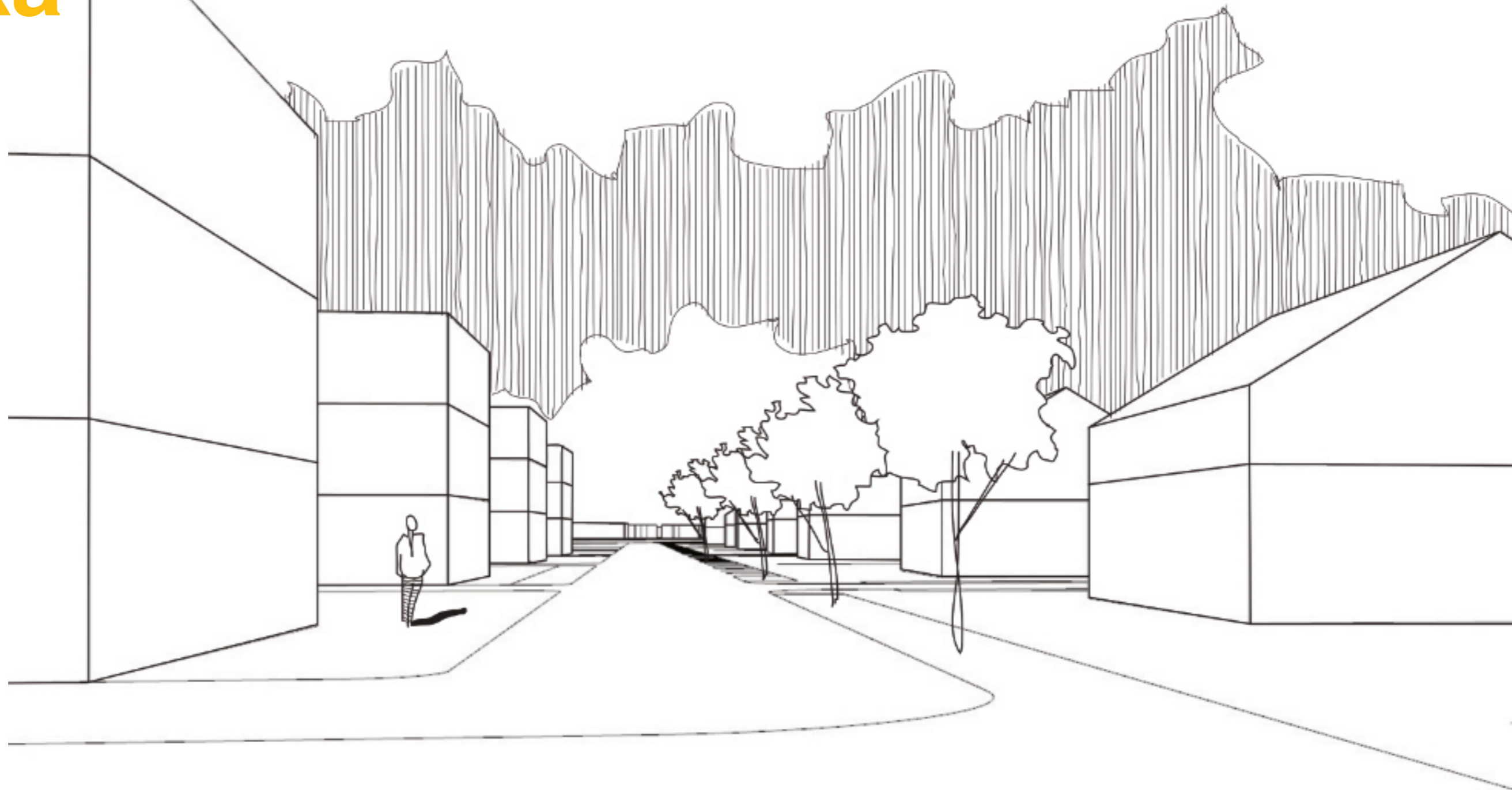
základná
a materská
škola

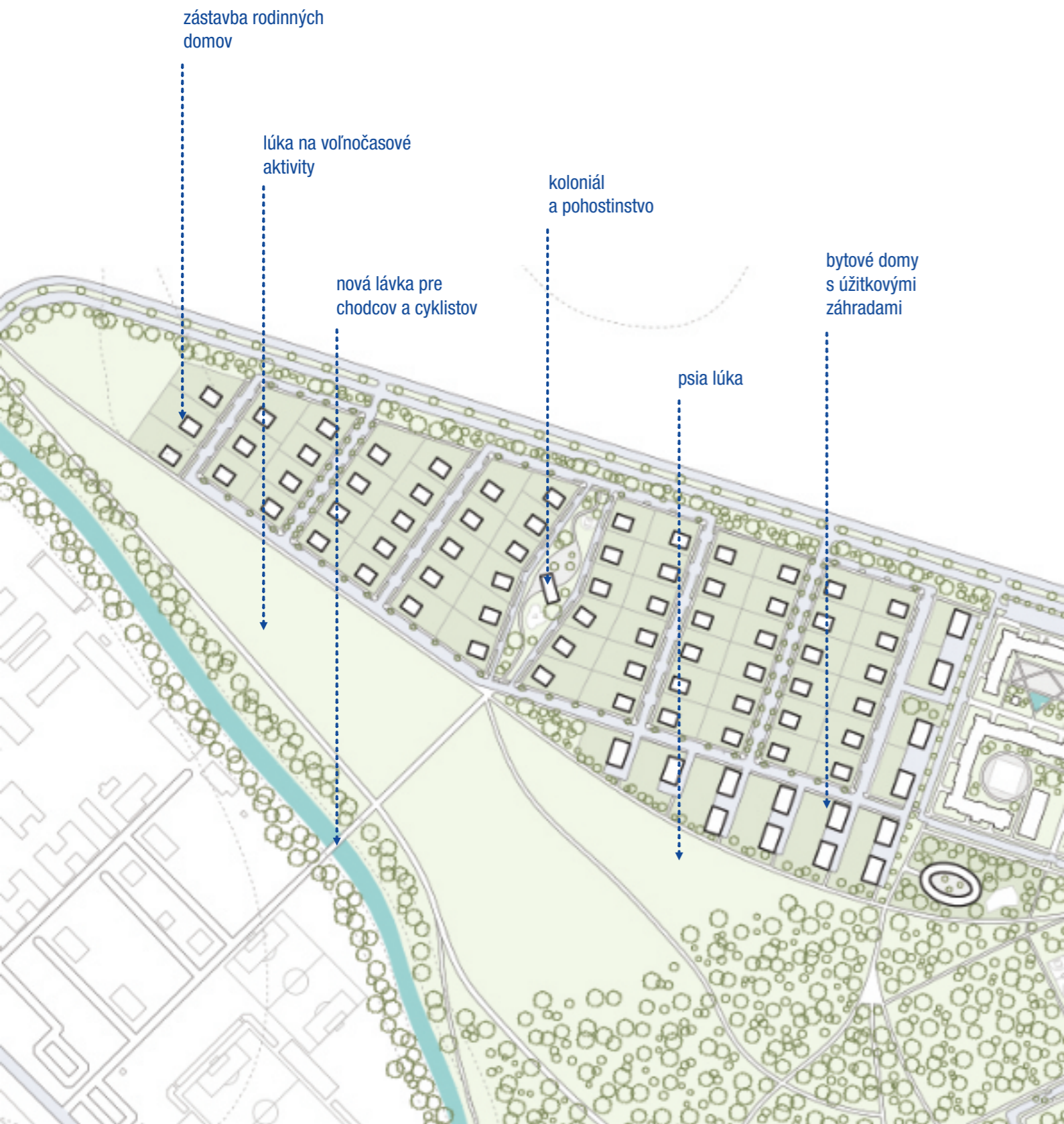
nová zástavba
sídlička

letná scéna

centrálne časti

severná dostavba sídliška





Dostavba severnej časti je podmienená dokončením hlavnej cesty, ktorá obieha okolo sídliska SNP a nadväzuje na hlavný ťah na Humenné. Navrhla som tu celkom 72 rodinných domov a 10 menších bytových domov, s vlastnými záhradami. Celkovo je táto štvrť koncipovaná pre 175 obyvateľov.

Rodinné domy som naschvál odsadila od rieky, aby tu mohol vzniknúť verejný priestor a nevytvorila sa tu bariéra, znemožňujúca dostať sa k rieke, ako tomu je na ľavom brehu. Navrhujem tu psiu lúku a priestor na rôzne druhy športu a relaxáciu (napríklad priestor pre disk golf, frisbee). V strednej časti a na ose novej lávky pre peších a cyklistov som navrhla verejný priestor, slúžiaci pre stretávanie sa tunajších obyvateľov, s menšími plochami pre šport a detským ihriskom. V centre tohto územia sa nachádza priestor pre potraviny a kaviareň/krčmu, pred ktorým je plocha určená na posedenie s kávou alebo s pivom.



Bytové domy nachádzajúce sa v tejto časti boli inšpirované zástavbou pod Hrádkom. Tieto bytovky majú v 1.NP samostatné garáže a pivnicu, byty sú situované v 2. a 3. NP. Za bytovkami sa nachádzajú pomerne veľké užitné záhrady.



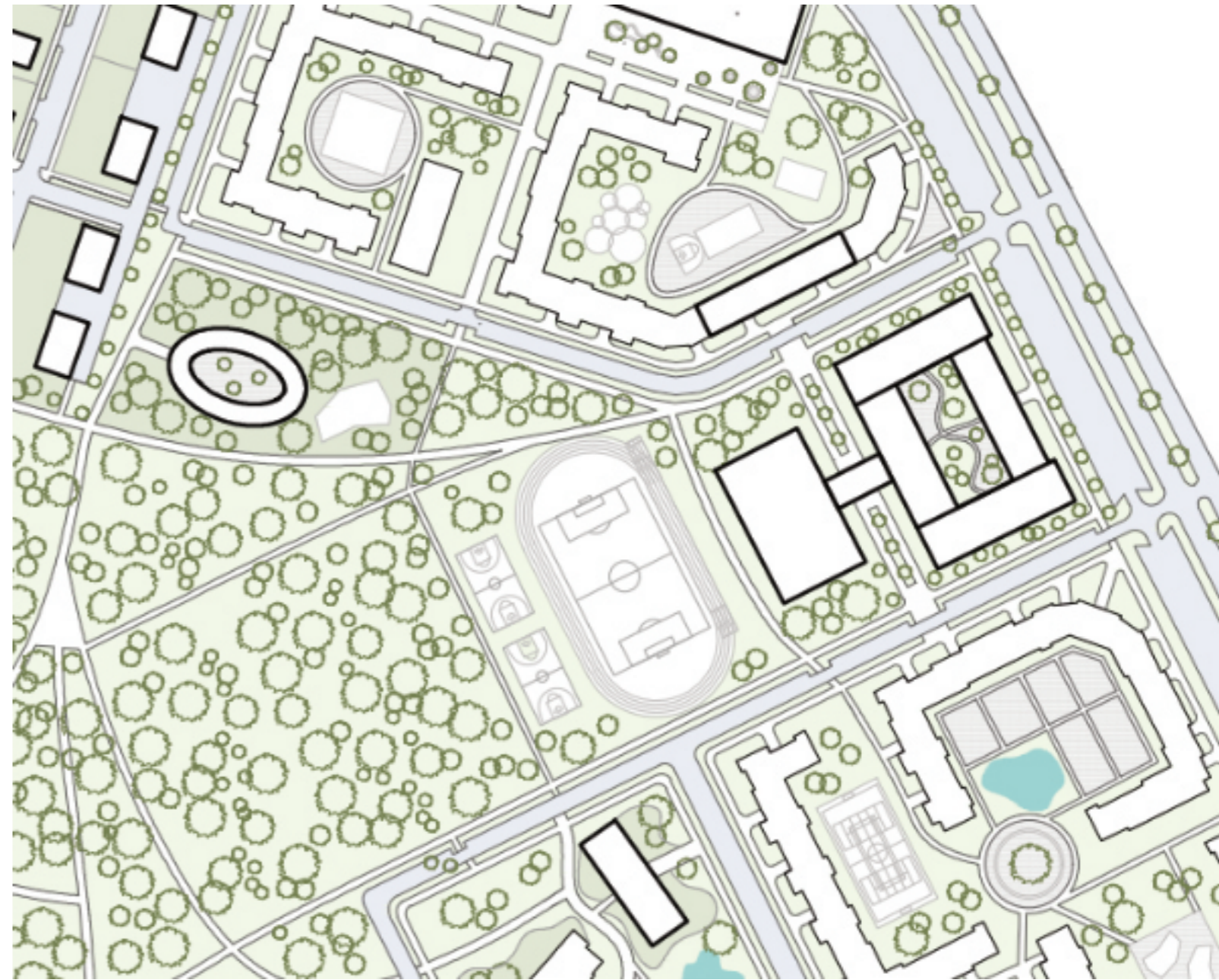
Referenčné stavby pre potraviny s kaviarňou/krčmou.

Kafe Kontejner na Prahe 7, Collarch studio



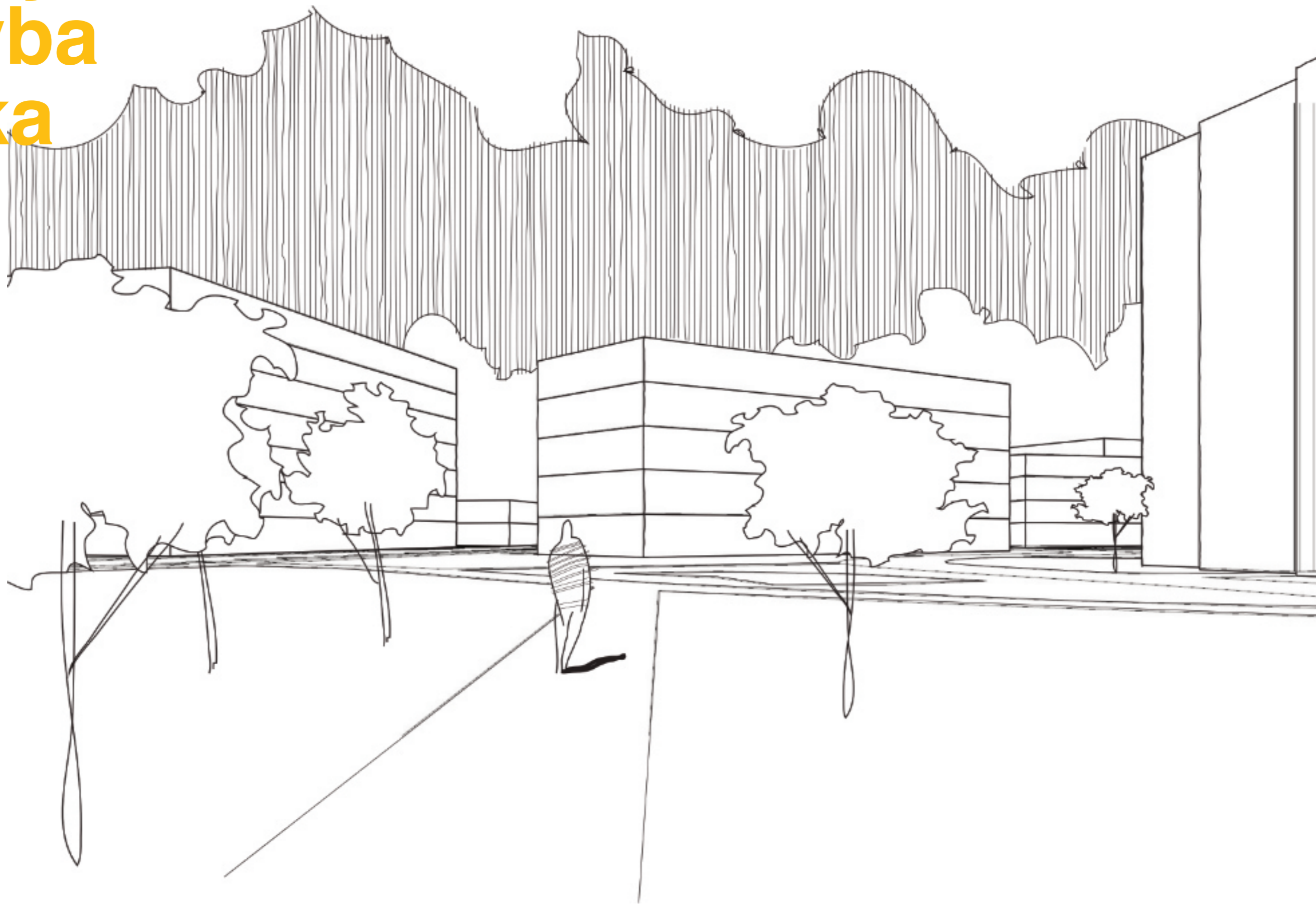
Pavilon na Výstavišti v Prahe, PAPUNDEKL architekti

základná a materská škola



Tieto dve budovy tu chýbajú už vyše 20 rokov. V škôlke a neskôr aj na základnej škole som totiž mala spolužiakov bývajúcich prevažne z tohto sídliska. Kvôli slabému prepojeniu brehov tak najbližšia základná a materská škola sa nachádza pod Hrádkom, ktorá je vzdialená približne 2,5km. Preto tu v strednej časti sídliska SNP navrhujem základnú a materskú školu. Tie plynule prechádzajú do pásu pôvodnej zelene. Je tu navrhnutý atletický okruh a multifunkčné ihrisko, ktoré vo večerných hodinách bude slúžiť pre ostatných obyvateľov sídliska. Vstup do školy je riešený aj zo severu aj z juhu, cez vstupnú halu, ktorá zároveň prepája budovu školy s budovou telocvične. Škola je dimenzovaná približne pre 350 žiakov a škôlka pre 30 detí. V severnej časti navrhujem študentský internát v rámci dostavby bloku, pretože v meste sa nachádzajú pobočky troch vysokých škôl a taktiež vyhľadávané gymnázium Pavla Horova. Taktiež môže budova slúžiť ako dostupné nájomné bývanie pre mladých.

nová bytová zástavba sídliska



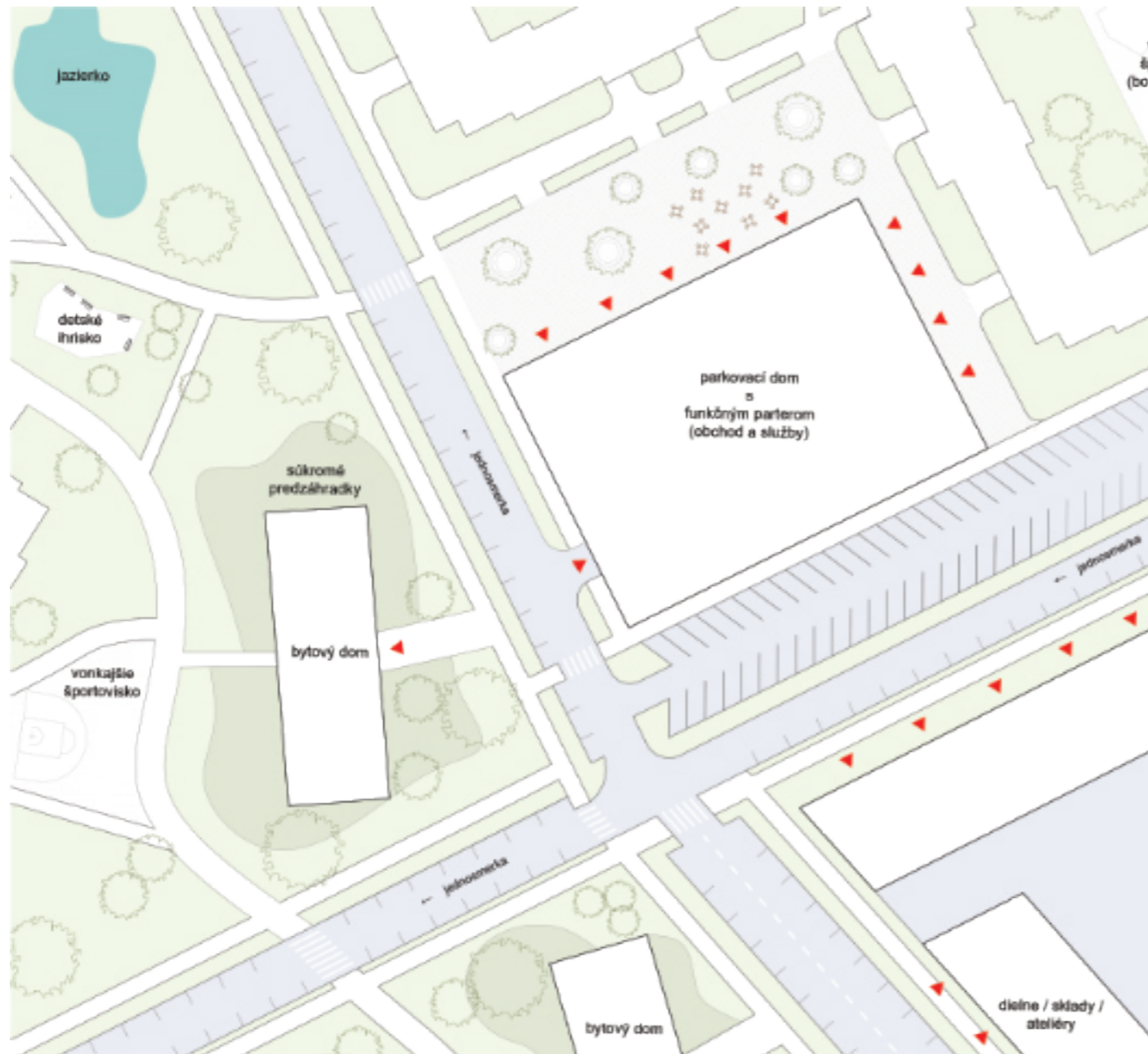


V minulých rokoch na tomto území vznikli dva nové bytové domy od developera GREEN SIDE SK. Jedná sa o klasické schodiskové bytové domy s 8 podlažiami. Podľa môjho názoru pri navrhovaní tohto projektu nebol kladený dôraz na urbanistické riešenie s ohľadom na ďalší možný rozvoj tejto časti sídliska. Parkovanie je riešené samostatnými krytými garážami, aké sa tu nachádzali od pôvodnej výstavby sídliska. Vchody do domov sú prístupné z pôvodnej ulice, pričom je nutné obísť garáže. Celý areál bytoviek je oplotený, čím tento projekt vytvoril bariéru a zvýšil nepriestupnosť územím.

V mojom návrhu som k bloku pôvodnej panelovej výstavby, doplnila nový užší blok, v ktorom sa nachádzajú domy Greenside. Zrušila som samostatné garáže a nahradila som ich parkovacím domom, ktorý je situovaný na mieste pôvodného parkoviska, slúžiacemu pre obyvateľov panelákov. Ten bude slúžiť jak súčasným obyvateľom, tak aj obyvateľom

novej zástavby. V parteri parkovacieho domu sú navrhnuté priestory pre občiansku vybavenosť (pošta, ordinácia praktického lekára a zubára, menšie potraviny, papiernictvo, kaviareň, bistro a pod.) A sú prístupné z menšieho námestia, ktorý vytvára hlavný priestor pre stretávanie sa obyvateľov tejto časti sídliska.

Na mieste samostatných garáží tak môžu vzniknúť nové bytové domy. Ich „rozhádzané“ umiestnenie vychádza z umiestnenia bytových domov Greenside. Výšková úroveň nových bytových domov je od 4 do 6 nadzemných podlaží, čo podporuje rozhádzaný charakter tohto územia. Nový blok je pre auta prístupný zo všetkých strán. Pre chodcov a cyklistov je úplne priedchodný a naväzuje na plochy športového a kultúrneho vyžitia. Vstupy do domov sú orientované do vnútra, ktoré s ulicou prepája obslužná spevnená plocha. Túto časť je možné postaviť v podstate kedykoľvek, po vybudovaní parkovacieho domu.



V južnej časti je navrhnutý ďalší blok. Na tomto území sa však dnes nachádzajú rôzne využívané budovy (dva staré rodinné domy, autodielyňa, predajňa aut, čerpacia stanica), no vznikli tu bez nejakého konceptu ďalšieho rozvoja. Podľa platného ÚP tu mali vyrásť bytové domy, ale rôznymi zmenami ÚP tu už nedávno napríklad vznikla novostavba rodinného domu. Preto tento môj návrh je skôr ukážkou, ako by to mohlo fungovať, ak by vznikla potreba pretransformovať toto miesto v horizonte niekoľkých desiatok rokov.

Vďaka tejto zástavbe pribudne do tohto územia zhruba 710 nových obyvateľov.



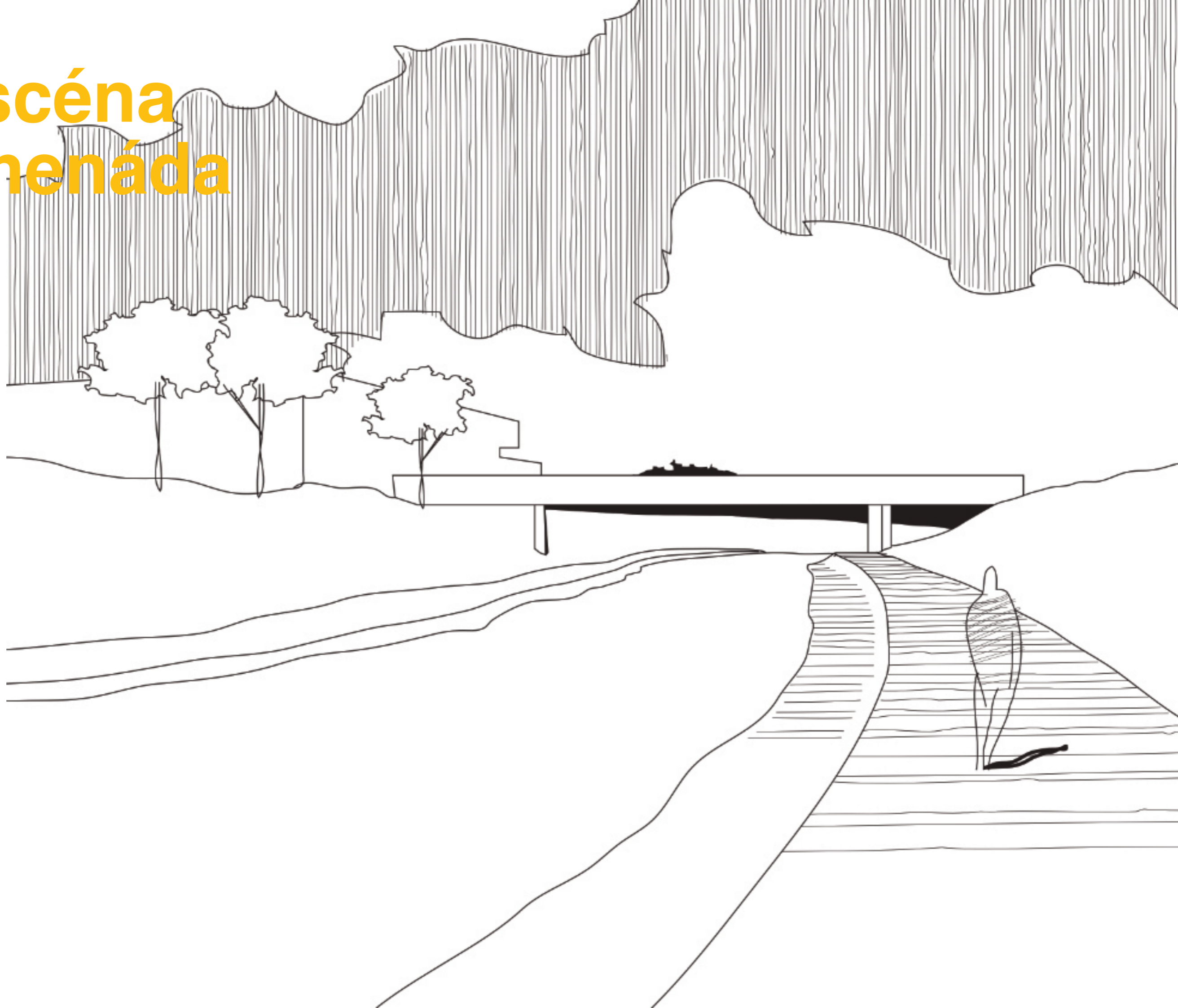
Ďalšia plánovaná nekoncepčná výstavba developera GREENSIDE v strede sídliska SNP (na mieste, kde navrhujem základnú školu), pre ktorú je nutná zmena územného plánu. Dnes tam totiž je správne vymedzený priestor pre občiansku vybavenosť.

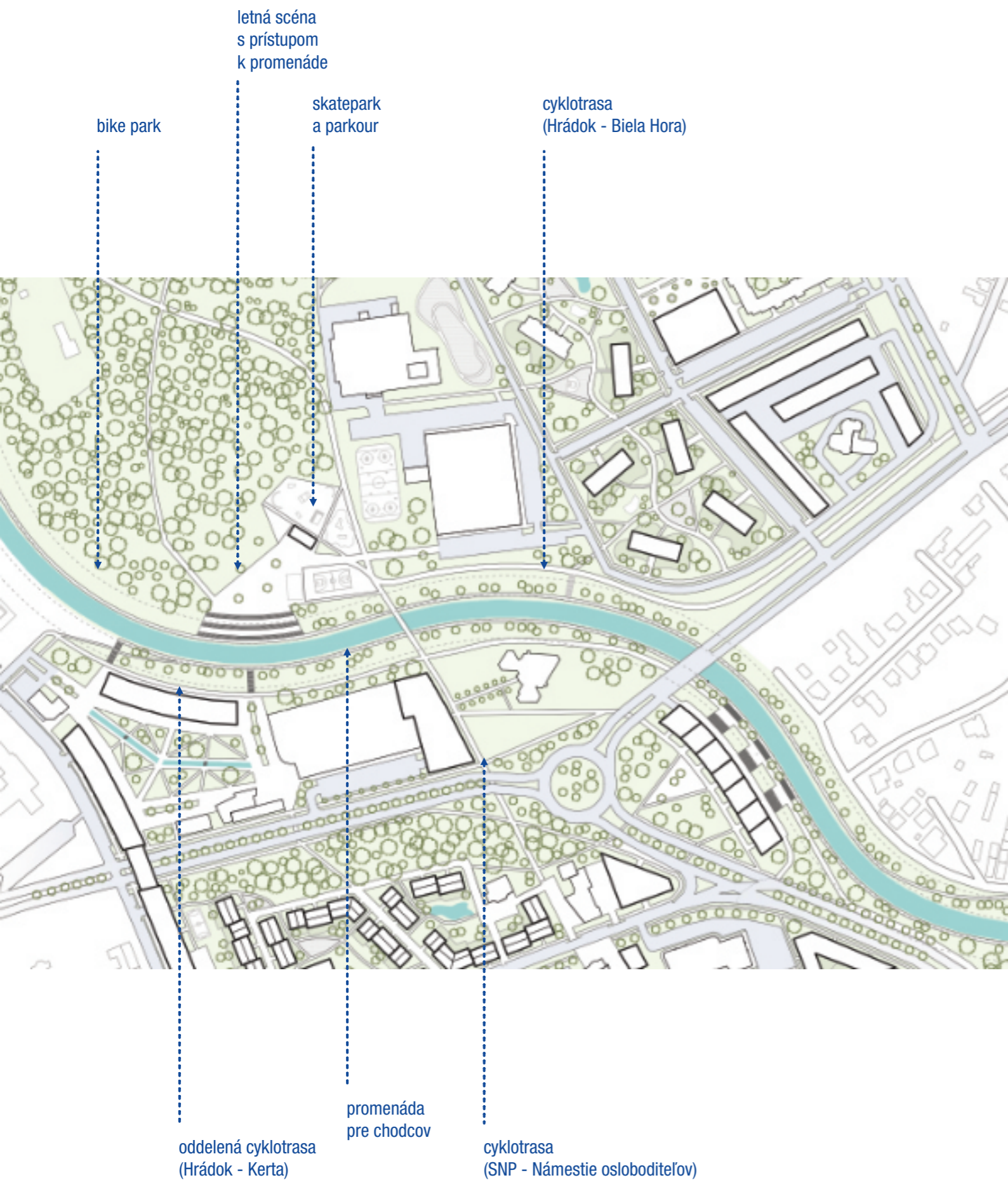
Zaujímavým faktom je aj to, že developer na svojej stránke deklaruje, že byty sú už v predaji, ale oficiálna zmena územného plánu ešte nebola vydaná.

Referencia námestia pred parkovacím domom.

Námestie kampusu kalifornskej univerzity Berkeley Way West od Andrea Cochran Landscape Architecture.

letná scéna a promenáda

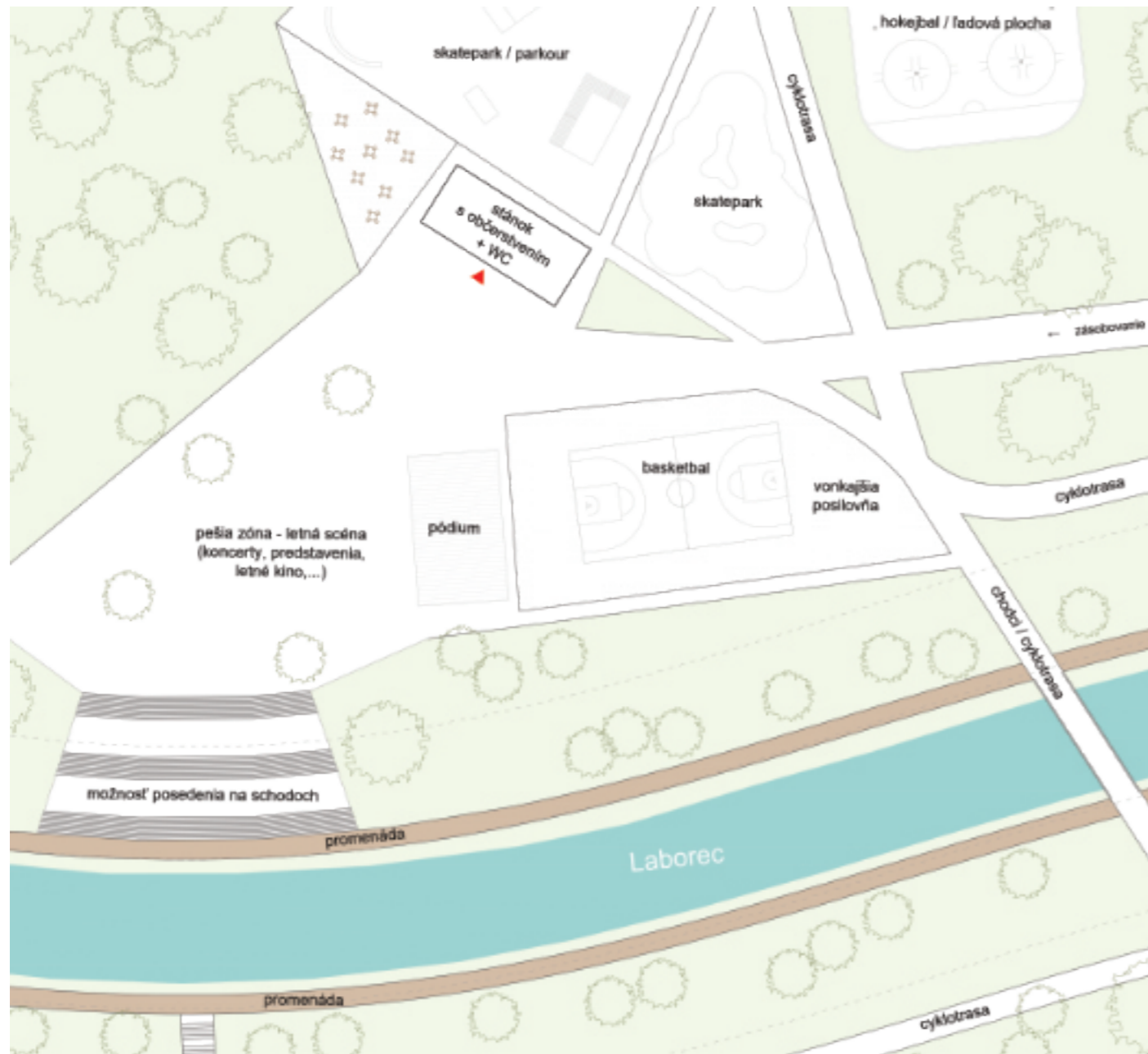




Rozhodla som sa navrhnuť novú samostatnú budovu kultúrneho centra, aj keď mesto už má mestské kultúrne stredisko. Avšak to sídli v starej budove spolu s mestskou poliklinikou pri hlavnom námestí. Zatiaľ čo poliklinika má hlavný vstup do budovy z námestia, do súčasného kultúrneho centra sa vstupuje akoby vedľajším vchodom priamo z parkoviska a vôbec nebudí dojem, že sa jedna o významnú stavbu. Väčšinu času toto centrum funguje ako kino, niekedy je využívané na menšie divadelné predstavenia. Hudobné koncerty sa tam organizujú iba ojedinele. Ak sa v meste konal nejaký koncert v exteriéri, prebiehal v Študentskom parku, za pomoci prenosného pódia. Po presťahovaní kultúrneho centra do samostatnej budovy, pôvodné priestory by mohli slúžiť na rozšírenie polikliniky. Kultúrne centrum umiestňujem na pravý breh k sídlisku, aby som do tejto časti prilákala aj ľudí, ktorí v danej časti mesta nežijú. Slúžilo by naďalej ako kino, ale aj ako galéria, priestor pre konanie komorných koncertov a usporiadanie rôznych prednášok.

Súčasťou centra je aj bistro, ktoré by fungovalo denne, nezávisle od organizovaných akcií. Spevnený priestor pred centrom, ktorý je orientovaný na juh je navrhnutý na väčšie exteriérové koncerty. Mimo koncertov tento priestor bude slúžiť ako námestie s možnosťou posedenia buď to pri bistre alebo na schodoch s výhľadom na vodu a nadväznosťou na promenádu. Ku kultúrnemu centru je možné sa dostať cez pešiu lávku, ktorá priamo smeruje k hlavnému námestiu. Práve tu medzi prístavbou parkovacieho domu a kostolom sa kedysi nachádzalo Tyršovo námestie. Momentálne sa tam nachádza len parkovisko. Ja tam síce nenavrhujem obnovu námestia, ale vďaka prístavbe parkovacieho domu ruším vonkajšie parkovisko a celý tento priestor ponechávam chodcom a cyklistom. Odtiaľ vedie vstup do kostola.

Ku kultúrnemu centru je tiež možné dostať sa pomocou dvoch lávok, ktoré sú takmer v úrovni hladiny rieky. Hĺbka Laborca sa v tomto mieste pohybuje okolo 1m, takže sa nejedná ani o nejaké nebezpečné miesto.



Vedľa námestia som navrhla priestor pre šport pre verejnosť. Aj keď sa v meste nachádza pomerne veľa športovísk, väčšinou ide o športoviska využívané profesionálmi alebo polo profesionálmi a preto bežný občan sa do týchto športovísk len tak ľahko nedostane. Preto sa v podstate v každej jednej časti, ktorú navrhujem, snažím umiestniť nejaký druh športu. Konkrétne tu sa umiestňujem rozsiahly skatepark a priestor pre parkour, ktoré boli dlhodobo obyvateľmi mesta žiadané, ale žiaľ nikdy nezrealizované. Okrem nich sa tu nachádza basketbalové ihrisko a hrazdy na cvičenie.

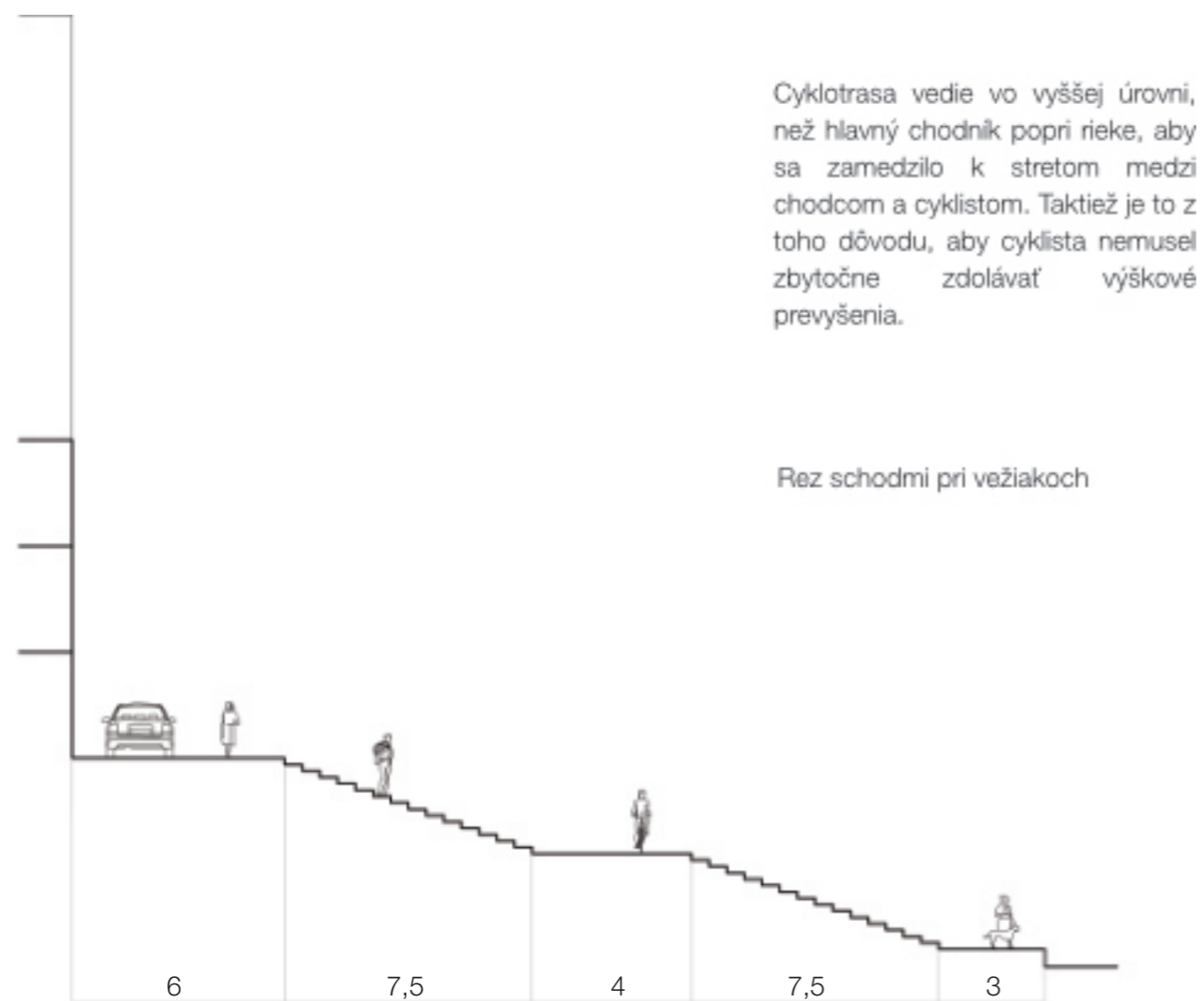
Promenáda, ktorá odtiaľ vychádza, je navrhnutá tak, že spája významné časti mesta - od kultúrneho centra vedie na severe smerom k Hrádku, na juh smerom k Zemplínskemu kaštieľu a na východ smerom na bielu horu.



Mesto si nechalo zatiaľ len vypracovať „návrh“ budúceho skateparku.



Najlepším českým príkladom verejného priestoru s použitím prvkov pre skateboard sú realizácie pražského štúdia U/U. Voľnočasový areál Čakovice



Schody vedúce k vode s možnosťou posedenia.

Tuborg North - the channels v Kodani od CF MOLLER Architects.



Možnosť zakomponovania rampy do schodiska k promenáde (Place Vauquelin, Montreal od Lemay štúdia)

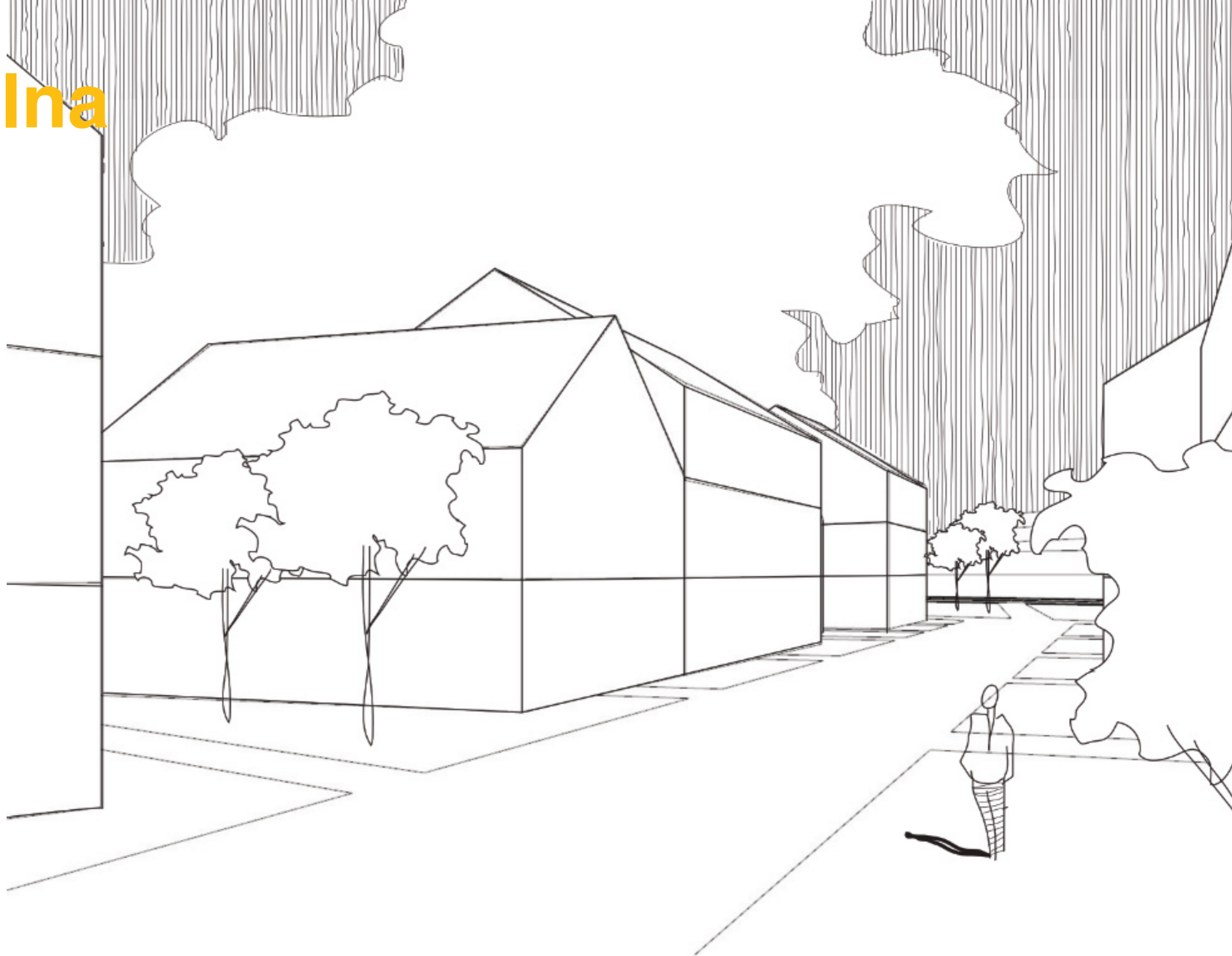
Úprava brehu pri vežiakoch (Tuborg North - the channels v Kodani od CF MOLLER Architects).

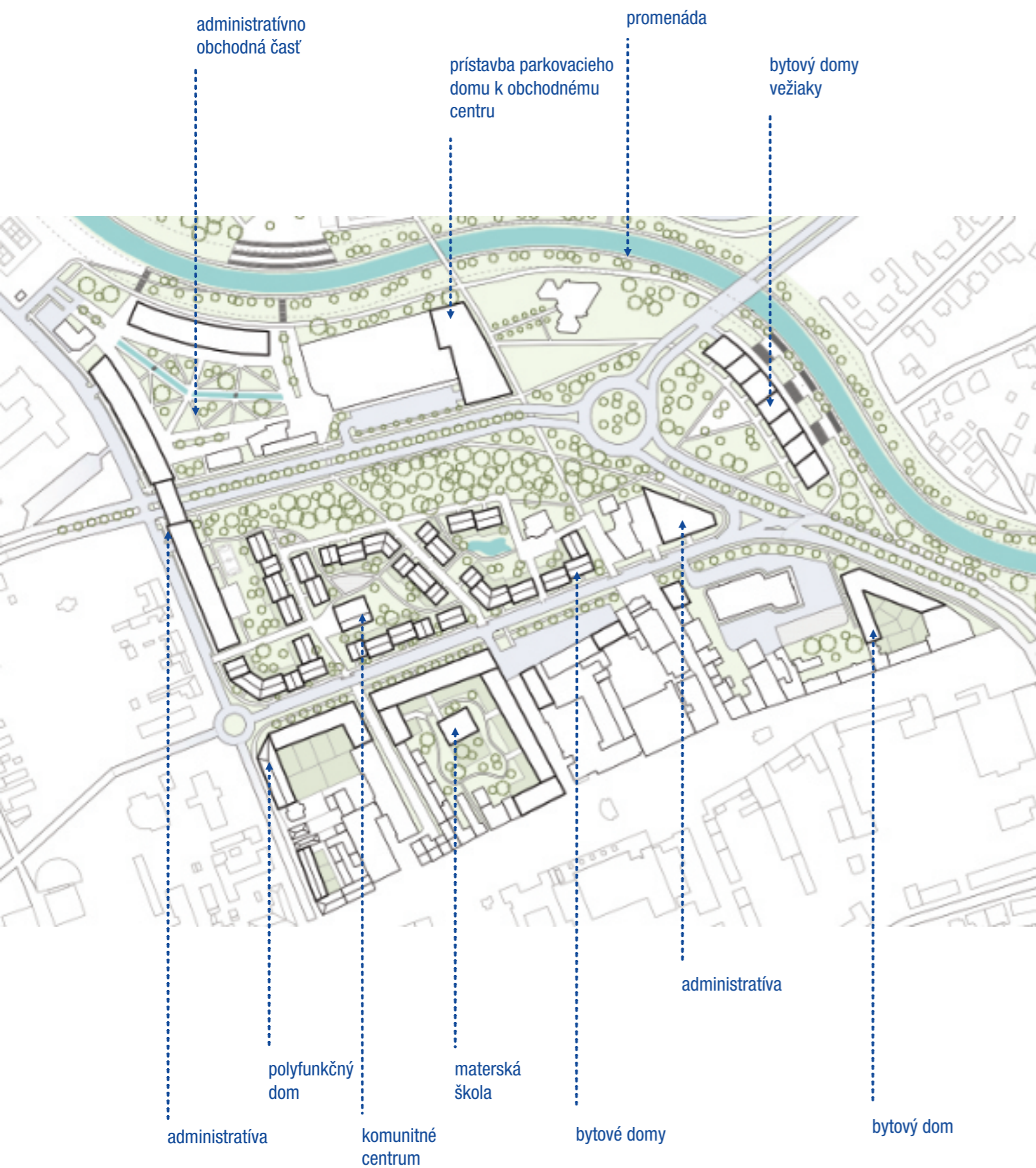
Cesta pre chodcov popri rieke z drevených dosiek.

Úprava brehu Paprocany v Poľsku od architektov RS + Robert Skitek.



centrálna
časť





V centrálnej časti mesta navrhujem polyfunkčný priestor, ktorý zahrňuje bývanie, administratívu a obchod. Aj keď Park študentov sa podľa ÚP nemá zastavovať, navrhujem sem bytovú zástavbu. Z historického hľadiska táto časť mesta bola zastavaná, samotný park tu vznikol až niekedy okolo 60. rokov pri plánovaní výstavby sídlisk, kedy sa počítalo s hustou zástavbou pravého brehu, a preto mal slúžiť ako centrálny park mesta. No keďže k takej zástavbe nedošlo, tento park zostáva nevyužitý, je zastavaný billboardmi a ľudia ním len prechádzajú. Plánovala sa aj jeho revitalizácia s doplnením gastro prevádzky, ale nemyslím si, že kvôli tomu by ľudia tento priestor začali aktívne využívať. Už dnes sa tam nachádza kaviareň/bar a park sa aj tak nevyužíva. Tento park je pustý práve preto, že dookola neho sa nachádza len občianska vybavenosť a preto tento park nemá kto využívať. Z toho dôvodu tento park zastavujem zástavbou bytových domov o 2-3.NP (+ podkrovia). Zástavba rešpektuje pôvodnú zeleň a zaužívané trasy, ktorými ľudia prechádzajú z obchodnej zóny na hlavné námestie. Jej bloky sú ponechané priestupné a prístupné všetkým obyvateľom mesta.

Charakter vnútroblokov evokuje park, takže aj keď Park študentov zastavujem, stále bude ponúkať dostupný a atraktívny priestor. Samozrejmosťou je občianska vybavenosť v podobe menšej materskej školy (slúži aj pre obyvateľov vežiakov), pôvodného zdravotníckeho zariadenia, kaviarne a baru, a taktiež sa tu nachádza multifunkčné a detské ihrisko. Parkovanie je riešené v južnej časti parku a tiež aj na druhej strane cesty, na starom parkovisku priliehajúcom k hlavnému námestiu. Tu by mal v budúcnosti vzniknúť navyše polyfunkčný dom s parkovacím domom.

Východne od parku navrhujem ďalšiu bytovú zástavbu „vežiaky“ s výhľadom na rieku. Vstupy do bytových domov sú riešené zo západnej strany a v parteri, orientovanom k rieke sa zas nachádza občianska vybavenosť, bistra a kaviarne so záhradkami orientovanými k rieke, prípadne kancelárie menších firiem. Cez dom sú navrhnuté 3 priechody, ktoré nadväzujú na promenádu. Parkovanie je riešené podzemnými garážami.



mierka 1:500

Túto časť som navrhovala tak, že ak by nebolo možné Kaufland zbúrať a presťahovať a zostal by na svojom pôvodnom mieste, tak by sa nepostavili administratívne budovy, ale zvyšok návrhu bude fungovať aj naďalej. Jedinou podmienkou zostáva vybudovanie cyklotrasy vedúcej poza Kaufland a obchodné centrum Zemplín.

Administratívnu časť navrhujem na mieste terajšieho Kauflandu a jeho parkoviska. Tento hypermarket zaberá obrovský priestor v centre mesta, ktorý by mohol byť využívaný oveľa lepším spôsobom. Už aj dnes je trend navrhovania týchto potravinových reťazcov v rámci obchodných centier, preto pri svojom návrhu uvažujem s presťahovaním Kauflandu do Obchodného centra Zemplín, ktoré by však muselo prejsť rekonštrukciou. Na západnej strane navrhujem dve administratívne budovy, ktoré sú prepojené dvojposchodovým mostom ponad hlavnú cestu. To vytvára dominantu celého územia a zároveň „bránu“ do novej michalovskej štvrti. Ďalšia administratívna budova sa nachádza v severnej časti a svojim tvarom kopíruje breh Laborca. Medzi budovami tak vzniká námestie spoločné pre administratívu a obchodné centrum. V parteri administratívnych budov počítam s reštauráciami / kaviarňami a menšími obchodmi. Parkovanie administratívnych budov je riešene v podzemí.



V Parku študentov navrhujem podobnú zástavbu, akú navrhol ateliér Destyl v rámci architektonickej súťaže pre mesto Polička. Jedná sa o menšie bytové domy, ktoré svojou členitosťou a tvarom strechy zapadajú do okolitej zástavby rodinných domov.



Mojou inšpiráciou pre vežiaky bola prímorská výstavba nachádzajúca sa v Hamburgu v Hafencity, ale taktiež aj pražská Prague Marina.



Charakter námestia medzi administratívnymi budovami. Námestie Allées Jean Jaures od štúdia Wilmotte & Associés SA.

záver

5

Pre mesto Michalovce je momentálne najdôležitejšie vytvoriť aspoň základný koncept ďalšieho rozvoja. Dlhodobým ignorovaním problémov, ktoré sa za roky nahromadili, sa situácia môže rýchlo rapídne zhoršiť. Nekoncepčným povoľovaním zmien v územnom pláne prispieva mesto k tomu, že obyvatelia prichádzajú o atraktívne lokality, akými sú Hrádok a Biela hora a tie sa kvôli nepriestupnom typu zástavby rodinných domov zmenia na „súkromný“ majetok len istej vyvolenej časti obyvateľstva. Ďalej sa bude mesto rozrastať do šírky a viac ľudí sa stane závislými na automobilovej doprave, čo neprospeje dnešnej zlej klimateknej situácii a ani samotnému bývaniu v meste. A v neposlednom rade neriešenie verejných priestranstiev a verejného života v ňom, len zvýši počet odchádzajúcich mladých ľudí, ktorí by však za iných okolností mohli byť pre mesto obrovským prínosom.

Pritom stačí si určiť jasné pravidlá na obnovu mesta - nepovoľovať zástavbu, ktorá nie je v súlade s územným plánom minimálne do doby, pokiaľ nebude územný plán aktualizovaný. A ani potom nepovoľovať zástavbu, ktorá vyslovene nie je navrhovaná v širších vzťahoch, s ohľadom na okolitú zástavbu a technickú a verejnú vybavenosť. Nepovoľovať zástavbu za aktuálnu hranicu zastavaného územia mesta, keďže v centre sa nachádza pomerne veľa nevyužívaných plôch a nebáť sa aj razantnejších zásahov. To, že sa niečo navrhlo pred 40. rokmi neznamena, že to tak musí ostať. Konkrétnym príkladom je Park študentov, ktorý evidentne neplní svoju funkciu, no mesto ho asi len z nostalgie chce ponechať a v podstate len trošku učesať, čím však nerieši problém. Tiež je veľmi dôležité obmedziť výstavbu obchodných centier za mestským okruhom a sústrediť ich výstavbu do centra a zároveň snažiť sa vyriešiť využívanie prázdnych domov na hlavnom námestí. Dbať na čo najviac možnú pešiu a cyklistickú priechodnosť územím a pomalými krokmi obmedzovať intenzitu dopravy v meste. Aj na úkor pohodlia šoférov. Naozaj parkovanie priamo pred dverami domu nie je základným právom človeka. Dnes si už bohužiaľ nemôžeme dovoliť byť pohodlnými.

prílohy

6

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Zuzana Butelová

datum narození: 13.01.1994

akademický rok / semestr: LS 2021/2022

obor: Architektura a urbanismus

ústav: Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Arch. Akad. Arch. Jiří Klokočka

téma diplomové práce: Dostavba sídliště v Michalovciach

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Zadáním diplomové práce je vytvorenie urbanistickej štúdie pre doľvorené nedostavaného sídlička SNP v Michalovciach, Slovensko. Jedná sa o sídličko z roku 1988, ktoré malo za úlohu docieľť kompaktnosť mesta, napokon sa z neho stalo sídličko s úplnou absenciou občianskej vybavenosti a komplikovanou dopravnou nadväznosťou na centrum mesta. Cieľom práce je plynulo začleniť toto sídličko do zvyšku mesta a vytvoriť koncepciu pre ďalší systematický rozvoj mesta, ktoré je inšpirované plánmi vytvorenými v 70. rokoch minulého storočia, avšak nikdy neboli realizované. Tzn. doplniť sídličko o chýbajúcu základnú a materskú školu, doplniť zástavbu v okolí centra a navrhnuť obytnú výstavbu pre 1500 obyvateľov.

2/ Pro AUI/ součástí zadání bude jasné a konkrétně specifikovaný stavební program

Urbanistická koncepcia územia: vytvorenie základnej urbanistickej štruktúry územia, priestorové riešenie, definovanie charakteru zástavby v závislosti na ich funkčnom využití
 Koncepcia verejných priestranstiev: stanovenie súkromných, polosúkromných, poloverejných a verejných priestranstiev a ich prepojenie a charakter, špecifikácie uličných profilov
 Koncepcia mobility a prístupnosti: dopravné riešenie v rámci mestskej štvrť, návrh komunikácií. Komunikácie len pre peších a cyklistov, princíp riešenia dopravy v klude
 Fázy vývoja územia: definovanie jednotlivých fáz vývoja územia

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Cieľom práce je nájsť mestskú štruktúru ďalšieho rozvoja nedostavaného sídlička SNP v Michalovciach, ktorá bude odpovedať dnešným nárokom na bývanie a fungovanie a následne jej integráciu so zvyškom mesta s dôrazom na pešiu a cyklistickú dopravu a verejnú priestranosť.

Autorská správa

Analytická časť

Schéma širších vzťahov (1:10000; 1: 5000)

Urbanistická koncepcia riešeného územia (1: 2000)

Detaily vybraných priestranstiev (1:1000, 1: 500)

Urbanistický rez

Funkčné schémy – doprava, zeleň, hladina zástavby, funkčné využitie

Vizualizácie

Výsledok práce by mal dostatočne vystihovať ako po technickej, tak po grafickej stránke zadanie projektu. Mierky sú volené vždy tak, aby bolo možné dobre čítať z výkresu. Podrobnosti zadania a jednotlivé mierky môžu byť v priebehu semestra upravené po konzultácii s vedúcim diplomovej práce.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Model riešeného územia (1:2500)

Poster

Portfólio projektu

CD

Datum a podpis študenta 24.02.2022

Datum a podpis vedúceho DP

94 1011

[Handwritten signature]

94 1011

[Handwritten signature]

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: bc. Zuzana Butelová

AR 2020/2021, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

(ČJ) MICHALOVCE, DOSTAVBA SÍDLISKA SNP

(AJ) MICHALOVCE; DEVELOPMENT OF THE SNP NEIGHBORHOOD

JAZYK PRÁCE: SLOVENSKÝ

Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Akad. arch. Jiří Klokočka	Ústav: 15119 Ústav urbanismu
Oponent práce:		
Klíčová slova (česká):	Urbanistická štúdia, panelové sídličko, Michalovce, Slovensko	
Anotace (česká):	Zadáním této práce je vytvoření urbanistické studie dostavby sídlička SNP v Michalovciach na východe Slovenska. Sídlisko nebolo dokončené podľa pôvodných plánov, kvôli zmene režimu v roku 1989, preto tu dnes chýba občianska vybavenosť. Mojím cieľom je nájsť mestskú štruktúru ďalšieho rozvoja tohoto sídlička, ktorá bude odpovedať dnešným nárokom na bývanie a fungovanie a následne jej integráciu so zvyškom mesta s dôrazom na pešiu a cyklistickú dopravu a verejnú priestranosť.	
Anotace (anglická):	This thesis is the urbanistic study of new development in the SNP neighborhood in Michalovce, East Slovakia. Due to the change of political regime in 1989 this neighborhood has failed to be completed according to the original plans. As a result, it has many problems, most prominently a lack of civic amenities. My goal is to provide plans for the future urban development of this area, corresponding to the current housing demands, its integration with the rest of the city, as well as emphasizing pedestrian and cycling infrastructure and public space.	

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne

20.05.2022

podpis autora-diplomanta

[Handwritten signature]

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

zdroje

7

1 úvod

Predhovor

NASZEMPLIN.SK a kol. Michalovce nemajú hlavného architekta [online]. [cit. 14.12.2021]. Dostupný na WWW: <https://www.naszemplin.sk/michalovce-nemaju-hlavneho-architekta/>

2 analýza

Námestie

KOTULIČ, Jozef. Wikipedia [online]. [cit. 14.12.2021]. Dostupný na WWW: https://cs.wikipedia.org/wiki/Michalovce#/media/Soubor:Slovakia_Town_Michalovce_2.jpg

Erb mesta

MESTO MICHALOVCE. Michalovce.sk [online]. [cit. 14.12.2021]. Dostupný na WWW: <https://www.michalovce.sk/sk/clanok/dizajn-manual>

Základné informácie

NEZNÁMY. Mesto v číslach [online]. [cit. 14.12.2021]. Dostupný na WWW: <https://www.michalovce.sk/sk/clanok/mesto-v-cislach>

Zemplínska Šírava

JUHÁS, Milan. sirava.sk [online]. [cit. 16.12.2021]. Dostupný na WWW: <https://sirava.sk/turistika/zemplinska-sirava/>

Hrádok

NEZNÁMY. archinfo.sk [online]. [cit. 16.12.2021]. Dostupný na WWW: <https://www.archinfo.sk/kalendarium/ideova-studia-revitalizacie-lokality-hradok-michalovce-vyhlasenie-verejnej-sutaze.html>

Cyklotrasy

MUDRÁK, Matúš. Architektúra Michalovce [online]. [cit. 3.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.facebook.com/architekturaMichalovce/photos/1243284179143007>

Park študentov - revitalizácia

ONDO-CHOLEWOVÁ, Veronika. Park študentov v Michalovciach? Takéto zmeny sú v pláne, sledujte aj vizualizáciu [online]. [cit. 25.12.2021]. Dostupný na WWW: <https://michalovce.dnes24.sk/v-michalovciach-planuju-zmenit-park-studentov-pozrite-sa-ako-by-mohol-vyzerat-285680>

Nová Biela Hora pre občanov

MICHALOVSKÉ SPRÁVY. Michalovčania sa v sobotu dozvedia, aké sú plány s Bielou horou [online]. [cit. 25.12.2021]. Dostupný na WWW: <http://panelakyhttp://www.michalovskespravy.sk/clanok/1367-michalovcania-sa-v-sobotu-do-zvedia-ake-su-plany-s-bielou-horou.info/nedokoncenypanelak/>

3 koncept

Územný plán 1978

MUDRÁK, Matúš. urbanizmusmi.blogspot.com [online]. [cit. 3.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://urbanizmusmi.blogspot.com/2015/12/ake-plany-mali-sudruhovia-s-michalovcami.html>

Vývoj počtu obyvateľov

ŠTATISTICKÝ ÚRAD SR. Sčítanie obyvateľov [online]. [cit. 2.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://datacube.statistics.sk/#!/folder/sk/1000398>

Územný plán 2008

BOŠKOVÁ, Marianna. michalovce.sk [online]. [cit. 3.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.michalovce.sk/files/5b906006d468c4f8eb9cb4260cf6c168.pdf>

Sídlisko SNP

PVCSTRECHY.SK a kol. facebook.com [online]. [cit. 6.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.facebook.com/PVCStrechysk-580184445522560/photos/1008876462653354>

Sídlisko SNP

LIPTÁK, Marian. Nedokončený panelák [online]. [cit. 6.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://panelaky.info/nedokoncenypanelak/>

Superbloky

BARCELONA ARCHITECTURE WALKS. barcelonarchitecturewalks.com [online]. [cit. 2.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://barcelonarchitecturewalks.com/superblocks/>

Park n Play

HJORTSHØJ, Rasmus. archdaily.cz [online]. [cit. 2.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.archdaily.com/884956/park-n-play-jaja-architects/5a272194b22e38ced100019d-park-n-play-jaja-architects-photo>

Drevený parkovací dom

JAJA, Architects. archdaily.cz [online]. [cit. 2.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.archdaily.com/931430/open-platform-and-jaja-architects-win-competition-to-design-denmarks-first-wooden-parking-house>

Hydroponická farma

FORESTBIT. wave.rozhlas.cz [online]. [cit. 2.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://wave.rozhlas.cz/mensi-spotreba-vody-a-nulova-doprava-mladi-ajtaci-pestuji-salaty-na-strese-8519105#&gid=asset&pid=1>

4 návrh

Kafe Kontejner

FABO, Peter. idnes.cz [online]. [cit. 10.1.2022]. Dostupný na WWW: https://https://1gr.cz/fotky/idnes/21/112/cl8h/WEB8f84ba_Kontejner_10A9435_04_Peter_FABO.jpg.earch.cz/architektura/clanek/prusvitne-sklolaminatove-panely-oteviraji-novy-multifunkcni-pavilon-na-prazskem-vystavisti-od-studia-papundekl-architekt

Pavilon na Výstavišti

ALEX SHOOTS BUILDINGS. earch.cz [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.earch.cz/architektura/clanek/prusvitne-sklolaminatove-panely-oteviraji-novy-multifunkcni-pavilon-na-prazskem-vystavisti-od-studia-papundekl-architekt>

Parkovisko v centre

POTOCKÝ, Milan. Parkovisko v centre Michaloviec bude na predaj [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://dolnyzemplin.korzar.sme.sk/c/5888694/parkovisko-v-centre-michaloviec-bude-na-predaj.html#ixzz1MEiESjgF>

Mestské bývanie Polička

DESTYL. destyl.cz [online]. [cit. 3.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://destyl.cz/portfolio-item/mestske-bydleni-policka/>

Prague Marina

JUGMANN, Aleš. alesjungmann.cz [online]. [cit. 3.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://alesjungmann.cz/project/prague-marina/>

Allées Jean Jaures

WILMOTTE. wilmotte.com [online]. [cit. 2.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://www.wilmotte.com/en/project/86/Allees-Jean-Jaures>

Greenside 1 a 2

GREENSIDE. greenside.sk [online]. [cit. 1.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://greensidesk.sk/zkusebni-stranka/>

Greenside 5

GREENSIDE. greenside.sk [online]. [cit. 1.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://greensidesk.sk/greenside-5/>

Luxury Property Palmovka

Y&T LUXURY PROPERTY. lp-life.cz [online]. [cit. 3.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.lp-life.cz/palmovka>

Ruby City

BALDINGER, Dror. archdaily.com [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: https://www.archdaily.com/943804/ruby-city-contemporary-art-center-adjaye-associates/5f0e6bd6b35765d33100069d-ruby-city-contemporary-art-center-adjaye-associates-photo?next_project=no

Michalovský skatepark

MUDRÁK, Matúš. Architektúra Michalovce [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.facebook.com/architekturaMichalovce/>

Čakovice voľnočasový areál

U/U STUDIO. uustudio.cz [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://uustudio.cz/project/volnocasovyarealcakovice>

Rampa v schodisku

LEMAY. lemay.com [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://lemay.com/projects/place-vauquelin-restoration/>

Úprava brehu pri vežiakoch

ENOCH, Pernille. landezine.com [online]. [cit. 10.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://landezine.com/the-kalvebod-waves-copenhagen-by-jds-urban-agency-part-2/>

Hunter Wetlands National Park

BECKERS, Doug. flickr.com [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.flickr.com/photos/dougbeckers/5864088648>

MacKenzie Falls

LLOYD, Andrew. landezine.com [online]. [cit. 4.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://landezine.com/mackenzie-falls-by-hansen-partnership/>

Úprava brehu Paprocany

ZAKRZEWSKI, Tomasz. archdaily.com [online]. [cit. 5.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.archdaily.com/775301/paprocany-lake-shore-redevelopment-rs-plus/561df633e58ece94b8000479-paprocany-lake-shore-redevelopment-rs-plus-photo>

Komunitné záhradky v Bratislave

MICHAELA. foresterblog.sk [online]. [cit. 1.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.foresterblog.sk/clanok/zahrada-pod-pyramidou>

Lanová preliezka v Stromovke

Detské ihrisko v Paríži

ESCAPE LIBRE. landezine.com [online]. [cit. 1.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://landezine.com/a-toddlers-playground-by-espace-libre/>

Basketbalové ihrisko v Paríži

PENFORNIS, Alex. fubiz.net [online]. [cit. 1.1.2022]. Dostupný na WWW: <http://www.fubiz.net/2017/06/26/new-basketball-court-by-pigalle-with-nike/>

Tulip mobiliár

THIBODEAU, Raphael. archdaily.com [online]. [cit. 3.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.archdaily.com/947544/tulip-nil-your-place-at-the-table-adhoc-architectes>

Boulder stena v Haagu

FESLIKENIAN, Jacopo Gennari. archdaily.com [online]. [cit. 10.1.2022]. Dostupný na WWW: <https://www.archdaily.com/794732/into-the-wild-openfabric/57ce2144e58ecebf3c000092-into-the-wild-openfabric-photo>

mapové podklady

Ortofotomapy

zdroj: Mapy.cz

Historické mapy

zdroj: Staremapy.cz

Podkladové mapy

zdroj: Snazzymaps.com

d'alsie zdroje

JEHLÍK, Jan. Rukověť urbanismu. Praha: Ausdruck Books, 2018, ISBN 978-80-270-4920-2

JACOBS, Jane. The Death and Life of Great American Cities. Odeon: Random House, 1975, ISBN 01-521-75

HNILÍČKA, Pavel. Sídlní kaše. Praha: Host, 2012, ISBN 978-80-7294-592-4

GEHL, Jan. Města pro lidi. Brno: Partnerství, 2010, ISBN 978-80-260-2080-6.

